



DIGA DI SESSERA

ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA IDRAULICA

PROGETTO ESECUTIVO Rev. 1

PIANO DI MANUTENZIONE



INDICE

| | | |
|----|--------------------------------|---|
| 1. | PREMESSA..... | 1 |
| 2. | MANUALE D'USO..... | 2 |
| 3. | MANUALE DI MANUTENZIONE..... | 3 |
| 4. | PROGRAMMA DI MANUTENZIONE..... | 4 |

1. PREMESSA

Il presente Piano di Manutenzione è composto dai seguenti documenti:

- Manuale d'uso
- Manuale di manutenzione
- Programma di manutenzione

Oggetto del presente piano sono le nuove opere civili del progetto esecutivo di "Adeguamento della sicurezza idraulica" della diga di Sessera, più precisamente:

- Nuovo piano di coronamento

Nel presente piano non sono invece menzionati il sistema di monitoraggio, gli impianti elettrici, di illuminazione e di segnalazione, per i quali vi sono specifici documenti tecnici riguardanti l'uso e la manutenzione.

Inoltre il sistema di monitoraggio della diga è soggetto alle ispezioni periodiche della Direzione Generale per le Dighe.

2. MANUALE D'USO

Le principali prescrizioni d'uso delle opere sono le seguenti:

Nuovo piano di coronamento:

La realizzazione di un nuovo piano di coronamento a quote superiori ha consentito di adeguare la diga alla nuova onda di piena millenaria, inoltre l'allargamento delle luci dello sfioratore in corpo diga, mediante la demolizione di cinque pile, trasformandolo da 10 luci nette da circa 5 m ciascuna a 5 luci nette da circa 10 m ciascuna riduce il pericolo di ostruzione delle stesse da parte di corpi galleggianti.

Il nuovo impalcato del ponte pedonale a coronamento, in carpenterie metalliche zincate, è stato progettato per un carico mobile che le Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 14.01.2008) indicano per un ponte di 3^a categoria (passerella pedonale) costituito dalla "folla compatta", cioè un carico distribuito comprensivo degli effetti dinamici di 5 kN/m².

La nuova passerella è stata inoltre verificata per carichi eccezionali di 10 kN/m².

Tutte le verifiche strutturali della nuova passerella sono riportate nelle Relazione di Calcolo (v. All. A.04).

3. MANUALE DI MANUTENZIONE

Le principali anomalie riscontrabili, in tempi più o meno lunghi, nelle opere oggetto del presente piano sono:

Nuovo piano di coronamento:

In merito al nuovo piano di coronamento, possono riscontrarsi:

- distacchi superficiali di calcestruzzo (copriferro) tali da portare a vista i ferri di armatura;
- distacchi localizzati della zincatura delle carpenterie metalliche;
- danneggiamenti al rivestimento protettivo dei parapetti.

In concomitanza di queste anomalie è necessario:

- eseguire una accurata idroscarifica della superficie dove si è verificato il distacco per pulirla ed irruvidirla, e successivamente applicare appositi betoncini o malte cementizie per ripristinare l'integrità strutturale, previa spazzolatura dei ferri di armatura esposti e stesura su di essi di prodotti passivanti;
- accurata rimozione del rivestimento zincante danneggiato (spazzolatura), passivazione delle carpenterie e successiva applicazione di almeno due mani del nuovo rivestimento protettivo a base di zinco.
- accurata rimozione del rivestimento zincante danneggiato (spazzolatura), passivazione delle carpenterie e successiva applicazione di almeno due mani del nuovo rivestimento protettivo a base di zinco, e quindi ripristino della colorazione verde con due mani di vernice protettiva.

4. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Le manutenzioni programmatiche da eseguire sulle opere sono le seguenti:

Nuovo piano di coronamento:

Vanno eseguite ispezioni periodiche, per verificare lo stato di conservazione delle superfici in calcestruzzo, delle carpenterie metalliche e dei parapetti.

Dott. Ing. Carlo Claudio MARCELLO

