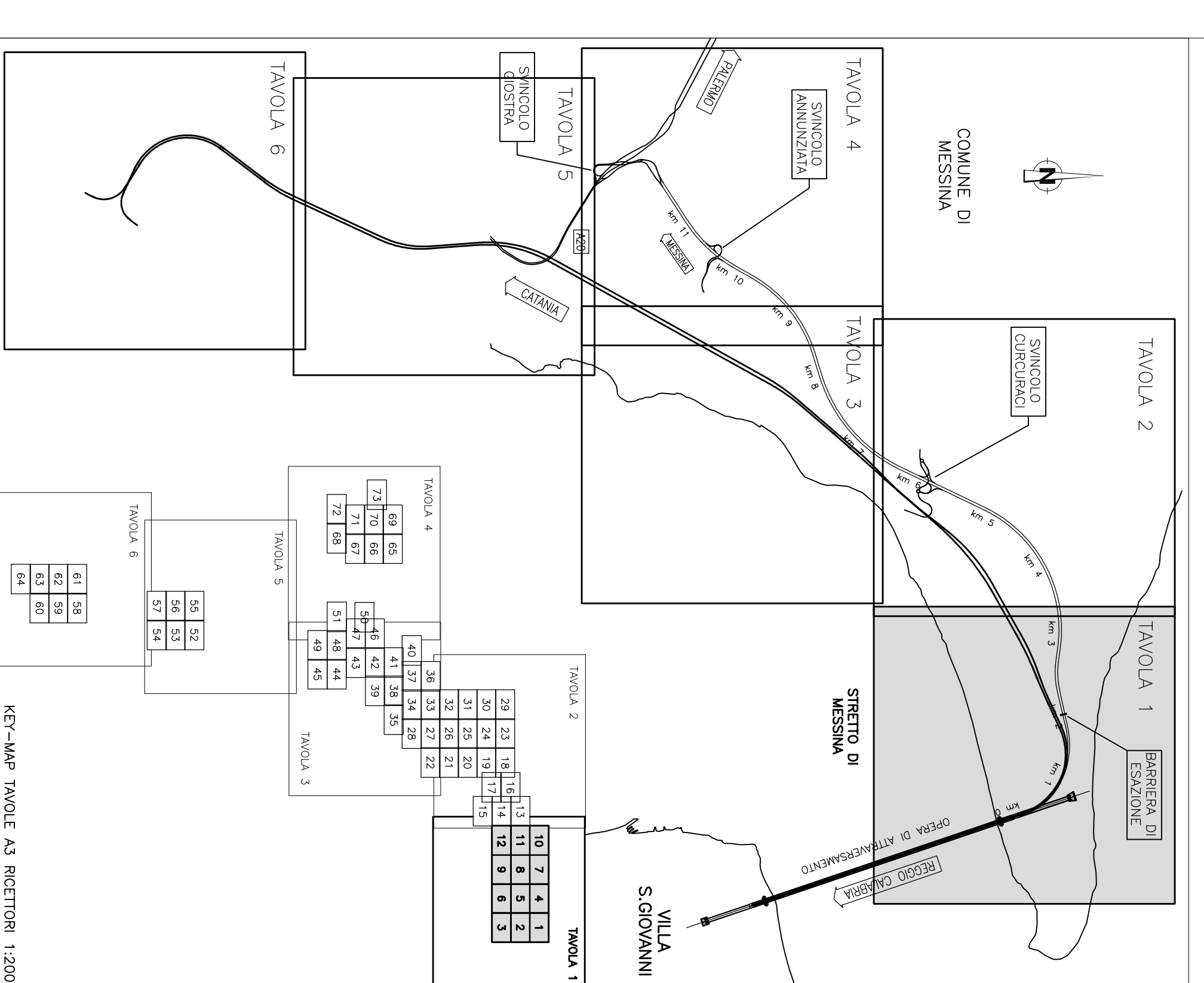


QUADRO DI UNIONE:



LEGENDA:

