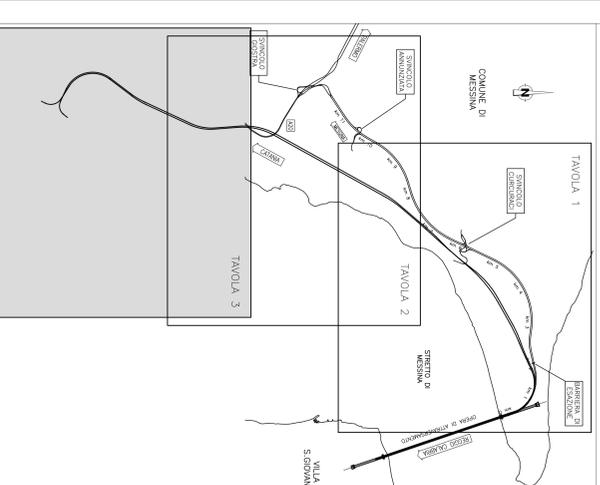


NOTE GENERALI

QUADRO DI UNIONE:



LEGENDA:

-  Edifici
- Classi di trasmissività del terreno**
-  Alto
-  Medio
-  Basso
- Buffer di sensibilità del sistema edificato classificato in base alle norme UNI 9614 e alle classi di trasmissività del terreno**
-  Medio Alto
-  Alto
-  Medio
-  Basso
-  Ambito di studio (100 m)

**Stretto di Messina**  
 Consulenza per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento pedonale tra la Sicilia e l'Isola d'Elba  
 (Lavoro n° 1703 del 1° gennaio 1971, modificato dal D.Lgs. n° 411 del 24 aprile 2003)

**Euroinink**

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
 PROGETTO DEFINITIVO

**EUROININK S.C.S.P.A.**  
 IMPRESA S.P.A. ITALIANA  
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE EVACUATA S.P.A. (Materiale)  
 COOPERATIVA NAZIONALE ELETTRICI S.P.A. (Materiale)  
 SICHOS S.P.A. (Materiale) (ora Soc. Coop. a.r.l. (Materiale))  
 SHIKAWAYAMA - JAPAN HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Materiale)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORCIO STABILE (Materiale)

**IL PROGETTISTA**  
 Dott. Ing. G. Spagnoli  
 Studio di Architettura  
 Corso S. Maria Maddalena  
 00187 Roma  
 Tel. 06/4780111  
 Fax 06/4780112  
 E-mail: gspagnoli@studio-spagnoli.it

**IL COMPONENTE CLIENTE**  
 Project Manager  
 Ing. P.P. Marzulli  
 (Ing. G. Panzavolta)

**STRETTO DI MESSINA**  
 Superintendente  
 Dott. P. Cacciari

**STRETTO DI MESSINA**  
 Amministratore Delegato  
 Dott. P. Cacciari

**GENERALE**  
 AMBIENTE  
**AM0498\_F01**

STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE  
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - VIBRAZIONI -  
 SICILIA - CARTA DI SINTESI DELLA SENSIBILITÀ DELLE VIBRAZIONI - Tav. 3/3

INDICE

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

NOI: 02/06/2011  
 REVISIONE FINALE  
 A. CACCARI, M. SCARONE, S. SCARONE



Stretto di Messina  
 Consulenza per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento pedonale tra la Sicilia e l'Isola d'Elba  
 (Lavoro n° 1703 del 1° gennaio 1971, modificato dal D.Lgs. n° 411 del 24 aprile 2003)

**Stretto di Messina**  
 Amministratore Delegato  
 Dott. P. Cacciari