

# CFT.SGI.AAI

## “ANALISI AMBIENTALE INIZIALE”

Codifica documento IF

COMMESSA		LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OGGETTO DEL DOCUMENTO				PROGR.	REV.									
I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	M	I	M	D	0	0	0	0	0	0	5	C

Rev.	Data	Redazione	Verifica	Approvazione	Descrizione
02	01/10/2018	RGA D. Bianchi	PM S. Del Balzo  RGI F. Mazzeo	Alta Direzione C. Bianchi	Revisione a seguito di Istruttoria ITF del 20/09/2018
01	04/09/2018	RGI F. Mazzeo	PM S. Del Balzo	Alta Direzione C. Bianchi	Revisione a seguito di Istruttoria ITF del 24/07/2018
00	28/06/2018	RGI F. Mazzeo	PM S. Del Balzo	Alta Direzione C. Bianchi	Prima Emissione

VISTO APPROVAZIONE ITALFERR

NON APPLICABILE

## Analisi Ambientale Iniziale

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	M	I	M	D	0	0	0	0	0	0	5	C
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**SOMMARIO**

<b>1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE</b> .....	<b>3</b>
<b>2. RIFERIMENTI</b> .....	<b>3</b>
<b>3. TERMINI E DEFINIZIONI, ABBREVIAZIONI ED ACRONIMI</b> .....	<b>3</b>
3.1. DEFINIZIONI .....	3
<b>4. INDIVIDUAZIONE DEGLI ASPETTI AMBIENTALI E VALUTAZIONE DELLA SIGNIFICATIVITÀ DEGLI IMPATTI</b> .....	<b>4</b>
4.1. SIGNIFICATIVITÀ DEGLI IMPATTI .....	4
4.2. ASPETTI AMBIENTALI .....	5
4.2.1. SCHEMA CONCETTUALE ALLA BASE DELL'AAI .....	5
4.2.2. MATERIE PRIME .....	6
4.2.3. CONSUMI ENERGETICI .....	7
4.2.4. ACQUE (ACQUE SUPERFICIALI, ACQUE SOTTERRANEE, SCARICHI IDRICI) .....	7
4.2.5. SUOLO E SOTTOSUOLO .....	10
4.2.6. EMISSIONI IN ATMOSFERA / POLVERI .....	11
4.2.7. RUMORE .....	14
4.2.8. VIBRAZIONI .....	16
4.2.9. RIFIUTI .....	17
4.2.10. SOSTANZE PERICOLOSE .....	18
4.2.11. ODORI .....	19
4.2.12. RISCHIO INCENDIO .....	19
4.2.13. FLORA, FAUNA E BIODIVERSITÀ .....	19
4.2.14. PAESAGGIO / IMPATTO VISIVO .....	20
4.2.15. BENI STORICI E ARCHITETTONICI E ARCHEOLOGIA .....	21
4.2.16. TRAFFICO .....	21
4.2.17. AMIANTO .....	22
4.2.18. MATERIALI DA SCAVO GESTITI QUALI SOTTOPRODOTTI .....	22
<b>5. RIEPILOGO DELLA SIGNIFICATIVITÀ DEGLI AAI</b> .....	<b>24</b>
<b>6. ALLEGATI E REGISTRAZIONI</b> .....	<b>24</b>
6.1. ALLEGATO 1 . RAAS - REGISTRO ASPETTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI - CONDIZIONI NORMALI E ANORMALI .....	25
6.2. ALLEGATO 1 . RAAS - REGISTRO ASPETTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI - CONDIZIONI DI EMERGENZA .....	373

## Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

## 1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Al fine di stabilire la propria posizione in rapporto all'ambiente il Consorzio CFT, effettua un'analisi ambientale iniziale con l'obiettivo di considerare tutti gli aspetti ambientali connessi alle attività dell'organizzazione come base per definire il proprio sistema di gestione ambientale, coerentemente ai principi della politica per l'ambiente, relativamente alla gestione di tutte le attività effettuate da CFT per l'intervento di "progettazione e realizzazione dell'itinerario Napoli-Bari - raddoppio tratta Cancellone-Benevento, 1° lotto funzionale Cancellone-Frasso Telesino e variante alla linea Roma-Napoli via cassino nel comune di Maddaloni e interconnessioni Nord su Linea Storica Roma-Napoli via Cassino" (di seguito "Lavori").

L'analisi ambientale copre quattro aree principali:

- l'identificazione degli aspetti ambientali, compresi quelli associati alle condizioni operative normali, anomale, alle condizioni di avviamento e di fermata, ed alle situazioni di emergenza e agli incidenti;
- l'identificazione delle prescrizioni legali applicabili e delle altre prescrizioni che l'organizzazione sottoscrive;
- l'esame delle prassi e delle procedure di gestione ambientale associate alle attività di definizione dei contratti e di approvvigionamento;
- la valutazione delle situazioni di emergenza e degli incidenti già verificatisi.

Le modalità ed i criteri per la valutazione degli aspetti sono indicati nel prossimo paragrafo e, più in dettaglio, nella specifica procedura del SGA del Consorzio "CFT.SGI.P.11 - Identificazione e valutazione degli aspetti e degli impatti ambientali significativi".

## 2. RIFERIMENTI

I riferimenti per il presente documento sono i seguenti:

- ✓ Norma UNI EN ISO 14001:2015
- ✓ Manuale di gestione Ambientale
- ✓ CFT.SGI.P.11 - Identificazione e valutazione degli aspetti e degli impatti ambientali significativi
- ✓ Progetto Esecutivo (con particolare riferimento al "Progetto ambientale della cantierizzazione").

Il complesso delle norme applicabili è disponibile e accessibile secondo le modalità riportate nella procedura "Gestione dei documenti e delle registrazioni della Qualità, dell'Ambiente e della Salute e Sicurezza del lavoro", secondo la quale sono anche gestiti tutti i documenti di ingresso e di uscita della presente procedura.

## 3. TERMINI E DEFINIZIONI, ABBREVIAZIONI ED ACRONIMI

Di seguito si riportano le principali abbreviazioni e acronimi utilizzati nella redazione della presente istruzione:

*CFT* Consorzio CFT (Appaltatore/Subcommittente)

*IF* Italferr S.p.A. (Committente/Cliente)

*MGA* Manuale di Gestione Ambientale

*SGA* Sistema di Gestione Ambientale

*SGI* Sistema di Gestione Integrato

*RSGA* Responsabile del Sistema di gestione ambientale

Le Abbreviazioni e gli Acronimi del Sistema di Gestione Integrato sono riportati nel documento Registro Acronimi e Abbreviazioni (RAA), allegato alla Procedura CFT.SGI.P.01 "Gestione dei documenti e delle registrazioni della Qualità, dell'Ambiente e della Salute e Sicurezza del lavoro" del SGI.

### 3.1. DEFINIZIONI

#### Convenzione

Contratto tra CFT e il Committente per i lavori in oggetto

#### Appaltatore

Impresa affidataria del Contratto di Appalto, il Consorzio Cancellone Frasso Telesino (CFT)

#### Affidatario

Ciascun soggetto che ha stipulato un contratto con l'Appaltatore

## Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

#### 4. INDIVIDUAZIONE DEGLI ASPETTI AMBIENTALI E VALUTAZIONE DELLA SIGNIFICATIVITÀ DEGLI IMPATTI

Il processo di identificazione degli aspetti ambientali significativi e la valutazione degli impatti ambientali sarà effettuato in due momenti: durante la fase di progettazione e durante la fase di realizzazione, attraverso i processi di valutazione del rischio.

Per aspetti ambientali si intendono tutte le esternalità di un'organizzazione – in questo caso il Consorzio CFT - nei confronti dell'ambiente; ciò implica il riconoscimento degli elementi di attività prodotti e servizi, interagenti con le matrici del sistema ambientale; questi possono esercitare un'interazione più o meno rilevante sull'ambiente, e l'entità del disturbo definisce l'impatto negativo o positivo occorso.

A ciascun aspetto ambientale è dunque connesso un impatto, la cui significatività sarà valutata secondo i criteri stabiliti nel SGA del Consorzio CFT.

Il miglioramento delle prestazioni sarà perseguito agendo sugli aspetti ambientali e sugli impatti, tenendo presente che il riconoscimento delle criticità è parte di un processo mirato ad un continuo progresso dell'organizzazione.

Saranno individuati tutti gli aspetti ambientali direttamente controllabili (attraverso il SGA) o soltanto influenzabili, in condizioni di esercizio normali o anomale (gestione dei transitori, incidenti, manutenzione, emergenze).

A tale scopo si dovranno acquisire dati quali/quantitativi di propri prodotti attività e servizi (quali consumo energetico e materie prime), riconoscere le relazioni di causa effetto delle proprie azioni rispetto all'ambiente, recepire le preoccupazioni del pubblico interessato e le prescrizioni o le indicazioni delle autorità o soggetti terzi.

##### 4.1. SIGNIFICATIVITÀ DEGLI IMPATTI

La valutazione degli Aspetti Ambientali viene svolta al fine di determinare:

- ✓ se e come l'aspetto/impatto ambientale possa essere mitigato/prevenuto;
- ✓ cosa è economicamente possibile fare per rendere tollerabile l'impatto ambientale, qualora l'aspetto/impatto ambientale non possa essere mitigato/prevenuto;
- ✓ quali priorità dare e come programmare gli investimenti per controllare la gestione degli aspetti/impatti ambientali in linea con la politica aziendale.

Il RSGA effettua l'identificazione e la valutazione degli aspetti ambientali significativi e la definizione delle relative misure di prevenzione controlli con l'appropriato coinvolgimento e informazione dei lavoratori.

La metodologia di identificazione e valutazione degli aspetti ambientali significativi è riportata nella Procedura CFT.SGI.P.11 "Identificazione e valutazione degli aspetti e degli impatti ambientali significativi".

Gli aspetti ambientali significativi sono riportati nel Registro degli Aspetti Ambientali Significativi, dove vengono indicati:

- ✓ Attività/Lavorazione che può generare l'aspetto ambientale

- ✓ Aspetto Ambientale
- ✓ Impatto (effettivo o potenziale), specificando:
  - ✓ le condizioni operative in cui l'aspetto si manifesta, che possono essere:
    - Normali: condizioni operative ordinarie,
    - Anormali: condizioni non ordinarie che possono essere pianificate e programmate in anticipo e che si verificano periodicamente,
    - Emergenza: condizioni di emergenza che presentano un pericolo per l'ambiente o un incidente che si presentano in modo improvviso e imprevedibile;
  - ✓ il tipo di impatto ambientale:
    - Diretto: un aspetto ambientale associato alle attività, ai prodotti e ai servizi dell'organizzazione medesima sul quale quest'ultima ha un controllo di gestione diretto,
    - Indiretto: un aspetto ambientale che può derivare dall'interazione di un'organizzazione con terzi e che può essere influenzato, in misura ragionevole, dall'organizzazione;
  - ✓ l'Indice di Warning, che consente di individuare gli impatti che devono essere considerati significativi per definizione;
  - ✓ la valutazione della significatività dell'impatto, considerandone:
    - ✓ gli obblighi di conformità,
    - ✓ le parti interessate,
    - ✓ la sensibilità dell'area,
    - ✓ la gravità dell'impatto (in termini di reversibilità, scala territoriale, durata temporale, capacità di innescare ulteriori impatti sull'ambiente e consumo di risorse naturali e di materie prime).
  - ✓ le modalità di controllo e monitoraggio.

Qualora le circostanze lo richiedano, il RSGA effettua un riesame degli aspetti ambientali e dei livelli di significatività degli impatti ad essi associati, procedendo agli eventuali aggiornamenti. Tale processo avviene a fronte di:

- ✓ variazioni della significatività degli aspetti ambientali evidenziate dai risultati dalle attività di sorveglianza e monitoraggio eseguite e da quelle previste dalla normativa applicabile;
- ✓ importanti modifiche organizzative, tecnologiche, di processo o di prodotto;
- ✓ sostanziali modifiche legislative o d'altro genere
- ✓ ricadute derivanti da emergenze, incidenti, reclami o segnalazioni di autorità;
- ✓ variazioni nelle condizioni dell'ambiente esterno su cui incidono le attività del cantiere.

A seguito di attenta analisi di ciascuno degli eventi e dei fattori sopra elencati, RSGA verifica se:

- ✓ emergono nuovi aspetti ambientali finora non presenti e quali sono i nuovi impatti ad essi collegati;
- ✓ si presentano nuovi impatti prima non presenti, pur rimanendo invariati gli aspetti ambientali presenti;
- ✓ si determinano variazioni di significatività negli impatti già presenti.



**Analisi Ambientale Iniziale**

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Una volta identificati eventuali nuovi aspetti ed impatti ambientali, il RSGA procede alla valutazione.

Per il dettaglio delle metodologie di valutazione adottate si rimanda a quanto previsto dalla procedura "CFT.SGI.P.11 - Identificazione e valutazione degli aspetti e degli impatti ambientali significativi".

#### 4.2. ASPETTI AMBIENTALI

Al fine di effettuare la valutazione degli Aspetti Ambientali significativi, si è fatto riferimento a quanto riportato nell'ambito del "Progetto Ambientale della Cantierizzazione" (elaborato IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.00.002.B).

Per quanto sopra, si riportano di seguito gli Aspetti Ambientali che, a seguito della valutazione dei singoli processi, sono stati considerati significativi per i Lavori, rispetto ai quali si promuoveranno azioni di intervento e di gestione per contrastare gli impatti temuti:

- |   |   |
|---|---|
| 1. Materie prime (consumo)  | 9. Sostanze pericolose                              |
| 2. Energia (consumo)  | 10. Odori   |
| 3. Acque (acque superficiali, acque sotterranee, scarichi idrici) | 11. Rischio Incendio                                |
| 4. Suolo e sottosuolo   | 12. Flora, Fauna e biodiversità                     |
| 5. Emissioni in atmosfera / polveri                               | 13. Paesaggio / impatto visivo                      |
| 6. Rumore   | 14. Beni storici e architettonici e Archeologia     |
| 7. Vibrazioni   | 15. Traffico  |
| 8. Rifiuti  | 16. Amianto   |
|   | 17. Materiali da scavo gestiti quali sottoprodotti. |

Di seguito si riportano le considerazioni generali alla base delle valutazioni di significatività degli impatti per ciascuno degli aspetti ambientali individuati, considerando che alla base della valutazione vi è stata una individuazione delle attività tipologiche per i Lavori (tipologie di opera prevalenti), e per ciascuna di esse sono stati definiti i flussi informativi in entrata ed in uscita dai diversi processi, sia in condizioni operative normali che di emergenza, a livello di Input ed Output.

A tale proposito si veda anche quanto riportato nella tabella seguente "Matrice Correlazione Tipologia Opera – Aspetto Ambientale Processo Progettazione Opera", in cui sono evidenziate le macro tipologie di opera relative al Progetto a cui si riferisce il presente studio in modo da individuare gli AA interessati.

Tabella 1 - Matrice Correlazione Tipologia Opera – Aspetto Ambientale Processo Progettazione Opera

ASPETTI AMBIENTALI	Materie prime	Consumi energetici	Acque	Suolo e sottosuolo	Emissioni in atmosfera / Polveri	Rumore	Vibrazioni	Rifiuti	Sostanze pericolose	Odori	Rischio Incendio	Flora, fauna e biodiversità	Paesaggio / Impatto visivo	Beni storici e architettonici e archeologia	Traffico	Amianto	Materiali da scavo - sottoprodotti
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rilevati	X	X	X	X	X	X	X	X				X	X		X		X
Trincee	X	X	X	X	X	X	X	X				X	X		X		X
Gallerie naturali	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X		X		X
Gallerie artificiali / Imbocchi / Camerioni	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X		X		X
Viadotti	X	X	X	X	X	X	X	X				X	X		X		X
Viabilità /sottovia in interferenza	X	X	X	X	X	X	X	X				X	X		X		X
Stazioni / Fermate / Fabbricati tecnologici	X	X		X	X	X	X	X				X	X		X		X
SSE		X			X	X									X		
Armamento	X	X			X	X	X	X	X						X		X
Trazione Elettrica		X		X	X	X	X					X	X		X		X
Siti deposito / approvvigionamento	X	X	X	X	X			X		X		X	X		X		
Sistema di cantierizzazione (aree di cantiere, aree di stoccaggio, viabilità)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X		X		X

#### 4.2.1. Schema concettuale alla base dell'AAI

L'AAI è stata condotta secondo lo schema concettuale di seguito descritto:

WBS => Opera/parte d'opera => Lavorazioni => INPUT (Strumenti ed attrezzature utilizzati) => INPUT (Materiali utilizzati) => Aspetti Ambientali Significativi => Impatti effettivi e/o potenziali => Condizioni (Normali/Anormali) => Tipo di Impatto (Diretto/Indiretto) => Significatività dell'Impatto (Indice di Warning) => Calcolo Indice di Significatività Ambientale (ISA) => Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni/Prescrizioni/adempimenti legislativi applicabili) => Documenti di riferimento.

## Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

**4.2.2. Materie prime**

La realizzazione delle opere in progetto comporta un fabbisogno dei seguenti materiali principali:

- ✓ materiale per rinterri e rilevati stradali;
- ✓ ghiaia ed inerti per calcestruzzo;
- ✓ terreno vegetale per il rinverdimento delle opere di linea;
- ✓ anticapillare;
- ✓ materiali per piste di servizio;
- ✓ materiale per le mitigazioni a verde.

Per maggiori dettagli sui quantitativi si rimanda agli elaborati specialistici di riferimento delle opere civili.

Il fabbisogno di materiali per rinterri e rilevati stradali verrà soddisfatto in parte riutilizzando quota parte del materiale proveniente dagli scavi con caratteristiche idonee, mentre la rimanente parte verrà approvvigionata dall'esterno.

Il fabbisogno di terreno vegetale necessario per le mitigazioni a verde e per la realizzazione degli altri interventi di rinverdimento di linea verrà soddisfatto riutilizzando materiale proveniente dagli scavi.

Gli inerti per la produzione di calcestruzzo, nonché ghiaia, anticapillare ed i materiali per la realizzazione delle piste di servizio verranno approvvigionati da impianti di produzione.

La principale criticità connessa alle materie prime è essenzialmente il consumo (irreversibile) delle stesse (intese come sabbia, ghiaia, ferro, acqua, ecc...).

Le attività correlate con la sopra citata criticità sono in generale:

1. l'approvvigionamento (quindi il trasporto da e per il cantiere);
2. il deposito.

Con riferimento al primo punto e ai materiali quali inerti e terra, si considerano sia in materiali "prodotti" quale risultato diretto dello scavo delle gallerie e dei movimenti terra in generale (connessi alla realizzazione di trincee, scavi di fondazione, etc) che quelli da approvvigionare ex novo. La produzione del materiale, in particolare, è sia una necessità operativa che una opportunità per il risparmio di risorse da prelevare in altre aree, considerando il riutilizzo del materiale prodotto.

Con riferimento al secondo punto, il rischio è legato alla perdita di materiale depositato a causa di errate modalità di stoccaggio, dilavamento, etc.

L'aspetto ambientale in esame è stato considerato sia diretto che indiretto, ma non classificato come significativo per definizione dall'Organizzazione.

Per la componente in oggetto, non esiste una normativa di riferimento che determina eventuali limiti da rispettare o adempimenti da attuare. Per cui, in relazione alla normativa, tale aspetto non è significativo.

Nel caso in esame, i quantitativi in gioco sono particolarmente significativi. In considerazione, però, delle soluzioni di gestione individuate e della disponibilità dei soggetti esterni presenti nel territorio a fornire i quantitativi di materie prime necessarie alla realizzazione dell'opera, non sembrano emergere particolari criticità.

Nel caso in oggetto i quantitativi di materiale da impiegare per la formazione dei rilevati saranno ricavati in parte dal riutilizzo dei materiali di scavo ed in parte acquisiti dagli impianti operanti sul territorio, mentre i materiali per la produzione di calcestruzzo verranno approvvigionati interamente da impianti esterni. I quantitativi di materiali da approvvigionare dall'esterno risultano comunque compatibili con le disponibilità dei diversi siti di cava presenti nel territorio limitrofo.

L'analisi della sensibilità è stata condotta verificando, nel territorio circostante le aree di lavoro, la capacità delle cave di prestito di fornire gli inerti necessari per la realizzazione delle opere e per il confezionamento dei calcestruzzi. A seguito di tali considerazioni si ritiene che la sensibilità indotta dalle problematiche in questione possa essere considerata bassa.

L'arco di tempo in cui avviene l'attività di approvvigionamento, che è strettamente correlata alla durata delle attività di cantiere è pari a circa 5 anni, e l'acquisizione delle diverse materie prime necessarie alla realizzazione dell'opera è controllata e limitata ad intervalli di tempo regolari. Pertanto la durata dell'approvvigionamento non è un parametro da ritenersi significativo.

Pur essendo i quantitativi in gioco significativi, i soggetti esterni presenti nel territorio (fornitori di materiali inerti e calcestruzzo) si sono dimostrati interessati a fornire i quantitativi di materie prime necessarie alla realizzazione dell'opera.

Il consumo di acqua, invece, è legato sia alle attività del campo base (uffici, alloggi, spogliatoi, ristorazione) che a quelle dei campi operativi. Nei confronti dell'ambiente idrico sotterraneo, le modalità di approvvigionamento idrico ipotizzate per il cantiere (tramite allacciamento all'acquedotto comunale, qualora possibile, oppure tramite autobotte) e la non interferenza di pozzi/captazioni con le aree di lavoro determinano una sostanziale assenza di parti terze che possano risentire degli impatti.

Modalità di controllo e monitoraggio.

Per l'aspetto ambientale in esame, in ragione della sua tipologia, non sono previsti interventi di mitigazione propriamente detti. Tuttavia, stanti le considerazioni di cui sopra, per l'aspetto in esame si prevedono le seguenti azioni che consentono di ridurre i quantitativi di materiale da approvvigionare dall'esterno:

- ✓ pianificazione oculata delle necessità dei materiali in ingresso, al fine di minimizzare gli sprechi;
- ✓ riutilizzo della quota parte di materiale avente caratteristiche compatibili alle opere da realizzare, come specificatamente dettagliato nell'ambito del Piano di Utilizzo (IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002.B "Progetto ambientale gestione dei materiali di risulta aggiornamenti tecnici sulla gestione delle terre ai sensi del D.M. 161/2012 – relazione tecnica);

### Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

- ✓ corretta gestione dei depositi dei materiali al fine di evitare perdite;
- ✓ monitoraggio del rispetto delle prescrizioni previste dal PE e dai documenti del SGA.

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero i Piani di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

#### 4.2.3. Consumi energetici

L'aspetto ambientale in esame è stato considerato sia diretto che indiretto, ma non classificato come significativo per definizione dall'Organizzazione.

Dal punto di vista della conformità, tale aspetto è stato considerato di media significatività in quanto sia le politiche del Consorzio CFT che le direttive del Cliente mirano ad una riduzione del consumo delle risorse (considerando – in tal senso – la volontà di ridurre l'emissione di gas serra, direttamente connessa al consumo del carburante necessario al trasporto dei materiali).

La costruzione, le lavorazioni per la realizzazione dell'Opera e la gestione delle aree operative comportano dei consumi energetici quali elettricità, gas metano e carburante da autotrazione. Di seguito, si presenta una descrizione per ciascuna tipologia di consumi.

##### Gas

Il gas viene utilizzato per la produzione di acqua calda sanitaria nelle baracche (uffici/spogliatoi/alloggi), per il riscaldamento e per il servizio di ristorazione.

Per i consumi di gas, seppur già contenuti e tali da rendere l'aspetto non significativo, si intende attuare un piano di controlli sulle attività di consumo nell'ottica di miglioramento.

##### Energia elettrica

L'energia elettrica viene utilizzata per gli uffici nelle aree operative (illuminazione, attrezzature informatiche, impianto di riscaldamento/raffrescamento) e per il funzionamento delle macchine/impianti di proprietà del Consorzio CFT/SubAffidatari/Fornitori presenti nei cantieri; in quest'ultimo caso, si tratta di una fornitura di energia variabile poiché strettamente legata alle lavorazioni e agli impianti stessi.

Poiché l'aspetto è considerato significativo, i consumi vengono tenuti sotto controllo e si intende attuare un piano di controlli sulle attività di consumo nell'ottica di miglioramento che risulta tuttavia strettamente subordinato alle caratteristiche di funzionamento dei mezzi d'opera ed all'assenza di soluzioni tecniche alternative.

##### Carburante

La risorsa è impiegata per le auto a disposizione del personale del Consorzio CFT e per i mezzi di cantiere (sia di CFT che di SubAffidatari/Fornitori).

Poiché l'aspetto è considerato significativo, per i consumi di carburante si intende attuare un piano dei controlli sulle attività di consumo nell'ottica di miglioramento.

#### Modalità di controllo e monitoraggio.

Stanti le considerazioni di cui sopra, per l'aspetto in esame non si prevedono particolari azioni, ma si propone l'attuazione di un monitoraggio dei seguenti parametri, al fine di misurare le prestazioni ambientali:

- ✓ Consumi annuali di gas metano (mc/anno)
- ✓ Consumi annuali di energia elettrica (kWh/anno)
- ✓ Consumi annuali di carburante (lt/anno).

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero i Piani di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

#### 4.2.4. Acque (acque superficiali, acque sotterranee, scarichi idrici)

Le opere da realizzare interferiscono direttamente con alcuni corpi superficiali e potrebbero interferire con la falda idrica sotterranea, dunque non è possibile escludere a priori delle modifiche sullo stato dei luoghi ed un peggioramento dello stato qualitativo dei corpi idrici, a causa di sversamenti accidentali durante le attività di cantiere. I potenziali danni alla componente ambientale in esame possono essere generati da:

- ✓ sversamento accidentale di fluidi inquinanti sul suolo o direttamente in un corpo idrico;
- ✓ inquinamento da particolato solido in sospensione causato dai lavori di sterro e scavo, dal lavaggio delle superfici di cantiere e degli automezzi e dal dilavamento ad opera delle acque di pioggia;
- ✓ inquinamento dovuto alla dispersione nella rete idrografica di componenti cementizi, durante le attività connesse alla lavorazione di calcestruzzi, sia in fase di confezionamento di conglomerati cementizi, sia nel lavaggio dei mezzi di produzione;
- ✓ inquinamento da idrocarburi ed oli, causato da perdite da mezzi di cantiere in cattivo stato e dalla manipolazione di carburanti e lubrificanti in aree prossime ai corsi d'acqua;
- ✓ scarico accidentale in acque superficiali o sul suolo dalle aree di cantiere.

I possibili impatti sulla qualità delle acque superficiali sono in generale reversibili: essi non determinano infatti una perdita della risorsa o una sua modifica sostanziale a lungo termine. Gli impatti sulla componente in oggetto sopra illustrati sono da considerarsi potenziali e generati unicamente da situazioni accidentali all'interno del cantiere. L'aspetto ambientale in esame va comunque considerato significativo in termini di impatto legislativo, data la presenza di limiti prefissati per la contaminazione delle acque e per il controllo degli scarichi.

Gli impatti attesi durante la fase di cantiere sono legati essenzialmente a fenomeni accidentali, pertanto l'impatto atteso si estenderà per la durata di esecuzione delle opere, comprese le interferenze e le sovrapposizioni, per le esigenze legate alla viabilità, e sarà, quindi, limitato nel tempo.

Per quanto riguarda la sensibilità del territorio, essa risulta significativa, in virtù delle potenziali interferenze dell'opera con alcuni corpi idrici superficiali e con la falda.

## Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Le parti interessate sono costituite dagli Enti Locali, l'Autorità di Bacino regionale della Campania Centrale e l'Autorità di bacino dei Fiumi Liri-Garigliano e Volturno. Dato il livello dell'interferenza si ritiene che l'aspetto ambientale in esame sia da ritenersi significativo nella fase di cantiere, fatta salva la messa in opera degli accorgimenti necessari alla salvaguardia qualitativa della risorsa idrica.

Le acque di scarico prodotte dai cantieri sono dei seguenti tipi:

- ✓ acque degli scarichi dei baraccamenti  
le acque potranno essere immesse in fognatura, ove disponibile, senza alcun trattamento preventivo; nelle aree operative dove non è disponibile si provvederà alla realizzazione di un impianto a dispersione (fossa Imhoff);
- ✓ acque provenienti dalle lavorazioni  
le acque potranno essere riutilizzate, come prescritto dagli Enti competenti, o trattate prima del loro recapito in fognatura comunale;
- ✓ acque dei piazzali  
le acque verranno gestite in accordo alle previsioni normative e previa verifica/approvazione dell'Ente competente. Tali acque potranno essere inviate a dispersione oppure essere soggette a scarico nei corsi d'acqua superficiali, previa autorizzazione degli enti competenti.

La contaminazione del suolo e delle acque può avvenire anche durante operazioni di manutenzione di mezzi e/o impianti industriali e nelle aree di stoccaggio di particolari materiali. Al fine di evitare tale problematica le operazioni avranno luogo in aree pavimentate e opportunamente sagomate per convogliare i reflui, incluse le acque meteoriche di prima pioggia, in specifici impianti di trattamento (dissabbiatore e disoleatore). Previa preventiva autorizzazione da Parte della Autorità Competente, i reflui depurati saranno scaricati in pubblica fognatura o in acque superficiali a seconda delle condizioni locali (es. vicinanza con la fognatura, ecc.) o riutilizzati per attività manutentive (es. lavaggio automezzi, bagnatura piste). Il deposito solido che si accumula all'interno delle vasche degli impianti sarà invece smaltito come rifiuto (con redazione di FIR e, ove necessario, di scheda movimentazione Sistri) mediante apposito trasportatore iscritto all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali.

Al fine di limitare lo sporco delle strade limitrofe ai cantieri all'uscita dei medesimi saranno costruiti degli impianti adibiti alla pulitura degli pneumatici dei mezzi in uscita. L'acqua utilizzata in tali vasche ha un funzionamento a ciclo chiuso, con riciclo continuo dell'acqua e con ricarica, pertanto i consumi idrici saranno ridotti.

Per quanto sopra esposto, l'Aspetto in esame risulta essere significativo.

#### Modalità di controllo e monitoraggio.

Gli impatti sull'ambiente idrico sotterraneo non costituiscono impatti "certi" e di dimensione valutabile in maniera precisa a priori, ma piuttosto impatti potenziali. Per mitigare gli effetti negativi conseguenti al potenziale sversamento in acque superficiali e sotterranee di liquidi inquinanti saranno adottate le seguenti misure precauzionali:

- ✓ cisterne a chiusura stagna contenenti oli e carburante e dotate di vasche di contenimento;
- ✓ realizzazione di aree impermeabilizzate dotate di punti di raccolta per il trattamento delle acque di prima pioggia;
- ✓ operazioni di manutenzione dei mezzi impiegati in cantiere effettuate solamente su aree preposte, impermeabilizzate al fine di evitare lo sversamento accidentale di carburanti e oli minerali;
- ✓ definizione di procedure operative da adottare durante le attività di costruzione per il controllo dei cantieri, relative alla gestione e lo stoccaggio delle sostanze inquinanti e dei prodotti di natura cementizia, alla prevenzione dallo sversamento di oli ed idrocarburi.

Con riferimento al monitoraggio degli scarichi idrici in fase di cantierizzazione, saranno attuati tutti i controlli che saranno richiesti dalle autorità competenti in sede di rilascio delle autorizzazioni.

Con riferimento alle suddette procedure operative, di seguito sono illustrate una serie di azioni che saranno adottate nel corso dei lavori.

Lavori di movimento terra –l'annaffiatura delle aree di cantiere tesa a prevenire il sollevamento di polveri sarà eseguita in maniera tale da evitare che le acque fluiscono direttamente verso una canalizzazione superficiale, trasportandovi dei sedimenti (a questo fine occorrerà in generale realizzare un fosso di guardia a delimitazione dell'area di lavoro).

Costruzione di fondazioni e interventi di consolidamento dei terreni di fondazioni - La contaminazione delle acque sotterranee durante le attività di realizzazione degli interventi di consolidamento dei terreni può essere originata da:

- ✓ danneggiamento di sottoservizi esistenti, sia in maniera diretta per perforazione degli stessi, sia in maniera indiretta a causa di cedimenti indotti dal peso dei macchinari impiegati per la perforazione;
- ✓ perdite dei fanghi di perforazione e/o di miscela cementizia all'interno dei terreni permeabili;
- ✓ contaminazione per dilavamento incontrollato delle acque dal sito di cantiere;
- ✓ perdite di oli e carburante da parte dei macchinari impiegati nei lavori.

In generale tali rischi possono essere evitati tramite un'accurata organizzazione dell'area di cantiere, comprendente: un rilievo accurato dei sottoservizi e dei manufatti interrati esistenti nell'area di lavoro, la realizzazione di fossi di guardia intorno all'area di lavoro e la predisposizione di apposite procedure di emergenza.

Durante la realizzazione di pali o diaframmi, la perforazione verrà effettuata con fluidi di perforazione composti da fanghi bentonitici privi di additivi inquinanti.



## Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Operazioni di cassetta a getto - Le cassette da impiegare per la costruzione delle opere in c.a. saranno progettate e realizzate in maniera tale che tutti i pannelli siano adeguatamente a contatto con quelli accanto o che gli stessi vengano sigillati in modo da evitare perdite di calcestruzzo durante il getto. Le cassette saranno ben mantenute in modo che venga assicurata la perfetta aderenza delle loro superfici di contatto. Durante le operazioni di getto in corrispondenza del punto di consegna saranno prese adeguate precauzioni al fine di evitare sversamenti dalle autobetoniere, che potrebbero tradursi in contaminazione delle acque sotterranee.

Trasporto del calcestruzzo - Al fine di prevenire fenomeni di inquinamento delle acque e del suolo la produzione, il trasporto e l'impiego dei materiali cementizi saranno adeguatamente pianificate e controllate. Per l'appalto in esame è previsto l'approvvigionamento di calcestruzzo da impiegare per i lavori mediante autobetoniere. Per prevenire i rischi di inquinamento indotti dall'impiego delle autobetoniere saranno adottate le seguenti procedure:

- ✓ il lavaggio delle autobetoniere sarà effettuato presso l'impianto di produzione del calcestruzzo o presso apposite vasche rivestite ubicate lungo il cantiere che saranno periodicamente mantenute;
- ✓ nel caso in cui si preveda di svolgere in sito il lavaggio delle autobetoniere, si provvederà a realizzare un apposito impianto collegato ad un sistema di depurazione; secchioni, pompe per calcestruzzo ed altre macchine impiegate per i getti saranno anch'esse lavate presso lo stesso impianto;
- ✓ gli autisti delle autobetoniere saranno informati delle procedure da seguire per il lavaggio delle stesse;
- ✓ tutti i carichi di calcestruzzo dovranno essere trasportati con la dovuta cautela al fine di evitare perdite lungo il percorso;
- ✓ in aree a particolare rischio, quali quelle in vicinanza di corsi d'acqua, occorrerà usare particolare prudenza durante il trasporto, tenendo una velocità particolarmente moderata; nelle stesse aree sarà curata la manutenzione delle piste di cantiere e degli incroci con la viabilità esterna.

Utilizzo di sostanze chimiche - La possibilità d'inquinamento dei corpi idrici da parte delle sostanze chimiche impiegate sul sito di cantiere sarà prevenuta tramite apposite procedure che comprendono:

- ✓ la scelta, tra i prodotti che possono essere impiegati per uno stesso scopo, di quelli più sicuri (ad esempio l'impiego di prodotti in matrice liquida in luogo di solventi organici volatili);
- ✓ la scelta della forma sotto cui impiegare determinate sostanze (prediligendo ad esempio i prodotti in pasta a quelli liquidi o in polvere);
- ✓ la definizione di metodi di lavoro tali da prevenire la diffusione nell'ambiente di sostanze inquinanti (ad esempio tramite scelta di metodi di applicazione a spruzzo di determinate sostanze anziché metodi basati sul versamento delle stesse);
- ✓ la delimitazione con barriere di protezione (formate da semplici teli o pannelli di varia natura) delle aree dove si svolgono determinate lavorazioni;

- ✓ l'utilizzo dei prodotti potenzialmente nocivi per l'ambiente ad adeguata distanza da aree sensibili del territorio come i corsi d'acqua;
- ✓ la limitazione dei quantitativi di sostanze mantenuti nei siti di lavoro al fine di ridurre l'impatto in caso di perdite (ciò si può ottenere ad esempio acquistando i prodotti in recipienti di piccole dimensioni);
- ✓ la verifica che ogni sostanza sia tenuta in contenitori adeguati e non danneggiati, contenenti all'esterno una chiara etichetta per l'identificazione del prodotto;
- ✓ lo stoccaggio delle sostanze pericolose in apposite aree controllate;
- ✓ lo smaltimento dei contenitori vuoti e delle attrezzature contaminate da sostanze chimiche secondo le prescrizioni della vigente normativa;
- ✓ la definizione di procedure di bonifica per tutte le sostanze impiegate nel cantiere;
- ✓ la formazione e l'informazione dei lavoratori sulle modalità di corretto utilizzo delle varie sostanze chimiche;
- ✓ la pavimentazione delle aree circostanti le officine dove si svolgono lavorazioni che possono comportare la dispersione di sostanze liquide nell'ambiente esterno.

Modalità di stoccaggio delle sostanze pericolose - Qualora occorra provvedere allo stoccaggio di sostanze pericolose, il Responsabile del cantiere, di concerto con il Direttore dei Lavori e con il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione, provvederà ad individuare un'area adeguata. Tale area dovrà essere recintata e posta lontano dai baraccamenti e dalla viabilità di transito dei mezzi di cantiere; essa dovrà inoltre essere segnalata con cartelli di pericolo indicanti il tipo di sostanze presenti.

