




NOTA



Nel caso di "Planimetria di progetto con interferenza non risolta" si prevede:

- l'interruzione della Wbs TR07 linea Canello-Frasso dal Km 15+075.00 al Km 15+167.00
- l'interruzione delle Wbs SL07 Sottovia Dugenta
- l'interruzione delle Wbs IF21 Viabilità Dugenta

COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **CONSORZIO CFT**
 **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE:  **Sintagma**  **Integria**

PROGETTISTA: Ing. LUCA NANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI
Progetto di risoluzione dell'interferenza EL36-2: schemi di risoluzione

APPALTATORE: CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO (Geom. C. BIANCHI) 22/09/2018

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	EZZ	BZ	SI	0000	025	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. definitiva I/F 24/05/18 a 07/05/18	M.Nani	22/09/2018	L.Nani	22/09/2018	P.Mazzoli	22/09/2018	L.Nani

File: IF1N 0.1 E.ZZ.BZ.SI.00.0.0.025 A.dwg n. Edib.