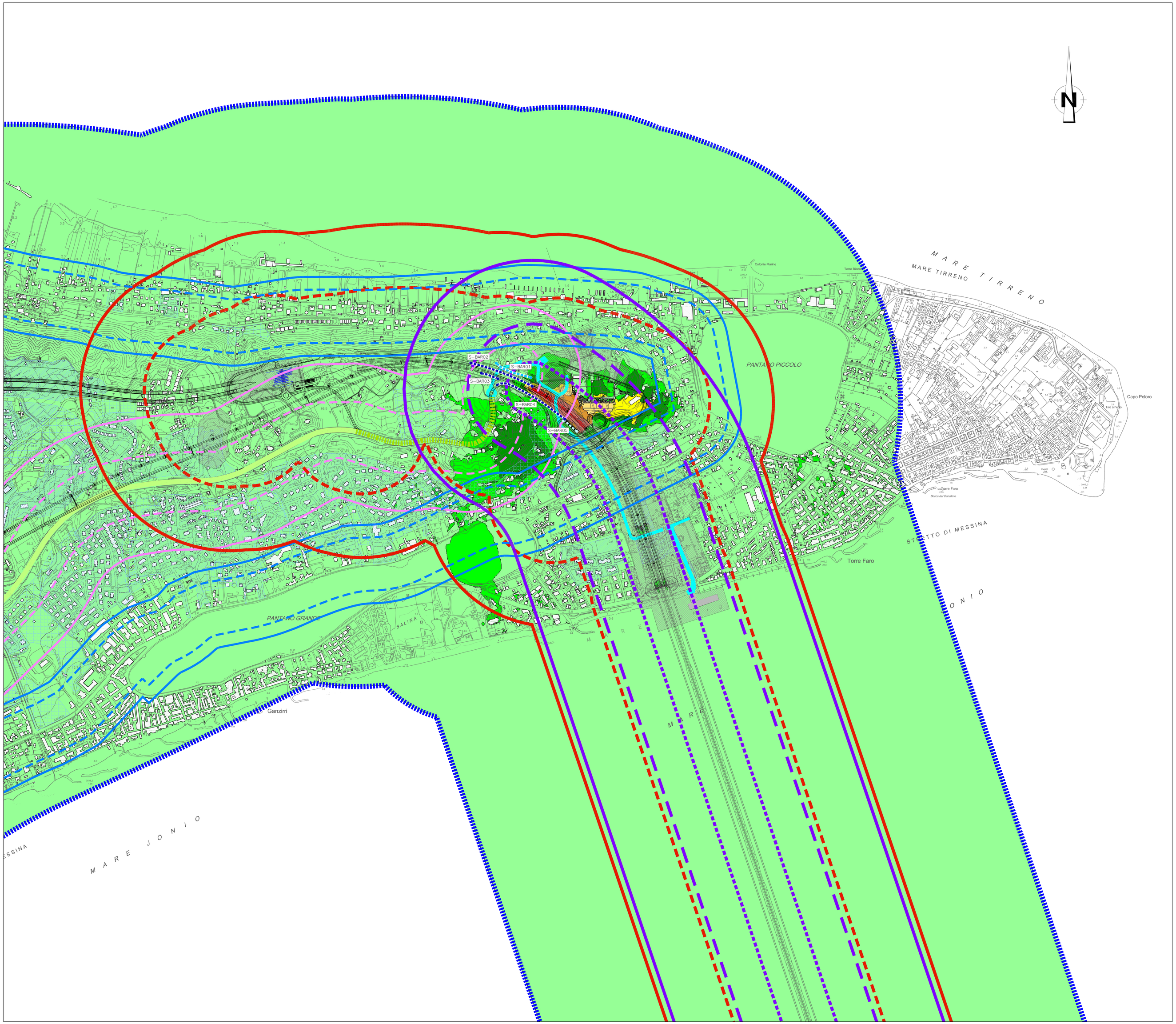
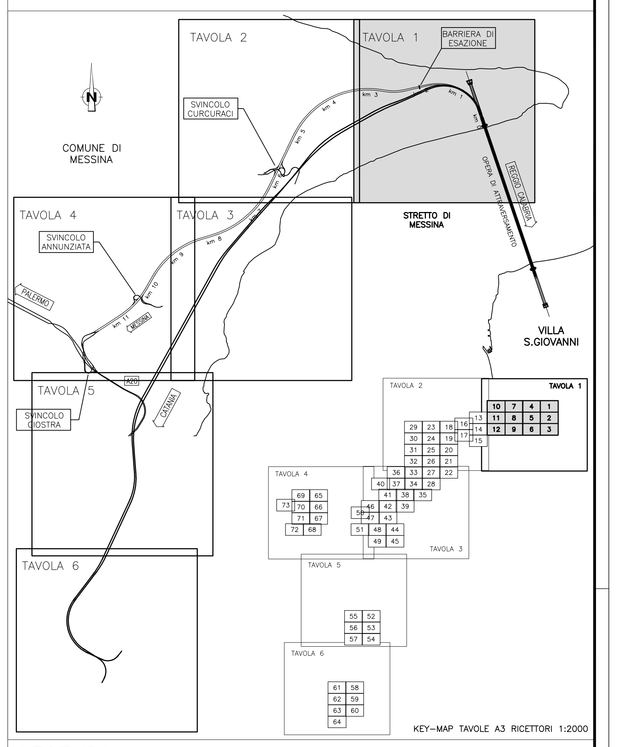


NOTE GENERALI

QUADRO DI UNIONE:



LEGENDA:

Edifici

Aree di espansione da PRG

- Aree di espansione residenziale
- Aree di espansione industriale
- Aree di espansione miste

Localizzazione mitigazioni

- Barriera antirumore H=3m.
- Barriera antirumore H=4m.
- Barriera antirumore H=5m.
- Barriera antirumore H=6m.

Livelli di Rumore Leq(6–22) in dBA

- <=35
- 35< <=40
- 40< <=45
- 45< <=50
- 50< <=55
- 55< <=60
- 60< <=65
- 65< <=70
- 70< <=75
- 75< <=80
- 80<

Fasce di pertinenza stradali (D.P.R. 142/04)

- Limite 250 m
- Limite 500 m corridoio di studio
- Strada tipo A – Limite 100 m (Fascia A)
- Strada tipo A – Limite 250 m (Fascia B)
- Strada tipo D – Limite 100 m (Fascia Unica)
- Strada tipo Ca – Limite 100 m (Fascia A)
- Strada tipo Ca – Limite 250 m (Fascia B)
- Strada tipo Cb – Limite 100 m (Fascia A)
- Strada tipo Cb – Limite 150 m (Fascia B)

Fasce di pertinenza ferroviarie (D.P.R. 459/98)

- Limite 100 m
- Limite 250 m
- Limite 500 m corridoio di studio
- Ambito di studio (1000 m)

Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
(regime di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
SINA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953 Eurolink Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI VERSANTE SICILIA AS0208_F0

RILIEVI ACCERTAMENTI E INDAGINI IN CAMPO – INDAGINI AMBIENTALI (STUDI DI SETTORE)

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

STUDIO SUL RUMORE

TRACCIATO FERROVIARIO – MAPPATURA IMPATTO MITIGATO PERIODO DIURNO – TAV. 1/6

CODICE: C G 0 7 0 0 A E 5 D S I 7 0 0 R M 0 0 0 0 0 0 6 7 F0 — SCALA: 1:5000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	A. CALEGARI	M. SALOMONE	D. SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: AS0208_F0.dwg