Lo stoccaggio e la gestione di tali sostanze verranno effettuati con l'intento di proteggere il sito da potenziali agenti inquinanti. Le sostanze pericolose dovranno essere contenute in contenitori non danneggiati; questi dovranno essere collocati su un basamento in calcestruzzo o comunque su un'area pavimentata e protetti da una tettoia.

Modalità di stoccaggio temporaneo dei rifiuti prodotti - al fine di salvaguardare la contaminazione delle acque ci si atterrà alle disposizioni generali contenute nella Delibera 27 luglio 1984 smaltimento rifiuti "Disposizioni per la prima applicazione dell'articolo 4 del DPR 10 settembre 1982, n. 915, concernente lo smaltimento dei rifiuti".

Drenaggio delle acque e trattamento delle acque reflue - I piazzali del cantiere saranno provvisti di un sistema di adeguata capacità per la raccolta delle acque meteoriche. Inoltre nelle aree destinate a cantiere operativo, dove sono installati i magazzini, le officine e gli impianti di lavaggio dei mezzi e di distribuzione del carburante, ove ritenuto opportuno potranno essere realizzate una vasca per la sedimentazione dei materiali in sospensione ed una vasca per la disoleazione prima dello scarico in fognatura delle acque di piazzale.

Manutenzione dei macchinari di cantiere - La manutenzione dei macchinari impiegati nelle aree di cantiere è di fondamentale importanza anche al fine di prevenire fenomeni d'inquinamento. Gli addetti alle macchine

### Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

operatrici dovranno a questo fine controllare il funzionamento delle stesse con cadenza periodica, al fine di verificare eventuali problemi meccanici.

Ogni perdita di carburante, di liquido dell'impianto frenante, di oli del motore o degli impianti idraulici sarà immediatamente segnalata al responsabile della manutenzione. L'impiego della macchina che abbia problemi di perdite dovrà essere consentito solo se il fluido in questione può essere contenuto tramite un apposito recipiente o una riparazione temporanea ed alla sola condizione che la riparazione del guasto sia effettuata nel più breve tempo possibile. In ogni altro caso la macchina in questione non potrà operare, ed in particolare non potrà farlo in aree prossime a corsi d'acqua. La contaminazione delle acque superficiali può avvenire anche durante operazioni di manutenzione o di riparazione. Al fine di evitare ogni problema tali operazioni avranno luogo unicamente all'interno del cantiere, in aree opportunamente definite e pavimentate, dove siano disponibili dei dispositivi e delle attrezzature per intervenire prontamente in caso di dispersione di sostanze inquinanti.

Il lavaggio delle betoniere, delle pompe, dei secchioni e di altre attrezzature che devono essere ripulite del calcestruzzo dopo l'uso sarà svolto in aree appositamente attrezzate.

Controllo degli incidenti in sito e procedure d'emergenza - Nel caso di versamenti accidentali di sostanze inquinanti saranno messi immediatamente in atto i provvedimenti di disinquinamento ai sensi della normativa vigente.

Piano d'intervento per emergenze d'inquinamento - Nell'ambito del piano di gestione delle emergenze, viene considerato anche un piano d'intervento per emergenze di inquinamento di corpi idrici per prevenire incidenti tali da indurre fenomeni di inquinamento durante le attività di costruzione. Il piano definisce:

- ✓ le operazioni da svolgere in caso di incidenti che possano causare contaminazione delle acque superficiali e sotterranee;
- ✓ il personale responsabile delle procedure di intervento;
- ✓ il personale addestrato per intervenire;
- ✓ i mezzi e le attrezzature a disposizione per gli interventi e la loro ubicazione;
- ✓ gli enti che devono essere contattati in funzione del tipo di evento.

Lo scopo della preparazione di tale piano è quello di ottimizzare il tempo per le singole procedure durante l'emergenza, per stabilire le azioni da svolgere e per fare in modo che il personale sia immediatamente in grado di intervenire per impedire o limitare la diffusione dell'inquinamento. Il piano di intervento sarà periodicamente aggiornato al fine di prendere in considerazione eventuali modifiche dell'organizzazione dei cantieri. Il personale sarà istruito circa le procedure previste nel piano.

Le procedure di emergenza contenute nel piano possono comprendere:

- ✓ misure di contenimento della diffusione degli inquinanti;
- ✓ elenco degli equipaggiamenti e dei materiali per la bonifica disponibili sul sito di cantiere e della loro ubicazione;
- ✓ modalità di manutenzione dei suddetti equipaggiamenti e materiali;

- ✓ nominativi dei soggetti addestrati per l'emergenza e loro reperibilità;
- ✓ procedure da seguire per la notifica dell'inquinamento alle autorità competenti;
- ✓ recapiti telefonici degli enti pubblici da contattare in caso di inquinamento (compresi i consorzi di bonifica);
- ✓ nominativi delle imprese specializzate in attività di bonifica presenti nell'area.

Potranno essere predisposte, inoltre, adeguate procedure per la consegna, lo stoccaggio, l'impiego e lo smaltimento di sostanze quali bentonite, liquami fognari, pesticidi ed erbicidi.

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero il Piano di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

#### 4.2.5. Suolo e sottosuolo

Per la componente suolo/sottosuolo le eventuali criticità legate alle interferenze con le attività di cantiere possono derivare generalmente dalle possibili alterazioni della qualità del suolo e al suo possibile inquinamento per sversamento di sostanze inquinanti. Il suolo viene considerato come una risorsa difficilmente rinnovabile, se non in tempi molto lunghi; per questo motivo è necessario operare al fine di minimizzarne le modificazioni e, se possibile, migliorarne le caratteristiche.

Durante la fase di cantiere, le attività lavorative sono potenzialmente in grado di provocare impatti negativi sul suolo e sul sottosuolo nelle aree di lavoro e di cantiere a causa di sversamento di sostanze inquinanti quali:

- ✓ oli, idrocarburi;
- ✓ metalli pesanti;
- ✓ altre sostanze pericolose.

Tutti gli impatti sopra illustrati sono da considerarsi potenziali, e generati da situazioni accidentali all'interno del cantiere. L'aspetto ambientale in esame va comunque considerato significativo in termini di impatto legislativo, data la presenza di limiti prefissati per il contenuto di materiali inquinanti nel suolo.

Il potenziale impatto si estenderà alla durata del cantiere, e sarà, quindi, limitato nel tempo. Infine, la sensibilità del territorio può essere valutata come alta dal momento che le aree di lavoro e di cantiere ricadono in un territorio prevalentemente agricolo, e quindi particolarmente sensibile a possibili casi di inquinamento. La sensibilità del sottosuolo è inoltre considerata significativa anche in virtù delle potenziali interferenze dell'opera con la falda in particolare in corrispondenza dello scavo della galleria.

Le principali parti esterne coinvolte sono costituite:

- ✓ dai proprietari delle aree che subiranno occupazione temporanea per l'impianto delle opere di cantierizzazione, e che dovranno avere le stesse aree restituite dopo la costruzione alla situazione ante-operam;



## Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

- ✓ dagli enti pubblici preposti alla tutela del territorio (in particolare comuni, province e ARPA) che saranno coinvolti nelle modalità operative di gestione delle terre da scavo e nei controlli in corso d'opera.

Inoltre, dal momento che i lavori ricadono in un territorio prevalentemente agricolo, si ritiene che vi sia una particolare sensibilità da parte della popolazione residente nei confronti degli impatti attesi su questo aspetto ambientale.

#### Modalità di controllo e monitoraggio.

Gli impatti sulla componente suolo e sottosuolo non costituiscono impatti "certi" e di dimensione valutabile in maniera precisa a priori, ma sono legati a situazioni accidentali, e non sono definibili impatti diretti e sistematici, costituendo dunque piuttosto impatti potenziali.

Una riduzione del rischio di impatti significativi sulla componente suolo e sottosuolo in fase di costruzione dell'opera può essere ottenuta applicando specifiche procedure operative nelle attività di cantiere, relative alla gestione e lo stoccaggio delle sostanze inquinanti ed alla prevenzione dallo sversamento di oli ed idrocarburi. In particolare, per ridurre il rischio di inquinamento del suolo/sottosuolo verrà curata la scelta dei prodotti da impiegare, limitando l'impiego di prodotti contenenti sostanze chimiche pericolose o inquinanti. Lo stoccaggio delle sostanze pericolose eventualmente impiegate avverrà in apposite aree controllate ed isolate dal terreno, e protette da telo impermeabile. Saranno, altresì, adeguatamente pianificate e controllate le operazioni di produzione, trasporto ed impiego dei materiali cementizi, le casserature ed i getti.

Più in generale, trovano applicabilità anche per il presente aspetto ambientale tutte le procedure e le indicazioni riportate per la gestione delle acque.

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero il Piano di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

#### 4.2.6. Emissioni in atmosfera / Polveri

Il controllo dell'effettivo impatto delle attività di cantiere verrà eseguito attraverso il monitoraggio ambientale della qualità dell'aria in corso d'opera in corrispondenza delle aree di lavorazione.

In relazione alla natura delle sorgenti possono essere individuati, quali indicatori del potenziale impatto delle stesse sulla qualità dell'aria, i seguenti parametri:

- ✓ polveri: PM<sub>10</sub> (polveri inalabili, le cui particelle sono caratterizzate da un diametro inferiore ai 10 µm). Le polveri sono generate sia dalla combustione incompleta all'interno dei motori, che da impurità dei combustibili, che dal sollevamento da parte delle ruote degli automezzi e da parte di attività di movimentazione di inerti;
- ✓ inquinanti gassosi generati dalle emissioni dei motori a combustione interna dei mezzi di trasporto e dei mezzi di cantiere in genere (in particolare NO<sub>x</sub> e CO).

Le attività più significative in termini di emissioni sono costituite:

- ✓ dalle attività di movimento terra (scavi e realizzazione opere in terra);
- ✓ dalla movimentazione dei materiali all'interno dei cantieri;
- ✓ dal traffico indotto dal transito degli automezzi sulla viabilità esistente e sulle piste di cantiere.

In generale, la dimensione dell'impatto legato al transito indotto sulla viabilità esistente risulta essere direttamente correlata all'entità dei flussi orari degli autocarri e pertanto risulta stimabile in relazione ai fabbisogni dei cantieri stessi.

La normativa attuale di riferimento per la qualità dell'aria è rappresentata dal D. Lgs. n. 155 del 13/08/2010, che prescrive i valori limite da rispettare per la concentrazione degli inquinanti. I valori da prendere come riferimento nel confronto con i livelli analitici di concentrazione degli inquinanti per la fase di corso d'opera sono rappresentati dalla caratterizzazione dello stato ante operam dei luoghi. Infatti, dal confronto dei valori rilevati durante la cantierizzazione con quelli ottenuti in fase ante operam (tratti dalle banche dati ARPA e dal monitoraggio previsto) sarà possibile verificare l'effettiva incidenza delle attività di cantiere sulla qualità dell'aria.

Data la presenza di una normativa di riferimento e di limiti di qualità da rispettare per queste componenti, l'impatto legislativo è da considerarsi significativo.

L'impatto atteso si estenderà per la durata di esecuzione delle opere, comprese le interferenze e le sovrapposizioni spazio temporali delle attività, e sarà, quindi, limitato nel tempo.

Per quanto riguarda la sensibilità del territorio, esso è caratterizzato da una complessa varietà di nuclei residenziali (in particolare in comune di Maddaloni) e case rurali sparse, con una copertura spaziale molto frastagliata. Nella fattispecie, presenteranno criticità maggiore quei nuclei residenziali situati in zone depresse rispetto al tracciato, dove più facilmente si possono avere ricadute di polveri, oppure situati ad una distanza inferiore ai 25 metri circa dal fronte avanzamento lavori. In virtù della presenza non trascurabile di ricettori, la sensibilità del territorio è significativa.

In fase di progettazione esecutiva è stata calcolata la previsione delle concentrazioni per i principali inquinanti previsti dalla normativa vigente (D.Lgs. 155/2010), ovvero NO<sub>x</sub> (ai fini della valutazione dell'impatto sull'atmosfera in termini di qualità dell'aria, si è assunto cautelativamente che tutti gli NO<sub>x</sub> siano costituiti interamente da NO<sub>2</sub> anche se tale impostazione è altamente cautelativa) e PM<sub>10</sub> in condizioni post-mitigazione. Dalle simulazioni effettuate nella presente fase di progettazione, considerando la messa in opera delle misure di mitigazione previste (bagnatura delle piste di cantiere e dei cumuli di deposito dei materiali di scavo ed eventuale predisposizione delle barriere con duplice funzione antirumore/antipolvere, dove necessario), è possibile affermare che per tutti i parametri considerati sono stati simulati dei livelli di concentrazione compresi all'interno delle concentrazioni massime consentite dalla normativa su tutti i domini di calcolo considerati. Anche il livello critico annuale di NO<sub>x</sub> previsto per la protezione della vegetazione (30 µg/m<sup>3</sup>) è rispettato su tutti i domini di calcolo.

### Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

In generale il contributo legato alle sorgenti lineari da traffico è da ritenersi su tutto il dominio pressoché trascurabile rispetto a quello legato alle attività di movimentazione dei materiali in corrispondenza delle aree di cantiere.

Dalle simulazioni modellistiche eseguite in fase di progettazione esecutiva relativamente all'impatto generato sulla componente atmosfera dalle attività di cantiere, sono risultati dei valori di concentrazione degli inquinanti inferiori di circa un ordine di grandezza rispetto ai limiti previsti dalla normativa di riferimento, anche a distanze ridotte dai cantieri (30-50 m). Dunque, anche in corrispondenza dei ricettori più prossimi alle lavorazioni che risultano maggiormente esposti alla dispersione degli inquinanti, gli incrementi di concentrazione stimati (in termini di media annua) definiscono un quadro di impatto tale da non incidere in maniera significativa sulla qualità dell'aria del territorio circostante le aree di cantiere, tanto più se ci si riferisce ad uno stato di fondo ambientale già caratterizzato da concentrazioni spesso superiori ai limiti di legge.

Ad ogni modo, a favore di sicurezza, per le fasi di realizzazione delle opere in oggetto si prevede l'adozione di tutte le misure di mitigazione necessarie per minimizzare il più possibile l'impatto legato alle attività di cantiere, soprattutto in termini di dispersione delle polveri, come meglio descritto di seguito.

La popolazione residente nei pressi delle aree di lavoro percepisce in maniera significativa l'impatto legato alla produzione di polveri, soprattutto in presenza di attività di cantiere particolarmente polverulente. Ci si attende dunque che le parti coinvolte saranno particolarmente interessate a monitorare l'andamento degli impatti legati all'aspetto ambientale atmosfera e pertanto tale aspetto è da ritenersi significativo.

#### Modalità di controllo e monitoraggio.

La definizione delle misure da adottare per la mitigazione degli impatti generati dalle polveri sui ricettori circostanti le aree di cantiere è stata basata sul criterio di impedire il più possibile la fuoriuscita delle polveri dalle stesse aree ovvero, ove ciò non riesca, di trattenerle al suolo impedendone il sollevamento tramite impiego di processi di lavorazione ad umido (sistematica bagnatura dei cumuli di materiale sciolto e delle aree di cantiere non impermeabilizzate) e pulizia delle strade esterne impiegate dai mezzi di cantiere.

Le mitigazioni previste all'interno dei cantieri sono illustrate nelle tavole allegate alla "Relazione generale del progetto ambientale della cantierizzazione" (IF1N.0.1.E.ZZ.P6.CA.00.00.012-22 Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione).

Il monitoraggio delle emissioni in atmosfera sarà effettuato nell'ambito del Piano di monitoraggio ambientale del progetto esecutivo.

Per prevenire i rischi di emissione polvere durante i lavori, in conformità a quanto previsto anche nell'ambito del Progetto ambientale della cantierizzazione, il Consorzio CFT applicherà le misure di seguito descritte.

#### *Recinzione di cantiere*

Predisposizione di una recinzione opaca al perimetro del cantiere al fine di evitare la diffusione di polveri all'esterno dell'area.

#### *Barriere antipolvere*

Sebbene dall'analisi modellistica effettuata nel PE non sia emersa la necessità di predisporre delle barriere antipolvere in corrispondenza dei ricettori prossimi alle aree di cantiere, in via cautelativa saranno schermate tramite barriere antipolvere tutte le aree di lavoro ritenute a rischio di propagazione di polveri, in rapporto ai ricettori ad esse prospicienti. Tutti i ricettori potenzialmente interessati dalla propagazione di polveri risultano già protetti da barriere antirumore mobili di altezza pari a 3 o 5 m, e tali barriere assolvono anche la funzione di limitazione dei disagi generati dalla polverosità, indotta dalle operazioni di carico, scarico e stoccaggio terre.

#### *Bagnatura delle piste e delle aree di cantiere*

Saranno predisposti gli opportuni interventi di bagnatura delle piste, delle superfici di cantiere e delle aree di stoccaggio terreni che consentiranno di contenere la produzione di polveri.

Tali interventi saranno effettuati tenendo conto del periodo stagionale con incremento della frequenza delle bagnature durante la stagione estiva. Per il dettaglio del piano di bagnatura si rimanda a quanto definito nello specifico paragrafo della Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione.

#### *Impianti di lavaggio delle ruote degli automezzi*

Si tratta di impianti costituiti da una griglia sormontata da ugelli disposti a diverse altezze che spruzzano acqua in pressione con la funzione di lavare le ruote degli automezzi in uscita dai cantieri e dalle aree di lavorazione, per prevenire la diffusione di polveri, come pure l'imbrattamento della sede stradale all'esterno del cantiere.

L'installazione di tali tipologie di impianti sarà predisposta prima dell'uscita dalle aree di cantiere nelle quali le lavorazioni eseguite potrebbero comportare la diffusione di polveri, tramite le ruote degli automezzi, all'esterno delle aree stesse.

#### *Procedure operative e altre misure*

Oltre agli interventi di mitigazione sopra descritti, durante le fasi di realizzazione delle opere verranno applicate misure a carattere generale e procedure operative che consentono una riduzione della polverosità in fase di cantiere, oltre ad una "buona prassi di cantiere". In particolare verranno adottate misure che riguardano l'organizzazione del lavoro e del cantiere, verrà curata la scelta delle macchine e delle attrezzature e verranno previste opportune procedure di manutenzione dei mezzi e delle attrezzature.

## Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

**ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE**

Saranno applicate tutte le misure possibili al fine di limitare la generazione di polveri durante le lavorazioni di cantiere e la diffusione di polveri all'esterno del cantiere. A questo fine, in particolare:

- ✓ le aree interessate da lavorazioni che generano polveri saranno periodicamente innaffiate: ciò vale in particolare per le aree dove si eseguono attività di movimento terra e di demolizione;
- ✓ i cumuli di terre di scavo verranno realizzati in aree lontane da possibili ricettori;
- ✓ i piazzali di cantiere verranno realizzati con uno strato superiore in misto cementato o misto stabilizzato al fine di ridurre la generazione di polveri;
- ✓ gli stessi piazzali e le piste interne ai cantieri verranno sistematicamente irrorati con acqua; lo stesso verrà fatto anche per la viabilità immediatamente esterna ai cantieri, sulla quale si procederà anche a spazzolatura, secondo le tempistiche e le modalità definite nella Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione e nel Piano di Sicurezza e Coordinamento.

**PRESCRIZIONI PER I MEZZI DI CANTIERE**

I mezzi di cantiere saranno provvisti di sistemi di abbattimento del particolato a valle del motore, di cui è prevedere idonea e frequente manutenzione e verifica dell'efficienza anche attraverso misure dell'opacità dei fumi.

I mezzi di cantiere destinati al trasporto di materiali di risulta dalle demolizioni, terre da scavo e inerti in genere saranno coperti con teli aventi adeguate caratteristiche di impermeabilità e resistenza allo strappo.

I mezzi di cantiere dovranno tenere velocità ridotta sulle piste di servizio; a questo saranno installati cartelli segnaletici indicanti l'obbligo di procedere a passo d'uomo all'interno dei cantieri.

Gli autocarri e gli altri macchinari impiegati nelle aree di cantiere dovranno risultare conformi ai limiti di emissione previsti dalle norme vigenti.

**MISURE DI OTTIMIZZAZIONE PER L'INQUINAMENTO ATMOSFERICO**

Di seguito vengono prescritti provvedimenti, sotto forma di una lista di controllo, generali e specifici in funzione del metodo di costruzione per la riduzione delle emissioni di sostanze nocive nell'aria sui cantieri, dalla pianificazione/progettazione all'esecuzione.

Altri provvedimenti e altre soluzioni non sono esclusi purché sia comprovato che comportano una riduzione delle emissioni almeno equivalente.

La maggior parte dei provvedimenti comprende requisiti base e corrisponde a una «buona prassi di cantiere», altri consistono in misure preventive specifiche.

**PROCESSI DI LAVORO MECCANICI**

Le polveri e gli aerosol in cantieri prodotti da sorgenti puntuali o diffuse (impiego di macchine e attrezzature, trasporti su piste di cantiere, lavori di sterro, estrazione, trattamento e trasbordo di materiale, dispersione

tramite il vento ecc.) sono da ridurre alla fonte mediante l'adozione di adeguate misure. In particolare per le attività che producono polvere, come smerigliatura – fresatura – foratura – sabbiatura – sgrossatura – lavorazione alla punta e allo scalpello, spaccatura – frantumazione – macinatura – getto – deposizione – separazione -crivellatura – carico/scarico – presa con la benna – pulizia a scopa – trasporto, vanno adottati i provvedimenti descritti di seguito.

- ✓ **Movimentazione del materiale:**
  - ✓ Agglomerazione della polvere mediante umidificazione del materiale, per esempio mediante un'irrorazione controllata.
  - ✓ Impiego di sminuzzatrici che causano scarsa abrasione di materiale e che riducono il materiale di carico mediante pressione anziché urto.
  - ✓ Ridurre al minimo i lavori di raduno, ossia la riunione di materiale sciolto nei luoghi di trasbordo, risp. proteggere i punti di raduno dal vento.
- ✓ **Depositi di materiale**
  - ✓ I depositi di materiale sciolto e macerie come materiale non bituminoso di demolizione delle strade, calcestruzzo di demolizione, sabbia ghiaiosa riciclata con frequente movimentazione del materiale vanno adeguatamente protetti dal vento per es. mediante una sufficiente umidificazione, pareti/valli di protezione o sospensione dei lavori in caso di condizioni climatiche avverse.
  - ✓ Proteggere adeguatamente i depositi di materiale sciolto con scarsa movimentazione dall'esposizione al vento mediante misure come la copertura con stuoie, teli o copertura verde.
- ✓ **Aree di circolazione nei cantieri**
  - ✓ Sulle piste non consolidate legare le polveri in modo adeguato mediante autocisterna a pressione o impianto d'irrigazione.
  - ✓ Limitazione della velocità massima sulle piste di cantiere a per es. 30 km/h.
  - ✓ Munire le piste di trasporto molto frequentate con un adeguato consolidamento, per es. una pavimentazione o una copertura verde. Le piste vanno periodicamente pulite e le polveri legate per evitare depositi di materiali sfusi sulla pista.
  - ✓ Munire le uscite dal cantiere alla rete stradale pubblica con efficaci vasche di pulizia, come per esempio impianti di lavaggio delle ruote.
- ✓ **Demolizione e smantellamento**
  - ✓ Gli oggetti da demolire o da smantellare vanno scomposti possibilmente in grandi pezzi con adeguata agglomerazione delle polveri (per es. umidificazione).

**PROCESSI DI LAVORO TERMICI E CHIMICI**

Durante i processi di lavoro termici nei cantieri (riscaldamento (pavimentazione) – taglio – rivestimento a caldo – saldatura) si sprigionano gas e fumi. Sono prioritarie misure in relazione alla lavorazione a caldo di

## Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

bitume (pavimentazione stradale, impermeabilizzazioni, termoadesione) nonché ai lavori di saldatura. Nella lavorazione di prodotti contenenti solventi (attività: rivestire – incollare – decapare – schiumare – pitturare – spruzzare) o nei processi chimici (di indurimento) vengono sprigionate sostanze solventi.

- ✓ Opere di pavimentazione e impermeabilizzazione - Trattamento di materiali per la pavimentazione stradale
  - ✓ Impiego di mastice d'asfalto e bitume a caldo con bassa tendenza di esalazione di fumo. Le temperature di lavorazione non devono superare i seguenti valori:
    - mastice d'asfalto, posa a macchina: 220°C
    - mastice d'asfalto, posa a mano: 240°C
    - bitume a caldo: 190°C
  - ✓ Riduzione della temperatura di lavorazione mediante scelta di leganti adatti.
- ✓ Opere di impermeabilizzazione
  - ✓ Impiego di stuoie di bitume con scarsa tendenza all'esalazione di fumo.
  - ✓ Procedimento di saldatura: evitare il surriscaldamento delle stuoie di bitume.
- ✓ Saldatura (a arco e autogena) di metalli
  - ✓ I posti di lavoro di saldatura vanno attrezzati in modo che il fumo di saldatura possa essere captato, aspirato ed evacuato (per es. con un'aspirazione puntuale).
- ✓ Requisiti di macchine e attrezzature
  - ✓ Impiegare attrezzature di lavoro a basse emissioni, per es. con motore elettrico;
  - ✓ equipaggiamento e periodica manutenzione di macchine ed apparecchi con motore a combustione secondo le indicazioni del fabbricante;
  - ✓ Per macchine e attrezzature con motori a combustione <18 kW la periodica manutenzione dev'essere documentata, per es. con un adesivo di manutenzione.
  - ✓ tutte le macchine e tutte le attrezzature con motori a combustione dovranno con motori a combustione ≥18 Kw devono:
    - essere identificabili;
    - venire controllati periodicamente ed essere muniti di un corrispondente documento di manutenzione del sistema anti-inquinamento;
    - essere muniti di un adeguato contrassegno dei gas di scarico;
- ✓ Le attrezzature di lavoro con motori a benzina a 2 tempi e con motori a benzina a 4 tempi senza catalizzatore vanno alimentati con benzina giusta.
- ✓ Per macchine e attrezzature con motore diesel vanno utilizzati carburanti a basso tenore di zolfo (tenore in zolfo < 50ppm).
- ✓ Per i lavori con elevata produzione di polveri con macchine e attrezzature per la lavorazione meccanica dei materiali (come per es. mole per troncatura, smerigliatrici), vanno adottate misure di riduzione delle polveri (come per es. bagnare, captare, aspirare, separare).

## FORMAZIONE

Il RSGA effettuerà degli incontri di sensibilizzazione verso il personale, per far sì che durante le attività siano rispettate regole minime per ridurre la produzione di polvere (velocità dei mezzi ridotta, carico dei camion per un'altezza tale da non disperdere il carico e ridurre al minimo la produzione di polvere, etc);

## MONITORAGGIO

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero il Piano di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

## 4.2.7. Rumore

Data la natura delle opere previste dal progetto, durante le attività di cantiere le lavorazioni più significative in termini di emissioni acustiche sono legate al fronte avanzamento lavori ed in particolare alle attività di scavo e movimenti terra, con particolare riferimento alla realizzazione di pali e micropali per la fondazione delle opere d'arte.

Le sorgenti di emissione sono rappresentate dai macchinari ed attrezzature utilizzati.

L'entità dell'impatto è funzione della tipologia di macchinari utilizzati e dunque delle relative potenze sonore, del numero di macchinari e della loro contemporaneità, delle fasi di lavoro e delle percentuali di utilizzo, e varia inoltre in relazione alla conformazione del territorio ed agli eventuali ostacoli presenti.

L'impatto atteso si estenderà alla durata complessiva dei lavori; inoltre il tempo di permanenza delle diverse sorgenti acustiche in corrispondenza dei singoli ricettori è in funzione della velocità di avanzamento del fronte del cantiere mobile stesso.

In termini di sensibilità del territorio, anche se le aree interessate dagli interventi sono caratterizzate generalmente dalla presenza di un numero di ricettori piuttosto limitato, data la loro ubicazione a distanze relativamente ridotte dalle aree di lavoro, la sensibilità del territorio può essere valutata come significativa.

Dal punto di vista quantitativo, sulla base dei risultati delle simulazioni effettuate, in virtù della natura delle opere previste dal progetto, della tipologia di macchinari da impiegare durante la fase di cantiere e dell'entità delle opere da realizzare, si ritiene che durante le attività di costruzione possano essere rilevati, in alcuni casi, dei livelli di rumore superiori ai limiti di normativa in corrispondenza degli edifici più prossimi alle aree di cantiere, durante tutte le diverse fasi di lavoro, laddove si è registrata la presenza di ricettori, soprattutto di tipo residenziale. Tale effetto sarà contrastato mediante il ricorso a specifiche misure di mitigazione (barriere antirumore). Non si registra la presenza di ricettori sensibili in corrispondenza delle aree maggiormente impattate dalla realizzazione degli interventi previsti.

Dalla disamina degli scenari simulati, si evidenziano superamenti a carico dei ricettori più prossimi alle aree di intervento. Per tutti gli scenari analizzati la distanza minima dei ricettori è di 20-30 m.



## Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Dalla casistica analizzata, le aree di intervento, in cui vi è presenza di ricettori a distanze ridotte, sono state valutate riferendosi alle classi III – aree di tipo misto e IV – aree di intensa attività umana, data l'assenza prevalente della zonizzazione acustica comunale; pertanto, i limiti da rispettare sono pari a 55 dB e 60 dB rispettivamente (Tabella B del DPCM 14/11/1997).

Dalle simulazioni effettuate, è possibile affermare che, per tutte le tipologie di lavorazioni previste, in presenza di ricettori posti entro una distanza di circa 50-60 m dalle aree di lavoro, è necessario prevedere l'adozione di barriere antirumore mobili di altezza pari a 5 m lungo il fronte di avanzamento lavori; se i ricettori sono posti entro una distanza che varia da circa 80 m per quanto riguarda i rilevati a circa 110 m per quanto riguarda i viadotti, è necessario prevedere l'adozione di barriere antirumore mobili di altezza pari a 3 m, mentre se i ricettori sono posti a distanze maggiori di quelle indicate per le varie tipologie di opera non è necessario prevedere barriere.

Considerando l'analisi di dettaglio condotta per gli scenari relativi ai cantieri fissi, si evince come tali attività genereranno effetti di una certa rilevanza dal punto di vista delle emissioni acustiche: risulta pertanto necessaria l'adozione di barriere antirumore fisse e/o mobili di altezza pari a 5 m, poste lungo le aree di cantiere e/o di lavoro al fine di contenere le emissioni riportandole all'interno dei livelli previsti dalle classi acustiche III – area di tipo misto e IV – aree ad intensa attività umana, presi a riferimento.

Per tutti gli scenari simulati, le criticità evidenziate sono risolte previa adozione di apposite misure di mitigazione, consistenti sia nella prevista installazione di barriere antirumore di cantiere fisse o mobili, di altezza pari a 3 o 5 m a seconda della situazione presente (come specificato sopra), sia mediante l'adozione di opportune misure di gestione del cantiere, come di seguito descritto,

Si evidenzia come i valori definiti dalle simulazioni prese a riferimento costituiscano dei valori rappresentativi del massimo impatto potenziale di ciascuna tipologia di lavorazione prevista per la realizzazione dell'opera in progetto. Nella maggior parte dei casi, le sorgenti di rumore non risultano, però, concentrate contemporaneamente davanti a ciascun ricettore.

In ottemperanza alla prescrizione n. 8 del MATTM, si esclude in ogni caso la possibilità di lavorazioni in deroga, dunque sarà necessario garantire sempre il rispetto dei limiti normativi previsti dal DPCM 14/12/1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore", mettendo in atto tutti i provvedimenti possibili, costituiti dalle barriere e dagli altri accorgimenti riportati nel presente documento.

Per tutto quanto detto, si ritiene che nel complesso, l'impatto legato al rumore potenzialmente generato dalle attività di cantiere, a valle degli interventi di mitigazione previsti e di tutte le procedure operative e gli accorgimenti da adottare, è significativo.

Il rumore costituisce uno dei problemi di maggiore rilievo per la popolazione residente in prossimità delle aree di cantiere e di lavoro, ed uno dei maggiori motivi di lamentele e proteste nei riguardi delle imprese di costruzione. I soggetti interessati non sono però costituiti unicamente dai cittadini, ma anche dai Comuni, responsabili della verifica che i livelli di rumore siano tali da garantire i livelli di normativa prefissati per

tutelare la salute dei cittadini, e dagli Organi di Controllo (ARPA). L'impatto su tali parti è pertanto da considerarsi significativo

Modalità di controllo e monitoraggio.Barriere antirumore

Sulla base delle considerazioni effettuate, per contrastare il superamento dei limiti di normativa e ricondurre i livelli di pressione sonora entro i limiti previsti dai vigenti strumenti di zonizzazione acustica comunale in corrispondenza dei ricettori maggiormente esposti al rumore verranno installate delle barriere antirumore fisse e/o mobili di altezza pari a 3 e/o 5 m. La barriera sarà montata su apposito basamento in cls e sarà realizzata con pannelli monolitici in cemento. Tali barriere antirumore svolgeranno anche un'azione di mitigazione diretta nei confronti delle emissioni di polveri.

Qualora dal monitoraggio previsto in corso d'opera per la componente acustica dovessero emergere realmente situazioni di criticità, le misure di protezione descritte saranno opportunamente riviste al fine di garantire la riduzione dell'impatto sui ricettori interessati.

Procedure operative

Oltre agli interventi di mitigazione diretti, durante le fasi di realizzazione delle opere verranno applicate generiche procedure operative per il contenimento dell'impatto acustico generato dalle attività di cantiere. In particolare verranno adottate misure che riguardano l'organizzazione del lavoro e del cantiere, verrà curata la scelta delle macchine e delle attrezzature e verranno previste opportune procedure di manutenzione dei mezzi e delle attrezzature.

Saranno previste misure di contenimento dell'impatto acustico da adottare nelle situazioni operative più comuni, misure che riguardano in particolar modo l'organizzazione del lavoro nel cantiere e l'analisi dei comportamenti delle maestranze per evitare rumori inutili. In particolare, è necessario garantire, in fase di programmazione delle attività di cantiere, che operino macchinari ed impianti di minima rumorosità intrinseca. Successivamente, ad attività avviate, sarà importante effettuare una verifica puntuale sui ricettori più vicini mediante monitoraggio, al fine di identificare le eventuali criticità residue e di conseguenza individuare le tecniche di mitigazione più idonee.

La riduzione delle emissioni direttamente sulla fonte di rumore può essere ottenuta tramite una corretta scelta delle macchine e delle attrezzature, con opportune procedure di manutenzione dei mezzi e delle attrezzature e, infine, intervenendo quando possibile sulle modalità operative e di predisposizione del cantiere.

In tale ottica gli interventi attivi sui macchinari e le attrezzature, nonché sulle metodologie operative, possono essere sintetizzati come segue:

- ✓ scelta delle macchine, delle attrezzature e miglioramenti prestazionali;

## Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

- ✓ selezione di macchine ed attrezzature omologate in conformità alle direttive della Comunità Europea ed ai successivi recepimenti nazionali;
- ✓ impiego di macchine movimento terra ed operatrici gommate piuttosto che cingolate;
- ✓ installazione, se già non previsti ed in particolare sulle macchine di una certa potenza, di silenziatori sugli scarichi;
- ✓ utilizzo di impianti fissi schermati;
- ✓ utilizzo di gruppi elettrogeni e compressori di recente fabbricazione insonorizzati.

In particolare i macchinari e le attrezzature utilizzate in fase di cantiere saranno silenziate secondo le migliori tecnologie per minimizzare le emissioni sonore in conformità al DM 01/04/04 "Linee guida per l'utilizzo dei sistemi innovativi nelle valutazioni di impatto ambientale". Le principali azioni di manutenzione dei mezzi e delle attrezzature volte al contenimento del rumore sono:

- eliminazione degli attriti attraverso operazioni di lubrificazione;
- sostituzione dei pezzi usurati e che lasciano giochi;
- controllo e serraggio delle giunzioni;
- bilanciatura delle parti rotanti delle apparecchiature per evitare vibrazioni eccessive;
- verifica della tenuta dei pannelli di chiusura dei motori;
- svolgimento di manutenzione alle sedi stradali interne alle aree di cantiere e sulle piste esterne, mantenendo la superficie stradale livellata per evitare la formazione di buche.

Fondamentale risulta, anche, una corretta definizione del lay-out del cantiere; a tal proposito le principali modalità in termini operazionali e di predisposizione del cantiere risultano essere:

- orientamento degli impianti che hanno una emissione direzionale in posizione di minima interferenza;
- localizzazione degli impianti fissi più rumorosi alla massima distanza dai ricettori più vicini;
- imposizione di direttive agli operatori tali da evitare comportamenti inutilmente rumorosi (evitare di far cadere da altezze eccessive i materiali o di trascinarli quando possono essere sollevati).

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero il Piano di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

#### 4.2.8. Vibrazioni

I potenziali impatti che potrebbero generarsi durante le attività in progetto, possono essere essenzialmente ricondotti ai livelli vibrazionali indotti dalle attività di scavo delle gallerie e dei sottopassi, ed alla realizzazione di pali per le paratie e per la fondazione delle opere d'arte, in corrispondenza del fronte di avanzamento dei lavori.

A causa della mancanza di prescrizioni legali di riferimento, tale aspetto ambientale non è significativo in relazione all'impatto legislativo

I livelli di vibrazione attesi durante i lavori di realizzazione delle opere in progetto (soprattutto per quanto riguarda le attività di palificazione) evidenziano la possibilità che vengano ad essere presenti fenomeni di annoyance solo a distanze inferiori ai 30 metri dalle macchine operatrici. Si rende pertanto necessario approntare un idoneo sistema di monitoraggio vibrazionale da attuarsi in corrispondenza delle aree dove queste lavorazioni risultano più prossime a ricettori.

