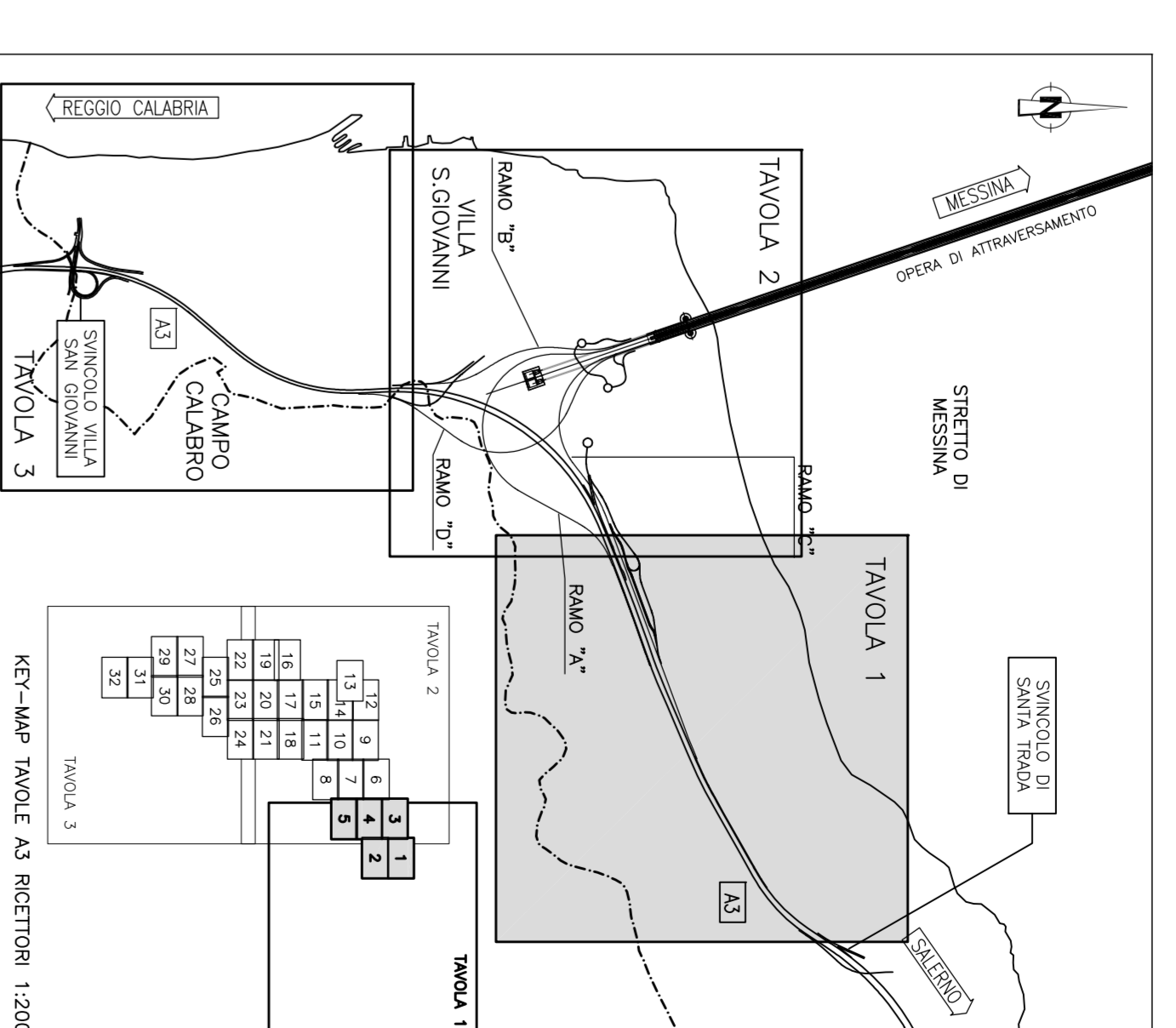
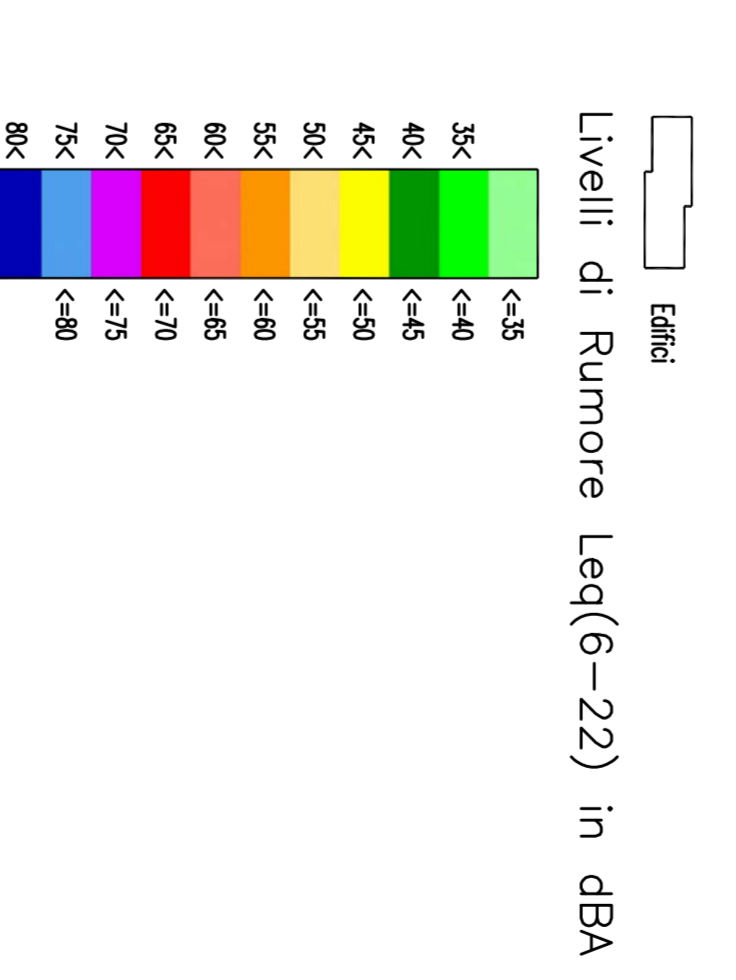