- Edifici
- Aree di espansione del PRG
- Aree di espansione industriale
- Aree di espansione residenziale
- Barriere antirumore H=3m
- Barriere antirumore H=4m
- Barriere antirumore H=5m
- Barriere antirumore H=6m
- Barriere antirumore H=7m
- Barriere antirumore H=8m
- Barriere antirumore H=9m
- Barriere antirumore H=10m
- Barriere antirumore H=11m
- Barriere antirumore H=12m
- Barriere antirumore H=13m
- Barriere antirumore H=14m
- Barriere antirumore H=15m
- Barriere antirumore H=16m
- Barriere antirumore H=17m
- Barriere antirumore H=18m
- Barriere antirumore H=19m
- Barriere antirumore H=20m
- Barriere antirumore H=21m
- Barriere antirumore H=22m
- Barriere antirumore H=23m
- Barriere antirumore H=24m
- Barriere antirumore H=25m
- Barriere antirumore H=26m
- Barriere antirumore H=27m
- Barriere antirumore H=28m
- Barriere antirumore H=29m
- Barriere antirumore H=30m
- Barriere antirumore H=31m
- Barriere antirumore H=32m
- Barriere antirumore H=33m
- Barriere antirumore H=34m
- Barriere antirumore H=35m
- Barriere antirumore H=36m
- Barriere antirumore H=37m
- Barriere antirumore H=38m
- Barriere antirumore H=39m
- Barriere antirumore H=40m
- Barriere antirumore H=41m
- Barriere antirumore H=42m
- Barriere antirumore H=43m
- Barriere antirumore H=44m
- Barriere antirumore H=45m
- Barriere antirumore H=46m
- Barriere antirumore H=47m
- Barriere antirumore H=48m
- Barriere antirumore H=49m
- Barriere antirumore H=50m
- Barriere antirumore H=51m
- Barriere antirumore H=52m
- Barriere antirumore H=53m
- Barriere antirumore H=54m
- Barriere antirumore H=55m
- Barriere antirumore H=56m
- Barriere antirumore H=57m
- Barriere antirumore H=58m
- Barriere antirumore H=59m
- Barriere antirumore H=60m
- Barriere antirumore H=61m
- Barriere antirumore H=62m
- Barriere antirumore H=63m
- Barriere antirumore H=64m
- Barriere antirumore H=65m
- Barriere antirumore H=66m
- Barriere antirumore H=67m
- Barriere antirumore H=68m
- Barriere antirumore H=69m
- Barriere antirumore H=70m
- Barriere antirumore H=71m
- Barriere antirumore H=72m
- Barriere antirumore H=73m
- Barriere antirumore H=74m
- Barriere antirumore H=75m
- Barriere antirumore H=76m
- Barriere antirumore H=77m
- Barriere antirumore H=78m
- Barriere antirumore H=79m
- Barriere antirumore H=80m
- Barriere antirumore H=81m
- Barriere antirumore H=82m
- Barriere antirumore H=83m
- Barriere antirumore H=84m
- Barriere antirumore H=85m
- Barriere antirumore H=86m
- Barriere antirumore H=87m
- Barriere antirumore H=88m
- Barriere antirumore H=89m
- Barriere antirumore H=90m
- Barriere antirumore H=91m
- Barriere antirumore H=92m
- Barriere antirumore H=93m
- Barriere antirumore H=94m
- Barriere antirumore H=95m
- Barriere antirumore H=96m
- Barriere antirumore H=97m
- Barriere antirumore H=98m
- Barriere antirumore H=99m
- Barriere antirumore H=100m

- Fasce di pertinenza stradali (D.P.R. 142/04)**
- Limite 250 m
 - Limite 300 m cordone di stallo
 - Stato tipo A - Limite 100 m (Fascia A)
 - Stato tipo B - Limite 250 m (Fascia B)
 - Stato tipo C - Limite 100 m (Fascia C)
 - Stato tipo D - Limite 150 m (Fascia D)
- Fasce di pertinenza ferroviarie (D.P.R. 459/98)**
- Limite 100 m
 - Limite 250 m
 - Limite 300 m cordone di stallo
 - Anello di stallo (1000 m)

Stretto di Messina

Consorzio per la progettazione, costruzione e gestione del adempimento della legge n. 158 del 1998 e s. c. d. n. 100 del 2003

EUROLINK S.C.P.A.

AMPIEROLO S.P.A. (Ritirata)

COOPERATIVA TORATORI E CEMENTISTI - C.A.C. di Ravenna Soc. Cons. aut. (Ritirata)

ISMERCOM S.p.A. - S.A.C. di Ravenna Soc. Cons. aut. (Ritirata)

A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STRADE (Ritirata)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.P.A.

AMPIEROLO S.P.A. (Ritirata)

COOPERATIVA TORATORI E CEMENTISTI - C.A.C. di Ravenna Soc. Cons. aut. (Ritirata)

ISMERCOM S.p.A. - S.A.C. di Ravenna Soc. Cons. aut. (Ritirata)

A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STRADE (Ritirata)

COLLEGAMENTI VERSANTE SICILIA KS0164-F0

RILEVY ACCERTAMENTI E INDAGINI IN CAMPO - INDAGINI AMBIENTALI (STUDI DI SETTORE)

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

STUDIO SUL RUMORE

APPARATURA POST OPERA MINGANO - PERIODO NOTTURNO (STRADALE E FERROVIARIO) - TM. 1/5

PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA

Dot. Ing. S. Spagnolo

Progetti Manager

Ing. P. Marone

Dot. Ing. E. Roggi

Coletta Ingegneri Milano

IL COMPONENTE GENERALE

STRETTO DI MESSINA

Progetti Manager

Ing. G. Tomarelli

STRETTO DI MESSINA

Amministrazione Sviluppo

Dot. F. Calvo

SCALE

CG 0 1 0 1 0 1 A 1 E 1 0 1 S 1 1 7 0 1 0 1 R 1 M 0 1 0 1 0 1 0 1 2 1 S 1 P 1 5 0 0 0

REV. DATA DESCRIZIONE

01 20/09/2011 EMISSIONE FINALE

REDAZIONE: ARCHITETTO ARMANDO

PROGETTO: ARCHITETTO ARMANDO

VERIFICA: ARCHITETTO ARMANDO

APPROVAZIONE: ARCHITETTO ARMANDO