In termini di disturbo alle persone va evidenziato come in generale tutte le lavorazioni che danno origine a vibrazioni e che potrebbero arrecare disturbo ai residenti prossimi alle aree di lavoro si svolgono in orario diurno, cui corrispondono comunque limiti di disturbo più elevati di quelli relativi alle ore notturne. Nelle ore notturne si svolgono attività come lo scavo delle gallerie naturali il cui disturbo alle persone in termini di vibrazioni viene comunque schermato dalla presenza delle gallerie artificiali realizzate prima dello scavo della galleria naturale. L'impatto atteso si estenderà alla sola limitata durata dei lavori e sarà, quindi, limitato nel tempo.

In termini di sensibilità del territorio, l'impatto delle vibrazioni potrà essere risentito in particolare presso i ricettori residenziali prossimi ai tratti di linea in cui è prevista la realizzazione di pali di fondazione. Dunque, considerando la presenza di diversi ricettori, residenziali e non, a ridosso delle aree di lavoro, la sensibilità del territorio può essere valutata come significativa.

L'impatto legato alle vibrazioni si manifesta sostanzialmente sui soggetti residenti nelle aree prossime alle aree di cantiere e di lavoro, su cui viene esercitato un disturbo diretto. Ci si attende dunque che le parti coinvolte saranno particolarmente interessate a monitorare l'andamento degli impatti legati all'aspetto ambientale vibrazioni, e dunque l'aspetto ambientale è da considerarsi significativo.

#### Modalità di controllo e monitoraggio.

Per la componente in esame non sono prevedibili interventi di mitigazione propriamente detti, ma saranno attuate procedure atte a limitare i potenziali impatti dell'aspetto ambientale.

#### *Procedure operative*

Al fine di contenere i livelli vibrazionali generati dai macchinari, è necessario agire sulle modalità di utilizzo dei medesimi e sulla loro tipologia ed adottare semplici accorgimenti, quali quelli di tenere gli autocarri in stazionamento a motore acceso il più possibile lontano dai ricettori. In linea indicativa, si provvederà a:

- ✓ rispettare la norma di riferimento ISO 2631, recepita in modo sostanziale dalla UNI 9614, con i livelli massimi ammissibili delle vibrazioni sulle persone;
- ✓ contenere i livelli vibrazionali generati dai macchinari agendo sulle modalità di utilizzo dei medesimi e sulla loro tipologia;



## Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

- ✓ definire le misure di dettaglio basandosi sulle caratteristiche dei macchinari da lui effettivamente impiegati;
- ✓ per i ricettori sensibili, dove presumibilmente le attività legate alle lavorazioni più impattanti saranno incompatibili con la fruizione del ricettore, si dovranno porre in essere procedure operative che consentano di evitare lavorazioni impattanti negli orari e nei tempi di utilizzo dei ricettori.

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero il Piano di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

#### 4.2.9. Rifiuti

La realizzazione delle opere previste determina la produzione di materiali di risulta, tra cui:

- ✓ materiali prodotti dagli scavi, provenienti dalla realizzazione delle gallerie, di trincee e rilevati, da piazzali e fabbricati, da interventi di idraulica, da viadotti, da interventi di viabilità, da interventi di trazione elettrica.
- ✓ materiali prodotti dalla demolizione di fabbricati, delle coperture, di pavimentazioni (piazzali, strade, ecc.);
- ✓ pietrisco ferroviario, proveniente dallo smantellamento della Linea storica.

Oltre a tali materiali, tra i materiali di risulta verranno prodotti anche i seguenti materiali di armamento che verranno gestiti come "materiali tolti d'opera" sulla base delle disposizioni di Ferrovie:

- ✓ rotaie
- ✓ traverse in legno
- ✓ traverse in c.a.p.

Per maggiori dettagli sulle quantità si rimanda agli elaborati specialistici di riferimento delle opere civili.

Tutti i materiali di risulta provenienti dalle attività previste a progetto che si prevede di gestire nel regime dei rifiuti ai sensi della Parte IV del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., verranno classificati ed inviati ad idoneo impianto di recupero/smaltimento, privilegiando il conferimento presso siti autorizzati al recupero, e solo secondariamente prevedendo lo smaltimento finale in discarica.

In particolare, i materiali di risulta che si prevede di gestire in regime rifiuti saranno opportunamente caratterizzati ai sensi della normativa vigente, presso il sito di produzione o all'interno delle aree di stoccaggio previste. A tal fine tali aree saranno adeguatamente allestite ai sensi di quanto prescritto dall'art. 183 del D. Lgs. 152/06 ss.mm.ii. (opportunamente perimetrate, impermeabilizzate, stoccaggio con materiale omogeneo, etc.).

Anche per le modalità di trasporto si farà riferimento alla normativa ambientale vigente.

In riferimento alle esigenze del progetto e delle valutazioni sopra riportate, nonché delle analisi ambientali eseguite in fase progettuale, si può ipotizzare che la maggior parte dei rifiuti che sarà prodotta per il cantiere

apparterrà al gruppo 17 dei Codici CER (rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione), quali ad esempio:

- CER 17.01.01 – Cemento;
- CER 17.01.07 – Miscugli di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche;
- CER 17.02.02 – Legno;
- CER 17.03.02 – miscele bituminose (per i materiali provenienti dalla demolizione delle pavimentazioni stradali);
- CER 17.04.05 – Ferro e acciaio;
- CER 17.05.04 – Terra e rocce (per i materiali provenienti da scavo tradizionale, dalla trivellazione, dalle demolizioni dei muri, delle murature in cls e degli edifici in cls);
- CER 17.09.04 - rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 (per i rifiuti provenienti dalle demolizioni dei muri, delle murature in cls e degli edifici in cls);
- CER 17.05.08 – pietrisco per massicciate ferroviarie.

Per tutti gli altri materiali di armamento da dismettere si prevede una gestione come "materiale tolto d'opera" e restituzione a RFI.

Oltre ai rifiuti sopra elencati, potranno essere prodotti altri rifiuti di importanza minore dal punto di vista quantitativo, non direttamente legati alle attività di demolizione e costruzione, piuttosto a interventi di manutenzione; a titolo non esaustivo come quelli sintetizzati di seguito:

- CER 15.01.04 – Imballaggi metallici;
- CER 15.01.06 – Imballaggi in materiali misti;
- CER 15 02 02\* - Assorbenti, materiali filtranti, stracci e indumenti protettivi contaminati da sostanze pericolose;
- CER 15 02 03 - Assorbenti, materiali filtranti, stracci e indumenti protettivi, etc.

I singoli rifiuti saranno gestiti nel rispetto della normativa vigente, ipotizzando il conferimento presso le seguenti tipologie di impianti:

- impianti di recupero;
- discarica per inerti;
- discarica per rifiuti non pericolosi.

#### Campionamento materiali di risulta

Per quanto riguarda le procedure e le modalità operative di campionamento e di formazione dei campioni di sottoprodotti o di rifiuti da avviare ad analisi, si farà riferimento alla normativa ambientale vigente.

Al fine di ottemperare a quanto previsto dalla normativa vigente in materia ambientale, in generale sarà promossa in via prioritaria la prevenzione e la riduzione della produzione e della nocività dei rifiuti

### Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

privilegiando, ove possibile, il conferimento presso siti esterni autorizzati al recupero rifiuti e, solo secondariamente, prevedendo lo smaltimento finale in discarica.

In fase di realizzazione dell'opera, saranno effettuati tutti gli accertamenti necessari (sul tal quale e sull'eluato da test di cessione ai sensi del D.M. 186/06 e del D.M. 27/09/2010) ad assicurare la completa e corretta modalità di gestione dei materiali di risulta ai sensi della normativa ambientale vigente e la corretta scelta degli impianti di destinazione finale, al fine di una piena assunzione di responsabilità in fase realizzativa.

L'aspetto ambientale esaminato è significativo in termini di impatto legislativo in quanto disciplinato da specifiche norme di riferimento.

Nel caso dei rifiuti la quantità coincide con i volumi di materiale che occorre inviare a smaltimento/recupero. Poiché i lavori si svolgono su un arco temporale complessivo di circa 5 anni, ed i quantitativi di materiale in gioco sono controllati e limitati ad intervalli di tempo regolari, la durata dell'attività di conferimento esterno/smaltimento/recupero non è un parametro da ritenersi significativo.

La gestione ambientale dei rifiuti è ritenuta significativa da parte degli Enti pubblici e di controllo.

Per quanto riguarda la sistemazione degli esuberanti, si ravvisano elementi tali da ingenerare interesse nei proprietari/gestori dei potenziali siti di conferimento e da parte degli enti vari, in aggiunta a quelli che esercitano un ruolo di controllo.

#### Modalità di controllo e monitoraggio.

Per l'aspetto ambientale in esame, in ragione della sua tipologia, non sono previsti interventi di mitigazione propriamente detti.

Obiettivo considerato prioritario del Consorzio CFT è rendere l'infrastruttura da realizzare il più possibile ecosostenibile, al fine di ottenere i seguenti risultati:

- ✓ riduzione del disagio alla popolazione stanziata nelle aree limitrofe al cantiere;
- ✓ riduzione del traffico indotto sulla pubblica via;
- ✓ riduzione dell'utilizzo di materie prime;
- ✓ mitigazione dei potenziali impatti ambientali;
- ✓ aumento del recupero di rifiuti.

Sarà, per quanto possibile, perseguita la politica di approvvigionamento dei materiali da costruzione a "Km zero", anche riutilizzando e recuperando all'interno del cantiere, previa autorizzazioni al recupero dei rifiuti, il materiale generato dalle demolizioni e/o tolto d'opera e riciclato in situ (es. ballast ferroviario, fresato di asfalto, calcestruzzo frantumato, ecc.), nonché prediligendo nei limiti del possibile fornitori locali.

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero il Piano di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

#### **4.2.10. Sostanze pericolose**

Per le attività previste all'interno delle diverse aree di lavorazione e di cantiere è possibile avere la necessità di utilizzare e stoccare sostanze pericolose quali sostanze chimiche, olii, vernici, solventi, carburanti. Gli impatti relativi a questo aspetto ambientale sono più apprezzabili in corrispondenza delle aree di cantiere ove vengono stoccate le sostanze stesse. Vista la tipologia di opere da realizzare e l'assenza di depositi di grandi dimensioni per lo stoccaggio di sostanze pericolose, si rileva che l'impatto della fase di realizzazione su questo aspetto ambientale è da considerarsi solo limitatamente ad eventuali sversamenti accidentali di tali sostanze.

La legislazione prefissa le modalità di gestione all'interno del cantiere di molte sostanze chimiche pericolose, comprese le sostanze infiammabili e quelle tossiche. L'aspetto risulta di conseguenza significativo.

La quantità di sostanze pericolose coincide con i volumi di sostanze che occorre approvvigionare e stoccare per la realizzazione delle opere. Tale quantità non è al momento stimabile in dettaglio, ma risulta comunque estremamente limitata, vista la natura delle opere da realizzare. Anche la durata degli effetti dell'impatto è limitata nel tempo, considerato l'arco di tempo di utilizzo e stoccaggio delle sostanze in esame.

La sensibilità viene ricondotta alla presenza o meno nel territorio di terreni particolarmente sensibili all'inquinamento (terreni permeabili) ed alla presenza di eventuale falda acquifera: in tal senso, nel caso specifico la sensibilità risulta essere significativa.

In linea generale, vista la tipologia di opere da realizzare e l'assenza di depositi di grandi dimensioni per lo stoccaggio di sostanze pericolose, l'impatto della fase di realizzazione su questo aspetto ambientale è da considerarsi solo limitatamente ad eventuali sversamenti accidentali di tali sostanze. Nel complesso l'impatto ambientale può essere considerato non significativo.

Nel caso in questione l'assenza di ricettori sensibili immediatamente a ridosso delle aree di intervento e l'ambito territoriale in cui si svolgono i lavori non determinano una particolare sensibilità né della popolazione residente nell'area né di parti terze nei confronti degli impatti attesi su questo aspetto ambientale. Si ritiene quindi che l'aspetto non sia significativo.

#### Modalità di controllo e monitoraggio.

Gli impatti connessi all'utilizzo di sostanze pericolose non costituiscono impatti "certi" e di dimensione valutabile in maniera precisa a priori, ma piuttosto impatti potenziali. Una riduzione del rischio di impatti significativi connessi all'utilizzo di sostanze pericolose in fase di costruzione dell'opera può essere ottenuta applicando adeguate procedure operative nelle attività di cantiere, relative alla gestione e lo stoccaggio

### Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

delle sostanze inquinanti e dei prodotti di natura cementizia, alla prevenzione dallo sversamento di oli ed idrocarburi. Tali procedure operative corrispondono a quelle già descritte al precedente paragrafo relativo all'aspetto "acque".

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero i Piani di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

#### 4.2.11. Odori

L'aspetto ambientale in esame, pur non risultando di primaria importanza per i Lavori, è stato preso in considerazione, sebbene applicabile alla sola gestione dei rifiuti prodotti nei campi base (con particolare riferimento a quelli organici) e alla gestione dei WC chimici e delle fosse per lo smaltimento dei reflui.

Modalità di controllo e monitoraggio.

Saranno adottate le seguenti misure al fine di evitare la creazione di fastidi legati a cattivi odori, quali ad esempio:

- ✓ copertura dei container di raccolta rifiuti e regolare rimozione dei rifiuti;
- ✓ pianificare la manutenzione e la pulizia dei WC chimici e delle fosse per lo smaltimento dei reflui;
- ✓ rimozione delle fonti di odori.

Nel caso in questione, per quanto sopra esposto, si ritiene che l'aspetto non sia significativo.

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero i Piani di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

#### 4.2.12. Rischio incendio

Per la gestione delle emergenze e, nello specifico, del rischio incendio, si fa riferimento al PSC, cui si rimanda per una consultazione di dettaglio. Il personale del Consorzio CFT, così come quello dei subAffidatari che prenderanno parte ai lavori, sarà formato ed addestrato per la gestione della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Nel sistema di gestione ambientale, si prendono in considerazione i potenziali impatti connessi allo svilupparsi di incendi nelle aree di cantiere, che si riassumono, sostanzialmente, nell'emissione diffusa di inquinanti in atmosfera.

Nel caso in questione, per quanto sopra esposto, si ritiene che l'aspetto non sia significativo ai fini della presente AAI.

Modalità di controllo e monitoraggio.

Tali emergenze non prevedono immediate misure di salvaguardia ambientale, privilegiando in via immediata la sicurezza del personale presente; le ricadute sull'ambiente saranno oggetto di controllo superata la fase emergenziale, con individuazione delle "azioni correttive" da porre in essere caso per caso.

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero i Piani di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

#### 4.2.13. Flora, fauna e biodiversità

La legislazione sulle componenti in esame ha in generale uno scopo essenzialmente di protezione degli elementi vegetazionali, faunistici ed ecosistemici "di valore". In assenza di interferenza diretta o indiretta con aree naturali protette o Siti appartenenti alla Rete Natura 2000, l'impatto legislativo può essere considerato non significativo

Dall'analisi della vegetazione e della flora si è rilevato che le aree a vegetazione naturale sono piuttosto ridotte, costituite da pochi lembi di boschi e a tratti il tracciato interessa la vegetazione ripariale igrofila lungo il torrente Valle Rio Secco e il torrente Isclero. La restante parte del territorio è caratterizzata da aree a connotazione artificiale (seminativi) e seminaturale (incolti) in cui sono evidenti i segni dell'influenza antropica. Le colture erbacee e arboree occupano la maggior parte della fascia di riferimento. Le potenziali interferenze del tracciato sulla componente riguarderanno quindi la sottrazione di aree di vegetazione di interesse naturalistico.

Relativamente alle interferenze sulla componente vegetazionale, comunque, la soluzione progettuale, che prevede l'attraversamento dei corsi d'acqua in viadotto, riduce già di per sé l'occupazione di suolo ed il derivante danneggiamento della vegetazione presente: in virtù degli interventi di mitigazione previsti, consistenti principalmente nel ripristino della vegetazione ripariale, si ritiene, pertanto, che nel tempo il naturale accrescimento della vegetazione ripariale consentirà di ripristinare e migliorare le condizioni iniziali dell'ecosistema fluviale e di conseguenza, di diminuire le interferenze valutata di media entità.

Dal punto di vista della componente faunistica, l'area interessata dal progetto, pur non rappresentando nel suo complesso una zona di particolare interesse faunistico, presenta alcuni elementi di biodiversità da salvaguardare.

Dato il contesto in cui va ad inserirsi il progetto, soprattutto in relazione alle interferenze con l'ecosistema fluviale, il valore può essere considerato di media entità.

L'arco di tempo in cui avviene l'attività di disturbo su vegetazione, flora e fauna, è pari alla durata dell'intera attività di costruzione.

Viste le caratteristiche del territorio, nel quale non sono presenti elementi naturalistici sensibili (specie od ecosistemi rari o elementi di pregio), la sensibilità è considerata media.

### Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

L'interazione tra l'opera e l'ambiente è nel complesso significativa.

Le parti esterne coinvolte sono costituite dagli enti preposti alla tutela del territorio e indirettamente da tutti i proprietari interessati da provvedimenti di esproprio.

#### Modalità di controllo e monitoraggio.

Per il contenimento degli effetti a carico della componente in esame durante la realizzazione dell'opera, data la temporaneità che caratterizza la fase di costruzione, sarà di fondamentale importanza la scrupolosa e corretta applicazione delle procedure operative e gestionali per la prevenzione dell'inquinamento sull'ambiente idrico superficiale.

Inoltre, al contenimento degli impatti, contribuirà anche la corretta applicazione di generiche procedure operative per il contenimento dell'impatto acustico ed atmosferico generato dalle attività di cantiere, tali da ridurre il disturbo nei confronti dei percettori più prossimi all'area di intervento, nonché procedure per contenere gli impatti sulla componente suolo/sottosuolo.

In particolare, per il contenimento delle polveri e del rumore si procederà attraverso:

- ✓ il lavaggio delle ruote degli automezzi;
- ✓ la bagnatura delle piste e delle aree di cantiere;
- ✓ la spazzolatura della viabilità;
- ✓ la realizzazione di barriere antipolvere e antirumore;
- ✓ una corretta scelta delle macchine e delle attrezzature, con opportune procedure di manutenzione dei mezzi e delle attrezzature per ridurre le emissioni acustiche.

Per ridurre il rischio di inquinamento del suolo/sottosuolo: verrà curata la scelta dei prodotti da impiegare, limitando l'impiego di prodotti contenenti sostanze chimiche pericolose o inquinanti. Lo stoccaggio delle sostanze pericolose eventualmente impiegate avverrà in apposite aree controllate ed isolate dal terreno, e protette da telo impermeabile. Saranno, altresì, adeguatamente pianificate e controllate le operazioni di produzione, trasporto ed impiego dei materiali cementizi, le casserature ed i getti.

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero i Piani di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

#### **4.2.14. Paesaggio / Impatto visivo**

L'aspetto ambientale in esame è stato considerato sia diretto che indiretto, ma non classificato come significativo per definizione dall'Organizzazione.

L'intervento in progetto è localizzato all'interno di una unica macro unità di paesaggio, ovvero l'ambito della Piana del Volturno. L'area di studio, come meglio dettagliato nella "Relazione generale" relativa al "Progetto

Ambientale della Cantierizzazione" richiamata al par. 4.2 viene suddivisa in 5 ambiti di paesaggio strumentali all'analisi:

- Ambito 01, agricolo a prevalenza di colture arboree;
- Ambito 02, delle propaggini urbanizzate;
- Ambito 03, dei primi contrafforti del Subappennino Campano;
- Ambito 04, del fondovalle;
- Ambito 05 - della Piana del Volturno.

Relativamente alla visibilità dell'opera in progetto, si può affermare che le visuali sono discontinue e chiuse, interferite dalle sistemazioni arboree delle colture frutticole, intervallate dagli ambiti aperti in corrispondenza dei seminativi. In tale ambito la nuova linea si potrebbe percepire in modo frammentato e discontinuo procurando un grado di disturbo relativamente basso all'interno del bacino che si identifica con questi caratteri formali. Tra gli elementi di detrazione è possibile includere il tessuto insediativo residenziale di espansione urbana che mediamente si presenta di scarso valore architettonico così come non si rilevano configurazioni urbane di qualità figurativa significativa, a questo tessuto partecipano piccoli insediamenti a carattere produttivo che non aggiungono valore. Non esistono comunque, in questa porzione di territorio, elementi di naturalità percepibili, mentre sul piano di sfondo, si percepiscono le prime alture del Preappennino campano intaccato dalle cave che degradano fortemente la qualità del paesaggio percepito. Dal punto di vista paesaggistico/di impatto visivo, pertanto, l'impatto è da considerarsi significativo in virtù dell'interferenza di alcuni vincoli paesaggistici con le aree interessate dagli interventi (tratti di tracciato e alcune aree di cantiere).

Dato il contesto in cui va ad inserirsi il progetto, soprattutto in relazione alle interferenze con l'ecosistema fluviale, il valore può essere considerato di media entità.

L'arco di tempo in cui si verificano interferenze a carico di struttura e percezione del paesaggio ed è pari alla durata dell'intera attività di costruzione.

Viste le caratteristiche del territorio, in cui non sono presenti elementi naturalistici sensibili (specie od ecosistemi rari o elementi di pregio), la sensibilità dello stesso è considerata bassa.

L'interazione tra l'opera e l'ambiente è nel complesso da ritenersi significativa.

Considerando comunque che le attività di cantiere avranno una durata limitata nel tempo, laddove è emerso un rischio di compromissione degli elementi di paesaggio, si ritiene che l'adozione di opportuni interventi di mitigazione e procedure operative sia in grado di minimizzare gli effetti di disturbo, così da garantire il rispetto dei valori paesaggistici riconosciuti dai vincoli in essere.

I soggetti potenzialmente interessati e che saranno coinvolti sono rappresentati dalle Soprintendenze ai Beni storici e culturali competenti per territorio alla tutela ed alla gestione dei beni paesaggistici presenti sul territorio interessato dagli interventi: l'intervento è considerato come importante nei confronti di parti terze.

#### Modalità di controllo e monitoraggio.



### Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Stanti le considerazioni di cui sopra, per l'aspetto in esame non si prevedono particolari interventi di mitigazione ambientale, se non il monitoraggio del rispetto dei requisiti applicabili.

Per il contenimento degli effetti a carico del paesaggio durante la realizzazione dell'opera, data la temporaneità che caratterizza la fase di costruzione, sarà di fondamentale importanza la scrupolosa e corretta applicazione delle procedure operative e gestionali per la prevenzione dell'inquinamento sull'ambiente idrico superficiale e sul suolo.

Inoltre, al contenimento degli impatti sul paesaggio, contribuirà anche la corretta applicazione di generiche procedure operative per il contenimento dell'impatto acustico ed atmosferico generato dalle attività di cantiere, tali da ridurre il disturbo nei confronti dei percettori più prossimi all'area di intervento, nonché procedure per contenere gli impatti sulla componente suolo/sottosuolo. In particolare, per il contenimento delle polveri e del rumore si procederà attraverso:

- ✓ il lavaggio delle ruote degli automezzi;
- ✓ la bagnatura delle piste e delle aree di cantiere;
- ✓ la spazzolatura della viabilità;
- ✓ la realizzazione di barriere antipolvere e antirumore;
- ✓ una corretta scelta delle macchine e delle attrezzature, con opportune procedure di manutenzione dei mezzi e delle attrezzature per ridurre le emissioni acustiche.

Per ridurre il rischio di inquinamento del suolo/sottosuolo: verrà curata la scelta dei prodotti da impiegare, limitando l'impiego di prodotti contenenti sostanze chimiche pericolose o inquinanti. Lo stoccaggio delle sostanze pericolose eventualmente impiegate avverrà in apposite aree controllate ed isolate dal terreno, e protette da telo impermeabile. Saranno, altresì, adeguatamente pianificate e controllate le operazioni di produzione, trasporto ed impiego dei materiali cementizi, le casserature ed i getti.

Inoltre, in ottemperanza alla prescrizione n. 3 impartita dal MIBACT nell'ambito dell'approvazione del progetto definitivo, in considerazione del fatto che l'area prevista per la localizzazione delle attività connesse cantieri CB1-L2, CO3-L2 e AS01-L2 "con piazzole, manufatti anche se temporanei e movimenti di terra, per tutta la durata dell'esecuzione dell'intervento costituirà elemento di gravissima alterazione del contesto che rappresenta una veduta di particolare interesse in cui l'elemento antropico si innesta nel paesaggio naturale costituito da una stretta gola attraversata dall'imponente manufatto a triplice ordine di arcate" (ovvero l'acquedotto Carolino), in fase di cantiere verranno previste delle opere di mitigazione dell'impatto percettivo.

In particolare i cantieri in questione verranno schermati lungo il perimetro con filari arborei di specie frondose e già sviluppate, del tipo di quelle previste per gli interventi a verde dell'intera tratta ferroviaria. Ai fini del mascheramento di tali cantieri, ove possibile, verranno utilizzate eventuali specie arboree già presenti in prossimità del perimetro dei cantieri in oggetto, senza la necessità di abatterle.

In aggiunta, nella fase di preparazione del cantiere, saranno salvaguardate tutte le specie arboree/arbustive presenti in prossimità del perimetro che possano essere utilizzate ai fini del mascheramento delle aree stesse.

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero il Piano di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

#### 4.2.15. Beni storici e architettonici e Archeologia

Al fine di identificare e salvaguardare eventuali reperti di interesse archeologico che dovessero emergere nel corso nell'area dei Lavori, tutti i lavori di scavo (di qualsiasi entità, compresi gli scotichi iniziali dei cantieri) saranno seguiti costantemente da personale specializzato archeologico e realizzati, ove si rendesse necessario lo scavo a mano per la presenza di reperti, da ditte in possesso delle necessarie attestazioni.

Il suddetto personale specializzato archeologico e le ditte specializzate incaricate dovranno operare secondo le direttive della competente Soprintendenza con la quale pertanto manterranno costanti contatti.

#### Modalità di controllo e monitoraggio.

Per l'aspetto ambientale in esame, in ragione della sua tipologia, non sono previsti interventi di mitigazione propriamente detti.

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero il Piano di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

#### 4.2.16. Traffico

La viabilità che verrà utilizzata dai mezzi coinvolti nei lavori è costituita da tre tipi fondamentali di strade: le piste di cantiere, realizzate specificatamente per l'accesso o la circolazione dei mezzi impiegati nei lavori, la viabilità ordinaria di interesse locale, e la viabilità extraurbana.

La scelta delle strade da utilizzare per la movimentazione dei materiali, dei mezzi e del personale è stata effettuata sulla base delle seguenti necessità:

- ✓ minimizzazione della lunghezza dei percorsi lungo viabilità congestionate;
- ✓ minimizzazione delle interferenze con aree a destinazione d'uso residenziale;
- ✓ scelta delle strade a maggior capacità di traffico;
- ✓ scelta dei percorsi più rapidi per il collegamento tra cantieri, aree di lavoro e siti di approvvigionamento dei materiali da costruzione e di conferimento dei materiali di risulta.

I tratti di intervento, e pertanto i cantieri che eseguiranno i lavori in oggetto, sono prossimi a viabilità a scorrimento veloce come ad esempio, la Tangenziale di Maddaloni e la Strada Statale Fondo Valle Isclero

## Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

pertanto, i flussi generati da e per i cantieri si immetteranno rapidamente su tale viabilità riducendo al minimo i disagi e l'interferenza con la viabilità locale.

L'accesso ai cantieri avverrà attraverso la viabilità ordinaria esistente, e soprattutto lungo tratti di viabilità (piste) o saranno adeguati tratti di viabilità locale esistente, per consentire l'accesso al cantiere dalla viabilità ordinaria ed interferire il meno possibile sulle viabilità esistenti durante i lavori.

Le attività di cantiere genereranno un flusso di automezzi per il trasporto di persone e di materiale sulla viabilità di collegamento tra campo base/operativo, aree di stoccaggio, aree di lavoro, cave e siti di deposito. Tale flusso sarà costituito da mezzi per il trasporto del personale, dai mezzi di lavoro e dagli autocarri per il trasporto di materiali, questi ultimi in maniera preponderante. Le tipologie di materiali di cui è prevista la movimentazione sono numerose ma, in larga misura, riconducibili alle seguenti categorie principali:

- ✓ terre provenienti dagli scavi, in uscita dalle aree di cantiere e destinati parte al riutilizzo interno nell'ambito del presente intervento e parte al conferimento presso siti esterni (impianti di recupero, siti da riambientalizzare, discariche);
- ✓ inerti per la realizzazione dei rilevati, in ingresso alle aree di cantiere e provenienti in parte dai volumi di scavo da riutilizzare e in parte da siti esterni di approvvigionamento.

La stima dei flussi dei mezzi di cantiere è stata eseguita nell'ipotesi di trasportare sia gli inerti sia le terre di scavo con autocarri da 15 mc. Tale stima dei flussi medi giornalieri è riepilogata nella planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata.

#### Modalità di controllo e monitoraggio.

Per l'aspetto ambientale in esame, in ragione della sua tipologia, non sono previsti interventi di mitigazione propriamente detti. Tuttavia, al fine di ridurre l'impatto sulla viabilità locale, saranno adottati i seguenti accorgimenti:

- ✓ uso della viabilità locale limitato ai soli casi in cui non è possibile utilizzare le piste di cantiere o la viabilità extraurbana;
- ✓ garantire la pulizia delle strade, attraverso il lavaggio delle ruote degli automezzi e la spazzolatura della viabilità;
- ✓ pianificazione degli approvvigionamenti tale da ridurre le interferenze con la viabilità locale nelle ore maggiormente congestionate.

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero il Piano di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

#### **4.2.17. Amianto**

Tale aspetto non risulta essere particolarmente significativo, se non per la parte connessa alle demolizioni di fabbricati esistenti interferenti, per i quali potrebbe essere prevista la presenza di Amianto, o eventuali depositi di rifiuti contenenti amianto nelle aree di cantiere, se pure in minime quantità.

Per quanto sopra, l'aspetto in esame non risulta avere impatti significativi.

#### Modalità di controllo e monitoraggio.

Per l'aspetto ambientale in esame, in ragione della sua tipologia, non sono previsti interventi di mitigazione propriamente detti. Saranno, in ogni caso, scrupolosamente rispettate le prescrizioni della vigente normativa in materia, relativamente alla rimozione e allo smaltimento dei materiali contenenti amianto.

Il monitoraggio del rispetto delle misure previste sarà effettuato con gli strumenti di controllo del SGA, ovvero il Piano di Controllo Ambientale, secondo le modalità definite nell'ambito della specifica procedura gestionale del Consorzio CFT.

#### **4.2.18. Materiali da scavo gestiti quali sottoprodotti**

Considerate le rilevanti volumetrie in gioco, a seconda delle modalità realizzative adottate e della natura dei materiali scavati, nonché delle caratterizzazioni analitiche eseguite in fase progettuale, nel rispetto dei principi generali di tutela ambientale, per la gestione dei materiali di risulta dell'appalto si prediligerà il riutilizzo dei materiali in qualità di sottoprodotti, ove possibile, piuttosto che lo smaltimento degli stessi in qualità di rifiuti.

In particolare, i materiali da scavo a seconda delle caratteristiche geotecniche ed ambientali possono essere gestiti **in qualità di sottoprodotti** ai sensi del D.M. 161/2012 prevedendone il riutilizzo nell'ambito dell'appalto o il conferimento ad idonei siti di destinazione esterni al cantiere, previo stoccaggio nei siti di deposito temporaneo in attesa di utilizzo e trattamento di normale pratica industriale ove necessario. Nello specifico, si prevede di gestire in qualità di sottoprodotti nell'ambito del Piano di Utilizzo ai sensi del D.M. 161/2012 materiali di scavo da riutilizzare nell'ambito del progetto per rinterri e rilevati stradali, come terreno vegetale, per le opere di mitigazione a verde e, infine, una quota parte da conferire a siti esterni per attività di rimodellamento morfologico;

#### **La rintracciabilità delle terre e rocce da scavo**



## Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Uno dei requisiti essenziali per l'attuazione del Piano di Utilizzo delle Terre (PUT), emesso ai sensi del DM 161/2012 onde considerare le Terre e Rocce da Scavo come sottoprodotti, è la rintracciabilità delle stesse dal sito in cui sono generate al sito di destinazione finale.

Per tale motivo ogni spedizione deve essere corredata di documento di trasporto, in aggiunta alla specifica comunicazione che deve essere fatta preliminarmente alla Autorità Competente.

Considerata la mole di documentazione da predisporre oltre alle analisi chimico-ambientali atte a confermare il non superamento delle Concentrazioni Soglia di Contaminazione (CSC), le informazioni saranno gestite in modo tale da garantire la piena tracciabilità delle stesse, in coordinamento con gli Ispettori del Controllo Qualità per la consegna della documentazione attestante:

- ✓ le analisi chimiche del materiale posato in opera;
- ✓ il luogo di origine delle TRS;
- ✓ luogo di destinazione delle TRS (WBS e progressiva chilometrica).

In tal modo sarà garantita la rintracciabilità di tutta la filiera produttiva in piena conformità a quanto previsto dalle norme sui sistemi di gestione. A tale scopo, sarà utilizzata una apposita piattaforma per la gestione informatizzata della rintracciabilità delle terre e rocce da scavo, unitamente a tutte le analisi di controllo e campionamento.

Le analisi chimiche sulle TRS in corso d'opera saranno realizzate da un Laboratorio indipendente, che procederà ad effettuare con proprio personale il prelievo direttamente sul materiale in cumulo. A seguito delle analisi condotte, se gli esiti saranno conformi ai limiti previsti dalla legislazione vigente, il materiale sarà considerato come sottoprodotto ed inviato ai siti di destinazione finale secondo le previsioni del PUT.

In caso di superamento delle CSC (colonne A e B), il materiale verrà opportunamente identificato e smaltito come rifiuto secondo i dettami della legislazione di riferimento.

Per maggiori dettagli sulle modalità di gestione dei materiali di scavo in qualità di sottoprodotti (da riutilizzare nell'ambito dell'appalto o da conferire ad idonei siti esterni con essi compatibili), si rimanda a quanto previsto dal Piano di Utilizzo redatto per i Lavori (IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002.B "Progetto ambientale gestione dei materiali di risulta aggiornamenti tecnici sulla gestione delle terre ai sensi del D.M. 161/2012 – relazione tecnica).

## Analisi Ambientale Iniziale

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

## 5. RIEPILOGO DELLA SIGNIFICATIVITÀ DEGLI AAI

Si riportano nella tabella che segue, a scopo riepilogativo, i risultati dell'analisi della significatività degli impatti Ambientali, il cui dettaglio è riportato in allegato 1 al presente documento.

A tale proposito si precisa che l'analisi in oggetto sarà aggiornata all'inizio dei Lavori, verificando i risultati della valutazione effettuata in sede di progetto esecutivo e integrando il documento con le mitigazioni, prescrizioni e gli adempimenti ambientali specifici previsti

ASPETTI AMBIENTALI	Materie prime	Consumi energetici	Acque	Suolo e sottosuolo	Emissioni in atmosfera / Polveri	Rumore	Vibrazioni	Rifiuti	Sostanze pericolose	Odori	Rischio Incendio	Flora, fauna e biodiversità	Paesaggio / impatto visivo	Beni storici e architettonici e archeologia	Traffico	Amianto	Materiali da scavo - sottoprodotti
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Conformità</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				X
<b>Parti interessate</b>		X	X	X	X	X	X	X		X		X	X		X		
<b>Sensibilità</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X		X		X
<b>Gravità</b>	Reversibilità			X								X	X				
	Scala Territoriale	X	X	X				X	X		X		X		X		X
	Durata temporale	X	X	X	X	X	X	X				X	X		X		
	Innesco ulteriori impatti	X	X	X	X	X		X	X		X	X	X		X		X
Consumo risorse naturali e materie prime	X	X	X	X				X			X		X				X
<b>SIGNIFICATIVITÀ</b>	S	S	S	S	S	S	S	S	S	N	S	S	S	N	S	N	S

### Legenda:

S = significativo<sup>1</sup>

N = non significativo

<sup>1</sup> si considera significativo un aspetto ambientale per cui almeno tre parametri di valutazione sono risultati significativi dall'analisi effettuato sul Registro aspetti ambientali significativi.

## 6. ALLEGATI E REGISTRAZIONI

Sono previsti i seguenti allegati:

- ✓ Allegato 1. RAAS - Registro aspetti ambientali significativi:
  - ✓ in condizioni Normali e Anormali
  - ✓ in condizioni di emergenza.

