



NOTA

Nel caso di "Planimetria di progetto con interferenza non risolta" si prevede:

- l'interruzione della Wbs TR07 linea Cancellò-Frasso dal Km 15+075.00 al Km 15+167.00
- l'interruzione delle Wbs SL07 Sottovia Dugenta
- l'interruzione delle Wbs IF21 Viabilità Dugenta

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: **Sintagma** | **INTERBIA** | **INTEGRA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA NANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI
Progetto di risoluzione dell'interferenza EL36-1: schemi di risoluzione

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 22/09/2018	SCALA: VARIE							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF1N	01	EZZ	BZ	SI0000	024	A		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Iniziativa ITF 24/08/14 e 07/05/16	M. Nani	22/09/2018	L. Nani	22/09/2018	P. Mazzioli	22/09/2018	L. Nani

File: IF1N 0.1.EZZ.BZ.SI.00.0.0.024.A.dwg n. Edib.