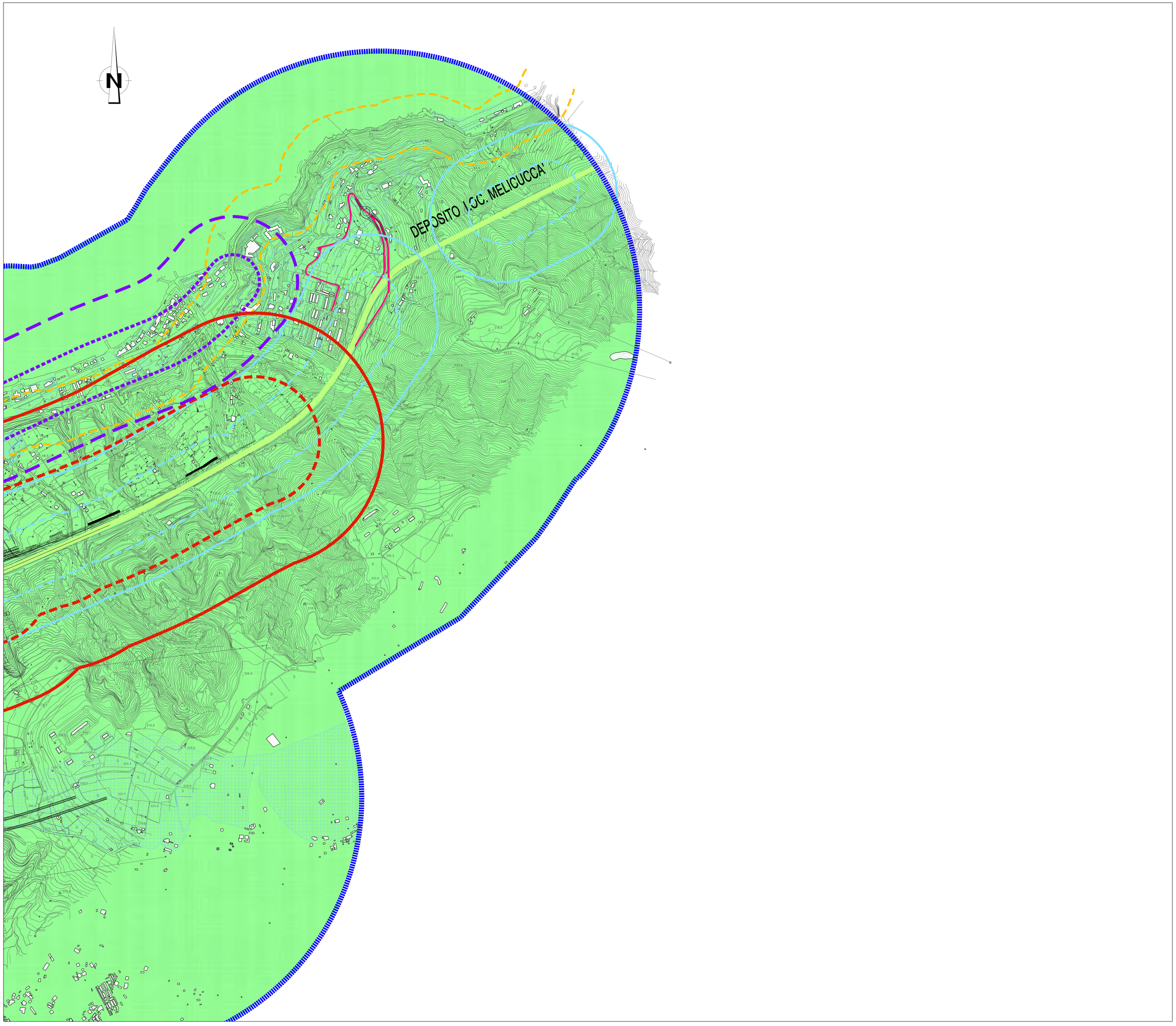
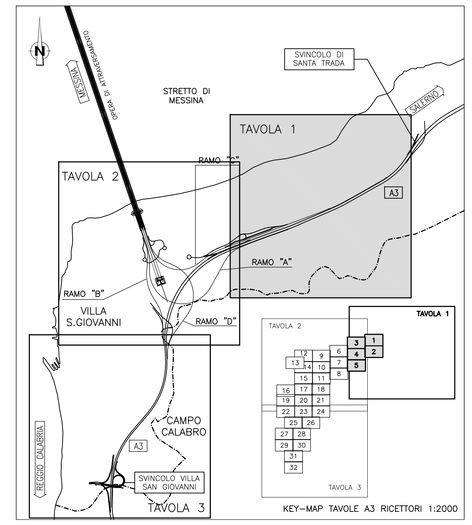


NOTE GENERALI

QUADRO DI UNIONE:



LEGENDA:

Edifici

Aree di espansione da PRG

- Aree di espansione residenziale
- Aree di espansione industriale
- Aree di espansione miste

Localizzazione mitigazioni

- Barriera antirumore H=3m.
- Barriera antirumore H=4m.
- Barriera antirumore H=5m.
- Barriera antirumore H=6m.
- Barriera antirumore P.R.A. A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA

Livelli di Rumore Leq(22–6) in dBA

35<	<=35
40<	<=40
45<	<=45
50<	<=50
55<	<=55
60<	<=60
65<	<=65
70<	<=70
75<	<=75
80<	<=80

Fasce di pertinenza stradali (D.P.R. 142/04)

- Limite 250 m
- Limite 500 m corridoio di studio
- Strada tipo A – Limite 100 m (Fascia A)
- Strada tipo A – Limite 250 m (Fascia B)
- Strada tipo D – Limite 100 m (Fascia Unica)
- Strada tipo Ca – Limite 100 m (Fascia A)
- Strada tipo Ca – Limite 250 m (Fascia B)
- Strada tipo Cb – Limite 100 m (Fascia A)
- Strada tipo Cb – Limite 150 m (Fascia B)

Fasce di pertinenza ferroviarie (D.P.R. 459/98)

- Limite 100 m
- Limite 250 m
- Limite 500 m corridoio di studio
- Ambito di studio (1000 m)

Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408			

GENERALE — AM0412_F0

AMBIENTE

STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE – RUMORE

TRACCIATO FERROVIARIO – CALABRIA – MAPP. IMP. ACUSTICO POST-MITIGAZIONE NOTTURNO LEQ 22-6 – TAV. 1/3

CODICE: C G 0 7 0 0 P P 5 D G A M I A Q 3 0 0 0 0 0 0 9 1 F0 — SCALA: 1:5000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	A. CALEGARI	M. SALOMONE	D. SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: AM0412_F0.dwg