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

## 6.1. ALLEGATO 1 . RAAS - REGISTRO ASPETTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI – CONDIZIONI NORMALI E ANORMALI

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010002 - Canalizzazioni da km 1+030 a km 2+210 (viadotto ad archi)	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
2	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010005 - Canalizzazioni da km 7+709 a km 8+111	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010014 AC010020

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
3	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010006 - Canalizzazioni da km 8+111 a km 8+621	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010007 AC010008 AC010009 AC010010 AC010011 AC010012 AC010013 AC010015 AC010017 AC010019
4	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010006 - Canalizzazioni da km 8+111 a km 8+621	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010007 AC010008 AC010009 AC010010 AC010011 AC010012 AC010013 AC010015 AC010017 AC010023
5	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010001 - Canalizzazioni da km 0+000 a km 1+030	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
8	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010005 - Canalizzazioni da km 7+709 a km 8+111	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010014 AC010016
9	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010004 - Canalizzazioni da km 1+030 a km 7+709	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio, malta cementizia, energia	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
10	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010002 - Canalizzazioni da km 1+030 a km 2+210 (viadotto ad archi)	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
11	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010006 - Canalizzazioni da km 8+111 a km 8+621	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010007 AC010008 AC010009 AC010010 AC010011 AC010012 AC010013 AC010015 AC010017 AC010018
12	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010006 - Canalizzazioni da km 8+111 a km 8+621	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010007 AC010008 AC010009 AC010010 AC010011 AC010012 AC010013 AC010015 AC010017 AC010022
13	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010001 - Canalizzazioni da km 0+000 a km 1+030	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
14	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010003 - Canalizzazioni da km 2+210 a km 2+842	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
15	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010004 - Canalizzazioni da km 1+030 a km 7+709	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
16	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010005 - Canalizzazioni da km 7+709 a km 8+111	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010014 AC010016

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
17	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010004 - Canalizzazioni da km 1+030 a km 7+709	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio, malta cementizia, energia	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
18	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010005 - Canalizzazioni da km 7+709 a km 8+111	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio, malta cementizia, energia	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010014 AC010019
19	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010005 - Canalizzazioni da km 7+709 a km 8+111	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione degli habitat e spazi naturali - alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8		L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010014 AC010022
20	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010004 - Canalizzazioni da km 1+030 a km 7+709	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio, malta cementizia, energia	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
21	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010005 - Canalizzazioni da km 7+709 a km 8+111	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
22	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010004 - Canalizzazioni da km 1+030 a km 7+709	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio, malta cementizia, energia	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
23	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010005 - Canalizzazioni da km 7+709 a km 8+111	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010014 AC010021

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
24	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010006 - Canalizzazioni da km 8+111 a km 8+621	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010007 AC010008 AC010009 AC010010 AC010011 AC010012 AC010013 AC010015 AC010017 AC010024
25	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010004 - Canalizzazioni da km 1+030 a km 7+709	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline, lamiera, tubi, energia, barre e profilati in acciaio, malta cementizia, energia	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
26	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010002 - Canalizzazioni da km 1+030 a km 2+210 (viadotto ad archi)	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
27	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010006 - Canalizzazioni da km 8+111 a km 8+621	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010007 AC010008 AC010009 AC010010 AC010011 AC010012 AC010013 AC010015 AC010017 AC010020
28	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010006 - Canalizzazioni da km 8+111 a km 8+621	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010007 AC010008 AC010009 AC010010 AC010011 AC010012 AC010013 AC010015 AC010017 AC010021

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
29	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010001 - Canalizzazioni da km 0+000 a km 1+030	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
30	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010003 - Canalizzazioni da km 2+210 a km 2+842	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
31	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010004 - Canalizzazioni da km 1+030 a km 7+709	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
32	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010005 - Canalizzazioni da km 7+709 a km 8+111	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	Autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010014 AC010017
33	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010004 - Canalizzazioni da km 1+030 a km 7+709	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio, malta cementizia, energia	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
34	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010005 - Canalizzazioni da km 7+709 a km 8+111	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline, lamiere, tubi, energia, barre e profilati in acciaio, malta cementizia, energia	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010014 AC010018

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
35	AC01	CANCELLO FRASSO	AC010006 - Canalizzazioni da km 8+111 a km 8+621	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	MMT, attrezzi manuali, autocarro, autogrù	canaline	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	L'AAI per per questa parte d'opera vale anche per: AC010007 AC010008 AC010009 AC010010 AC010011 AC010012 AC010013 AC010015 AC010017 AC010025
36	AC02	CANCELLO FRASSO	AC020001 - Fase A1 BV Maddaloni	AC1 - Fornitura materiali di Cabina	attrezzi manuali, autocarro, autogrù	armadi, intelaiature, con, maniglie, diodi, morsettiere, quadri luminosi, resistori, suonerie	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
37	AC02	CANCELLO FRASSO	AC020002 - Fase A2 BV Maddaloni	AC1 - Fornitura materiali di Cabina	attrezzi manuali, autocarro, autogrù	armadi, intelaiature, con, maniglie, diodi, morsettiere, quadri luminosi, resistori, suonerie	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
38	AC02	CANCELLO FRASSO	AC020001 - Fase A1 BV Maddaloni	AC1 - Fornitura materiali di Cabina	attrezzi manuali, autocarro, autogrù	armadi, intelaiature, coni, maniglie, diodi, morsettiere, quadri luminosi, resistori, suonerie	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
39	AC02	CANCELLO FRASSO	AC020002 - Fase A2 BV Maddaloni	AC1 - Fornitura materiali di Cabina	attrezzi manuali, autocarro, autogrù	armadi, intelaiature, coni, maniglie, diodi, morsettiere, quadri luminosi, resistori, suonerie	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
40	AC02	CANCELLO FRASSO	AC020001 - Fase A1 BV Maddaloni	AC1 - Fornitura materiali di Cabina	attrezzi manuali, autocarro, autogrù	armadi, intelaiature, coni, maniglie, diodi, morsettiere, quadri luminosi, resistori, suonerie	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
41	AC02	CANCELLO FRASSO	AC020002 - Fase A2 BV Maddaloni	AC1 - Fornitura materiali di Cabina	attrezzi manuali, autocarro, autogrù	armadi, intelaiature, coni, maniglie, diodi, morsettiere, quadri luminosi, resistori, suonerie	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
42	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	grù, attrezzi manuali, MMT	conduttori, scanner, lampade, cavi non armati, quadri luminosi, pompa per cls, posacavi, cassette di giunzione fermascambio, cavi armati, trasmetti chiave, tubi, vernice	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
43	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	attrezzi manuali, autocarro, autogrù	barre o profilati metallici, trasmittichieve, lamiera metallica, tubi in PVC	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
44	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC3 - Posa in opera materiali di Cabina	grù, attrezzi manuali, MMT	conduttori, scanner, lampade, cavi non armati, quadri luminosi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
45	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	grù, attrezzi manuali, MMT	conduttori, scanner, lampade, cavi non armati, quadri luminosi, pompa per cls, posacavi, cassette di giunzione fermascambio, cavi armati, trasmetti chiave, tubi, vernice	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
46	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC1 - Fornitura materiali di Cabina	attrezzi manuali, autocarro, autogrù	lampada di ripetizione, tessere decorate	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
47	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	grù, attrezzi manuali, MMT	conduttori, scanner, lampade, cavi non armati, quadri luminosi, pompa per cls, posacavi, cassette di giunzione fermascambio, cavi armati, trasmetti chiave, tubi, vernice	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
48	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	attrezzi manuali, autocarro, autogrù	barre o profilati metallici, trasmettichave, lamiera metallica, tubi in PVC	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
49	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC3 - Posa in opera materiali di Cabina	grù, attrezzi manuali, MMT	conduttori, scanner, lampade, cavi non armati, quadri luminosi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
50	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	grù, attrezzi manuali, MMT	conduttori, scanner, lampade, cavi non armati, quadri luminosi, pompa per cls, posacavi, cassette di giunzione fermascambio, cavi armati, trasmetti chiave, tubi, vernice	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
51	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC1 - Fornitura materiali di Cabina	attrezzi manuali, autocarro, autogrù	lampada di ripetizione, tessere decorate	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
52	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	grù, attrezzi manuali, MMT	conduttori, scanner, lampade, cavi non armati, quadri luminosi, pompa per cls, posacavi, cassette di giunzione fermascambio, cavi armati, trasmetti chiave, tubi, vernice	Sostanze Pericolose	Inquinamento acqua, suolo e danni alla salute	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	1	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
53	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC2 - Fornitura materiali di Piazzale	attrezzi manuali, autocarro, autogrù	barre o profilati metallici, trasmettichieve, lamiera metallica, tubi in PVC	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
54	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC3 - Posa in opera materiali di Cabina	grù, attrezzi manuali, MMT	conduttori, scanner, lampade, cavi non armati, quadri luminosi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
55	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	grù, attrezzi manuali, MMT	conduttori, scanner, lampade, cavi non armati, quadri luminosi, pompa per cls, posacavi, cassette di giunzione fermascambio, cavi armati, trasmetti chiave, tubi, vernice	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
56	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC4 - Posa in opera materiali di Piazzale	grù, attrezzi manuali, MMT	conduttori, scanner, lampade, cavi non armati, quadri luminosi, pompa per cls, posacavi, cassette di giunzione fermascambio, cavi armati, trasmetti chiave, tubi, vernice	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
57	AC03	CANCELLO FRASSO	AC030001 - Fasi Frasso	AC1 - Fornitura materiali di Cabina	attrezzi manuali, autocarro, autogrù	lampada di ripetizione, tessere decorate	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
58	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM4 - Costruzione binario	Treni carrai, mezzi meccanici vibro-compressione, saldatrice, attrezzi manuali, autogrù, sega taglia-binari, autocarro	Binari, traverse, energia elettrica, carburante, pietrisco, sabbia, pannelli in gomma, accessori, targhette, giunti, materiale d'apporto saldatura	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
59	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
60	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01002 - SCAMBI	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
61	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01002 - SCAMBI	AM6 - Deviatoi	Attrezzatura per saldatura alluminotermica. Autocarro, autogrù, attrezzi manuali, carri ferroviari	Pietrisco, traverse, materiale d'apporto saldatura	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la	



*Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali*

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
																				viabilità locale.			
62	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM3 - Posa in opera dei materiali	Treni carrai, autocarro, autogrù	Traverse in CAP, energia elettrica, carburante, pietrisco	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
63	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01002 - SCAMBI	AM3 - Posa in opera dei materiali	Treni carrai, autocarro, autogrù	Traverse in CAP, energia elettrica, carburante, pietrisco	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
64	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM4 - Costruzione binario	Treni carrai, mezzi meccanici vibro-compressione, saldatrice, attrezzi manuali, autogrù, sega taglia-binari, autocarro	Binari, traverse, energia elettrica, carburante, pietrisco, sabbia, pannelli in gomma, accessori, targhette, giunti, materiale d'apporto saldatura	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
65	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM5 - Completamento costruzione binario	Treni carrai, attrezzature manuali, autocarro, muletto/autogrù	Binari, traverse, guaine, energia elettrica, carburante	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
66	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non	



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																						per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
70	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM3 - Posa in opera dei materiali	Treni carrai, autocarro, autogrù	Traverse in CAP, energia elettrica, carburante, pietrisco	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
71	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01002 - SCAMBI	AM3 - Posa in opera dei materiali	Treni carrai, autocarro, autogrù	Traverse in CAP, energia elettrica, carburante, pietrisco	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
72	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM4 - Costruzione binario	Treni carrai, mezzi meccanici vibro-compressione, saldatrice, attrezzi manuali, autogrù, sega taglia-binari, autocarro	Binari, traverse, energia elettrica, carburante, pietrisco, sabbia, pannelli in gomma, accessori, targhette, giunti, materiale d'apporto saldatura	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio	





## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
75	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM4 - Costruzione binario	Treni carrai, mezzi meccanici vibro-compressione, saldatrice, attrezzi manuali, autogrù, sega taglia-binari, autocarro	Binari, traverse, energia elettrica, carburante, pietrisco, sabbia, pannelli in gomma, accessori, targhette, giunti, materiale d'apporto saldatura	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
76	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM5 - Completamento costruzione binario	Treni carrai, attrezzature manuali, autocarro, muletto/autogrù	Binari, traverse, guaine, energia elettrica, carburante	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
77	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01002 - SCAMBI	AM6 - Deviatoi	Attrezzatura per saldatura alluminotermica. Autocarro, autogrù, attrezzi manuali, carri ferroviari	Pietrisco, traverse, materiale d'apporto saldatura	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
78	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM7 - Demolizione binari	Treni carrai, attrezzature manuali, autocarro, muletto/autogrù	Rotaie, energia elettrica	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
79	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM4 - Costruzione binario	Treni carrai, mezzi meccanici vibro-compressione, saldatrice, attrezzi manuali, autogrù, sega taglia-binari, autocarro	Binari, traverse, energia elettrica, carburante, pietrisco, sabbia, pannelli in gomma, accessori, targhette, giunti, materiale d'apporto saldatura	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
80	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM5 - Completamento costruzione binario	Treni carrai, attrezzature manuali, autocarro, muletto/autogrù	Binari, traverse, guaine, energia elettrica, carburante	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								Tot	
															G1	G2	G3	G4	G5					
																							situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
81	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
82	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01002 - SCAMBI	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																					situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati		
83	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01002 - SCAMBI	AM6 - Deviatoi	Attrezzatura per saldatura alluminotermica. Autocarro, autogrù, attrezzi manuali, carri ferroviari	Pietrisco, traverse, materiale d'apporto saldatura	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
84	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM3 - Posa in opera dei materiali	Treni carrai, autocarro, autogrù	Traverse in CAP, energia elettrica, carburante, pietrisco	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	





## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti												Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento				
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot	ISA								
															G1	G2	G3	G4	G5										
																												viabilità locale.	
87	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.							
88	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01002 - SCAMBI	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.							

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
89	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01002 - SCAMBI	AM6 - Deviatori	Attrezzatura per saldatura alluminotermica. Autocarro, autogrù, attrezzi manuali, carri ferroviari	Pietrisco, traverse, materiale d'apporto saldatura	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
90	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01002 - SCAMBI	AM3 - Posa in opera dei materiali	Treni carrai, autocarro, autogrù	Traverse in CAP, energia elettrica, carburante, pietrisco	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
91	AM01	CANCELLO FRASSO	AM01001 - BINARI DI CORSA	AM4 - Costruzione binario	Treni carrai, mezzi meccanici vibro-compressione, saldatrice, attrezzi manuali, autogrù, sega taglia-binari, autocarro	Binari, traverse, energia elettrica, carburante, pietrisco, sabbia, pannelli in gomma, accessori, targhette, giunti, materiale d'apporto saldatura	Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento					
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot				
															G1	G2	G3	G4					G5			
																									Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
92	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02001 - BINARI DI CORSA	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
93	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
94	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM6 - Deviatoi	grù, sega, attrezzatura per saldatura alluminotermica, mezzi stradali, MMT	pietrisco, rotaie, materiale d'apporto saldatura alluminotermica	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
95	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02001 - BINARI DI CORSA	AM4 - Costruzione binario	carri ferroviari attrezzati, saldatrice, sega per rotaia,	pietrisco, rotaie, traverse, utensili manuali,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
96	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02001 - BINARI DI CORSA	AM3 - Posa in opera dei materiali	Autocarro, MMT, carro ferroviario,	traverse in CAP, pietrisco, energia elettrica	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																			impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.				
97	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM3 - Posa in opera dei materiali	Autocarro, MMT,carro ferroviario,	traverse in CAP, pietrisco, energia elettrica	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
98	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02001 - BINARI DI CORSA	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
99	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des. WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti						ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3				G4	G5	Tot
																		Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.					
100	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM6 - Deviatoi	grù, sega, attrezzatura per saldatura alluminotermica, mezzi stradali, MMT	pietrisco, rotaie, materiale d'apporto saldatura alluminotermica	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
101	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02001 - BINARI DI CORSA	AM4 - Costruzione binario	carri ferroviari attrezzati, saldatrice, sega per rotaia,	pietrisco, rotaie, traverse, utensili manuali,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
102	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02001 - BINARI DI CORSA	AM5 - Completamento costruzione binario	mola, saldatrice, sega	Rotaie, materiale d'apporto saldatura	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	





## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
109	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM3 - Posa in opera dei materiali	Autocarro, MMT,carro ferroviario,	traverse in CAP, pietrisco, energia elettrica	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
110	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02001 - BINARI DI CORSA	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	
111	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
112	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM6 - Deviatoi	grù, sega, attrezzatura per saldatura alluminotermica, mezzi stradali, MMT	pietrisco, rotaie, materiale d'apporto saldatura alluminotermica	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	
113	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02001 - BINARI DI CORSA	AM4 - Costruzione binario	carri ferroviari attrezzati, saldatrice, sega per rotaia,	pietrisco, rotaie, traverse, utensili manuali,	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	
114	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02001 - BINARI DI CORSA	AM3 - Posa in opera dei materiali	Autocarro, MMT,carro ferroviario,	traverse in CAP, pietrisco, energia elettrica	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
115	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM3 - Posa in opera dei materiali	Autocarro, MMT,carro ferroviario,	traverse in CAP, pietrisco, energia elettrica	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	
116	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02001 - BINARI DI CORSA	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
117	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	
118	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM6 - Deviatoi	grù, sega, attrezzatura per saldatura alluminotermica, mezzi stradali, MMT	pietrisco, rotaie, materiale d'apporto saldatura alluminotermica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
119	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02001 - BINARI DI CORSA	AM4 - Costruzione binario	carri ferroviari attrezzati, saldatrice, sega per rotaia,	pietrisco, rotaie, traverse, utensili manuali,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	
120	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02001 - BINARI DI CORSA	AM5 - Completamento costruzione binario	mola, saldatrice, sega	Rotaie, materiale d'apporto saldatura	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
121	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02001 - BINARI DI CORSA	AM3 - Posa in opera dei materiali	Autocarro, MMT,carro ferroviario,	traverse in CAP, pietrisco, energia elettrica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	
122	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM3 - Posa in opera dei materiali	Autocarro, MMT,carro ferroviario,	traverse in CAP, pietrisco, energia elettrica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
123	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02001 - BINARI DI CORSA	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
124	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM2 - Pietrisco	Autocarro, MMT	Pietrisco, energia elettrica	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
125	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM6 - Deviatoi	grù, sega, attrezzatura per saldatura alluminotermica, mezzi stradali, MMT	pietrisco, rotaie, materiale d'apporto saldatura alluminotermica	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
126	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02001 - BINARI DI CORSA	AM3 - Posa in opera dei materiali	Autocarro, MMT,carro ferroviario,	traverse in CAP, pietrisco, energia elettrica	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
127	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM3 - Posa in opera dei materiali	Autocarro, MMT,carro ferroviario,	traverse in CAP, pietrisco, energia elettrica	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
128	AM02	VARIANTE LINEA STORICA ROMA - NAPOLI	AM02002 - SCAMBI	AM6 - Deviatori	grù, sega, attrezzatura per saldatura alluminotermica, mezzi stradali, MMT	pietrisco, rotaie, materiale d'apporto saldatura alluminotermica	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
	AM06	DEMOLIZIONE LINEA STORICA CE - FRASSO	AM06003 - SCAMBI	AM6 - Deviatori	grù, sega, attrezzatura per saldatura alluminotermica, mezzi stradali, MMT	pietrisco, rotaie, materiale d'apporto saldatura alluminotermica	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA2 - Pali o pozzi	trivella attrezzata, betoniera, pompa per cls, grù, MMT, autocarro, utensili manuali	acciaio in barre, cls	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA3 - Fondazioni	attrezzi manuali, pompa per cls, betoniera, grù,	ferro d'armatura, disarmante, cls	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA4 - Manufatto prefabbricato	attrezzature manuali, grù, autocarri	prefabbricati in ca	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BAK - GESTIONE DI RIFIUTI E/O SOTTOPRODOTTI E/O TRATTAMENTI	autocarri, grù, attrezzi manuali	rifiuti non pericolosi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA2 - Pali o pozzi	trivella attrezzata, betoniera, pompa per cls, grù, MMT, autocarro, utensili manuali	acciaio in barre, cls	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA3 - Fondazioni	attrezzi manuali, pompa per cls, betoniera, grù,	ferro d'armatura, disarmante, cls	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA5 - Elevazione Montanti Metallici	attrezzature manuali, grù, autocarri	montanti metallici per B.A.R.	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA6 - Pannelli antirumore	attrezzature manuali, grù, autocarri	pannelli in acciaio, pannelli in ca	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA4 - Manufatto prefabbricato	attrezzature manuali, grù, autocarri	prefabbricati in ca	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BAK - GESTIONE DI RIFIUTI E/O SOTTOPRODOTTI E/O TRATTAMENTI	autocarri, grù, attrezzi manuali	rifiuti non pericolosi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA2 - Pali o pozzi	trivella attrezzata, betoniera, pompa per cls, grù, MMT, autocarro, utensili manuali	acciaio in barre, cls	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A		IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
									Diretto	Indiretti		Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA3 - Fondazioni	attrezzi manuali, pompa per cls, betoniera, grù,	ferro d'armatura, disarmante, cls	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA5 - Elevazione Montanti Metallici	attrezzature manuali, grù, autocarri	montanti metallici per B.A.R.	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA6 - Pannelli antirumore	attrezzature manuali, grù, autocarri	pannelli in acciaio, pannelli in ca	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA4 - Manufatto prefabbricato	attrezzature manuali, grù, autocarri	prefabbricati in ca	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA3 - Fondazioni	attrezzi manuali, pompa per cls, betoniera, grù,	ferro d'armatura, disarmante, cls	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BAK - GESTIONE DI RIFIUTI E/O SOTTOPRODOTTI E/O TRATTAMENTI	autocarri, grù, attrezzi manuali	rifiuti non pericolosi	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51







Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA4 - Manufatto prefabbricato	attrezzature manuali, grù, autocarri	prefabbricati in ca	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	<p>rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati</p> <p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati</p>	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BAK - GESTIONE DI RIFIUTI E/O SOTTOPRODOTTI E/O TRATTAMENTI	autocarri, grù, attrezzi manuali	rifiuti non pericolosi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvigionati sia internamente che esternamente per</p>	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51



*Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali*

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
																							mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello- Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01- CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello- Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA3 - Fondazioni	attrezzi manuali, pompa per cls, betoniera, grù,	ferro d'armatura, disarmante, cls	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello- Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01- CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello- Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA5 - Elevazione Montanti Metallici	attrezzature manuali, grù, autocarri	montanti metallici per B.A.R.	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA6 - Pannelli antirumore	attrezzature manuali, gru, autocarri	pannelli in acciaio, pannelli in ca	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA4 - Manufatto prefabbricato	attrezzature manuali, gru, autocarri	prefabbricati in ca	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BAK - GESTIONE DI RIFIUTI E/O SOTTOPRODOTTI E/O TRATTAMENTI	autocarri, gru, attrezzi manuali	rifiuti non pericolosi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	BA02	BA02-CF02 - H6 - L=246 - Collegamento MARCIANISE - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cancellonebenevento - LATO BINARIO DISPARI	BA2 - Pali o pozzi	trivella attrezzata, betoniera, pompa per cls, grù, MMT, autocarro, utensili manuali	acciaio in barre, cls	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA02	BA02-CF02 - H6 - L=246 - Collegamento MARCIANISE - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cancellonebenevento - LATO BINARIO DISPARI	BA2 - Pali o pozzi	trivella attrezzata, betoniera, pompa per cls, grù, MMT, autocarro, utensili manuali	acciaio in barre, cls	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51
1	BA02	BA02-CF02 - H6 - L=246 - Collegamento MARCIANISE - LATO BINARIO DISPARI	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cancellonebenevento - LATO BINARIO DISPARI	BA2 - Pali o pozzi	trivella attrezzata, betoniera, pompa per cls, grù, MMT, autocarro, utensili manuali	acciaio in barre, cls	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per tutte le WBS da BA01 a BA51



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	BB00	BONIFICA ORDIGNI BELLICI RINVENIMENTI - CANCELLO FRASSO TELESINO	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Canello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BB2 - Bonifica bellica profonda	attrezzature manuali, MMT, autocarri		Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	BB00	BONIFICA ORDIGNI BELLICI RINVENIMENTI - CANCELLO FRASSO TELESINO	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Canello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BB2 - Bonifica bellica profonda	attrezzature manuali, MMT, autocarri		Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	BB00	BONIFICA ORDIGNI BELLICI RINVENIMENTI - CANCELLO FRASSO TELESINO	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Canello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BB2 - Bonifica bellica profonda	attrezzature manuali, MMT, autocarri		Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di	



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
1	BB01	BB01 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Bonifica ordigni bellici dal km 0+000,000 al km 2+841,881	BA01A - BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cancellonevento - LATO BINARIO DISPARI	BB1 - Bonifica bellica superficiale	attrezzature manuali, macchine attrezzate		Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido per le WBS da BB02 a BB06
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA1 - Analisi ambientali terre e materiali di scavo	attrezzi manuali, attrezzature per campionamenti		Acque (acque superficiali, sotterranee, scarichi idrici)	Inquinamento delle acque superficiali e sotterranee	N	D/I	0	3	2	2	1	2	2	2	2	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA4 - Interventi di mitigazione componente rumore	attrezzatura per semina idraulica, MMT, autocarri, strumenti per elettrosaldatura	profilati d'acciaio, cls, tasselli in acciaio, rete di acciaio, semina idraulica	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.valido anche per CA1002

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA4 - Interventi di mitigazione componente rumore	attrezzatura per semina idraulica, MMT, autocarri, strumenti per elettrosaldatura	profilati d'acciaio, cls, tasselli in acciaio, rete di acciaio, semina idraulica	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA4 - Interventi di mitigazione componente rumore	attrezzatura per semina idraulica, MMT, autocarri, strumenti per elettrosaldatura	profilati d'acciaio, cls, tasselli in acciaio, rete di acciaio, semina idraulica	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA1 - Analisi ambientali terre e materiali di scavo	attrezzi manuali, attrezzature per campionamenti		Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA2 - Analisi ambientali pietrisco ferroviario	attrezzi manuali, attrezzature per campionamenti		Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti						ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento				
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità									
															G1	G2	G3				G4	G5	Tot	
																			e del SGA					
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA3 - Analisi ambientali materiali da demolizione	attrezzi manuali, attrezzature per campionamenti		Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002	
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA4 - Interventi di mitigazione componente rumore	attrezzatura per semina idraulica, MMT, autocarri, strumenti per elettrosaldatura	profilati d'acciaio, cls, tasselli in acciaio, rete di acciaio, semina idraulica	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA2 - Analisi ambientali pietrisco ferroviario	attrezzi manuali, attrezzature per campionamenti		Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA4 - Interventi di mitigazione componente rumore	attrezzatura per semina idraulica, MMT, autocarri, strumenti per elettrosaldatura	profilati d'acciaio, cls, tasselli in acciaio, rete di acciaio, semina idraulica	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA1 - Analisi ambientali terre e materiali di scavo	attrezzi manuali, attrezzature per campionamenti		Odori	Fastidi causati dalla presenza di reflui o rifiuti	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA4 - Interventi di mitigazione componente rumore	attrezzatura per semina idraulica, MMT, autocarri, strumenti per elettrosaldatura	profilati d'acciaio, cls, tasselli in acciaio, rete di acciaio, semina idraulica	Paesaggio - Impatto visivo	modifiche al profilo paesaggistico del territorio	N	D/I	0	2	2	1	1	2	3	1	0	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA1 - Analisi ambientali terre e materiali di scavo	attrezzi manuali, attrezzature per campionamenti		Paesaggio - Impatto visivo	modifiche al profilo paesaggistico del territorio	N	D/I	0	2	2	1	1	2	3	1	0	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA)	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002



**Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali**

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA2 - Analisi ambientali pietrisco ferroviario	attrezzi manuali, attrezzature per campionamenti		Paesaggio - Impatto visivo	modifiche al profilo paesaggistico del territorio	N	D/I	0	2	2	1	1	2	3	1	0	1	6	per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA  Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA3 - Analisi ambientali materiali da demolizione	attrezzi manuali, attrezzature per campionamenti		Paesaggio - Impatto visivo	modifiche al profilo paesaggistico del territorio	N	D/I	0	2	2	1	1	2	3	1	0	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA1 - Analisi ambientali terre e materiali di scavo	attrezzi manuali, attrezzature per campionamenti		Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA4 - Interventi di mitigazione componente rumore	attrezzatura per semina idraulica, MMT, autocarri, strumenti per elettrosaldatura	profilati d'acciaio, cls, tasselli in acciaio, rete di acciaio, semina idraulica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA1 - Analisi ambientali terre e materiali di scavo	attrezzi manuali, attrezzature per campionamenti		Sostanze Pericolose	Inquinamento acqua, suolo e danni alla salute	N	D/I	0	2	1	1	1	2	1	1	0	1	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA4 - Interventi di mitigazione componente rumore	attrezzatura per semina idraulica, MMT, autocarri, strumenti per elettrosaldatura	profilati d'acciaio, cls, tasselli in acciaio, rete di acciaio, semina idraulica	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.valido anche per CA1002

**Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali**

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA1 - Analisi ambientali terre e materiali di scavo	attrezzi manuali, attrezzature per campionamenti		Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA2 - Analisi ambientali pietrisco ferroviario	attrezzi manuali, attrezzature per campionamenti		Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA3 - Analisi ambientali materiali da demolizione	attrezzi manuali, attrezzature per campionamenti		Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002
1	CA01	CA01 - ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE	CA1001 - Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA4 - Interventi di mitigazione componente rumore	attrezzatura per semina idraulica, MMT, autocarri, strumenti per elettrosaldatura	profilati d'acciaio, cls, tasselli in acciaio, rete di acciaio, semina idraulica	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed	Tutto quello valido per la WBS CA01 è valido anche per la WBS CA02.  valido anche per CA1002



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	DE00	Demolizioni	DE00A - DE00 - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti di tutte le DEMOLIZIONI CON WBS - DE	DECF01 - Fabbricati ad uso abitativo+attività commerciale	attrezzatura per campionamenti, automezzi	energia elettrica	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per tutte le lavorazioni fino a DESH20
1	DE00	Demolizioni	DE00A - DE00 - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti di tutte le DEMOLIZIONI CON WBS - DE	DECF01 - Fabbricati ad uso abitativo+attività commerciale	attrezzatura per campionamenti, automezzi, attrezzi manuali	energia elettrica	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per tutte le lavorazioni fino a DESH20
1	DE00	Demolizioni	DE00A - DE00 - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti di tutte le DEMOLIZIONI CON WBS - DE	DECF01 - Fabbricati ad uso abitativo+attività commerciale	attrezzatura per campionamenti, automezzi	energia elettrica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di	Valido per tutte le lavorazioni fino a DESH20





## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	DE01	DE01 - km 0+330 circa -Variante RM-NA via Cassino	DE01A - km 0+330 circa -Variante RM-NA via Cassino-Probabile Fabbricato FS annesso a PL traversa di via Pioppolungo	DECF01 - Fabbricati ad uso abitativo+attività commerciale	machine demolitrici, attrezzi manuali	energia elettrica	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per tutte le lavorazioni fino a DESH20
1	DE01	DE01 - km 0+330 circa -Variante RM-NA via Cassino	DE01A - km 0+330 circa -Variante RM-NA via Cassino-Probabile Fabbricato FS annesso a PL traversa di via Pioppolungo	DECF01 - Fabbricati ad uso abitativo+attività commerciale	machine demolitrici, attrezzi manuali	energia elettrica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per tutte le lavorazioni fino a DESH20
1	FA01	Fabbricato tecnologico Maddaloni	FA01A - Fabbricato tecnologico	FA2 - Fondazioni/Elevazioni	attrezzi manuali, strumenti per elettrosaldature, autocarri	barre in acciaio, casseformi, acciaio, cls, energia elettrica	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di	Valido per le WBS da FA01 a FA10

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																					situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.		
1	FA01	Fabbricato tecnologico Maddaloni	FA01A - Fabbricato tecnologico	FA2 - Fondazioni/Elevazioni	attrezzi manuali, strumenti per elettrosaldature, autocarri	barre in acciaio, casseformi, acciaio, cls, energia elettrica	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per le WBS da FA01 a FA10
1	FA01	Fabbricato tecnologico Maddaloni	FA01A - Fabbricato tecnologico	FA2 - Fondazioni/Elevazioni	attrezzi manuali, strumenti per elettrosaldature, autocarri	barre in acciaio, casseformi, acciaio, cls, energia elettrica	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	Valido per le WBS da FA01 a FA10
1	FA01	Fabbricato tecnologico Maddaloni	FA01A - Fabbricato tecnologico	FA2 - Fondazioni/Elevazioni	attrezzi manuali, strumenti per elettrosaldature, autocarri	barre in acciaio, casseformi, acciaio, cls, energia elettrica	Paesaggio - Impatto visivo	modifiche al profilo paesaggistico del territorio	N	D/I	0	2	2	1	1	2	3	1	0	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	Valido per le WBS da FA01 a FA10

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	FA01	Fabbricato tecnologico Maddaloni	FA01A - Fabbricato tecnologico	FA2 - Fondazioni/Elevazioni	attrezzi manuali, strumenti per elettrosaldature, autocarri	barre in acciaio, casseformi, acciaio, cls, energia elettrica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per le WBS da FA01 a FA10
1	FA01	Fabbricato tecnologico Maddaloni	FA01A - Fabbricato tecnologico	FA2 - Fondazioni/Elevazioni	attrezzi manuali, strumenti per elettrosaldature, autocarri	barre in acciaio, casseformi, acciaio, cls, energia elettrica	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido per le WBS da FA01 a FA10
1	FA01	Fabbricato tecnologico Maddaloni	FA01A - Fabbricato tecnologico	FA2 - Fondazioni/Elevazioni	attrezzi manuali, strumenti per elettrosaldature, autocarri	barre in acciaio, casseformi, acciaio, cls, energia elettrica	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per le WBS da FA01 a FA10

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	FV01	Linea Cancellonevento - Fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560	FV10001 - Fabbricato viaggiatori	FV3 - Fondazioni	attrezzi manuali, autocarri, gru	barre d'acciaio, casseformi, cls, geotessile, guaine bituminose, ferro	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	FV01	Linea Cancellonevento - Fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560	FV10001 - Fabbricato viaggiatori	FV4 - Elevazioni	attrezzi manuali, autocarri, gru, attrezzatura per elettrosaldatura	barre d'acciaio, casseformi, cls, geotessile, guaine bituminose, ferro, tubi in PVC	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	FV01	Linea Cancellonevento - Fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560	FV10001 - Fabbricato viaggiatori	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi manuali, autocarri, gru, attrezzatura per elettrosaldatura	canalette in c.a.v., acciaio, pannelli, gres porcellanato, lana di vetro, geotessile, tubi in pvc	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	M	I	M	D	0	0	0	0	0	5	C
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
1	FV01	Linea Cancellonevento - Fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560	FV10001 - Fabbricato viaggiatori	FV3 - Fondazioni	attrezzi manuali, autocarri, grù	barre d'acciaio, casseformi, cls, geotessile, guaine bituminose, ferro	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	<p>impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.</p> <p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.</p>	
1	FV01	Linea Cancellonevento - Fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560	FV10001 - Fabbricato viaggiatori	FV4 - Elevazioni	attrezzi manuali, autocarri, grù, attrezzatura per elettrosaldatura	barre d'acciaio, casseformi, cls, geotessile, guaine bituminose, ferro, tubi in PVC	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.</p>	
1	FV01	Linea Cancellonevento - Fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560	FV10001 - Fabbricato viaggiatori	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi manuali, autocarri, grù, attrezzature per elettrosaldatura	canalette in c.a.v., acciaio, pannelli, gres porcellanato, lana di vetro, geotessile, tubi in pvc	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.</p>	

## PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO NAPOLI-BARI







Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																						potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	FV01	Linea Cannello-Benevento - Fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560	FV10001 - Fabbricato viaggiatori	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi manuali, autocarri, gru, attrezzature per elettrosaldatura	canalette in c.a.v., acciaio, pannelli, gres porcellanato, lana di vetro, geotessile, tubi in pvc	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati</p>	
1	FV01	Linea Cannello-Benevento - Fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560	FV10001 - Fabbricato viaggiatori	FV3 - Fondazioni	attrezzi manuali, autocarri, gru	barre d'acciaio, casseformi, cls, geotessile, guaine bituminose, ferro	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA</p>	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
1	FV01	Linea Cancellonebenevento - Fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560	FV10001 - Fabbricato viaggiatori	FV4 - Elevazioni	attrezzi manuali, autocarri, gru, attrezzatura per elettrosaldatura	barre d'acciaio, casseformi, cls, geotessile, guaine bituminose, ferro, tubi in PVC	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
1	FV01	Linea Cancellonebenevento - Fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560	FV10001 - Fabbricato viaggiatori	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi manuali, autocarri, gru, attrezzature per elettrosaldatura	canalette in c.a.v., acciaio, pannelli, gres porcellanato, lana di vetro, geotessile, tubi in pvc	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
1	FV01	Linea Cancellonebenevento - Fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560	FV10001 - Fabbricato viaggiatori	FV3 - Fondazioni	attrezzi manuali, autocarri, gru	barre d'acciaio, casseformi, cls, geotessile, guaine bituminose, ferro	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	FV01	Linea Cancellonebenevento - Fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560	FV10001 - Fabbricato viaggiatori	FV4 - Elevazioni	attrezzi manuali, autocarri, gru, attrezzatura per elettrosaldatura	barre d'acciaio, casseformi, cls, geotessile, guaine bituminose, ferro, tubi in PVC	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento	
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								Tot
															G1	G2	G3	G4	G5				
																					adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.		
1	FV01	Linea Cancello-Benevento - Fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560	FV10001 - Fabbricato viaggiatori	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi manuali, autocarri, grù, attrezzature per elettrosaldatura	canalette in c.a.v., acciai, pannelli, gres porcellanato, lana di vetro, geotessile, tubi in pvc	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.</p>	
1	FV02	Linea Cancello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV51002 - Collegamenti verticali - Rampe lato binario pari	FV3 - Fondazioni	MMT, autocarro, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.</p>	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
1	FV02	Linea Canello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV3 - Fondazioni	attrezzi manuali, MMT,	conglomerato cementizio, acciaio, armature metalliche	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido anche per FV30002	
1	FV02	Linea Canello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FVB - Marciapiedi (Tutto compreso)	attrezzature manuali, autocarro, grù	conglomerato cementizio, mappe tattili, gres porcellanato, segnaletica, lastre in pietra lavica, tubazioni in PVC	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.		
1	FV02	Linea Canello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV30002 - Pensilina lato binario pari	FVA - Pensiline e tettoie (solo opere in elev)	attrezzi per verniciatura, autocarro, grù, attrezzi manuali	conglomerato cementizio, vernice, acciaio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di		





## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	FV02	Linea Cancello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV30002 - Pensilina lato binario pari	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi per verniciatura, autocarro, grù, attrezzi manuali	lamiera d'acciaio, lana di vetro, geotessile, acciaio, vernice	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	FV02	Linea Cancello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi manuali, grù, autocarro	pannelli in vetro, pannelli in cemento, pannelli in fibra, lamiera di acciaio zincato, recinzione in lamiera	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	FV02	Linea Cancello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV51002 - Collegamenti verticali - Rampe lato binario pari	FV3 - Fondazioni	MMT, autocarro, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV3 - Fondazioni	attrezzi manuali, MMT,	conglomerato cementizio, acciaio, armature metalliche	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido anche per FV30002
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FVB - Marciapiedi (Tutto compreso)	attrezzature manuali, autocarro, grù	conglomerato cementizio, mappe tattili, gres porcellanato, segnaletica, lastre in pietra lavica, tubazioni in PVC	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV30002 - Pensilina lato binario pari	FVA - Pensiline e tettoie (solo opere in elev)	attrezzi per verniciatura, autocarro, grù, attrezzi manuali	conglomerato cementizio, vernice, acciaio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
1	FV02	Linea Cancello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV9 - Arredi	attrezzi manuali, autocarri, grù	elementi scatolari, cartellonistica, pannelli	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	FV02	Linea Cancello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV50002 - Collegamenti verticali - Scale lato binario pari	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi manuali, autocarro, grù, strumentazione per elettrosaldatura,	gres porcellanato, malta cementizia, rete d'acciaio, geotessile, c.a.v.	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	FV02	Linea Cancello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV30002 - Pensilina lato binario pari	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi per verniciatura, autocarro, grù, attrezzi manuali	lamiera d'acciaio, lana di vetro, geotessile, acciaio, vernice	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi manuali, gru, autocarro	pannelli in vetro, pannelli in cemento, pannelli in fibra, lamiere di acciaio zincato, recinzione in lamiera	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV51002 - Collegamenti verticali - Rampe lato binario pari	FV3 - Fondazioni	MMT, autocarro, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV51002 - Collegamenti verticali - Rampe lato binario pari	FV3 - Fondazioni	MMT, autocarro, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV3 - Fondazioni	attrezzi manuali, MMT,	conglomerato cementizio, acciaio, armature metalliche	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE	Valido anche per FV30002

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti											ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento				
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot									
															G1	G2	G3	G4	G5										
																												e del SGA	
1	FV02	Linea Cancello- Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV3 - Fondazioni	attrezzi manuali, MMT,	conglomerato cementizio, acciaio, armature metalliche	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	8		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.					
1	FV02	Linea Cancello- Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV3 - Fondazioni	attrezzi manuali, MMT,	conglomerato cementizio, acciaio, armature metalliche	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati						

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	FV02	Linea Canello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV51002 - Collegamenti verticali - Rampe lato binario pari	FV3 - Fondazioni	MMT, autocarro, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	
1	FV02	Linea Canello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV3 - Fondazioni	attrezzi manuali, MMT,	conglomerato cementizio, acciaio, armature metalliche	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	Valido anche per FV30002



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	FV02	Linea Cancellonebenevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FVB - Marciapiedi (Tutto compreso)	attrezzature manuali, autocarro, grù	conglomerato cementizio, mappe tattili, gres porcellanato, segnaletica, lastre in pietra lavica, tubazioni in PVC	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati</p>	
1	FV02	Linea Cancellonebenevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV30002 - Pensilina lato binario pari	FVA - Pensiline e tettoie (solo opere in elev)	attrezzi per verniciatura, autocarro, grù, attrezzi manuali	conglomerato cementizio, vernice, acciaio	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati</p>	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	FV02	Linea Canello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV9 - Arredi	attrezzi manuali, autocarri, gru	elementi scatolari, cartellonistica, pannelli	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	FV02	Linea Canello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV50002 - Collegamenti verticali - Scale lato binario pari	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi manuali, autocarro, gru, strumentazione per elettrosaldatura,	gres porcellanato, malta cementizia, rete d'acciaio, geotessile, c.a.v.	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
1	FV02	Linea Canello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV30002 - Pensilina lato binario pari	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi per verniciatura, autocarro, grù, attrezzi manuali	lamiera d'acciaio, lana di vetro, geotessile, acciaio, vernice	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	
1	FV02	Linea Canello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi manuali, grù, autocarro	pannelli in vetro, pannelli in cemento, pannelli in fibra, lamiera di acciaio zincato, recinzione in lamiera	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV51002 - Collegamenti verticali - Rampe lato binario pari	FV3 - Fondazioni	MMT, autocarro, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV3 - Fondazioni	attrezzi manuali, MMT,	conglomerato cementizio, acciaio, armature metalliche	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido anche per FV30002
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV51002 - Collegamenti verticali - Rampe lato binario pari	FV3 - Fondazioni	MMT, autocarro, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV3 - Fondazioni	attrezzi manuali, MMT,	conglomerato cementizio, acciaio, armature metalliche	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli	Valido anche per FV30002

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti						ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							
															G1	G2	G3				G4	G5
																		adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.				
1	FV02	Linea Cancello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FVB - Marciapiedi (Tutto compreso)	attrezzature manuali, autocarro, gru	conglomerato cementizio, mappe tattili, gres porcellanato, segnaletica, lastre in pietra lavica, tubazioni in PVC	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.
1	FV02	Linea Cancello-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV30002 - Pensilina lato binario pari	FVA - Pensiline e tettoie (solo opere in elev)	attrezzi per verniciatura, autocarro, gru, attrezzi manuali	conglomerato cementizio, vernice, acciaio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV9 - Arredi	attrezzi manuali, autocarri, grù	elementi scatolari, cartellonistica, pannelli	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV50002 - Collegamenti verticali - Scale lato binario pari	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi manuali, autocarro, grù, strumentazione per elettrosaldatura,	gres porcellanato, malta cementizia, rete d'acciaio, geotessile, c.a.v.	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV30002 - Pensilina lato binario pari	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi per verniciatura, autocarro, grù, attrezzi manuali	lamiera d'acciaio, lana di vetro, geotessile, acciaio, vernice	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzi manuali, gru, autocarro	pannelli in vetro, pannelli in cemento, pannelli in fibra, lamiere di acciaio zincato, recinzione in lamiera	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV3 - Fondazioni	attrezzi manuali, MMT,	conglomerato cementizio, acciaio, armature metalliche	Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	FV02	Linea Cancellonevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV20002 - Banchina binario pari	FV4 - Elevazioni	attrezzi manuali	conglomerato cementizio, acciaio, armature metalliche	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	FV02	Linea Cancellone-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV51002 - Collegamenti verticali - Rampe lato binario pari	FV4 - Elevazioni	attrezzi manuali	conglomerato cementizio, acciaio, armature metalliche	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	FV02	Linea Cancellone-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV50002 - Collegamenti verticali - Scale lato binario pari	FV4 - Elevazioni	attrezzi manuali	conglomerato cementizio, armature metalliche, acciaio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	FV02	Linea Cancellone-Benevento - Fermata di Dugenta al km 15+181.645 - Fase 1	FV51002 - Collegamenti verticali - Rampe lato binario pari	FV7 - Finiture interne ed esterne	attrezzature per elettrosaldatura, MMT, attrezzi manuali	gres porcellanato, geotessile, guaina, canalette in c.a.v., acciaio, conglomerato cementizio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GA01	GA01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01B - Sezione policentrica dal km 2+875.74 al km 2+994.74	GA6 - Copertura	attrezzi manuali, automezzo, gru	casseformi, armature metalliche, acciaio, cordolo	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	GA01	GA01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01A - GA01 - BB05G - Linea Cancellone-Benevento - Galleria artificiale	GA4 - Fondazione	attrezzi manuali, autocarro, attrezzi manuali	conglomerato cementizio, acciaio, armature metalliche	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido per GA5 e GA6 Valido anche per la lavorazione GA02A.1 Valido per le WBS GA03 e GA04
1	GA01	GA01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01A.1 - Sezione scatolare dal km 2+774.74 al km 2+875.74	GA8 - Opere di finitura di Linea	attrezzatura per elettrosaldatura, autocarri, gru, attrezzi manuali, attrezzatura per semina idraulica	rete di acciaio, tubi in PVC, geotessile, acciaio in barre, conglomerato cementizio, lastre, semina idraulica	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	Valido anche per le WBS GA02, GA03, GA04

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																					impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.		
1	GA01	GA01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01B - Sezione policentrica dal km 2+875.74 al km 2+994.74	GA3 - Scavo	MMT	rifiuti non pericolosi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido anche per la lavorazione GA02A.1 e GA02B e per le WBS GA03 e GA04
1	GA01	GA01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01A.1 - Sezione scatolare dal km 2+774.74 al km 2+875.74	GAD - Opere di finitura Extra Linea	attrezzi per semina idraulica, attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, autocarro, gru	semina idraulica, rete d'acciaio, conglomerato cementizio, terreno vegetale, recinzione metallica	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido anche per la lavorazione GA01B

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GA01	GA01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01B - Sezione policentrica dal km 2+875.74 al km 2+994.74	GA6 - Copertura	attrezzi manuali, automezzo, grù	casseformi, armature metalliche, acciaio, cordolo	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	GA01	GA01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01A.1 - Sezione scatolare dal km 2+774.74 al km 2+875.74	GA4 - Fondazione	attrezzi manuali, autocarro, attrezzi manuali	conglomerato cementizio, acciaio, armature metalliche	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per GA5 e GA6  Valido anche per la lavorazione GA02A.1  Valido per le WBS GA03 e GA04
1	GA01	GA01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01A.1 - Sezione scatolare dal km 2+774.74 al km 2+875.74	GA8 - Opere di finitura di Linea	attrezzatura per elettrosaldatura, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per semina idraulica	rete di acciaio, tubi in PVC, geotessile, acciaio in barre, conglomerato cementizio, lastre, semina idraulica	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido anche per la lavorazione GA01B

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GA01	GA01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01A.1 - Sezione scatolare dal km 2+774.74 al km 2+875.74	GAD - Opere di finitura Extra Linea	attrezzi per semina idraulica, attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, autocarro, gru	semina idraulica, rete d'acciaio, conglomerato cementizio, terreno vegetale, recinzione metallica	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido anche per la lavorazione GA01B
1	GA01	GA01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01B - Sezione policentrica dal km 2+875.74 al km 2+994.74	GA3 - Scavo	MMT	rifiuti non pericolosi	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido anche per la lavorazione GA02A.1 e GA02B e per le WBS GA03 e GA04
1	GA01	GA01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01B - Sezione policentrica dal km 2+875.74 al km 2+994.74	GA3 - Scavo	MMT	rifiuti non pericolosi	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GA01	GA01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01B - Sezione policentrica dal km 2+875.74 al km 2+994.74	GA3 - Scavo	MMT	rifiuti non pericolosi	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido anche per la lavorazione GA02A.1 e GA02B e per le WBS GA03 e GA04
1	GA01	GA01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01B - Sezione policentrica dal km 2+875.74 al km 2+994.74	GA6 - Copertura	attrezzi manuali, automezzo, gru	casseformi, armature metalliche, acciaio, cordolo	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GA01	GA01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01A.1 - Sezione scatolare dal km 2+774.74 al km 2+875.74	GA4 - Fondazione	attrezzi manuali, autocarro, attrezzi manuali	conglomerato cementizio, acciaio, armature metalliche	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	Valido per GA5 e GA6  Valido anche per la lavorazione GA02A.1  Valido per le WBS GA03 e GA04
1	GA01	GA01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01A.1 - Sezione scatolare dal km 2+774.74 al km 2+875.74	GA8 - Opere di finitura di Linea	attrezzatura per elettrosaldatura, autocarri, gru, attrezzi manuali, attrezzatura per semina idraulica	rete di acciaio, tubi in PVC, geotessile, acciaio in barre, conglomerato cementizio, lastre, semina idraulica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	Valido anche per la lavorazione GA01B

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GA01	GA01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01B - Sezione policentrica dal km 2+875.74 al km 2+994.74	GA3 - Scavo	MMT	rifiuti non pericolosi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido anche per la lavorazione GA02A.1 e GA02B e per le WBS GA03 e GA04
1	GA01	GA01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01A.1 - Sezione scatolare dal km 2+774.74 al km 2+875.74	GAD - Opere di finitura Extra Linea	attrezzi per semina idraulica, attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, autocarro, grù	semina idraulica, rete d'acciaio, conglomerato cementizio, terreno vegetale, recinzione metallica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido anche per la lavorazione GA01B

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GA01	GA01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01B - Sezione policentrica dal km 2+875.74 al km 2+994.74	GA3 - Scavo	MMT	rifiuti non pericolosi	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido anche per la lavorazione GA02A.1 e GA02B e per le WBS GA03 e GA04
1	GA01	GA01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01A.1 - Sezione scatolare dal km 2+774.74 al km 2+875.74	GA4 - Opere di finitura Extra Linea	attrezzi per semina idraulica, attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, autocarro, grù	semina idraulica, rete d'acciaio, conglomerato cementizio, terreno vegetale, recinzione metallica	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido anche per la lavorazione GA01B
1	GA01	GA01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01B - Sezione policentrica dal km 2+875.74 al km 2+994.74	GA6 - Copertura	attrezzi manuali, automezzo, grù	casseformi, armature metalliche, acciaio, cordolo	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	GA01	GA01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01A.1 - Sezione scatolare dal km 2+774.74 al km 2+875.74	GA4 - Fondazione	attrezzi manuali, autocarro, attrezzi manuali	conglomerato cementizio, acciaio, armature metalliche	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli	Valido per GA5 e GA6 Valido anche per la lavorazione GA02A.1 Valido per le WBS GA03 e GA04



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
1	GA01	GA01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GA IMBOCCO SUD DAL KM 2+774,74 AL KM 2+994,74	GA01A.1 - Sezione scatolare dal km 2+774.74 al km 2+875.74	GAD - Opere di finitura Extra Linea	attrezzi per semina idraulica, attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, autocarro, gru	semina idraulica, rete d'acciaio, conglomerato cementizio, terreno vegetale, recinzione metallica	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido anche per la lavorazione GA01B	
1	GA02	GA02B - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, perforatrici, gru, automezzi	acciaio, pali, conglomerato bituminoso,	Acque (acque superficiali, sotterranee, scarichi idrici)	Inquinamento delle acque superficiali e sotterranee	N	D/I	0	3	2	2	1	2	2	2	2	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
1	GA02	GA02B - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA5 - Elevazione	attrezzi manuali, automezzo, gru,	acciaio, casseformi, conglomerato cementizio, cordolo	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, perforatrici, grù, automezzi	acciaio, pali, conglomerato bituminoso,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA7 - Solettone di regolamento	attrezzi manuali, automezzo, grù,	conglomerato cementizio, armature metalliche, acciaio, chiusini, caditoie	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA5 - Elevazione	attrezzi manuali, automezzo, grù,	acciaio, casseformi, conglomerato cementizio, cordolo	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, perforatrici, grù, automezzi	acciaio, pali, conglomerato bituminoso,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA7 - Solettone di regolamento	attrezzi manuali, automezzo, grù,	conglomerato cementizio, armature metalliche, acciaio, chiusini, caditoie	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, perforatrici, grù, automezzi	acciaio, pali, conglomerato bituminoso,	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, perforatrici, grù, automezzi	acciaio, pali, conglomerato bituminoso,	Paesaggio - Impatto visivo	modifiche al profilo paesaggistico del territorio	N	D/I	0	2	2	1	1	2	3	1	0	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA)	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
																				per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA			
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA5 - Elevazione	attrezzi manuali, automezzo, gru,	acciaio, casseformi, conglomerato cementizio, cordolo	Rischio Incendio	Danni alla salute a causa della dispersione nell'aria di sostanze pericolose	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8		
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA5 - Elevazione	attrezzi manuali, automezzo, gru,	acciaio, casseformi, conglomerato cementizio, cordolo	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, perforatrici, gru, automezzi	acciaio, pali, conglomerato bituminoso,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento	
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								Tot
															G1	G2	G3	G4	G5				
																				esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati			
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA7 - Solettone di regolamento	attrezzi manuali, automezzo, gru,	conglomerato cementizio, armature metalliche, acciaio, chiusini, caditoie	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, perforatrici, gru, automezzi	acciaio, pali, conglomerato bituminoso,	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA5 - Elevazione	attrezzi manuali, automezzo, gru,	acciaio, casseformi, conglomerato cementizio, cordolo	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, perforatrici, gru, automezzi	acciaio, pali, conglomerato bituminoso,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA7 - Solettone di regolamento	attrezzi manuali, automezzo, gru,	conglomerato cementizio, armature metalliche, acciaio, chiusini, caditoie	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
1	GA02	GA02B - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA ARTIFICIALE DAL KM 6+910,74 AL KM 6+970,00	GA02B - Galleria artificiale scatolare Monte Aglio dal km 6+910.74 al km 6+970.00	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, perforatrici, grù, automezzi	acciaio, pali, conglomerato bituminoso,	Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisoriali imbocco sud	GI4 - Pre-anello di imbocco (Dima)	attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, automezzo, grù,	acciaio, pali, rete metallica, cunette, rivestimento tipo nervometal, pannello tipo nervometal, manto impermeabile, lastroni	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido per GI02, GI03, GI04
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisoriali imbocco sud	GI2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, automezzo, grù,	conglomerato cementizio, armatura metallica, acciaio, pali, barriera paramassi, geotessile, manto impermeabile in PVC, micropali	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	Valido per GI02, GI03, GI04



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento				
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot			
															G1	G2	G3	G4					G5		
																								impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisionali imbocco sud	GI3 - Scavo	MMT		Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido per GI02, GI03, GI04
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisionali imbocco sud	GI4 - Pre-anello di imbocco (Dima)	attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, automezzo, grù,	acciaio, pali, rete metallica, cunette, rivestimento tipo nervometal, pannello tipo nervometal, manto impermeabile, lastroni	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per GI02, GI03, GI04
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisionali imbocco sud	GI2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, automezzo, grù,	conglomerato cementizio, armatura metallica, acciaio, pali, barriera paramassi, geotessile, manto impermeabile in PVC, micropali	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Valido per GI02, GI03, GI04

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	M	I	M	D	0	0	0	0	0	0	5	C
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti						ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento				
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità									
															G1	G2	G3				G4	G5	Tot	
																						Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.		
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisionali imbocco sud	GI3 - Scavo	MMT		Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per GI02, GI03, GI04
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisionali imbocco sud	GI3 - Scavo	MMT		Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido per GI02, GI03, GI04
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisionali imbocco sud	GI2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, automezzo, gru,	conglomerato cementizio, armatura metallica, acciaio, pali, barriera paramassi, geotessile, manto impermeabile in PVC, micropali	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o	Valido per GI02, GI03, GI04



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisionali imbocco sud	GI2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, automezzo, gru,	conglomerato cementizio, armatura metallica, acciaio, pali, barriera paramassi, geotessile, manto impermeabile in PVC, micropali	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per GI02, GI03, GI04
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisionali imbocco sud	GI3 - Scavo	MMT		Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per GI02, GI03, GI04

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisionali imbocco sud	GI2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, automezzo, gru,	conglomerato cementizio, armatura metallica, acciaio, pali, barriera paramassi, geotessile, manto impermeabile in PVC, micropali	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido per GI02, GI03, GI04
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisionali imbocco sud	GI3 - Scavo	MMT		Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido per GI02, GI03, GI04
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisionali imbocco sud	GI4 - Pre-anello di imbocco (Dima)	attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, automezzo, gru,	acciaio, pali, rete metallica, cunette, rivestimento tipo nervometal, pannello tipo nervometal, manto impermeabile, lastroni	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per GI02, GI03, GI04
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisionali imbocco sud	GI2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, automezzo, gru,	conglomerato cementizio, armatura metallica, acciaio, pali, barriera paramassi, geotessile, manto impermeabile in PVC, micropali	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli	Valido per GI02, GI03, GI04

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des. WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
																		adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.					
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisoriali imbocco sud	GI3 - Scavo	MMT		Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per GI02, GI03, GI04
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisoriali imbocco sud	GI4 - Pre-anello di imbocco (Dima)	attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, automezzo, gru,	acciaio, pali, rete metallica, cunette, rivestimento tipo nervometal, pannello tipo nervometal, manto impermeabile, lastroni	Vibrazioni	Disturbo ai recettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per GI02, GI03, GI04



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GI01	GALLERIA MONTE AGLIO - OPERE PROVVISORIALI IMBOCCO SUD	GI01A - Opere provvisoriale imbocco sud	GI2 - Opere di sostegno e consolidamento	attrezzi manuali, automezzo, grù,	conglomerato cementizio, armatura metallica, acciaio, pali, barriera paramassi, geotessile, manto impermeabile in PVC, micropali	Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per GI02, GI03, GI04
1	GN01	GN01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN1 - Scavo	estensimetro, automezzi, attrezzi manuali, MMT	tubi in PVC, conglomerato cementizio, armatura metallica, tubi in vetroresina	Acque (acque superficiali, sotterranee, scarichi idrici)	Inquinamento delle acque superficiali e sotterranee	N	D/I	0	3	2	2	1	2	2	2	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
1	GN01	GN01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN3 - Rivestimento definitivo	automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio, cordolo, conglomerato cementizio, casseformi, manto impermeabile in PVC,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05.  valide anche per le altre parti d'opera

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
1	GN01	GN01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN2 - Arco rovescio	automezzi, grù, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, cordolo	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05. valide anche per le altre parti d'opera
1	GN01	GN01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN1 - Scavo	estensimetro, automezzi, attrezzi manuali, MMT	tubi in PVC, conglomerato cementizio, armatura metallica, tubi in vetroresina	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05. valide anche per le altre parti d'opera
1	GN01	GN01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN4 - Opere di finitura	attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, automezzo, grù,	tubi in PVC, conglomerato cementizio, casseformi, reti metalliche, lastroni in conglomerato cementizio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05. valide anche per le altre parti d'opera



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	M	I	M	D	0	0	0	0	0	5	C
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità									
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot	
1	GN01	GN01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN4 - Opere di finitura	attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, automezzo, gru,	tubi in PVC, conglomerato cementizio, casseformi, reti metalliche, lastroni in conglomerato cementizio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.  Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05.  valide anche per le altre parti d'opera
1	GN01	GN01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN2 - Arco rovescio	automezzi, gru, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, cordolo	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05.  valide anche per le altre parti d'opera
1	GN01	GN01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN1 - Scavo	estensimetro, automezzi, attrezzi manuali, MMT	tubi in PVC, conglomerato cementizio, armatura metallica, tubi in vetroresina	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05.  valide anche per le altre parti d'opera

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GN01	GN01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN1 - Scavo	estensimetro, automezzi, attrezzi manuali, MMT	tubi in PVC, conglomerato cementizio, armatura metallica, tubi in vetroresina	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	
1	GN01	GN01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN2 - Arco rovescio	automezzi, grù, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, cordolo	Paesaggio - Impatto visivo	modifiche al profilo paesaggistico del territorio	N	D/I	0	2	2	1	1	2	3	1	0	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
1	GN01	GN01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN1 - Scavo	estensimetro, automezzi, attrezzi manuali, MMT	tubi in PVC, conglomerato cementizio, armatura metallica, tubi in vetroresina	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A		IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
									Diretto	Indiretti		Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GN01	GN01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN3 - Rivestimento definitivo	automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio, cordolo, conglomerato cementizio, casseformi, manto impermeabile in PVC,	Rischio Incendio	Danni alla salute a causa della dispersione nell'aria di sostanze pericolose	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8		
1	GN01	GN01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN3 - Rivestimento definitivo	automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio, cordolo, conglomerato cementizio, casseformi, manto impermeabile in PVC,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05.  valide anche per le altre parti d'opera
1	GN01	GN01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN2 - Arco rovescio	automezzi, grù, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, cordolo	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05.  valide anche per le altre parti d'opera



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	GN01	GN01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN1 - Scavo	estensimetro, automezzi, attrezzi manuali, MMT	tubi in PVC, conglomerato cementizio, armatura metallica, tubi in vetroresina	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05. valide anche per le altre parti d'opera
1	GN01	GN01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN4 - Opere di finitura	attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, automezzo, gru,	tubi in PVC, conglomerato cementizio, casseformi, reti metalliche, lastroni in conglomerato cementizio	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05. valide anche per le altre parti d'opera

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GN01	GN01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN1 - Scavo	estensimetro, automezzi, attrezzi manuali, MMT	tubi in PVC, conglomerato cementizio, armatura metallica, tubi in vetroresina	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05.  valide anche per le altre parti d'opera
1	GN01	GN01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN3 - Rivestimento definitivo	automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio, cordolo, conglomerato cementizio, casseformi, manto impermeabile in PVC,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05.  valide anche per le altre parti d'opera
1	GN01	GN01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN2 - Arco rovescio	automezzi, grù, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, cordolo	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05.  valide anche per le altre parti d'opera

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GN01	GN01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN1 - Scavo	estensimetro, automezzi, attrezzi manuali, MMT	tubi in PVC, conglomerato cementizio, armatura metallica, tubi in vetroresina	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05.  valide anche per le altre parti d'opera
1	GN01	GN01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN4 - Opere di finitura	attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, automezzo, gru,	tubi in PVC, conglomerato cementizio, casseformi, reti metalliche, lastroni in conglomerato cementizio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05.  valide anche per le altre parti d'opera
1	GN01	GN01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - GALLERIA NATURALE DAL KM 2+994,74 AL KM 6+852,74	GN01A - Galleria di linea tipo "A1"	GN1 - Scavo	estensimetro, automezzi, attrezzi manuali, MMT	tubi in PVC, conglomerato cementizio, armatura metallica, tubi in vetroresina	Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per GN02, GN03, GN04 e per le WBS da GR02 a GR05.  valide anche per le altre parti d'opera

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GR01	GR01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE	GR01A - Nicchia tipo "A1"	GR2 - Arco rovescio	attrezzi manuali, autocarri, gru	acciaio, cordolo, conglomerato cementizio, casseformi, manto impermeabile in PVC	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valide anche per le altre parti d'opera
1	GR01	GR01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE	GR01A - Nicchia tipo "A1"	GR3 - Rivestimento definitivo	attrezzi manuali, autocarri, gru	acciaio, cordolo, manto impermeabile in PVC,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valide anche per le altre parti d'opera
1	GR01	GR01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE	GR01A - Nicchia tipo "A1"	GR1 - Scavo	MMT, attrezzi manuali, automezzi	conglomerato cementizio, armatura metallica, tubo in acciaio, acciaio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	valide anche per le altre parti d'opera

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità									
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot	
																							impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	GR01	GR01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE	GR01A - Nicchia tipo "A1"	GR2 - Arco rovescio	attrezzi manuali, autocarri, grù	acciaio, cordolo, conglomerato cementizio, casseformi, manto impermeabile in PVC	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valide anche per le altre parti d'opera
1	GR01	GR01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE	GR01A - Nicchia tipo "A1"	GR3 - Rivestimento definitivo	attrezzi manuali, autocarri, grù	acciaio, cordolo, manto impermeabile in PVC,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valide anche per le altre parti d'opera
1	GR01	GR01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE	GR01A - Nicchia tipo "A1"	GR1 - Scavo	MMT, attrezzi manuali, automezzi	conglomerato cementizio, armatura metallica, tubo in acciaio, acciaio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	valide anche per le altre parti d'opera

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A Impatti Diretto/Indiretti		Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento					
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot								
															G1	G2	G3	G4	G5									
																											e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	GR01	GR01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE	GR01A - Nicchia tipo "A1"	GR1 - Scavo	MMT, attrezzi manuali, automezzi	conglomerato cementizio, armatura metallica, tubo in acciaio, acciaio	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valide anche per le altre parti d'opera				
1	GR01	GR01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE	GR01A - Nicchia tipo "A1"	GR2 - Arco rovescio	attrezzi manuali, autocarri, gru	acciaio, cordolo, conglomerato cementizio, casseformi, manto impermeabile in PVC	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valide anche per le altre parti d'opera				



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GR01	GR01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE	GR01A - Nicchia tipo "A1"	GR3 - Rivestimento definitivo	attrezzi manuali, autocarri, gru	acciaio, cordolo, manto impermeabile in PVC,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valide anche per le altre parti d'opera
1	GR01	GR01 - L. CAN=BN - GALLERIA MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE	GR01A - Nicchia tipo "A1"	GR1 - Scavo	MMT, attrezzi manuali, automezzi	conglomerato cementizio, armatura metallica, tubo in acciaio, acciaio	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valide anche per le altre parti d'opera

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GR01	GR01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE	GR01A - Nicchia tipo "A1"	GR1 - Scavo	MMT, attrezzi manuali, automezzi	conglomerato cementizio, armatura metallica, tubo in acciaio, acciaio	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valide anche per le altre parti d'opera
1	GR01	GR01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE	GR01A - Nicchia tipo "A1"	GR2 - Arco rovescio	attrezzi manuali, autocarri, gru	acciaio, cordolo, conglomerato cementizio, casseformi, manto impermeabile in PVC	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valide anche per le altre parti d'opera
1	GR01	GR01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE	GR01A - Nicchia tipo "A1"	GR3 - Rivestimento definitivo	attrezzi manuali, autocarri, gru	acciaio, cordolo, manto impermeabile in PVC,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valide anche per le altre parti d'opera

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	GR01	GR01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE	GR01A - Nicchia tipo "A1"	GR1 - Scavo	MMT, attrezzi manuali, automezzi	conglomerato cementizio, armatura metallica, tubo in acciaio, acciaio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valide anche per le altre parti d'opera
1	GR01	GR01 - L. CAN-BN - GALLERIA MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE	GR01A - Nicchia tipo "A1"	GR1 - Scavo	MMT, attrezzi manuali, automezzi	conglomerato cementizio, armatura metallica, tubo in acciaio, acciaio	Vibrazioni	Disturbo ai recettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valide anche per le altre parti d'opera
1	IA01	OPERE A VERDE - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - interconnessioni	IA01001 - OPERE A VERDE - aree intercluse tra Linea Marcianise e Linea Canello-Frasso BP	IA1 - Movimenti terra	attrezzi manuali, MMT, automezzi	riempitivi vari	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche	valido da IA02 a IA12.  valido anche per le altre parti d'opera.

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
																			non considerati.				
1	IA01	OPERE A VERDE - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - interconnessioni	IA01001 - OPERE A VERDE - aree intercluse tra Linea Marcianise e Linea Canello-Frasso BP	IA2 - Interventi a verde	attrezzi manuali, attrezzatura a pressione, automezzi	semina idraulica, prato, specie arboree, specie arbustive	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido da IA02 a IA12. valido anche per le altre parti d'opera.
1	IA01	OPERE A VERDE - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - interconnessioni	IA01001 - OPERE A VERDE - aree intercluse tra Linea Marcianise e Linea Canello-Frasso BP	IA1 - Movimenti terra	attrezzi manuali, MMT, automezzi	riempitivi vari	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido da IA02 a IA12. valido anche per le altre parti d'opera.
1	IA01	OPERE A VERDE - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - interconnessioni	IA01001 - OPERE A VERDE - aree intercluse tra Linea Marcianise e Linea Canello-Frasso BP	IA2 - Interventi a verde	attrezzi manuali, attrezzatura a pressione, automezzi	semina idraulica, prato, specie arboree, specie arbustive	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	valido da IA02 a IA12. valido anche per le altre parti d'opera.

## PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO NAPOLI-BARI

Raddoppio tratta Canello-Benevento, 1° lotto funzionale Canello-Frasso Telesino e variante alla linea Roma-Napoli via cassino nel comune di Maddaloni e interconnessioni Nord su Linea Storica Roma-Napoli via Cassino

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento	
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot				
															G1	G2	G3	G4	G5					
1	IA01	OPERE A VERDE - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - interconnessioni	IA01001 - OPERE A VERDE - aree intercluse tra Linea Marcianise e Linea Cannello-Frasso BP	IAB - B.O.E.	apparato rilevatore di ordigni		Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per le altri parti d'opera.
1	IA01	OPERE A VERDE - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - interconnessioni	IA01001 - OPERE A VERDE - aree intercluse tra Linea Marcianise e Linea Cannello-Frasso BP	IA1 - Movimenti terra	attrezzi manuali, MMT, automezzi	riempitivi vari	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido da IA02 a IA12.  valido anche per le altri parti d'opera.
1	IA01	OPERE A VERDE - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - interconnessioni	IA01001 - OPERE A VERDE - aree intercluse tra Linea Marcianise e Linea Cannello-Frasso BP	IA1 - Movimenti terra	attrezzi manuali, MMT, automezzi	riempitivi vari	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che	valido da IA02 a IA12. valido anche per le altri parti d'opera.



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								Tot	
															G1	G2	G3	G4	G5					
																							esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	IA01	OPERE A VERDE - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - interconnessioni	IA01001 - OPERE A VERDE - aree intercluse tra Linea Marcianise e Linea Cannello-Frasso BP	IA2 - Interventi a verde	attrezzi manuali, attrezzatura a pressione, automezzi	semina idraulica, prato, specie arboree, specie arbustive	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido da IA02 a IA12. valido anche per le altre parti d'opera.	
1	IA01	OPERE A VERDE - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - interconnessioni	IA01001 - OPERE A VERDE - aree intercluse tra Linea Marcianise e Linea Cannello-Frasso BP	IA1 - Movimenti terra	attrezzi manuali, MMT, automezzi	riempitivi vari	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido da IA02 a IA12. valido anche per le altre parti d'opera.	



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IA01	OPERE A VERDE - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - interconnessioni	IA01001 - OPERE A VERDE - aree intercluse tra Linea Marcianise e Linea Canello-Frasso BP	IA2 - Interventi a verde	attrezzi manuali, attrezzatura a pressione, automezzi	semina idraulica, prato, specie arboree, specie arbustive	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido da IA02 a IA12.  valido anche per le altre parti d'opera.
1	IA01	OPERE A VERDE - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - interconnessioni	IA01001 - OPERE A VERDE - aree intercluse tra Linea Marcianise e Linea Canello-Frasso BP	IAB - B.O.E.	apparato rilevatore di ordigni		Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per le altre parti d'opera.
1	IA01	OPERE A VERDE - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - interconnessioni	IA01001 - OPERE A VERDE - aree intercluse tra Linea Marcianise e Linea Canello-Frasso BP	IA1 - Movimenti terra	attrezzi manuali, MMT, automezzi	riempitivi vari	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido da IA02 a IA12.  valido anche per le altre parti d'opera.
1	IA01	OPERE A VERDE - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - interconnessioni	IA01001 - OPERE A VERDE - aree intercluse tra Linea Marcianise e Linea Canello-Frasso BP	IA2 - Interventi a verde	attrezzi manuali, attrezzatura a pressione, automezzi	semina idraulica, prato, specie arboree, specie arbustive	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli	valido da IA02 a IA12.  valido anche per le altre parti d'opera.