NOTE GENERALI

QUADRO DI UNIONE:



LEGENDA:



Fasce di pertinenza stradali (D.P.R. 142/04)

- Limite 250 m
- Limite 500 m corridoio di studio
- Strada tipo A - Limite 100 m (Fascia A)
- Strada tipo A - Limite 250 m (Fascia B)
- Strada tipo Ca - Limite 100 m (Fascia A)
- Strada tipo Ca - Limite 250 m (Fascia B)
- Strada tipo Cb - Limite 100 m (Fascia A)
- Strada tipo Cb - Limite 150 m (Fascia B)
- Strada tipo D - Limite 100 m (Fascia Unica)

Fasce di pertinenza ferroviarie (D.P.R. 459/98)

- Limite 100 m
- Limite 250 m
- Limite 500 m corridoio di studio
- Ambito di studio (1000 m)

Stretto di Messina

Consorzio per lo sviluppo, gestione e gestione del collegamento nella baia di Messina

Viale di S. Maria 170/80 - 98100 Messina - Tel. 090/244944

Eurolink

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.A.

IMPRESA S.P.A. Multisettoriale

SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE EVACUATA S.P.A. (Materiale)

COOPERATIVA NAZIONALE ELETTRICISTI S.P.A. (Materiale)

SICOM S.P.A. (Materiale)

SHIKAWAKA - JAPAN HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Materiale)

A.C.I. S.C.P.A. - CONSORCIO STABILE (Materiale)

IL PROGETTISTA	IL CONSTATTORE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
Dott. Ing. G. Spagnoli Olivetti & Associati 20093	Projet Manager Ing. P. Marone	Ing. M. Vassallo Ing. S. Ferrarini	Amministrazione Delegata Dott. S. Cacciò

Autore: Ing. E. Ragni
Olivetti Ingegneri Milano
1998

GENERALE

AMBIENTE

AM0385_F01

STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - RUMORE

TRACCIO FERROVIARIO - CUBERA - MAPPA ASSIOMATICA ANTICAMBIONE (SINO) E20-52 - TM - 1/3

INDICE

C	G	I	Z	I	O	I	P	E	S	I	D	I	G	A	M	I	L	I	A	O	3	0	0	0	0	0	6	4	F	0	1	5	0	0
REV	02/05/2011																																	
REV	02/05/2011	REVISIONE FINALE																																
REV	02/05/2011	REVISIONE FINALE	A. GAZDARIC	M. SCALONTE	59/0000																													

NOI ME - DEL - FILE - AM0385 - F01.dwg