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento	
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								Tot
															G1	G2	G3	G4	G5				
																						adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	IA01	OPERE A VERDE - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - interconnessioni	IA01001 - OPERE A VERDE - aree intercluse tra Linea Marcianise e Linea Canello-Frasso BP	IA2 - Interventi a verde	attrezzi manuali, attrezzatura a pressione, automezzi	semina idraulica, prato, specie arboree, specie arbustive	Vibrazioni	Disturbo ai recettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido da IA02 a IA12. valido anche per le altre parti d'opera.
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, gru,	pozzetti prefabbricati, tubi in PVC, calcestruzzo, acciaio in barre, resina epossidica, conglomerato cementizio,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido anche per IE02 e IE03 Lavorazione 05

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, grù,	selettore, contatore, armadi per attrezzatura di primo soccorso, quadro elettrico, cavi isolanti,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione 02.  Valido anche per IE02 e IE03
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01C - FABBRICATO TECNOLOGICO PGEP SUD FA05		attrezzi manuali, autocarri, grù,	targhe apparecchiature, cavi isolanti, isolante, trasformatore MT/MT, trasformatore MT/BT, trasformatori	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione 01  Valido da IE01C a IE01F
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, grù,	tubi in PVC, canaletta in acciaio, palina in vetroresina, acciaio, conglomerato cementizio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	Lavorazione 04. valido da IE01F a IE01H

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento						
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot									
															G1	G2	G3	G4	G5										
																												impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, gru,	tubi in PVC, targhe metalliche, prese bipolari, schiuma poliuretanica, morsettiera, cassetta di derivazione	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione 03. valido da IE01A a IE011					
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, gru,	pozzetti prefabbricati, tubi in PVC, calcestruzzo, acciaio in barre, resina epossidica, conglomerato cementizio,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido anche per IE02 e IE03 Lavorazione 05					
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, gru,	selettore, contatore, armadi per attrezzatura di primo soccorso, quadro elettrico, cavi isolanti,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Lavorazione 02. Validato anche per IE02 e IE03					

## PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO NAPOLI-BARI

Raddoppio tratta Cancello-Benevento, 1° lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino e variante alla linea Roma-Napoli via cassino nel comune di Maddaloni e interconnessioni Nord su Linea Storica Roma-Napoli via Cassino

**Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali**

I F 1 N O 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti						ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3				G4	G5	Tot
																		Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.					
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01C - FABBRICATO TECNOLOGICO PGEP SUD FA05		attrezzi manuali, autocarri, grù,	targhe apparecchiature , cavi isolanti, isolante, trasformatore MT/MT, trasformatore MT/BT, trasformatori	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione 01Valido da IE01C a IE01F
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, grù,	tubi in PVC, canaletta in acciaio, palina in vetroresina, acciaio, conglomerato cementizio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione 04, valido da IE01F a IE01H
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, grù,	tubi in PVC, targhe metalliche, prese bipolari, schiuma poliuretana, morsettiera, cassetta di derivazione	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	Lavorazione 03, valido da IE01A a IE01I



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento	
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								Tot
															G1	G2	G3	G4	G5				
																					Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.		
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, grù,	tubi in PVC, canaletta in acciaio, palina in vetroresina, acciaio, conglomerato cementizio	Paesaggio - Impatto visivo	modifiche al profilo paesaggistico del territorio	N	D/I	0	2	2	1	1	2	3	1	0	1	6	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA</p>	
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, grù,	pozzetti prefabbricati, tubi in PVC, calcestruzzo, acciaio in barre, resina epossidica, conglomerato cementizio,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati</p>	Valido anche per IE02 e IE03 Lavorazione 05



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, gru,	selettore, contatore, armadi per attrezzatura di primo soccorso, quadro elettrico, cavi isolanti,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione 02.  Valido anche per IE02 e IE03
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01C - FABBRICATO TECNOLOGICO PGEF SUD FA05		attrezzi manuali, autocarri, gru,	targhe apparecchiature, cavi isolanti, isolante, trasformatore MT/MT, trasformatore MT/BT, trasformatori	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione 01  Valido da IE01C a IE01F

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, gru,	tubi in PVC, canaletta in acciaio, palina in vetroresina, acciaio, conglomerato cementizio	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione 04. valido da IE01F a IE01H
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, gru,	tubi in PVC, targhe metalliche, prese bipolari, schiuma poliuretana, morsetti, cassetta di derivazione	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione 03. valido da IE01A a IE01I

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, gru,	pozzetti prefabbricati, tubi in PVC, calcestruzzo, acciaio in barre, resina epossidica, conglomerato cementizio,	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido anche per IE02 e IE03 Lavorazione 05
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01C - FABBRICATO TECNOLOGICO PGEP SUD FA05		attrezzi manuali, autocarri, gru,	targhe apparecchiature, cavi isolanti, isolante, trasformatore MT/MT, trasformatore MT/BT, trasformatori	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Lavorazione 01 Valido da IE01C a IE01F
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, gru,	tubi in PVC, canaletta in acciaio, palina in vetroresina, acciaio, conglomerato cementizio	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Lavorazione 04, valido da IE01F a IE01H
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, gru,	pozzetti prefabbricati, tubi in PVC, calcestruzzo, acciaio in barre, resina epossidica, conglomerato cementizio,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed	Valido anche per IE02 e IE03 Lavorazione 05

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																					analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.		
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, grù,	selettore, contatore, armadi per attrezzatura di primo soccorso, quadro elettrico, cavi isolanti,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione 02.  Valido anche per IE02 e IE03
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01C - FABBRICATO TECNOLOGICO PGEP SUD FA05		attrezzi manuali, autocarri, grù,	targhe apparecchiature, cavi isolanti, isolante, trasformatore MT/MT, trasformatore MT/BT, trasformatori	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione 01Valido da IE01C a IE01F

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, gru,	tubi in PVC, canaletta in acciaio, palina in vetroresina, acciaio, conglomerato cementizio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione 04. valido da IE01F a IE01H
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01A - FABBRICATO TECNOLOGICO FA03		attrezzi manuali, autocarri, gru,	tubi in PVC, targhe metalliche, prese bipolari, schiuma poliuretana, morsetti, cassetta di derivazione	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione 03. valido da IE01A a IE01I
1	IE01	IMPIANTI LFM FERMATE E FABBRICATI TECNOLOGICI	IE01C - FABBRICATO TECNOLOGICO PGEP SUD FA05		attrezzi manuali, autocarri, gru,	targhe apparecchiature, cavi isolanti, isolante, trasformatore MT/MT, trasformatore MT/BT, trasformatori	Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione 01. Valido da IE01C a IE01F

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IE03	IMPIANTI LFM GALLERIA MONTE AGLIO, IMBOCCHI E FINESTRE	IE03A - IMPIANTI ELETTRICI GALLERIA MONTE AGLIO		attrezzi manuali, autocarri, gru,	cassette di derivazione, interruttore, cavi, apparecchi illuminanti, resina epossidica	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione 06. Valido da IE03A a IE03E
1	IE03	IMPIANTI LFM GALLERIA MONTE AGLIO, IMBOCCHI E FINESTRE	IE03A - IMPIANTI ELETTRICI GALLERIA MONTE AGLIO		attrezzi manuali, autocarri, gru,	cassette di derivazione, interruttore, cavi, apparecchi illuminanti, resina epossidica	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione 06. Valido da IE03A a IE03E
1	IE03	IMPIANTI LFM GALLERIA MONTE AGLIO, IMBOCCHI E FINESTRE	IE03A - IMPIANTI ELETTRICI GALLERIA MONTE AGLIO		attrezzi manuali, autocarri, gru,	cassette di derivazione, interruttore, cavi, apparecchi illuminanti, resina epossidica	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione 06. Valido da IE03A a IE03E



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A		Calcolo significatività Impatti										Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
									Impatti Diretto/Indiretti	IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot	ISA				
														G1	G2	G3	G4	G5						
1	IM01	Fire Fighting Points	IM01B - Fire Fighting Points	IMD - Fire Fighting Points	attrezzi manuali, autocarri, grù, MMT	tubi in acciaio, porte e portoni, sfiato automatico tipo ROMA, manichetta antincendio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	IM01	Fire Fighting Points	IM01B - Fire Fighting Points	IMD - Fire Fighting Points	MMT, attrezzi manuali, autocarro, grù	valvola a saracinesca, elettropompa centrifuga, valvola di efflusso, tubi in acciaio, tubi in PVC	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valida per IM05 e IM07
1	IM01	Fire Fighting Points	IM01B - Fire Fighting Points	IMD - Fire Fighting Points	attrezzi manuali, autocarri, grù, MMT	tubi in acciaio, porte e portoni, sfiato automatico tipo ROMA, manichetta antincendio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IM01	Fire Fighting Points	IM01B - Fire Fighting Points	IMD - Fire Fighting Points	MMT, attrezzi manuali, autocarro, grù	valvola a saracinesca, elettropompa centrifuga, valvola di efflusso, tubi in acciaio, tubi in PVC	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valida per IM05 e IM07
1	IM01	Fire Fighting Points	IM01B - Fire Fighting Points	IMD - Fire Fighting Points	attrezzi manuali, autocarri, grù, MMT	tubi in acciaio, porte e portoni, sfianto automatico tipo ROMA, manichetta antincendio	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	
1	IM01	Fire Fighting Points	IM01B - Fire Fighting Points	IMD - Fire Fighting Points	MMT, attrezzi manuali, autocarro, grù	valvola a saracinesca, elettropompa centrifuga, valvola di efflusso, tubi in acciaio, tubi in PVC	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia	valida per IM05 e IM07

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento					
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								Tot				
															G1	G2	G3	G4	G5								
																										internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	IM01	Fire Fighting Points	IM01B - Fire Fighting Points	IMD - Fire Fighting Points	attrezzi manuali, autocarri, gru, MMT	tubi in acciaio, porte e portoni, sfiato automatico tipo ROMA, manichetta antincendio	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	2	10			Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA		
1	IM01	Fire Fighting Points	IM01B - Fire Fighting Points	IMD - Fire Fighting Points	MMT, attrezzi manuali, autocarro, gru	valvola a saracinesca, elettropompa centrifuga, valvola di efflusso, tubi in acciaio, tubi in PVC	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	2	10			Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valida per IM05 e IM07	
1	IM01	Fire Fighting Points	IM01B - Fire Fighting Points	IMD - Fire Fighting Points	attrezzi manuali, autocarri, gru, MMT	tubi in acciaio, porte e portoni, sfiato automatico tipo ROMA, manichetta antincendio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	2	7			Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai		

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento	
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								Tot
															G1	G2	G3	G4	G5				
																					mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.		
1	IM01	Fire Fighting Points	IM01B - Fire Fighting Points	IMD - Fire Fighting Points	MMT, attrezzi manuali, autocarro, grù	valvola a saracinesca, elettropompa centrifuga, valvola di efflusso, tubi in acciaio, tubi in PVC	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valida per IM05 e IM07
1	IM01	Fire Fighting Points	IM01B - Fire Fighting Points	IMD - Fire Fighting Points	MMT, attrezzi manuali, autocarro, grù	valvola a saracinesca, elettropompa centrifuga, valvola di efflusso, tubi in acciaio, tubi in PVC	Vibrazioni	Disturbo ai recettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valida per IM05 e IM07

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	IM02	Finestre pk 3+772 E 5+498, fabbricato FA06 e piazzale emergenza finestra pk 5+498 galleria Monte Aglio	IM02A - Finestre PK 3+772 E 5+498 galleria Monte Aglio	IM2 - Impianto controllo fumi	attrezzi manuali, autocarri, gru	cavo tetrapolare, tubi in PVC, griglie in lamiera zincata, canaletta	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	IM02	Finestre pk 3+772 E 5+498, fabbricato FA06 e piazzale emergenza finestra pk 5+498 galleria Monte Aglio	IM02A - Finestre PK 3+772 E 5+498 galleria Monte Aglio	IM4 - Impianto rivelazione incendi	attrezzi manuali, autocarri, gru	impianto di rilevazione, tubi in PVC, cavi, canalette, estintore portatile, cassetta di derivazione	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	IM02	Finestre pk 3+772 E 5+498, fabbricato FA06 e piazzale emergenza finestra pk 5+498 galleria Monte Aglio	IM02A - Finestre PK 3+772 E 5+498 galleria Monte Aglio	IMA - Porte da Galleria Ferroviaria	attrezzi manuali, autocarri, gru	porta da galleria ferroviaria	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	







Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
1	IM02	Finestre pk 3+772 E 5+498, fabbricato FA06 e piazzale emergenza finestra pk 5+498 galleria Monte Aglio	IM02A - Finestre PK 3+772 E 5+498 galleria Monte Aglio	IM2 - Impianto controllo fumi	attrezzi manuali, autocarri, gru	cavo tetrapolare, tubi in PVC, griglie in lamiera zincata, canaletta	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	IM02	Finestre pk 3+772 E 5+498, fabbricato FA06 e piazzale emergenza finestra pk 5+498 galleria Monte Aglio	IM02A - Finestre PK 3+772 E 5+498 galleria Monte Aglio	IM4 - Impianto rivelazione incendi	attrezzi manuali, autocarri, gru	impianto di rilevazione, tubi in PVC, cavi, canalette, estintore portatile, cassetta di derivazione	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IM02	Finestre pk 3+772 E 5+498, fabbricato FA06 e piazzale emergenza finestra pk 5+498 galleria Monte Aglio	IM02A - Finestre PK 3+772 E 5+498 galleria Monte Aglio	IMA - Porte da Galleria Ferroviaria	attrezzi manuali, autocarri, gru	porta da galleria ferroviaria	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	IM02	Finestre pk 3+772 E 5+498, fabbricato FA06 e piazzale emergenza finestra pk 5+498 galleria Monte Aglio	IM02A - Finestre PK 3+772 E 5+498 galleria Monte Aglio	IM8 - Impianto Antintrusione e Controllo Accessi	attrezzi manuali, autocarri, gru	tubo in PVC, elletroserratura, pulsante apriporta, cavi, canaletta	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche IM05, IM06, IM07, IM11

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IM02	Finestre pk 3+772 E 5+498, fabbricato FA06 e piazzale emergenza finestra pk 5+498 galleria Monte Aglio	IM02A - Finestre PK 3+772 E 5+498 galleria Monte Aglio	IM2 - Impianto controllo fumi	attrezzi manuali, autocarri, gru	cavo tetrapolare, tubi in PVC, griglie in lamiera zincata, canaletta	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	IM02	Finestre pk 3+772 E 5+498, fabbricato FA06 e piazzale emergenza finestra pk 5+498 galleria Monte Aglio	IM02A - Finestre PK 3+772 E 5+498 galleria Monte Aglio	IM4 - Impianto rivelazione incendi	attrezzi manuali, autocarri, gru	impianto di rilevazione, tubi in PVC, cavi, canalette, estintore portatile, cassetta di derivazione	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	IM02	Finestre pk 3+772 E 5+498, fabbricato FA06 e piazzale emergenza finestra pk 5+498 galleria Monte Aglio	IM02A - Finestre PK 3+772 E 5+498 galleria Monte Aglio	IMA - Porte da Galleria Ferroviaria	attrezzi manuali, autocarri, gru	porta da galleria ferroviaria	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IM02	Finestre pk 3+772 E 5+498, fabbricato FA06 e piazzale emergenza finestra pk 5+498 galleria Monte Aglio	IM02A - Finestre PK 3+772 E 5+498 galleria Monte Aglio	IM8 - Impianto Antintrusione e Controllo Accessi	attrezzi manuali, autocarri, grù	tubo in PVC, elletroserratura, pulsante ariporta, cavi, canaletta	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche IM05, IM06, IM07, IM11
1	IM03	Fabbricato tecnologico FA03	IM03A - Fabbricato Tecnologico FA03	IM7 - Impianto Idrico Sanitario	attrezzi manuali, autocarri, grù	lavabo, rubinetti, tubazione in PE-AD, tubi in acciaio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Vale anche per IM10
1	IM03	Fabbricato tecnologico FA03	IM03A - Fabbricato Tecnologico FA03	IM7 - Impianto Idrico Sanitario	attrezzi manuali, autocarri, grù	lavabo, rubinetti, tubazione in PE-AD, tubi in acciaio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Vale anche per IM10

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IM03	Fabbricato tecnologico FA03	IM03A - Fabbricato Tecnologico FA03	IM7 - Impianto Idrico Sanitario	attrezzi manuali, autocarri, gru	lavabo, rubinetti, tubazione in PE-AD, tubi in acciaio	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Vale anche per IM10
1	IM03	Fabbricato tecnologico FA03	IM03A - Fabbricato Tecnologico FA03	IM7 - Impianto Idrico Sanitario	attrezzi manuali, autocarri, gru	lavabo, rubinetti, tubazione in PE-AD, tubi in acciaio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Vale anche per IM10
1	IM05	Fabbricato tecnologico PGEP SUD FA05	IM05A - Fabbricato PGEP SUD FA05	IM5 - Impianto Spegnimento Automatico a Gas	attrezzi manuali, autocarri, gru	griglie, impianto di spegnimento, pressostato	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione	Vale anche per IM06 e IM07



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento				
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot			
															G1	G2	G3	G4					G5		
																								del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	IM05	Fabbricato tecnologico PGEP SUD FA05	IM05A - Fabbricato PGEP SUD FA05	IM9 - Impianto TVCC	attrezzi manuali, autocarri, gru	palo in vetroresina, illuminatore a raggi infrarossi, telecamera, cavi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per IM06, IM07, IM11	
1	IM05	Fabbricato tecnologico PGEP SUD FA05	IM05A - Fabbricato PGEP SUD FA05	IM6 - Impianto HVAC	attrezzi manuali, autocarri, gru	tubi in PVC, estrattore assiale, condizionatore, relè, tubazione in PE-AD	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	vale anche per IM06 e IM07 e IM11	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IM05	Fabbricato tecnologico PGEP SUD FA05	IM05A - Fabbricato PGEP SUD FA05	IM5 - Impianto Spegnimento Automatico a Gas	attrezzi manuali, autocarri, gru	griglie, impianto di spegnimento, pressostato	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Vale anche per IM06 e IM07
1	IM05	Fabbricato tecnologico PGEP SUD FA05	IM05A - Fabbricato PGEP SUD FA05	IM9 - Impianto TVCC	attrezzi manuali, autocarri, gru	palo in vetroresina, illuminatore a raggi infrarossi, telecamera, cavi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per IM06, IM07, IM11
1	IM05	Fabbricato tecnologico PGEP SUD FA05	IM05A - Fabbricato PGEP SUD FA05	IM6 - Impianto HVAC	attrezzi manuali, autocarri, gru	tubi in PVC, estrattore assiale, condizionatore, relè, tubazione in PE-AD	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	vale anche per IM06 e IM07 e IM11

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IM05	Fabbricato tecnologico PGEP SUD FA05	IM05A - Fabbricato PGEP SUD FA05	IM5 - Impianto Spegnimento Automatico a Gas	attrezzi manuali, autocarri, gru	griglie, impianto di spegnimento, pressostato	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Vale anche per IM06 e IM07
1	IM05	Fabbricato tecnologico PGEP SUD FA05	IM05A - Fabbricato PGEP SUD FA05	IM9 - Impianto TVCC	attrezzi manuali, autocarri, gru	palo in vetroresina, illuminatore a raggi infrarossi, telecamera, cavi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per IM06, IM07, IM11

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
1	IM05	Fabbricato tecnologico PGEP SUD FA05	IM05A - Fabbricato PGEP SUD FA05	IM6 - Impianto HVAC	attrezzi manuali, autocarri, gru	tubi in PVC, estrattore assiale, condizionatore, relè, tubazione in PE-AD	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	vale anche per IM06 e IM07 e IM11
1	IM05	Fabbricato tecnologico PGEP SUD FA05	IM05A - Fabbricato PGEP SUD FA05	IM5 - Impianto Spegnimento Automatico a Gas	attrezzi manuali, autocarri, gru	griglie, impianto di spegnimento, pressostato	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Vale anche per IM06 e IM07
1	IM05	Fabbricato tecnologico PGEP SUD FA05	IM05A - Fabbricato PGEP SUD FA05	IM9 - Impianto TVCC	attrezzi manuali, autocarri, gru	palo in vetroresina, illuminatore a raggi infrarossi, telecamera, cavi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei	valido anche per IM06, IM07, IM11

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti								Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	ISA
G1	G2	G3	G4	G5																			
																					percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.		
1	IM05	Fabbricato tecnologico PGEP SUD FA05	IM05A - Fabbricato PGEP SUD FA05	IM6 - Impianto HVAC	attrezzi manuali, autocarri, gru	tubi in PVC, estrattore assiale, condizionatore, relè, tubazione in PE-AD	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.</p>	vale anche per IM06 e IM07 e IM11
1	IM11	Sottovia Dugenta	IM01B - Fire Fighting Points	IMB - Impianto Sollevamento Acque	attrezzi manuali, autocarri, gru	valvola a farfalla, gruppo sollevamento acque, tubi in acciaio, tubi in PVC	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.</p>	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IM11	Sottovia Dugenta	IM01B - Fire Fighting Points	IMB - Impianto Sollevamento Acque	attrezzi manuali, autocarri, gru	valvola a farfalla, gruppo sollevamento acque, tubi in acciaio, tubi in PVC	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	IM11	Sottovia Dugenta	IM01B - Fire Fighting Points	IMB - Impianto Sollevamento Acque	attrezzi manuali, autocarri, gru	valvola a farfalla, gruppo sollevamento acque, tubi in acciaio, tubi in PVC	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	IM11	Sottovia Dugenta	IM01B - Fire Fighting Points	IMB - Impianto Sollevamento Acque	attrezzi manuali, autocarri, gru	valvola a farfalla, gruppo sollevamento acque, tubi in acciaio, tubi in PVC	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed	



*Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali*

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																					analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.		
1	IN01	Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	IN9 - Sistemazioni idrauliche	automezzi, gru, attrezzi manuali	conglomerato cementizio, gabbioni materasso, profilati d'acciaio, armature metalliche	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Valido da IN02 a IN06
1	IN01	Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	INK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	automezzi, gru	materiale proveniente da scavi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Valido da IN02 a IN08

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IN01	Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	IN3 - Movimenti di terra	MMT, autocarro, attrezzi manuali, grù	riempitivi vari, misti cementati,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido da IN02 a IN08
1	IN01	Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	IN9 - Sistemazioni idrauliche	automezzi, grù, attrezzi manuali	conglomerato cementizio, gabbioni materasso, profilati d'acciaio, armature metalliche	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido da IN02 a IN06
1	IN01	Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	INK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	automezzi, grù	materiale proveniente da scavi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido da IN02 a IN08

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IN01	Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	IN3 - Movimenti di terra	MMT, autocarro, attrezzi manuali, grù	riempitivi vari, misti cementati,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido da IN02 a IN08
1	IN01	Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	IN3 - Movimenti di terra	MMT, autocarro, attrezzi manuali, grù	riempitivi vari, misti cementati,	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	Valido da IN02 a IN08
1	IN01	Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	INK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	automezzi, grù	materiale proveniente da scavi	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido da IN02 a IN08

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	IN01	Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	IN9 - Sistemazioni idrauliche	automezzi, gru, attrezzi manuali	conglomerato cementizio, gabbioni materasso, profilati d'acciaio, armature metalliche	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	Valido da IN02 a IN06
1	IN01	Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	INK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	automezzi, gru	materiale proveniente da scavi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	Valido da IN02 a IN08

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	IN01	Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	IN3 - Movimenti di terra	MMT, autocarro, attrezzi manuali, grù	riempitivi vari, misti cementati,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido da IN02 a IN08
1	IN01	Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	IN3 - Movimenti di terra	MMT, autocarro, attrezzi manuali, grù	riempitivi vari, misti cementati,	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido da IN02 a IN08
1	IN01	Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Canello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	IN9 - Sistemazioni idrauliche	automezzi, grù, attrezzi manuali	conglomerato cementizio, gabbioni materasso, profilati d'acciaio, armature metalliche	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido da IN02 a IN06

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IN01	Linea Cannello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Cannello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	INK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	automezzi, gru	materiale proveniente da scavi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido da IN02 a IN08
1	IN01	Linea Cannello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Cannello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	IN3 - Movimenti di terra	MMT, autocarro, attrezzi manuali, gru	riempitivi vari, misti cementati,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido da IN02 a IN08
1	IN01	Linea Cannello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano al km 2+800,00	IN01A - Linea Cannello-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	IN3 - Movimenti di terra	MMT, autocarro, attrezzi manuali, gru	riempitivi vari, misti cementati,	Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido da IN02 a IN08



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IN02	Linea Canello Benevento Tombino Scotolare VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865	IN02A - Linea Canello-Benevento - Tombino Scotolare VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865	INC - Opere di finitura	automezzi, gru, attrezzi manuali	tubi d'acciaio, conglomerato cementizio, conglomerato bituminoso, geotessile, manto impermeabile	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido anche da IN03 a IN08
1	IN02	Linea Canello Benevento Tombino Scotolare VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865	IN02A - Linea Canello-Benevento - Tombino Scotolare VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865	IN4 - Fondazioni	attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido da IN03 a IN08
1	IN02	Linea Canello Benevento Tombino Scotolare VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865	IN02A - Linea Canello-Benevento - Tombino Scotolare VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865	IN5 - Elevazioni	attrezzi manuali	conglomerato cementizio, acciaio in barre, casseformi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido da IN03 a IN08

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
1	IN02	Linea Canello Benevento Tombino Scatolare VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865	IN02A - Linea Canello-Benevento - Tombino Scatolare VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865	INC - Opere di finitura	automezzi, grù, attrezzi manuali	tubi d'acciaio, conglomerato cementizio, conglomerato bituminoso,geotessile, manto impermeabile	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido anche da IN03 a IN08
1	IN02	Linea Canello Benevento Tombino Scatolare VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865	IN02A - Linea Canello-Benevento - Tombino Scatolare VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865	INC - Opere di finitura	automezzi, grù, attrezzi manuali	tubi d'acciaio, conglomerato cementizio, conglomerato bituminoso,geotessile, manto impermeabile	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido anche da IN03 a IN08
1	IN02	Linea Canello Benevento Tombino Scatolare VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865	IN02A - Linea Canello-Benevento - Tombino Scatolare VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865	INC - Opere di finitura	automezzi, grù, attrezzi manuali	tubi d'acciaio, conglomerato cementizio, conglomerato bituminoso,geotessile, manto impermeabile	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed	Valido anche da IN03 a IN08



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IN06	Tratta Canello Frasso Telesino - Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+160,00	IN06A - Tratta Canello-Frasso Telesino -Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+160,00	IN8 - Opere provvisionali	attrezzi manuali, macchine per demolizione, autocarri	micropali, acciaio in barre, casseformi	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	IN06	Tratta Canello Frasso Telesino - Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+160,00	IN06A - Tratta Canello-Frasso Telesino -Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+160,00	IN8 - Opere provvisionali	attrezzi manuali, macchine per demolizione, autocarri	micropali, acciaio in barre, casseformi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	IN06	Tratta Canello Frasso Telesino - Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+160,00	IN06A - Tratta Canello-Frasso Telesino -Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+160,00	IN8 - Opere provvisionali	attrezzi manuali, macchine per demolizione, autocarri	micropali, acciaio in barre, casseformi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e	

*Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali*

| I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | M | I | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | C |

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento					
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità											
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot			
																									delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	IN06	Tratta Canello Frasso Telesino - Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+160,00	IN06A - Tratta Canello-Frasso Telesino -Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+160,00	IN8 - Opere provvisionali	attrezzi manuali, macchine per demolizione, autocarri	micropali, acciaio in barre, casseformi	Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati			
1	IR02	Linea Canello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Canello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalcaferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR6 - Piattaforma stradale	attrezzi manuali, asfaltatrici	conglomerato bituminoso, binder	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido da IR03 a IR08		

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IR02	Linea Canello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Canello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, automezzo, grù, MMT	rete d'acciaio, tubi in PVC, caditoie, conglomerato cementizio, pozzetti prefabbricati,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido da IR03 a IR08
1	IR02	Linea Canello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Canello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR8 - Opere di finitura	attrezzatura per elettrosaldatura, autocarri, grù, attrezzi manuali	segnaletica di sicurezza, conglomerato cementizio, casseformi, barriere stradali, semina idraulica, rete d'acciaio elettrosaldata	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido da IR03 a IR08
1	IR02	Linea Canello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Canello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR4 - Movimenti di terra	MMt, autocarri, grù	terre provenienti da cava	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	Valido da IR03 a IR08



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																			impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.				
1	IR02	Linea Canello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalcferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Canello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalcferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR6 - Piattaforma stradale	attrezzi manuali, asfaltatrici	conglomerato bituminoso, binder	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido da IR03 a IR08
1	IR02	Linea Canello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalcferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Canello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalcferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, automezzo, gru, MMT	rete d'acciaio, tubi in PVC, caditoie, conglomerato cementizio, pozzetti prefabbricati,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido da IR03 a IR08
1	IR02	Linea Canello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalcferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Canello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalcferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR8 - Opere di finitura	attrezzatura per elettrosaldatura, autocarri, gru, attrezzi manuali	segnaletica di sicurezza, conglomerato cementizio, casseformi, barriere stradali, semina idraulica, rete d'acciaio elettrosaldatura	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	Valido da IR03 a IR08



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
																							esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	
1	IR02	Linea Cancellonebenevento - Rampe in rilevato del cavalcaviaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Cancellonebenevento - Rampa EST in rilevato del cavalcaviaferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, automezzo, gru, MMT	rete d'acciaio, tubi in PVC, caditoie, conglomerato cementizio, pozzetti prefabbricati,	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido da IR03 a IR08	
1	IR02	Linea Cancellonebenevento - Rampe in rilevato del cavalcaviaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Cancellonebenevento - Rampa EST in rilevato del cavalcaviaferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR4 - Movimenti di terra	MMT, autocarri, gru	terre provenienti da cava	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido da IR03 a IR08	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
1	IR02	Linea Canello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Canello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR6 - Piattaforma stradale	attrezzi manuali, asfaltatrici	conglomerato bituminoso, binder	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido da IR03 a IR08
1	IR02	Linea Canello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Canello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, automezzo, gru, MMT	rete d'acciaio, tubi in PVC, caditoie, conglomerato cementizio, pozzetti prefabbricati,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido da IR03 a IR08

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	IR02	Linea Canello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Canello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR8 - Opere di finitura	attrezzatura per elettrosaldatura, autocarri, gru, attrezzi manuali	segnalica di sicurezza, conglomerato cementizio, casseformi, barriere stradali, semina idraulica, rete d'acciaio elettrosaldato	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido da IR03 a IR08
1	IR02	Linea Canello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Canello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR4 - Movimenti di terra	MMt, autocarri, gru	terre provenienti da cava	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido da IR03 a IR08

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IR02	Linea Cancellone-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Cancellone-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR6 - Piattaforma stradale	attrezzi manuali, asfaltatrici	conglomerato bituminoso, binder	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido da IR03 a IR08
1	IR02	Linea Cancellone-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Cancellone-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	attrezzatura per elettrosaldatura, attrezzi manuali, automezzo, gru, MMT	rete d'acciaio, tubi in PVC, caditoie, conglomerato cementizio, pozzetti prefabbricati,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido da IR03 a IR08
1	IR02	Linea Cancellone-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Cancellone-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR8 - Opere di finitura	attrezzatura per elettrosaldatura, autocarri, gru, attrezzi manuali	segnaletica di sicurezza, conglomerato cementizio, casseformi, barriere stradali, semina idraulica, rete d'acciaio elettrosaldata	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido da IR03 a IR08



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IR02	Linea Cancellone-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A - Linea Cancellone-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Appia al km 2+114 e ricucitura di via Pioppolungo su rampa EST	IR4 - Movimenti di terra	MMt, autocarri, gru	terre provenienti da cava	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido da IR03 a IR08
1	IR03	Linea Cancellone-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Carmignana al km 2+220,334	IR03A - Linea Cancellone-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Carmignana al km 2+225, ricucitura di via Pioppolungo su via Carmignana al termine della rampa EST e ricucitura della via poderale sulla rampa EST	IR5 - Opere di sostegno	MMT, autocarri, gru	conglomerato cementizio, barre d'acciaio, casseformi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	IR03	Linea Cancellone-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Carmignana al km 2+220,334	IR03A - Linea Cancellone-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Carmignana al km 2+225, ricucitura di via Pioppolungo su via Carmignana al termine della rampa EST e ricucitura della via poderale sulla rampa EST	IRK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, gru, attrezzi manuali	materiale da scavo da conferire a discarica, rifiuti da conferire a discarica	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche	Valido da IR04 a IR08

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des. WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																				non considerati.			
1	IR03	Linea Cannello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Carmignana al km 2+220,334	IR03A - Linea Cannello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Carmignana al km 2+225, ricucitura di via Pioppolungo su via Carmignana al termine della rampa EST e ricucitura della via poderale sulla rampa EST	IR5 - Opere di sostegno	MMT, autocarri, grù	conglomerato cementizio, barre d'acciaio, casseformi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.</p>	
1	IR03	Linea Cannello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Carmignana al km 2+220,334	IR03A - Linea Cannello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Carmignana al km 2+225, ricucitura di via Pioppolungo su via Carmignana al termine della rampa EST e ricucitura della via poderale sulla rampa EST	IRK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, grù, attrezzi manuali	materiale da scavo da conferire a discarica, rifiuti da conferire a discarica	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.</p>	Valido da IR04 a IR08
1	IR03	Linea Cannello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Carmignana al km 2+220,334	IR03A - Linea Cannello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Carmignana al km 2+225, ricucitura di via Pioppolungo su via Carmignana al termine della rampa EST e ricucitura della via poderale sulla rampa EST	IR5 - Opere di sostegno	MMT, autocarri, grù	conglomerato cementizio, barre d'acciaio, casseformi	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE</p>	



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	IR03	Linea Canello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Carmignana al km 2+220,334	IR03A - Linea Canello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Carmignana al km 2+225, ricucitura di via Pioppolungo su via Carmignana al termine della rampa EST e ricucitura della via poderale sulla rampa EST	IR5 - Opere di sostegno	MMT, autocarri, gru	conglomerato cementizio, barre d'acciaio, casseformi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	IR03	Linea Canello-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Carmignana al km 2+220,334	IR03A - Linea Canello-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Carmignana al km 2+225, ricucitura di via Pioppolungo su via Carmignana al termine della rampa EST e ricucitura della via poderale sulla rampa EST	IRK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, gru, attrezzi manuali	materiale da scavo da conferire a discarica, rifiuti da conferire a discarica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido da IR04 a IR08

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IR03	Linea Cancellone-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Carmignana al km 2+220,334	IR03A - Linea Cancellone-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Carmignana al km 2+225, ricucitura di via Pioppolungo su via Carmignana al termine della rampa EST e ricucitura della via poderale sulla rampa EST	IR5 - Opere di sostegno	MMT, autocarri, gru	conglomerato cementizio, barre d'acciaio, casseformi	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
1	IR03	Linea Cancellone-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Carmignana al km 2+220,334	IR03A - Linea Cancellone-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Carmignana al km 2+225, ricucitura di via Pioppolungo su via Carmignana al termine della rampa EST e ricucitura della via poderale sulla rampa EST	IR5 - Opere di sostegno	MMT, autocarri, gru	conglomerato cementizio, barre d'acciaio, casseformi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	IR03	Linea Cancellone-Benevento - Rampe in rilevato del cavalciferrovia di Via Carmignana al km 2+220,334	IR03A - Linea Cancellone-Benevento - Rampa EST in rilevato del cavalciferrovia di via Carmignana al km 2+225, ricucitura di via Pioppolungo su via Carmignana al termine della rampa EST e ricucitura della via poderale sulla rampa EST	IRK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, gru, attrezzi manuali	materiale da scavo da conferire a discarica, rifiuti da conferire a discarica	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido da IR04 a IR08

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A		Calcolo significatività Impatti										Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento	
									Impatti Diretto/Indiretti	IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot	ISA			
														G1	G2	G3	G4	G5					
1	IV02	IV02 - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV3 - Fondazioni	MMT, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, micropali, riempitivi vari	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido per IV03 e IV04
1	IV02	IV02 - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV4 - Spalle	attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, micropali, riempitivi vari	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido per IV03 e IV04
1	IV02	IV02 - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV7 - Travi d'impalcato in calcestruzzo (cao e cap)	autocarri, gru, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, micropali, riempitivi vari	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	Valido per IV03 e IV04



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
																						impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.		
1	IV02	IV02 - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV9 - Soletta di completamento	autocarri, gru, attrezzi manuali	conglomerato bituminoso, binder, barriere stradali, armature metalliche, coprighiunti, conglomerato cementizio, pavimentazione per marciapiedi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Valido per IV03 e IV04
1	IV02	IV02 - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV8 - Travi d'impalcato in acciaio	autocarri, gru, attrezzi manuali	cuscinetti, dispositivi di ancoraggio, dispositivi di appoggio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV2 - Pali o pozzi	autocarri, gru, attrezzi manuali	pali, acciaio in barre,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IVK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, gru, attrezzi manuali	rifiuti non pericolosi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido per IV03 e IV04
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV3 - Fondazioni	MMT, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, micropali, riempitivi vari	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per IV03 e IV04

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
1	IV02	IV02 - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV4 - Spalle	attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, micropali, riempitivi vari	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per IV03 e IV04
1	IV02	IV02 - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV7 - Travi d'impalcato in calcestruzzo (cao e cap)	autocarri, gru, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, micropali, riempitivi vari	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	IV02	IV02 - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV9 - Soletta di completamento	autocarri, gru, attrezzi manuali	conglomerato bituminoso, binder, barriere stradali, armature metalliche, coprigiunti, conglomerato cementizio, pavimentazione per marciapiedi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per IV03 e IV04

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IV02	IV02 - Linea Cancellonebenevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Cancellonebenevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV8 - Travi d'impalcato in acciaio	autocarri, gru, attrezzi manuali	cuscinetti, dispositivi di ancoraggio, dispositivi di appoggio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	IV02	IV02 - Linea Cancellonebenevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Cancellonebenevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV2 - Pali o pozzi	autocarri, gru, attrezzi manuali	pali, acciaio in barre,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	IV02	IV02 - Linea Cancellonebenevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Cancellonebenevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IVK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, gru, attrezzi manuali	rifiuti non pericolosi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per IV03 e IV04

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV3 - Fondazioni	MMT, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, micropali, riempitivi vari	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido per IV03 e IV04	
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV3 - Fondazioni	MMT, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, micropali, riempitivi vari	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido per IV03 e IV04
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IVK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, gru, attrezzi manuali	rifiuti non pericolosi	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per IV03 e IV04	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV3 - Fondazioni	MMT, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, micropali, riempitivi vari	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per IV03 e IV04
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV4 - Spalle	attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, micropali, riempitivi vari	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per IV03 e IV04



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV7 - Travi d'impalcato in calcestruzzo (cao e cap)	autocarri, gru, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, micropali, riempitivi vari	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per IV03 e IV04
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV9 - Soletta di completamento	autocarri, gru, attrezzi manuali	conglomerato bituminoso, binder, barriere stradali, armature metalliche, coprigiunti, conglomerato cementizio, pavimentazione per marciapiedi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per IV03 e IV04

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV8 - Travi d'impalcato in acciaio	autocarri, gru, attrezzi manuali	cuscinetti, dispositivi di ancoraggio, dispositivi di appoggio	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV2 - Pali o pozzi	autocarri, gru, attrezzi manuali	pali, acciaio in barre,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IVK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, gru, attrezzi manuali	rifiuti non pericolosi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per IV03 e IV04
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV3 - Fondazioni	MMT, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, micropali, riempitivi vari	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido per IV03 e IV04
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV3 - Fondazioni	MMT, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato cementizio, acciaio, micropali, riempitivi vari	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per IV03 e IV04

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IV02	IV02 - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV7 - Travi d'impalcato in calcestruzzo (cao e cap)	autocarri, gru, attrezzi manuali	casseforni, conglomerato cementizio, acciaio, micropali, riempitivi vari	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per IV03 e IV04
1	IV02	IV02 - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV9 - Soletta di completamento	autocarri, gru, attrezzi manuali	conglomerato bituminoso, binder, barriere stradali, armature metalliche, coprigiunti, conglomerato cementizio, pavimentazione per marciapiedi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per IV03 e IV04
1	IV02	IV02 - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Cannello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV8 - Travi d'impalcato in acciaio	autocarri, gru, attrezzi manuali	cuscinetti, dispositivi di ancoraggio, dispositivi di appoggio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV2 - Pali o pozzi	autocarri, gru, attrezzi manuali	pali, acciaio in barre,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	IV02	IV02 - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IV02A - IV02A - Linea Canello-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114	IVK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, gru, attrezzi manuali	rifiuti non pericolosi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per IV03 e IV04
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, gru, attrezzi manuali	cartellonistica, travi, tiranti	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione LC03 Valido da LC01 a LC04

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, gru, attrezzi manuali	connessioni elettriche, lastre, cavi,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione L04 Valido da LC01 a LC04
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, gru, attrezzi manuali	isolanti,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione L06 Valido da LC01 a LC04
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, gru, attrezzi manuali	malta impermeabilizzante	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	Lavorazione L02. Valido da LC01 a LC04



**Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali**

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	M	I	M	D	0	0	0	0	0	0	5	C
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								Tot		
															G1	G2	G3	G4	G5						
																								impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, grù, attrezzi manuali	travi, acciaio, bulloni, dadi, rosette,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione L01. Valido da LC01 a LC04	
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	tubi in PVC, canalette, armadi, pozzetti	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione L05 Valido da LC01 a LC04	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, gru, attrezzi manuali	cartellonistica, travi, tiranti	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione L03 Valido da LC01 a LC04
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, gru, attrezzi manuali	connessioni elettriche, lastre, cavi,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione L04 Valido da LC01 a LC04
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, gru, attrezzi manuali	isolanti,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione L01. Valido da LC01 a LC04

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, gru, attrezzi manuali	malta impermeabilizzante	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione L02. Valido da LC01 a LC04
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, gru, attrezzi manuali	travi, acciaio, bulloni, dadi, rosette,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione L01. Valido da LC01 a LC04
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali	tubi in PVC, canalette, armadi, pozzetti	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione L05 Valido da LC01 a LC04

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		attrezzi manuali		Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione L07 Valido da LC01 a LC06
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	tubi in PVC, canalette, armadi, pozzetti	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	Lavorazione L05 Valido da LC01 a LC04
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	tubi in PVC, canalette, armadi, pozzetti	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	Lavorazione L05 Valido da LC01 a LC04

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	LC01	CANCELLO-FRASSO TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, grù, attrezzi manuali	cartellonistica, travi, tiranti	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione L03 Valido da LC01 a LC04
1	LC01	CANCELLO-FRASSO TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, grù, attrezzi manuali	connessioni elettriche, lastre, cavi,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione L04 Valido da LC01 a LC04

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	LC01	CANCELLO-FRASSO TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, grù, attrezzi manuali	isolanti,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione L01. Valido da LC01 a LC04
1	LC01	CANCELLO-FRASSO TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, grù, attrezzi manuali	malta impermeabilizzante	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione L02. Valido da LC01 a LC04



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	LC01	CANCELLO-FRASSO TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, grù, attrezzi manuali	travi, acciaio, bulloni, dadi, rosette,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione L01. Valido da LC01 a LC04
1	LC01	CANCELLO-FRASSO TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	tubi in PVC, canalette, armadi, pozzetti	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione L05 Valido da LC01 a LC04

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	tubi in PVC, canalette, armadi, pozzetti	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Lavorazione L05 Valido da LC01 a LC04
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, grù, attrezzi manuali	cartellonistica, travi, tiranti	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione L03 Valido da LC01 a LC04
1	LC01	CANCELLO-FRASSO-TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, grù, attrezzi manuali	connessioni elettriche, lastre, cavi,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione L04 Valido da LC01 a LC04

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	LC01	CANCELLO-FRASSO TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, gru, attrezzi manuali	isolanti,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione L01. Valido da LC01 a LC04
1	LC01	CANCELLO-FRASSO TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, gru, attrezzi manuali	malta impermeabilizzante	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione L02. Valido da LC01 a LC04
1	LC01	CANCELLO-FRASSO TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		autocarri, gru, attrezzi manuali	travi, acciaio, bulloni, dadi, rosette,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione L01. Valido da LC01 a LC04

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	LC01	CANCELLO-FRASSO TELESINO	LC01A - TRATTA DA KM 0+000 A KM 2+731		MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	tubi in PVC, canalette, armadi, pozzetti	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione L05Valido da LC01 a LC04
1	LP01	LINEA PRIMARIA	LP01B - ELETTRODOTTO MT SSE FRASSO		attrezzi manuali, autocarri, grù	cavi, canalette, lamiere striate	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione LP04
1	LP01	LINEA PRIMARIA	LP01B - ELETTRODOTTO MT SSE FRASSO		attrezzi manuali, autocarri, grù	cavi, canalette, lamiere striate	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione LP04

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	LP01	LINEA PRIMARIA	LP01B - ELETTRODOTTO MT SSE FRASSO		attrezzi manuali, autocarri, gru	cavi, canalette, lamiere striate	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione LP04
1	LP01	LINEA PRIMARIA	LP01B - ELETTRODOTTO MT SSE FRASSO		attrezzi manuali, autocarri, gru	cavi, canalette, lamiere striate	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione LP04
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri	apparecchiature elettriche	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione	Lavorazione MATS.01

*Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali*

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																				del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.			
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri, gru	armadi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.</p>	Lavorazione MATS.06
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri	guaina, tubo in PVC, canaletta, armadi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.</p>	Lavorazione MATS.03



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri, gru	malta cementizia, blocchi in conglomerato cementizio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione MATS.05
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri	sezionatori, quadri di comando,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione MATS.02
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri	apparecchiature elettriche	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione MATS.01

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri, gru	armadi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione MATS.06
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri	guaina, tubo in PVC, canaletta, armadi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione MATS.03
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri, gru	malta cementizia, blocchi in conglomerato cementizio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione MATS.05

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali	materiali per messa a terra	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione MATS.07
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali	pali, mensole	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione MATS.04
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri	sezionatori, quadri di comando,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione MATS.02

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri	apparecchiature elettriche	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione MATS.01
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri, gru	armadi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione MATS.06

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri	guaina, tubo in PVC, canaletta, armadi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione MATS.03
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri, gru	malta cementizia, blocchi in conglomerato cementizio	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione MATS.05

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri	sezionatori, quadri di comando,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione MATS.02
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri	apparecchiature elettriche	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione MATS.01
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri, gru	armadi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei	Lavorazione MATS.06





## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	MA01	SISTEMA MAT GALLERIA MONTE AGLIO	MA01A - IMBOCCO LATO CANCELLO		attrezzi manuali, autocarri	sezionatori, quadri di comando,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione MATS.02
1	MO01	Monitoraggio lato sud	MO01A - Monitoraggio lato sud		attrezzi manuali, autocarri, gru	celle di carico, estensimetri, cella di pressione, inclinometri	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione M01 valido anche per MO02
1	MO01	Monitoraggio lato sud	MO01A - Monitoraggio lato sud		attrezzi manuali, autocarri, gru	celle di carico, estensimetri, cella di pressione, inclinometri	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione M01 valido anche per MO02

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento	
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot				
															G1	G2	G3	G4	G5					
1	MO01	Monitoraggio lato sud	MO01A - Monitoraggio lato sud		attrezzi manuali, autocarri, gru	celle di carico, estensimetri, cella di pressione, inclinometri	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione M01 valido anche per MO02
1	MO01	Monitoraggio lato sud	MO01A - Monitoraggio lato sud		attrezzi manuali, autocarri, gru	celle di carico, estensimetri, cella di pressione, inclinometri	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione M01 valido anche per MO02	
1	NI01	Spingitubo Tombino Ø1500 su viabilità extra linea esistente - PK 7+670	NI01A - NI01-SPINGITUBO Tombino Ø1500 su viabilità extra linea esistente - PK 7+670		attrezzi manuali, autocarri, gru	tubi, rete di acciaio, conglomerato cementizio, acciaio in barre	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione	Valido anche per NI02

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti						ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3				G4	G5	Tot
																			del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.				
1	NI01	Spingitubo Tombino Ø1500 su viabilità extra linea esistente - PK 7+670	NI01A - NI01-SPINGITUBO Tombino Ø1500 su viabilità extra linea esistente - PK 7+670		attrezzi manuali, autocarri, grù	tubi, rete di acciaio, conglomerato cementizio, acciaio in barre	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido anche per NI02
1	NI01	Spingitubo Tombino Ø1500 su viabilità extra linea esistente - PK 7+670	NI01A - NI01-SPINGITUBO Tombino Ø1500 su viabilità extra linea esistente - PK 7+670		autocarri, grù, attrezzi manuali	materiali provenienti da scavi	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido anche per NI02

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	NI01	Spingitubo Tombino Ø1500 su viabilità extra linea esistente - PK 7+670	NI01A - NI01-SPINGITUBO Tombino Ø1500 su viabilità extra linea esistente - PK 7+670		attrezzi manuali, autocarri, grù	tubi, rete di acciaio, conglomerato cementizio, acciaio in barre	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido anche per NI02
1	NI01	Spingitubo Tombino Ø1500 su viabilità extra linea esistente - PK 7+670	NI01A - NI01-SPINGITUBO Tombino Ø1500 su viabilità extra linea esistente - PK 7+670		attrezzi manuali, autocarri, grù	tubi, rete di acciaio, conglomerato cementizio, acciaio in barre	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido anche per NI02
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcavia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcavia di Via Appia al km 2+114,119	NR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	autocarri, grù, attrezzi manuali	rete d'acciaio, chiusini, caditoie, conglomerato cementizio	Acque (acque superficiali, sotterranee, scarichi idrici)	Inquinamento delle acque superficiali e sotterranee	N	D/I	0	3	2	2	1	2	2	2	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR6 - Piattaforma stradale	autocarri, gru, attrezzi manuali	conglomerato bituminoso, binder, pavimentazione stradale	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido per le WBS fino a NR12
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR8 - Opere di finitura	autocarri, gru, attrezzi manuali	rete d'acciaio, cartellonistica, pavimentazione marciapiedi, barriere stradali	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido per le WBS fino a NR12
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	autocarri, gru, attrezzi manuali	rete d'acciaio, chiusini, caditoie, conglomerato cementizio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	Valido per le WBS fino a NR12

## PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO NAPOLI-BARI

Raddoppio tratta Canello-Benevento, 1° lotto funzionale Canello-Frasso Telesino e variante alla linea Roma-Napoli via cassino nel comune di Maddaloni e interconnessioni Nord su Linea Storica Roma-Napoli via Cassino



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | M | I | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																					impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.		
1	NR02	Linea Cancellonebenevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Cancellonebenevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NRK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, gru, attrezzi manuali	rifiuti non pericolosi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido per le WBS fino a NR12
1	NR02	Linea Cancellonebenevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Cancellonebenevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR4 - Movimenti di terra	MMT, autocarri, attrezzi manuali	terreni, chiusini, caditoie	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido per le WBS fino a NR12

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR6 - Piattaforma stradale	autocarrì, grù, attrezzi manuali	conglomerato bituminoso, binder, pavimentazione stradale	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per le WBS fino a NR12
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR8 - Opere di finitura	autocarrì, grù, attrezzi manuali	rete d'acciaio, cartellonistica, pavimentazione marciapiedi, barriere stradali	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per le WBS fino a NR12
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	autocarrì, grù, attrezzi manuali	rete d'acciaio, chiusini, caditoie, conglomerato cementizio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per le WBS fino a NR12

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NRK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, gru, attrezzi manuali	rifiuti non pericolosi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per le WBS fino a NR12
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR4 - Movimenti di terra	MMT, autocarri, attrezzi manuali	terreni, chiusini, caditoie	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido per le WBS fino a NR12
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR4 - Movimenti di terra	MMT, autocarri, attrezzi manuali	terreni, chiusini, caditoie	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	Valido per le WBS fino a NR12
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR4 - Movimenti di terra	MMT, autocarri, attrezzi manuali	terreni, chiusini, caditoie	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA)	Valido per le WBS fino a NR12

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
																					per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA		
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR6 - Piattaforma stradale	autocarri, grù, attrezzi manuali	conglomerato bituminoso, binder, pavimentazione stradale	Paesaggio - Impatto visivo	modifiche al profilo paesaggistico del territorio	N	D/I	0	2	2	1	1	2	3	1	0	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NRK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, grù, attrezzi manuali	rifiuti non pericolosi	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per le WBS fino a NR12
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR6 - Piattaforma stradale	autocarri, grù, attrezzi manuali	conglomerato bituminoso, binder, pavimentazione stradale	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi	Valido per le WBS fino a NR12

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti											ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot				
															G1	G2	G3	G4	G5					
																						approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati		
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR8 - Opere di finitura	autocarri, grù, attrezzi manuali	rete d'acciaio, cartellonistica, pavimentazione marciapiedi, barriere stradali	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per le WBS fino a NR12	
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	autocarri, grù, attrezzi manuali	rete d'acciaio, chiusini, caditoie, conglomerato cementizio	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per	Valido per le WBS fino a NR12	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento				
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità									
															G1	G2	G3				G4	G5	Tot	
																		rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati						
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NRK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, grù, attrezzi manuali	rifiuti non pericolosi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido per le WBS fino a NR12	
1	NR02	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR4 - Movimenti di terra	MMT, autocarri, attrezzi manuali	terreni, chiusini, caditoie	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvigionati sia internamente che esternamente per	Valido per le WBS fino a NR12



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento				
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot							
															G1	G2	G3	G4	G5								
																										rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	NR02	Linea Cancellonebenevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Cancellonebenevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR4 - Movimenti di terra	MMT, autocarri, attrezzi manuali	terreni, chiusini,caditoie	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	2	10		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido per le WBS fino a NR12		
1	NR02	Linea Cancellonebenevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Cancellonebenevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR6 - Piattaforma stradale	autocarri, grù, attrezzi manuali	conglomerato bituminoso, binder, pavimentazione stradale	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	2	7		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per le WBS fino a NR12		

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	NR02	Linea Cancellone-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Cancellone-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR8 - Opere di finitura	autocarri, gru, attrezzi manuali	rete d'acciaio, cartellonistica, pavimentazione marciapiedi, barriere stradali	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per le WBS fino a NR12
1	NR02	Linea Cancellone-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Cancellone-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	autocarri, gru, attrezzi manuali	rete d'acciaio, chiusini, caditoie, conglomerato cementizio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per le WBS fino a NR12
1	NR02	Linea Cancellone-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Cancellone-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NRK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, gru, attrezzi manuali	rifiuti non pericolosi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per le WBS fino a NR12

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	NR02	Linea Cancellone-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A - Linea Cancellone-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalciferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR4 - Movimenti di terra	MMT, autocarri, attrezzi manuali	terreni, chiusini, caditoie	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido per le WBS fino a NR12
1	NT01	Linea Cancellone-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Cancellone-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		autocarri, attrezzi manuali	conglomerato bituminoso	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione NR6
1	NT01	Linea Cancellone-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Cancellone-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		MMT, attrezzature per elettrosaldatura	rete d'acciaio, caditoie, tubo in PVC	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche	Lavorazione NR3

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | M | I | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento				
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot			
															G1	G2	G3	G4					G5		
																								non considerati.	
1	NT01	Linea Cancellonevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Cancellonevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		attrezzatura per semina idraulica, attrezzi manuali	semina idraulica, cartellonistica	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione NR8	
1	NT01	Linea Cancellonevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Cancellonevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		MMT, attrezzi manuali	terra	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Lavorazione NR4	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		autocarri, attrezzi manuali	conglomerato bituminoso	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione NR6
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		MMT, attrezzature per elettrosaldatura	rete d'acciaio, caditoie, tubo in PVC	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione NR3
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		attrezzatura per semina idraulica, attrezzi manuali	semina idraulica, cartellonistica	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione NR8

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		MMT, attrezzi manuali	terra	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Lavorazione NR4
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		MMT, attrezzature per elettrosaldatura	rete d'acciaio, caditoie, tubo in PVC	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazioni degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	Lavorazione NR3
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		MMT, attrezzi manuali	terra	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	Lavorazione NR4
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		MMT, attrezzature per elettrosaldatura	rete d'acciaio, caditoie, tubo in PVC	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	Lavorazione NR3



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
																			e del SGA				
1	NT01	Linea Cancello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Cancello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		MMT, attrezzi manuali	terra	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Lavorazione NR4
1	NT01	Linea Cancello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Cancello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		autocarri, attrezzi manuali	conglomerato bituminoso	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione NR6

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		MMT, attrezzature per elettrosaldatura	rete d'acciaio, caditoie, tubo in PVC	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione NR3
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		attrezzatura per semina idraulica, attrezzi manuali	semina idraulica, cartellonistica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione NR8

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		MMT, attrezzi manuali	terra	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Lavorazione NR4
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		MMT, attrezzature per elettrosaldatura	rete d'acciaio, caditoie, tubo in PVC	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Lavorazione NR3
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		attrezzatura per semina idraulica, attrezzi manuali	semina idraulica, cartellonistica	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Lavorazione NR8

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		MMT, attrezzi manuali	terra	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Lavorazione NR4
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		autocarri, attrezzi manuali	conglomerato bituminoso	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione NR6
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		MMT, attrezzature per elettrosaldatura	rete d'acciaio, caditoie, tubo in PVC	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione NR3

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		attrezzatura per semina idraulica, attrezzi manuali	semina idraulica, cartellonistica	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione NR8
1	NT01	Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A - Linea Canello-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265		MMT, attrezzi manuali	terra	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Lavorazione NR4
1	OM01	Lavori a misura per rimozione impianti segnalamento dismessi: CABINA	OM01A - Lavori a misura per rimozione impianti segnalamento dismessi: CABINA		attrezzi manuali, autocarri, gru	tubi in PVC, lamiere zincate, cavi, calcestruzzo, armadi, relè, cunicoli	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido fino a OM04 Lavorazione OM7

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento	
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			ISA
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	OM01	Lavori a misura per rimozione impianti segnalamento dismessi: CABINA	OM01A - Lavori a misura per rimozione impianti segnalamento dismessi: CABINA		attrezzi manuali, autocarri, grù	tubi in PVC, lamiere zincate, cavi, calcestruzzo, armadi, relè, cunicoli	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido fino a OM04 Lavorazione OM7
1	OM01	Lavori a misura per rimozione impianti segnalamento dismessi: CABINA	OM01A - Lavori a misura per rimozione impianti segnalamento dismessi: CABINA		attrezzi manuali, autocarri, grù	tubi in PVC, lamiere zincate, cavi, calcestruzzo, armadi, relè, cunicoli	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido fino a OM04Lavorazione OM7
1	OM01	Lavori a misura per rimozione impianti segnalamento dismessi: CABINA	OM01A - Lavori a misura per rimozione impianti segnalamento dismessi: CABINA		attrezzi manuali, autocarri, grù	tubi in PVC, lamiere zincate, cavi, calcestruzzo, armadi, relè, cunicoli	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed	Valido fino a OM04 Lavorazione OM7



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								Tot		
															G1	G2	G3	G4	G5						
																								analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	RI01	Linea Cancellone-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Cancellone-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI3 - INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per semina idraulica, attrezzatura per elettrosaldatura	semina idraulica, ghiaia, tubi in calcestruzzo, riempitivi, geotessile acciaio in bare, conglomerato cementizio, gabbioni, rete d'acciaio, tubi in PVC, pozzetti	Acque (acque superficiali, sotterranee, scarichi idrici)	Inquinamento delle acque superficiali e sotterranee	N	D/I	0	3	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per le WBS RI02, RI05, RI17, RI23, RI24 e RI55
1	RI01	Linea Cancellone-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Cancellone-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI8 - OPERE DI FINITURA DI LINEA	autocarri, grù, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato bituminoso, rete d'acciaio, semina idraulica, vernice	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55	
1	RI01	Linea Cancellone-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Cancellone-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI5 - OPERE DI SOSTEGNO DI LINEA	autocarri, grù, attrezzi manuali	conglomerato cementizio micropali, casseformi, acciaio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e	valido anche per le WBS RI07, RI55	

**Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali**

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
																						delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.		
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI4 - MOVIMENTI TERRA	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	geotessile, conglomerato cementizio, tubi, micropali,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI3 - INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per semina idraulica, attrezzatura per elettrosaldatura	semina idraulica, ghiaia, tubi in calcestruzzo, riempitivi, geotessile acciaio in bare, conglomerato cementizio, gabbioni, rete d'acciaio, tubi in PVC, pozzetti	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per le WBS RI02, RI05, RI17, RI23, RI24 e RI55

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI6 - PIATTAFORMA FERROVIARIA	autocarri, gru, attrezzi manuali	terrene provenienti dagli scavi, vernice, conglomerato bituminoso, recinzione metallica in acciaio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI8 - OPERE DI FINITURA DI LINEA	autocarri, gru, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato bituminoso, rete d'acciaio, semina idraulica, vernice	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI5 - OPERE DI SOSTEGNO DI LINEA	autocarri, gru, attrezzi manuali	conglomerato cementizio micropali, casseformi, acciaio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per le WBS RI07, RI55

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI4 - MOVIMENTI TERRA	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	geotessile, conglomerato cementizio, tubi, micropali,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI3 - INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per semina idraulica, attrezzatura per elettrosaldatura	semina idraulica, ghiaia, tubi in calcestruzzo, riempitivi, geotessile acciaio in bare, conglomerato cementizio, gabbioni, rete d'acciaio, tubi in PVC, pozzetti	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per le WBS RI02, RI05, RI17, RI23, RI24 e RI55
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI6 - PIATTAFORMA FERROVIARIA	autocarri, grù, attrezzi manuali	terrene provenienti dagli scavi, vernice, conglomerato bituminoso, recinzione metallica in acciaio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI4 - MOVIMENTI TERRA	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	geotessile, conglomerato cementizio, tubi, micropali,	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55	
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI3 - INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per semina idraulica, attrezzatura per elettrosaldatura	semina idraulica, ghiaia, tubi in calcestruzzo, riempitivi, geotessile acciaio in bare, conglomerato cementizio, gabbioni, rete d'acciaio, tubi in PVC, pozzetti	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per le WBS RI02, RI05, RI17, RI23, RI24 e RI55	
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI4 - MOVIMENTI TERRA	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	geotessile, conglomerato cementizio, tubi, micropali,	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI3 - INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per semina idraulica, attrezzatura per elettrosaldatura	semina idraulica, ghiaia, tubi in calcestruzzo, riempitivi, geotessile acciaio in bare, conglomerato cementizio, gabbioni, rete d'acciaio, tubi in PVC, pozzetti	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per le WBS RI02, RI05, RI17, RI23, RI24 e RI55

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI4 - MOVIMENTI TERRA	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	geotessile, conglomerato cementizio, tubi, micropali,	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI3 - INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per semina idraulica, attrezzatura per elettrosaldatura	semina idraulica, ghiaia, tubi in calcestruzzo, riempitivi, geotessile acciaio in bare, conglomerato cementizio, gabbioni, rete d'acciaio, tubi in PVC, pozzetti	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	valido anche per le WBS RI02, RI05, RI17, RI23, RI24 e RI55
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI8 - OPERE DI FINITURA DI LINEA	autocarri, grù, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato bituminoso, rete d'acciaio, semina idraulica, vernice	Paesaggio - Impatto visivo	modifiche al profilo paesaggistico del territorio	N	D/I	0	2	2	1	1	2	3	1	0	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI4 - MOVIMENTI TERRA	MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali	geotessile, conglomerato cementizio, tubi, micropali,	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI3 - INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE	MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali, attrezzatura per semina idraulica, attrezzatura per elettrosaldatura	semina idraulica, ghiaia, tubi in calcestruzzo, riempitivi, geotessile acciaio in bare, conglomerato cementizio, gabbioni, rete d'acciaio, tubi in PVC, pozzetti	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per le WBS RI02, RI05, RI17, RI23, RI24 e RI55
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI8 - OPERE DI FINITURA DI LINEA	autocarri, gru, attrezzi manuali	casseformi, conglomerato bituminoso, rete d'acciaio, semina idraulica, vernice	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																						rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	RI01	Linea Cancello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Cancello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI5 - OPERE DI SOSTEGNO DI LINEA	autocarri, grù, attrezzi manuali	conglomerato cementizio micropali, casseformi, acciaio	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati</p>	valido anche per le WBS RI07, RI55
1	RI01	Linea Cancello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Cancello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI4 - MOVIMENTI TERRA	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	geotessile, conglomerato cementizio, tubi, micropali,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	<p>Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")</p> <p>Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per</p>	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento	
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot					
															G1	G2	G3	G4	G5						
																								rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI3 - INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per semina idraulica, attrezzatura per elettrosaldatura	semina idraulica, ghiaia, tubi in calcestruzzo, riempitivi, geotessile acciaio in bare, conglomerato cementizio, gabbioni, rete d'acciaio, tubi in PVC, pozzetti	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per le WBS RI02, RI05, RI17, RI23, RI24 e RI55	
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI6 - PIATTAFORMA FERROVIARIA	autocarri, grù, attrezzi manuali	terrene provenienti dagli scavi, vernice, conglomerato bituminoso, recinzione metallica in acciaio	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55	

PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO NAPOLI-BARI



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
																			mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.				
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI5 - OPERE DI SOSTEGNO DI LINEA	autocarri, gru, attrezzi manuali	conglomerato cementizio micropali, casseformi, acciaio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale"). Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per le WBS RI07, RI55
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI4 - MOVIMENTI TERRA	MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali	geotessile, conglomerato cementizio, tubi, micropali,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale").  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	RI01	Linea Cancello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Cancello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI3 - INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per semina idraulica, attrezzatura per elettrosaldatura	semina idraulica, ghiaia, tubi in calcestruzzo, riempitivi, geotessile acciaio in bare, conglomerato cementizio, gabbioni, rete d'acciaio, tubi in PVC, pozzetti	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per le WBS RI02, RI05, RI17, RI23, RI24 e RI55
1	RI01	Linea Cancello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Cancello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI6 - PIATTAFORMA FERROVIARIA	autocarri, grù, attrezzi manuali	terrene provenienti dagli scavi, vernice, conglomerato bituminoso, recinzione metallica in acciaio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55
1	RI01	Linea Cancello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Cancello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI4 - MOVIMENTI TERRA	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	geotessile, conglomerato cementizio, tubi, micropali,	Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per le WBS RI02, RI03, RI04, RI05, RI06, RI07, RI08, RI17, RI19, RI20, RI22, RI23, RI24 e RI55



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	RI01	Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI3 - INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per semina idraulica, attrezzatura per elettrosaldatura	semina idraulica, ghiaia, tubi in calcestruzzo, riempitivi, geotessile acciaio in bare, conglomerato cementizio, gabbioni, rete d'acciaio, tubi in PVC, pozzetti	Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per le WBS RI02, RI05, RI17, RI23, RI24 e RI55
1	RI04	Linea Canello-Benevento - Rilevato ferroviario dal km 8+951 al km 9+119	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI2 - CONSOLIDAMENTI E BONIFICA TERRE	attrezzi manuali, autocarri, grù	geogriglia	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido anche per RI05
1	RI04	Linea Canello-Benevento - Rilevato ferroviario dal km 8+951 al km 9+119	RI01A - Linea Canello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI2 - CONSOLIDAMENTI E BONIFICA TERRE	attrezzi manuali, autocarri, grù	geogriglia	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido anche per RI05

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	RI04	Linea Cancello-Benevento - Rilevato ferroviario dal km 8+951 al km 9+119	RI01A - Linea Cancello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI2 - CONSOLIDAMENTI E BONIFICA TERRE	attrezzi manuali, autocarri, gru	geogriglia	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido anche per RI05
1	RI04	Linea Cancello-Benevento - Rilevato ferroviario dal km 8+951 al km 9+119	RI01A - Linea Cancello-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000 al km 1+550	RI2 - CONSOLIDAMENTI E BONIFICA TERRE	attrezzi manuali, autocarri, gru	geogriglia	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido anche per RI05
1	RI55	Piazziali antistanti fabbricati tecnologici e fermate ferroviarie	RI55A - Piazzale a servizio della fermata di Maddaloni FV01 al km 7+460	RIA - Opere di finitura Extra Linea	autocarri, gru, attrezzi manuali	sabbia, geotessile, rete d'acciaio, manto impermeabile, acciaio in barre	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione	valido per tutte le parti d'opera

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																					del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.		
1	RI55	Piazziali antistanti fabbricati tecnologici e fermate ferroviarie	RI55A - Piazzale a servizio della fermata di Maddaloni FV01 al km 7+460	RIA - Opere di finitura Extra Linea	autocarri, grù, attrezzi manuali	sabbia, geotessile, rete d'acciaio, manto impermeabile, acciaio in barre	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido per tutte le parti d'opera
1	RI55	Piazziali antistanti fabbricati tecnologici e fermate ferroviarie	RI55A - Piazzale a servizio della fermata di Maddaloni FV01 al km 7+460	RIA - Opere di finitura Extra Linea	autocarri, grù, attrezzi manuali	sabbia, geotessile, rete d'acciaio, manto impermeabile, acciaio in barre	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	valido per tutte le parti d'opera

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	RI55	Piazziali antistanti fabbricati tecnologici e fermate ferroviarie	RI55A - Piazzale a servizio della fermata di Maddaloni FV01 al km 7+460	RIA - Opere di finitura Extra Linea	autocarri, gru, attrezzi manuali	sabbia, geotessile, rete d'acciaio, manto impermeabile, acciaio in barre	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido per tutte le parti d'opera
1	RI55	Piazziali antistanti fabbricati tecnologici e fermate ferroviarie	RI55A - Piazzale a servizio della fermata di Maddaloni FV01 al km 7+460	RIA - Opere di finitura Extra Linea	autocarri, gru, attrezzi manuali	sabbia, geotessile, rete d'acciaio, manto impermeabile, acciaio in barre	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido per tutte le parti d'opera
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE10 - CARPENTERIA METALLICA, PALI E TRALICCI DI PIAZZALE	autocarri, gru, attrezzi manuali	canaletta, sezionatore	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione	valido anche per SE02

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								Tot	
															G1	G2	G3	G4	G5					
																							del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE14 - APPARECCHIATURE LFM, TELEFONICHE, ANTI-INTRUSIONE E RILEVAZIONE INCENDI	autocarri, gru, attrezzi manuali	centrale automatica rilevazione incendio, rilevatore ottico, rilevatore acustico, arredi ed attrezzature	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per SE02	
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE15 - ALLACCIAMENTO NEGATIVO DI SSE	autocarri, gru, attrezzi manuali	conduttori, pozzi in ghisa	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per SE02	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE5 - MAGLIA DI TERRA	autocarri, gru, attrezzi manuali	dispersori, maglia di terra	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE3 - RECINZIONI E CANCELLI	autocarri, gru, attrezzi manuali	intonaco, casseformi, acciaio, cancelli	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE4 - FONDAZIONI ED ELEVAZIONE	autocarri, gru, attrezzi manuali	intonaco, casseformi, acciaio, conglomerato cementizio, mattoni	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	valido anche per SE02



**Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali**

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
																		impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.					
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE9 - OPERE DI FINITURA INTERNE	autocarri, grù, attrezzi manuali	intonaco, manto impermeabile, battiscopa, vetrate	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE18 - QUADRI ELETTRICI E SISTEMA DI GOVERNO	autocarri, grù, attrezzi manuali	materiale elettrico, tromba, contatore, differenziali, cavi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per SE02

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE10 - CARPENTERIA METALLICA, PALI E TRALICCI DI PIAZZALE	autocarri, gru, attrezzi manuali	pali, montanti, carpenteria metallica	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE8 - OPERE DI FINITURA ESTERNE	autocarri, gru, attrezzi manuali	pietra di Trani, impermeabilizzante, intonaco	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE16 - GRUPPI RADDRIZZATORI	autocarri, gru, attrezzi manuali	trasformatore, selezionatori, reattore in aria,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	valido anche per SE02



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento	
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot
G1	G2	G3	G4	G5																		
																			impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.			
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE7 - SISTEMAZIONI IDRAULICHE	autocarri, gru, attrezzi manuali	tubi in PVC, tubi in acciaio, geotessile, impianto idrico-sanitario, rubinetti, lavelli, scaldabagno,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE6 - CANALIZZAZIONI E POZZETTI	autocarri, gru, attrezzi manuali	tubi in PVC, tubi in materiale termoplastico, canaletta in vetroresina ghisa, pozzetti	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per SE02

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE17 - UNITA' FUNZIONALI	autocarri, gru, attrezzi manuali	unità funzionale aimentatore	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE1 - BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	MMT		Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE11 - APPARECCHIATURE DI PIAZZALE 3kVcc	autocarri, gru, attrezzi manuali	canaletta, sezionatore	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE19 - CAVI E COLLEGAMENTI BT	attrezzi manuali	cavi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE14 - APPARECCHIATURE LFM, TELEFONICHE, ANTI-INTRUSIONE E RILEVAZIONE INCENDI	autocarri, gru, attrezzi manuali	centrale automatica rilevazione incendio, rilevatore ottico, rilevatore acustico, arredi ed attrezzature	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE15 - ALLACCIAMENTO NEGATIVO DI SSE	autocarri, gru, attrezzi manuali	conduttori, pozzi in ghisa	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE5 - MAGLIA DI TERRA	autocarri, grù, attrezzi manuali	dispersori, maglia di terra	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE3 - RECINZIONI E CANCELLI	autocarri, grù, attrezzi manuali	intonaco, casseformi, acciaio, cancelli	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE4 - FONDAZIONI ED ELEVAZIONE	autocarri, grù, attrezzi manuali	intonaco, casseformi, acciaio, conglomerato cementizio, mattoni	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3	G4				G5	Tot
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE9 - OPERE DI FINITURA INTERNE	autocarri, gru, attrezzi manuali	intonaco, manto impermeabile, battiscopa, vetrate	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE18 - QUADRI ELETTRICI E SISTEMA DI GOVERNO	autocarri, gru, attrezzi manuali	materiale elettrico, tromba, contatore, differenziali, cavi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE10 - CARPENTERIA METALLICA, PALI E TRALICCI DI PIAZZALE	autocarri, gru, attrezzi manuali	pali, montanti, carpenteria metallica	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE8 - OPERE DI FINITURA ESTERNE	autocarri, gru, attrezzi manuali	pietra di Trani, impermeabilizzante, intonaco	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE16 - GRUPPI RADDRIZZATORI	autocarri, gru, attrezzi manuali	trasformatore, selezionatori, reattore in aria,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE12 - APPARECCHIATURE DI PIAZZALE AT	attrezzi manuali	trasformatori	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE7 - SISTEMAZIONI IDRAULICHE	autocarri, grù, attrezzi manuali	tubi in PVC, tubi in acciaio, geotessile, impianto idrico-sanitario, rubinetti, lavelli, scaldabagno,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE6 - CANALIZZAZIONI E POZZETTI	autocarri, grù, attrezzi manuali	tubi in PVC, tubi in materiale termoplastico, canaletta in vetroresina ghisa, pozzetti	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE17 - UNITA' FUNZIONALI	autocarri, grù, attrezzi manuali	unità funzionale alimentatore	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE1 - BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	MMT		Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE1 - BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	MMT		Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE1 - BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	MMT		Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE1 - BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	MMT		Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	valido anche per SE02

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																					e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.		
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE1 - BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	MMT		Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE10 - CARPENTERIA METALLICA, PALI E TRALICCI DI PIAZZALE	autocarri, gru, attrezzi manuali	canaletta, sezionatore	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE14 - APPARECCHIATURE LFM, TELEFONICHE, ANTI-INTRUSIONE E RILEVAZIONE INCENDI	autocarri, grù, attrezzi manuali	centrale automatica rilevazione incendio, rilevatore ottico, rilevatore acustico, arredi ed attrezzature	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE15 - ALLACCIAMENTO NEGATIVO DI SSE	autocarri, grù, attrezzi manuali	conduttori, pozzi in ghisa	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE5 - MAGLIA DI TERRA	autocarri, gru, attrezzi manuali	dispersori, maglia di terra	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE3 - RECINZIONI E CANCELLI	autocarri, gru, attrezzi manuali	intonaco, casseformi, acciaio, cancelli	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE4 - FONDAZIONI ED ELEVAZIONE	autocarri, grù, attrezzi manuali	intonaco, casseformi, acciaio, conglomerato cementizio, mattoni	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE9 - OPERE DI FINITURA INTERNE	autocarri, grù, attrezzi manuali	intonaco, manto impermeabile, battiscopa, vetrate	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE18 - QUADRI ELETTRICI E SISTEMA DI GOVERNO	autocarri, grù, attrezzi manuali	materiale elettrico, tromba, contatore, differenziali, cavi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE10 - CARPENTERIA METALLICA, PALI E TRALICCI DI PIAZZALE	autocarri, grù, attrezzi manuali	pali, montanti, carpenteria metallica	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE8 - OPERE DI FINITURA ESTERNE	autocarri, grù, attrezzi manuali	pietra di Trani, impermeabilizzante, intonaco	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE16 - GRUPPI RADDRIZZATORI	autocarri, grù, attrezzi manuali	trasformatore, selezionatori, reattore in aria,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE7 - SISTEMAZIONI IDRAULICHE	autocarri, grù, attrezzi manuali	tubi in PVC, tubi in acciaio, geotessile, impianto idrico-sanitario, rubinetti, lavelli, scaldabagno,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE6 - CANALIZZAZIONI E POZZETTI	autocarri, grù, attrezzi manuali	tubi in PVC, tubi in materiale termoplastico, canaletta in vetroresina ghisa, pozzetti	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE17 - UNITA' FUNZIONALI	autocarri, gru, attrezzi manuali	unità funzionale aimentatore	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE1 - BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	MMT		Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE1 - BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	MMT		Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE10 - CARPENTERIA METALLICA, PALI E TRALICCI DI PIAZZALE	autocarri, grù, attrezzi manuali	canaletta, sezionatore	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE14 - APPARECCHIATURE LFM, TELEFONICHE, ANTI-INTRUSIONE E RILEVAZIONE INCENDI	autocarri, grù, attrezzi manuali	centrale automatica rilevazione incendio, rilevatore ottico, rilevatore acustico, arredi ed attrezzature	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per SE02

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE15 - ALLACCIAMENTO NEGATIVO DI SSE	autocarri, gru, attrezzi manuali	conduttori, pozzi in ghisa	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE5 - MAGLIA DI TERRA	autocarri, gru, attrezzi manuali	dispersori, maglia di terra	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE3 - RECINZIONI E CANCELLI	autocarri, gru, attrezzi manuali	intonaco, casseformi, acciaio, cancelli	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per SE02

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE4 - FONDAZIONI ED ELEVAZIONE	autocarri, gru, attrezzi manuali	intonaco, casseformi, acciaio, conglomerato cementizio, mattoni	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE9 - OPERE DI FINITURA INTERNE	autocarri, gru, attrezzi manuali	intonaco, manto impermeabile, battiscopa, vetrate	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE18 - QUADRI ELETTRICI E SISTEMA DI GOVERNO	autocarri, gru, attrezzi manuali	materiale elettrico, tromba, contatore, differenziali, cavi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per SE02

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE10 - CARPENTERIA METALLICA, PALI E TRALICCI DI PIAZZALE	autocarri, gru, attrezzi manuali	pali, montanti, carpenteria metallica	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE8 - OPERE DI FINITURA ESTERNE	autocarri, gru, attrezzi manuali	pietra di Trani, impermeabilizzante, intonaco	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE16 - GRUPPI RADDRIZZATORI	autocarri, gru, attrezzi manuali	trasformatore, selezionatori, reattore in aria,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per SE02

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE7 - SISTEMAZIONI IDRAULICHE	autocarri, gru, attrezzi manuali	tubi in PVC, tubi in acciaio, geotessile, impianto idrico-sanitario, rubinetti, lavelli, scaldabagno,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE6 - CANALIZZAZIONI E POZZETTI	autocarri, gru, attrezzi manuali	tubi in PVC, tubi in materiale termoplastico, canaletta in vetroresina ghisa, pozzetti	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE17 - UNITA' FUNZIONALI	autocarri, gru, attrezzi manuali	unità funzionale aimentatore	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per SE02

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE1 - BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	MMT		Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per SE02
1	SE01	SSE MADDALONI	SE01A - OPERE EDILI FABBRICATO SSE	SE1 - BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	MMT		Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per SE02
1	SI01	Interferenza AQ01	SI01A - Interferenza AQ01	SI2 - Opere preparatorie	autocarri, grù, attrezzi manuali	tubi in acciaio, tubi in PE-AD, tubi in cls,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche	Valido da SI01 a SI05



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti									ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento												
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot															
															G1	G2	G3	G4	G5																
																																		non considerati.	
1	SI01	Interferenza AQ01	SI01A - Interferenza AQ01	SI2 - Opere preparatorie	MMT		Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Valido da SI01 a SI05											
1	SI01	Interferenza AQ01	SI01A - Interferenza AQ01	SI2 - Opere preparatorie	autocarri, grù, attrezzi manuali	tubi in acciaio, tubi in PE-AD, tubi in cls,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Valido da SI01 a SI05											
1	SI01	Interferenza AQ01	SI01A - Interferenza AQ01	SI2 - Opere preparatorie	MMT		Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Valido da SI01 a SI05											



CFT.SGI.AAI – All. 01

Rev. 00

Pag. 316 di 375

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
																		Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.						
1	SI01	Interferenza AQ01	SI01A - Interferenza AQ01	SI2 - Opere preparatorie	MMT		Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido da SI01 a SI05	
1	SI01	Interferenza AQ01	SI01A - Interferenza AQ01	SI2 - Opere preparatorie	MMT		Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido da SI01 a SI05
1	SI01	Interferenza AQ01	SI01A - Interferenza AQ01	SI2 - Opere preparatorie	MMT		Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	Valido da SI01 a SI05

## PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO NAPOLI-BARI

Raddoppio tratta Cancello-Benevento, 1° lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino e variante alla linea Roma-Napoli via cassino nel comune di Maddaloni e interconnessioni Nord su Linea Storica Roma-Napoli via Cassino

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A		IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
									Diretto	Indiretti		Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SI01	Interferenza AQ01	SI01A - Interferenza AQ01	SI2 - Opere preparatorie	MMT		Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido da SI01 a SI05
1	SI01	Interferenza AQ01	SI01A - Interferenza AQ01	SI2 - Opere preparatorie	autocarri, gru, attrezzi manuali	tubi in acciaio, tubi in PE-AD, tubi in cls,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido da SI01 a SI05

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SI01	Interferenza AQ01	SI01A - Interferenza AQ01	SI2 - Opere preparatorie	MMT		Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido da SI01 a SI05
1	SI01	Interferenza AQ01	SI01A - Interferenza AQ01	SI2 - Opere preparatorie	MMT		Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido da SI01 a SI05
1	SI01	Interferenza AQ01	SI01A - Interferenza AQ01	SI2 - Opere preparatorie	autocarri, gru, attrezzi manuali	tubi in acciaio, tubi in PE-AD, tubi in cls,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido da SI01 a SI05

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SI01	Interferenza AQ01	SI01A - Interferenza AQ01	SI2 - Opere preparatorie	MMT		Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido da SI01 a SI05
1	SI01	Interferenza AQ01	SI01A - Interferenza AQ01	SI2 - Opere preparatorie	MMT		Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido da SI01 a SI05
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Acceso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Acceso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL3 - Opere provvisionali	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche	Valido anche per SL07





Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SL06	SL06 - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL2 - Movimenti di materia	MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali	diaframma, acciaio in barre, geostessile,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido anche per SL07
1	SL06	SL06 - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SLK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, gru, attrezzi manuali	materiali provenienti da scavi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	Valido anche per SL07
1	SL06	SL06 - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL9 - Opere di finitura	autocarri, gru, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	rete d'acciaio, conglomerato cementizio, armature metalliche, tubi in PVC, pozzetto stradale	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di	Valido anche per SL07

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des. WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento						
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot					
															G1	G2	G3	G4					G5				
																										impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL6 - Piattaforma ferroviaria	autocarri, gru, attrezzi manuali	sub ballast	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Valido anche per SL07				
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL3 - Opere provvisionali	MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Valido anche per SL07				
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL4 - Fondazioni/Elevazioni	autocarri, gru, attrezzi manuali	conglomerato cementizio, casseformi, acciaio in barre	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Valido anche per SL07				



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des. WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																					Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.		
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL9 - Opere di finitura	autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	rete d'acciaio, conglomerato cementizio, armature metalliche, tubi in PVC, pozzetto stradale	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido anche per SL07
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL6 - Piattaforma ferroviaria	autocarri, grù, attrezzi manuali	sub ballast	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	Valido anche per SL07
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL3 - Opere provvisionali	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	Valido anche per SL07

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL2 - Movimenti di materia	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	diaframma, acciaio in barre, geostessile,	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido anche per SL07	
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL3 - Opere provvisionali	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido anche per SL07
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL2 - Movimenti di materia	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	diaframma, acciaio in barre, geostessile,	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	Valido anche per SL07
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL3 - Opere provvisionali	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia	Valido anche per SL07



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																						internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL2 - Movimenti di materia	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	diaframma, acciaio in barre, geostessile,	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	Valido anche per SL07
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL3 - Opere provvisoriali	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido anche per SL07



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SL06	SL06 - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL2 - Movimenti di materia	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	diaframma, acciaio in barre, geostessile,	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido anche per SL07
1	SL06	SL06 - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SLK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, grù, attrezzi manuali	materiali provenienti da scavi	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido anche per SL07
1	SL06	SL06 - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL3 - Opere provvisionali	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per	Valido anche per SL07

**Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali**

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																					rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati		
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL4 - Fondazioni/Elevazioni	autocarri, gru, attrezzi manuali	conglomerato cementizio, casseformi, acciaio in barre	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido anche per SL07
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL7 - Piattaforma stradale	autocarri, gru, attrezzi manuali	cordolo, conglomerato bituminoso	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per	Valido anche per SL07

## PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO NAPOLI-BARI

Raddoppio tratta Canello-Benevento, 1° lotto funzionale Canello-Frasso Telesino e variante alla linea Roma-Napoli via cassino nel comune di Maddaloni e interconnessioni Nord su Linea Storica Roma-Napoli via Cassino



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des. WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
																							rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	SL06	SL06 - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL9 - Opere di finitura	autocarri, gru, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	rete d'acciaio, conglomerato cementizio, armature metalliche, tubi in PVC, pozzetto stradale	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Valido anche per SL07	
1	SL06	SL06 - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL6 - Piattaforma ferroviaria	autocarri, gru, attrezzi manuali	sub ballast	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Valido anche per SL07	



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti						ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								
															G1	G2	G3				G4	G5	Tot
																						mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL4 - Fondazioni/Elevazioni	autocarri, gru, attrezzi manuali	conglomerato cementizio, casseformi, acciaio in barre	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido anche per SL07
1	SL06	SL06 - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Canello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL7 - Piattaforma stradale	autocarri, gru, attrezzi manuali	cordolo, conglomerato bituminoso	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido anche per SL07



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SL06	SL06 - Linea Cancellonevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Cancellonevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL2 - Movimenti di materia	MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali	diaframma, acciaio in barre, geostessile,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido anche per SL07
1	SL06	SL06 - Linea Cancellonevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Cancellonevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SLK - Gestione di Rifiuti e/o Sottoprodotti e/o Trattamenti	autocarri, gru, attrezzi manuali	materiali provenienti da scavi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido anche per SL07
1	SL06	SL06 - Linea Cancellonevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Cancellonevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL9 - Opere di finitura	autocarri, gru, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	rete d'acciaio, conglomerato cementizio, armature metalliche, tubi in PVC, pozzetto stradale	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido anche per SL07

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SL06	SL06 - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL6 - Piattaforma ferroviaria	autocarri, gru, attrezzi manuali	sub ballast	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	Valido anche per SL07
1	SL06	SL06 - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL3 - Opere provvisionali	MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche	Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	Valido anche per SL07
1	SL06	SL06 - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+036	SL06A - SL06A - Linea Cannello-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione Via Boscocupo_Accesso a Torre Gaia al km 14+026.419	SL2 - Movimenti di materia	MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali	diaframma, acciaio in barre, geostessile,	Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche	Valido anche per SL07

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità								Tot	
															G1	G2	G3	G4	G5					
																						non considerati		
1	SS01	Cancello Frasso	SS01A - Galleria Monte Aglio	SS1 - Segnaletica di emergenza	autocarri, grù, attrezzi manuali	acciaio, targhe per iscrizioni	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	SS01	Cancello Frasso	SS01A - Galleria Monte Aglio	SS2 - Attrezzatura di emergenza	automezzi	respiratori	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	SS01	Cancello Frasso	SS01A - Galleria Monte Aglio	SS1 - Segnaletica di emergenza	autocarri, gru, attrezzi manuali	acciaio, targhe per iscrizioni	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	SS01	Cancello Frasso	SS01A - Galleria Monte Aglio	SS2 - Attrezzatura di emergenza	automezzi	respiratori	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	SS01	Cancello Frasso	SS01A - Galleria Monte Aglio	SS1 - Segnaletica di emergenza	autocarri, gru, attrezzi manuali	acciaio, targhe per iscrizioni	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche	



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																					viabilità locale.		
1	SS01	Cancello Frasso	SS01A - Galleria Monte Aglio	SS2 - Attrezzatura di emergenza	automezzi	respiratori	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	TC01	Impianti di telecomunicazioni- Cavi , STSI	TC01H - Sottovia Dugenta		automezzi, attrezzi manuali	armadio, segnalatori luminosi, blocco radio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	TC01	Impianti di telecomunicazioni- Cavi , STSI	TC01C - Impianto di cavi di tipo rame		automezzi, attrezzi manuali	cavi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	TC01	Impianti di telecomunicazioni- Cavi , STSI	TC01B - Impianto di cavi p.li di tipo ottico		automezzi, attrezzi manuali	pozzetti, cavi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	TC01	Impianti di telecomunicazioni- Cavi , STSI	TC01H - Sottovia Dugenta		automezzi, attrezzi manuali	armadio, segnalatori luminosi, blocco radio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot		
															G1	G2	G3	G4					G5	
1	TC01	Impianti di telecomunicazioni-Cavi , STSI	TC01C - Impianto di cavi di tipo rame		automezzi, attrezzi manuali	cavi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	TC01	Impianti di telecomunicazioni-Cavi , STSI	TC01B - Impianto di cavi p.li di tipo ottico		automezzi, attrezzi manuali	pozzetti, cavi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	
1	TC01	Impianti di telecomunicazioni-Cavi , STSI	TC01H - Sottovia Dugenta		automezzi, attrezzi manuali	armadio, segnalatori luminosi, blocco radio	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche	



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento					
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot				
															G1	G2	G3					G4	G5		
																								rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	TC01	Impianti di telecomunicazioni-Cavi , STSI	TC01H - Sottovia Dugenta		automezzi, attrezzi manuali	armadio, segnalatori luminosi, blocco radio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7			Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	TC01	Impianti di telecomunicazioni-Cavi , STSI	TC01C - Impianto di cavi di tipo rame		automezzi, attrezzi manuali	cavi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7			Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	TC01	Impianti di telecomunicazioni- Cavi , STSI	TC01B - Impianto di cavi p.li di tipo ottico		automezzi, attrezzi manuali	pozzetti, cavi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	TC04	Impianti di telecomunicazioni - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria	TC04A - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria		automezzi, attrezzi manuali	armadi, fibra ottica, cavi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	
1	TC04	Impianti di telecomunicazioni - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria	TC04A - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria		automezzi, attrezzi manuali	attrezzatura per uffici, attrezzatura per corsi di formazione	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	M	I	M	D	0	0	0	0	0	0	5	C
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot						
															G1	G2	G3	G4	G5							
																									non considerati.	
1	TC04	Impianti di telecomunicazioni - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria	TC04A - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria		automezzi, attrezzi manuali	armadi, fibra ottica, cavi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.		
1	TC04	Impianti di telecomunicazioni - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria	TC04A - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria		automezzi, attrezzi manuali	attrezzatura per uffici, attrezzatura per corsi di formazione	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")	Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.		



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
1	TC04	Impianti di telecomunicazioni - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria	TC04A - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria		automezzi, attrezzi manuali	armadi, fibra ottica, cavi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	TC04	Impianti di telecomunicazioni - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria	TC04A - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria		automezzi, attrezzi manuali	attrezzatura per uffici, attrezzatura per corsi di formazione	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	TC04	Impianti di telecomunicazioni - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria	TC04A - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria		automezzi, attrezzi manuali	armadi, fibra ottica, cavi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	TC04	Impianti di telecomunicazioni - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria	TC04A - Sistemi TLC per l'emergenza in galleria		automezzi, attrezzi manuali	attrezzatura per uffici, attrezzatura per corsi di formazione	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	
1	TR01	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR4 - Movimenti di terra	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	riempitivi, geotessile, ghiaia	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	TR01	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR8 - Opere di finitura di linea	Automezzi, macchine per demolizione,grù, attrezzi manuali	semina idraulica, rete d'acciaio, conglomerato cementizio, terreno vegetale, recinzione metallica, geotessile	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR06, TR07, TR11, TR12, TR13, TR14
1	TR01	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR6 - Piattaforma ferroviaria	Automezzi, macchine per demolizione,grù, attrezzi manuali	sub Ballast	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR06, TR07, TR11, TR12, TR13, TR14
1	TR01	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR4 - Movimenti di terra	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	riempitivi, geotessile, ghiaia	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento	
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			ISA
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	TR01	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR8 - Opere di finitura di linea	Automezzi, macchine per demolizione,grù, attrezzi manuali	semina idraulica, rete d'acciaio, conglomerato cementizio, terreno vegetale, recinzione metallica, geotessile	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR06, TR07, TR11, TR12, TR13, TR14
1	TR01	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR6 - Piattaforma ferroviaria	Automezzi, macchine per demolizione,grù, attrezzi manuali	sub Ballast	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR06, TR07, TR11, TR12, TR13, TR14
1	TR01	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR4 - Movimenti di terra	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	riempitivi, geotessile, ghiaia	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,
1	TR01	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR4 - Movimenti di terra	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	riempitivi, geotessile, ghiaia	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA)	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti		IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento	
										Conformità	Parti Interessate		Sensibilità	Gravità					Tot				
														G1	G2	G3	G4	G5					
																					per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA		
1	TR01	Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR4 - Movimenti di terra	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	riempitivi, geotessile, ghiaia	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,	
1	TR01	Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR6 - Piattaforma ferroviaria	Automezzi, macchine per demolizione, grù, attrezzi manuali	sub Ballast	Paesaggio - Impatto visivo	modifiche al profilo paesaggistico del territorio	N	D/I	0	2	2	1	1	2	3	1	0	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	
1	TR01	Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR4 - Movimenti di terra	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	riempitivi, geotessile, ghiaia	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti						ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento				
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità									
															G1	G2	G3				G4	G5	Tot	
																					situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati			
1	TR01	Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR6 - Piattaforma ferroviaria	Automezzi, macchine per demolizione,grù, attrezzi manuali	sub Ballast	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR06, TR07, TR11, TR12, TR13, TR14	
1	TR01	Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR4 - Movimenti di terra	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	riempitivi, geotessile, ghiaia	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,



Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
1	TR01	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR8 - Opere di finitura di linea	Automezzi, macchine per demolizione,grù, attrezzi manuali	semina idraulica, rete d'acciaio, conglomerato cementizio, terreno vegetale, recinzione metallica, geotessile	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR06, TR07, TR11, TR12, TR13, TR14
1	TR01	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR6 - Piattaforma ferroviaria	Automezzi, macchine per demolizione,grù, attrezzi manuali	sub Ballast	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR06, TR07, TR11, TR12, TR13, TR14

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	TR01	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR4 - Movimenti di terra	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	riempitivi, geotessile, ghiaia	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,
1	TR01	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR4 - Movimenti di terra	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	riempitivi, geotessile, ghiaia	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,
1	TR01	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR8 - Opere di finitura di linea	Automezzi, macchine per demolizione, grù, attrezzi manuali	semina idraulica, rete d'acciaio, conglomerato cementizio, terreno vegetale, recinzione metallica, geotessile	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR06, TR07, TR11, TR12, TR13, TR14

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	TR01	Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR6 - Piattaforma ferroviaria	Automezzi, macchine per demolizione,grù, attrezzi manuali	sub Ballast	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR06, TR07, TR11, TR12, TR13, TR14
1	TR01	Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR4 - Movimenti di terra	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	riempitivi, geotessile, ghiaia	Vibrazioni	Disturbo ai recettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,
1	TR01	Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR01A - Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+678 al km 2+001	TR6 - Piattaforma ferroviaria	Automezzi, macchine per demolizione,grù, attrezzi manuali	sub Ballast	Vibrazioni	Disturbo ai recettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche	valido anche per TR02, TR03, TR05, TR06, TR07, TR11, TR12, TR13, TR14

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des. WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti						ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento								
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità													
															G1	G2	G3				G4	G5	Tot					
																											non considerati	
1	TR02	Linea Cannello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR02A - Linea Cannello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR5 - Opere di sostegno e di Linea	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, rete elettrosaldata, tubi, sabbia,	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6		Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,			
1	TR02	Linea Cannello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR02A - Linea Cannello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR2 - Consolidamenti e bonifica terre	automezzi, grù, attrezzi manuali	diaframma, micropali, acciaio in barre, conglomerato cementizio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6		Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per TR03			

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	TR02	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR02A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR5 - Opere di sostegno e di Linea	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, rete elettrosaldata, tubi, sabbia,	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,
1	TR02	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR02A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR2 - Consolidamenti e bonifica terre	automezzi, grù, attrezzi manuali	diaframma, micropali, acciaio in barre, conglomerato cementizio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per TR03
1	TR02	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR02A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR5 - Opere di sostegno e di Linea	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, rete elettrosaldata, tubi, sabbia,	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,
1	TR02	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR02A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR5 - Opere di sostegno e di Linea	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, rete elettrosaldata, tubi, sabbia,	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA)	valido anche per TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																					per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA		
1	TR02	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR02A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR5 - Opere di sostegno e di Linea	MMT, automezzi, gru, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, rete elettrosaldata, tubi, sabbia,	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	valido anche per TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,
1	TR02	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR02A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR5 - Opere di sostegno e di Linea	MMT, automezzi, gru, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, rete elettrosaldata, tubi, sabbia,	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
1	TR02	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR02A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR5 - Opere di sostegno e di Linea	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, rete elettrosaldata, tubi, sabbia,	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	valido anche per TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,
1	TR02	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR02A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR2 - Consolidamenti e bonifica terre	automezzi, grù, attrezzi manuali	diaframma, micropali, acciaio in barre, conglomerato cementizio	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui ricettori limitrofi anche non considerati	valido anche per TR03

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot			
															G1	G2	G3	G4	G5				
1	TR02	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR02A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR5 - Opere di sostegno e di Linea	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, rete elettrosaldata, tubi, sabbia,	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,
1	TR02	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR02A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR5 - Opere di sostegno e di Linea	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, rete elettrosaldata, tubi, sabbia,	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,
1	TR02	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR02A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR2 - Consolidamenti e bonifica terre	automezzi, grù, attrezzi manuali	diaframma, micropali, acciaio in barre, conglomerato cementizio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per TR03

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	TR02	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR02A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+001 al km 2+780	TR5 - Opere di sostegno e di Linea	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, rete elettrosaldata, tubi, sabbia,	Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per TR03, TR05, TR07, TR11, TR13,
1	TR06	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR06A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche, geotessile, tubi	Acque (acque superficiali, sotterranee, scarichi idrici)	Inquinamento delle acque superficiali e sotterranee	N	D/I	0	3	2	2	1	2	2	2	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
1	TR06	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR06A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche, geotessile, tubi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per TR13

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	TR06	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR06A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche, geotessile, tubi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per TR13
1	TR06	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR06A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche, geotessile, tubi	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	valido anche per TR13
1	TR06	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR06A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche, geotessile, tubi	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	valido anche per TR13
1	TR06	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR06A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche, geotessile, tubi	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	valido anche per TR13

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti								ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	TR06	Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR06A - Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche, geotessile, tubi	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per TR13
1	TR06	Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR06A - Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche, geotessile, tubi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei recettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per TR13

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	TR06	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR06A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche, geotessile, tubi	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per TR13
1	TR06	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR06A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche, geotessile, tubi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per TR13
1	TR06	Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR06A - Linea Canello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+415 al km 14+785	TR3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, conglomerato cementizio, casseformi, armature metalliche, geotessile, tubi	Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per TR13



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti										ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento	
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità					Tot				
															G1	G2	G3	G4	G5					
1	VI01	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario dal km 1+031,724 al km 1+831,922	VI01A - VI01 - BB01B - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario Struttura "ad archi"	VI3 - Fondazioni	MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, acciaio in barre, micropali, riempitivi, rete d'acciaio elettrosaldato	Acque (acque superficiali, sotterranee, scarichi idrici)	Inquinamento delle acque superficiali e sotterranee	N	D/I	0	3	2	2	1	2	2	2	2	2	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	
1	VI01	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario dal km 1+031,724 al km 1+831,922	VI01A - VI01 - BB01B - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario Struttura "ad archi"	VI3 - Fondazioni	MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, acciaio in barre, micropali, riempitivi, rete d'acciaio elettrosaldato	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08
1	VI01	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario dal km 1+031,724 al km 1+831,922	VI01A - VI01 - BB01B - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario Struttura "ad archi"	VI3 - Fondazioni	MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, acciaio in barre, micropali, riempitivi, rete d'acciaio elettrosaldato	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	VI01	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario dal km 1+031,724 al km 1+831,922	VI01A - VI01 - BB01B - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario Struttura "ad archi"	VI3 - Fondazioni	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, acciaio in barre, micropali, riempitivi, rete d'acciaio elettrosaldatura	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08
1	VI01	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario dal km 1+031,724 al km 1+831,922	VI01A - VI01 - BB01B - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario Struttura "ad archi"	VI3 - Fondazioni	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, acciaio in barre, micropali, riempitivi, rete d'acciaio elettrosaldatura	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08
1	VI01	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario dal km 1+031,724 al km 1+831,922	VI01A - VI01 - BB01B - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario Struttura "ad archi"	VI3 - Fondazioni	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, acciaio in barre, micropali, riempitivi, rete d'acciaio elettrosaldatura	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	VI01	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario dal km 1+031,724 al km 1+831,922	VI01A - VI01 - BB01B - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario Struttura "ad archi"	VI3 - Fondazioni	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, acciaio in barre, micropali, riempitivi, rete d'acciaio elettrosaldatura	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08
1	VI01	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario dal km 1+031,724 al km 1+831,922	VI01A - VI01 - BB01B - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario Struttura "ad archi"	VI3 - Fondazioni	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, acciaio in barre, micropali, riempitivi, rete d'acciaio elettrosaldatura	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08
1	VI01	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario dal km 1+031,724 al km 1+831,922	VI01A - VI01 - BB01B - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario Struttura "ad archi"	VI3 - Fondazioni	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, acciaio in barre, micropali, riempitivi, rete d'acciaio elettrosaldatura	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale") Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
																	delles prescrizioni del PE e del SGA						
1	VI01	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario dal km 1+031,724 al km 1+831,922	VI01A - VI01 - BB01B - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario Struttura "ad archi"	VI3 - Fondazioni	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, acciaio in barre, micropali, riempitivi, rete d'acciaio elettrosaldatura	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08
1	VI01	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario dal km 1+031,724 al km 1+831,922	VI01A - VI01 - BB01B - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario Struttura "ad archi"	VI3 - Fondazioni	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, acciaio in barre, micropali, riempitivi, rete d'acciaio elettrosaldatura	Vibrazioni	Disturbo ai recettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.  Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	VI02	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Cancello" dal km 1+835,622 al km 2+208.322	VI02A - VI02 - BB01C - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Cancello"	VI2 - Pali o pozzi	automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, pali in conglomerato cementizio	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.	valido anche per VI04, VI05, VI06, VI07, VI08
1	VI02	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Cancello" dal km 1+835,622 al km 2+208.322	VI02A - VI02 - BB01C - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Cancello"	VI2 - Pali o pozzi	automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, pali in conglomerato cementizio	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per VI04, VI05, VI06, VI07, VI08
1	VI02	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Cancello" dal km 1+835,622 al km 2+208.322	VI02A - VI02 - BB01C - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Cancello"	VI2 - Pali o pozzi	automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, pali in conglomerato cementizio	Paesaggio - Impatto visivo	modifiche al profilo paesaggistico del territorio	N	D/I	0	2	2	1	1	2	3	1	0	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
1	VI02	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Cancello" dal km 1+835,622 al km 2+208.322	VI02A - VI02 - BB01C - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Cancello"	VI2 - Pali o pozzi	automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, pali in conglomerato cementizio	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per VI04, VI05, VI06, VI07, VI08
1	VI02	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Cancello" dal km 1+835,622 al km 2+208.322	VI02A - VI02 - BB01C - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Cancello"	VI2 - Pali o pozzi	automezzi, grù, attrezzi manuali	acciaio in barre, pali in conglomerato cementizio	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per VI04, VI05, VI06, VI07, VI08
1	VI03	Linea Canello-Benevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VI03A - VI03A - BB05R - Linea Canello-Benevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, reempitivi, rete d'acciaio, segnaletica, barriera paramassi	Emissioni in atmosfera - Polveri	Inquinamento da polveri e peggioramento qualità dell'aria	N	D/I	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
																					del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati.		
1	VI03	Linea Canello-Benevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VI03A - VI03A - BB05R - Linea Canello-Benevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, reempitivi, rete d'acciaio, segnaletica, barriera paramassi	Energia (consumo)	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	1	1	1	2	3	1	2	2	2	5	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Monitoraggio consumi fonti energetiche non rinnovabili.	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08
1	VI03	Linea Canello-Benevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VI03A - VI03A - BB05R - Linea Canello-Benevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, reempitivi, rete d'acciaio, segnaletica, barriera paramassi	Flora, fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	N	D/I	0	2	2	2	1	2	3	2	0	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08
1	VI03	Linea Canello-Benevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VI03A - VI03A - BB05R - Linea Canello-Benevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, reempitivi, rete d'acciaio, segnaletica, barriera paramassi	Materiali di scavo gestiti quali sottoprodotti	Consumo fonti energetiche non rinnovabili	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA.	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08

Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	VI03	Linea Cancellonebenevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VI03A - VI03A - BB05R - Linea Cancellonebenevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, reempitivi, rete d'acciaio, segnaletica, barriera paramassi	Materie prime (consumo)	Impoverimento delle risorse	N	D/I	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	8	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni progettuali.	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08
1	VI03	Linea Cancellonebenevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VI03A - VI03A - BB05R - Linea Cancellonebenevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, reempitivi, rete d'acciaio, segnaletica, barriera paramassi	Rifiuti	Inquinamento acqua e suolo	N	D/I	0	3	2	2	1	2	3	2	1	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08
1	VI03	Linea Cancellonebenevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VI03A - VI03A - BB05R - Linea Cancellonebenevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, reempitivi, rete d'acciaio, segnaletica, barriera paramassi	Rumore	Inquinamento acustico e disturbo dei ricettori	N	D/I	0	3	2	2	1	2	1	1	1	1	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. monitoraggio dei quantitativi approvvigionati sia internamente che esternamente per rispondenza previsioni	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento			
											IW	Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità						Tot		
															G1	G2	G3					G4	G5
																						progettuali. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	
1	VI03	Linea Canello-Benevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VI03A - VI03A - BB05R - Linea Canello-Benevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, reempitivi, rete d'acciaio, segnaletica, barriera paramassi	Suolo e Sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	N	D/I	0	3	2	2	1	3	3	2	0	2	10	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08
1	VI03	Linea Canello-Benevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VI03A - VI03A - BB05R - Linea Canello-Benevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, autocarri, grù, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, reempitivi, rete d'acciaio, segnaletica, barriera paramassi	Traffico	Disturbi al traffico sulla viabilità locale	N	D/I	0	1	2	2	1	2	3	1	1	2	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Studio dei percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere ed analisi delle eventuali interferenze con la viabilità locale.	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni normali e anormali

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Item	Cod. WBS	Des.WBS	Cod. Opera / Parte d'opera	Lavorazioni	INPUT Strumenti ed Attrezzature	INPUT Materiali utilizzati	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni N/A	Impatti Diretto/Indiretti	IW	Calcolo significatività Impatti							ISA	Controllo e Monitoraggio (Mitigazioni, prescrizioni e adempimenti legislativi)	Note e Principali documenti di riferimento		
												Conformità	Parti Interessate	Sensibilità	Gravità							Tot	
															G1	G2	G3	G4					G5
1	VI03	Linea Canello-Benevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VI03A - VI03A - BB05R - Linea Canello-Benevento - Viadotto ferroviario (Sottovia stradale al km 12+259,900 e Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 12+266,693)	VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	MMT, autocarri, gru, attrezzi manuali, attrezzatura per elettrosaldatura	conglomerato cementizio, casseformi, geotessile, reempitivi, rete d'acciaio, segnaletica, barriera paramassi	Vibrazioni	Disturbo ai ricettori e lesionamento degli edifici	N	D/I	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	7	Attuazione delle misure di mitigazione definite nel MGA, nelle specifiche procedure del SGI e nel PE (per il dettaglio si rimanda agli specifici elaborati, con particolare riferimento alle previsioni di cui al "progetto ambientale")  Controlli operativi (PCA) per il monitoraggio degli adempimenti legislativi e delle prescrizioni del PE e del SGA. Applicazione del PMA ed individuazione di situazioni effettive o potenziali di impatto/disturbo sui recettori limitrofi anche non considerati	valido anche per VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08

## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni di emergenza

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

## 6.2. ALLEGATO 1 . RAAS - REGISTRO ASPETTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI – CONDIZIONI DI EMERGENZA

Evento	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni Emergenza		ISE	Azione di Mitigazione	Note e Documenti di riferimento
			Probabilità	Gravità			
Incendio	Materie prime (consumo)	Consumo di acqua impiegata per lo spegnimento dell'incendio	3	1	3	Nessuna in particolare	
Incendio	Acque (acque superficiali, acque sotterranee, scarichi idrici)	Inquinamento delle acque superficiali e sotterranee	3	2	6	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.14 "Approvvigionamento acque e scarichi idrici" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Incendio	Suolo e sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	3	2	6	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.18 "Protezione del suolo da contaminazioni e bonifica dei siti contaminati" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Incendio	Emissioni in atmosfera / polveri	Danni alla salute a causa della dispersione nell'aria di sostanze pericolose	3	3	9	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.18 "Contenimento delle emissioni di polveri e sostanze chimiche nell'atmosfera" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Incendio	Rifiuti	Produzione di rifiuti, anche potenzialmente pericolosi	3	2	6	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.13 "Caratterizzazione e gestione dei rifiuti e dei materiali di risulta" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Incendio	Sostanze pericolose	Danni alla salute a causa della dispersione nell'aria di sostanze pericolose	3	3	9	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.17 "Gestione delle sostanze pericolose" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Incendio	Odori	Diffusione odori sgradevoli	3	2	6	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Incendio	Flora, Fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	3	3	9	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Sversamento sostanze pericolose	Acque (acque superficiali, acque sotterranee, scarichi idrici)	Inquinamento acque superficiali e sotterranee	3	2	6	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.14 "Approvvigionamento acque e scarichi idrici" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Sversamento sostanze pericolose	Suolo e sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	3	3	9	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.18 "Protezione del suolo da contaminazioni e bonifica dei siti contaminati" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Sversamento sostanze pericolose	Rifiuti	Produzione di rifiuti	3	2	6	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.13 "Caratterizzazione e gestione dei rifiuti e dei materiali di risulta" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni di emergenza

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Evento	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni Emergenza		ISE	Azione di Mitigazione	Note e Documenti di riferimento
			Probabilità	Gravità			
Sversamento sostanze pericolose	Odori	Diffusione odori sgradevoli	3	1	3	Nessuna in particolare	CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Sversamento sostanze pericolose	Rischio incendio	Diffusione nell'aria di sostanze pericolose	3	2	6	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Sversamento sostanze pericolose	Flora, Fauna e Biodiversità	Riduzione di habitat e spazi naturali e alterazione degli equilibri naturali	3	2	6	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Sversamento sostanze pericolose	Traffico	Interferenze con il normale svolgimento del traffico locale	3	1	3	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.19 "Gestione dei flussi dei mezzi di cantiere sulla rete stradale pubblica" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Frane e smottamenti	Materie prime (consumo)	Dilavamento ed eluviazione delle materie prime accantonate	2	2	4	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.18 "Protezione del suolo da contaminazioni e bonifica dei siti contaminati" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Frane e smottamenti	Acque (acque superficiali, acque sotterranee, scarichi idrici)	Inquinamento delle acque superficiali e sotterranee	2	2	4	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.14 "Approvvigionamento acque e scarichi idrici" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Frane e smottamenti	Suolo e sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	2	2	4	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.18 "Protezione del suolo da contaminazioni e bonifica dei siti contaminati" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Frane e smottamenti	Emissioni in atmosfera / polveri	Danni alla salute a causa della dispersione nell'aria di sostanze pericolose	2	1	2	Nessuna in particolare	CFT.SGI.I.18 "Contenimento delle emissioni di polveri e sostanze chimiche nell'atmosfera" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Frane e smottamenti	Rifiuti	Produzione di rifiuti	2	2	4	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.13 "Caratterizzazione e gestione dei rifiuti e dei materiali di risulta" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Infiltrazioni/venute d'acqua	Materie prime (consumo)	Dilavamento ed eluviazione delle materie prime accantonate	2	2	4	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.13 "Caratterizzazione e gestione dei rifiuti e dei materiali di risulta" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Infiltrazioni/venute d'acqua	Acque (acque superficiali, acque sotterranee, scarichi idrici)	Inquinamento delle acque superficiali e sotterranee	2	2	4	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.14 "Approvvigionamento acque e scarichi idrici" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Infiltrazioni/venute d'acqua	Suolo e sottosuolo	Inquinamento del suolo e sottosuolo	2	2	4	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento	CFT.SGI.I.18 "Protezione del suolo da contaminazioni e bonifica dei siti contaminati"



## Analisi Ambientale Iniziale – RAAS – Registro Aspetti Ambientali Significativi – condizioni di emergenza

I F 1 N 0 1 E Z Z M I M D 0 0 0 0 0 0 5 C

Evento	Aspetto ambientale	Impatti effettivi e/o potenziali	Condizioni Emergenza		ISE	Azione di Mitigazione	Note e Documenti di riferimento
			Probabilità	Gravità			
						impatti	CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Infiltrazioni/venute d'acqua	Emissioni in atmosfera / polveri	Danni alla salute a causa della dispersione nell'aria di sostanze pericolose	2	1	2	Nessuna in particolare	CFT.SGI.I.18 "Contenimento delle emissioni di polveri e sostanze chimiche nell'atmosfera" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"
Infiltrazioni/venute d'acqua	Rifiuti	Produzione di rifiuti	2	2	4	Definizione specifiche procedure di gestione emergenza e contenimento impatti	CFT.SGI.I.13 "Caratterizzazione e gestione dei rifiuti e dei materiali di risulta" CFT.SGI.I.09 "Gestione emergenze sicurezza e ambiente"

(fine documento)