

Ci scusiamo per non aver integrato subito la ns. segnalazione .La ns. è un'associazione di volontari che si è data una veste giuridica da poco e quindi sconta disservizi iniziali anche spiacevoli, come nella fattispecie.

Comunque sono avvenuti fatti dal 28/10/18 ad oggi che evidenziano la gravità del disboscamento che Enac e Save intendono eseguire entro febbraio e del quale in questi giorni si stanno giustamente occupando i media.

La pesantezza dell'intervento non risulta nella descrizione sommaria contenuta a pag 88-89 del documento GROA000 Studio Preliminare Ambientale, p.4.7.Vegetazione .

In tale punto si descrivono le aree (circa 2 ha) destinate alla costruzione dei P8 e P9 come coperte da vegetazione arborea (pinus pinea) ed erbacea".

In realtà le piante che rischiano di essere ivi abbattute sono (contate):

198 pini familiari piantati negli anni 60 ed alti fino a 15 mt,

27 querce altrettanto vecchie ed alte

32 alberi di varie essenza e di altezza 2,5 mt..

per un totale di ben 257 alberi ! Quindi non un semplice boschetto

...

Inoltre,per l'ultimazione del P6 (posto di fronte al precedente "boschetto") sono già state abbattute 400 piante delle medesime essenze di quelle contenute nell'allegato elenco.

Sempre entro la primavera Save ha intenzione di abbattere il rimanente bosco di 2,5 ha, dove sono piantumati, da circa 60 anni, ben 970 alberature (v. allegato). Il conteggio è stato effettuato sulla mappa Rilievo vegetazionale allegata (ci scusiamo per la qualità della fotocopia)

In totale la cementificazione porterà l'abbattimento di circa 1.200 alberi (sottratte quelle poche decine che saranno lasciate se non intralciano il disegno degli stalli).

Nell' ottobre si è celebrata la Gionata mondiale dell'Albero. Per l'ecosistema e per i Cittadini mestrini sarebbe stato più realistico celebrare la Giornata della morte degli Alberi.

Codesta Direzione Salvaguardia Ambientale ,accertato tutto ciò, sarà in grado di fermare la devastazione dei moderni Unni, Enac e Save, perchè realmente b dove passano loro "non cresce più un filo d'erba"? I cittadini e le persone di buon senso lo sperano.

Distinti saluti

dr. Cesare Rossi

pres Assoc. CRIA AAVE

Cittadini per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Venezia

Il 2018-10-29 10:32 Per conto di:

DGSalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it ha scritto:

> Si fa presente che la PEC inviata non ha allegati

>

>

>

> Da: Per conto di: cesare.rossi@pecpsyveneto.it

> [mailto:posta-certificata@sicurezzapostale.it]
> Inviato: domenica 28 ottobre 2018 15:41
> A: DGSalvanguardia Ambientale
> Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Variante aeroporto di Venezia
>
>
> Messaggio di posta certificata Il giorno 28/10/2018 alle ore 15:41:24
> (+0100) il
> messaggio
> "Variante aeroporto di Venezia" è stato inviato da
> "cesare.rossi@pecpsyveneto.it"
> indirizzato a:
> DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
> Il messaggio originale è incluso in allegato.
> Identificativo messaggio:
> opec292.20181028154124.26034.10.1.211@sicurezzapostale.it

Com'era l'aeroporto di Venezia-Tessera nel 2007



Immagine tratta da Google Earth Pro

Immagine dell'aeroporto di Venezia-Tessera a inizio 2018

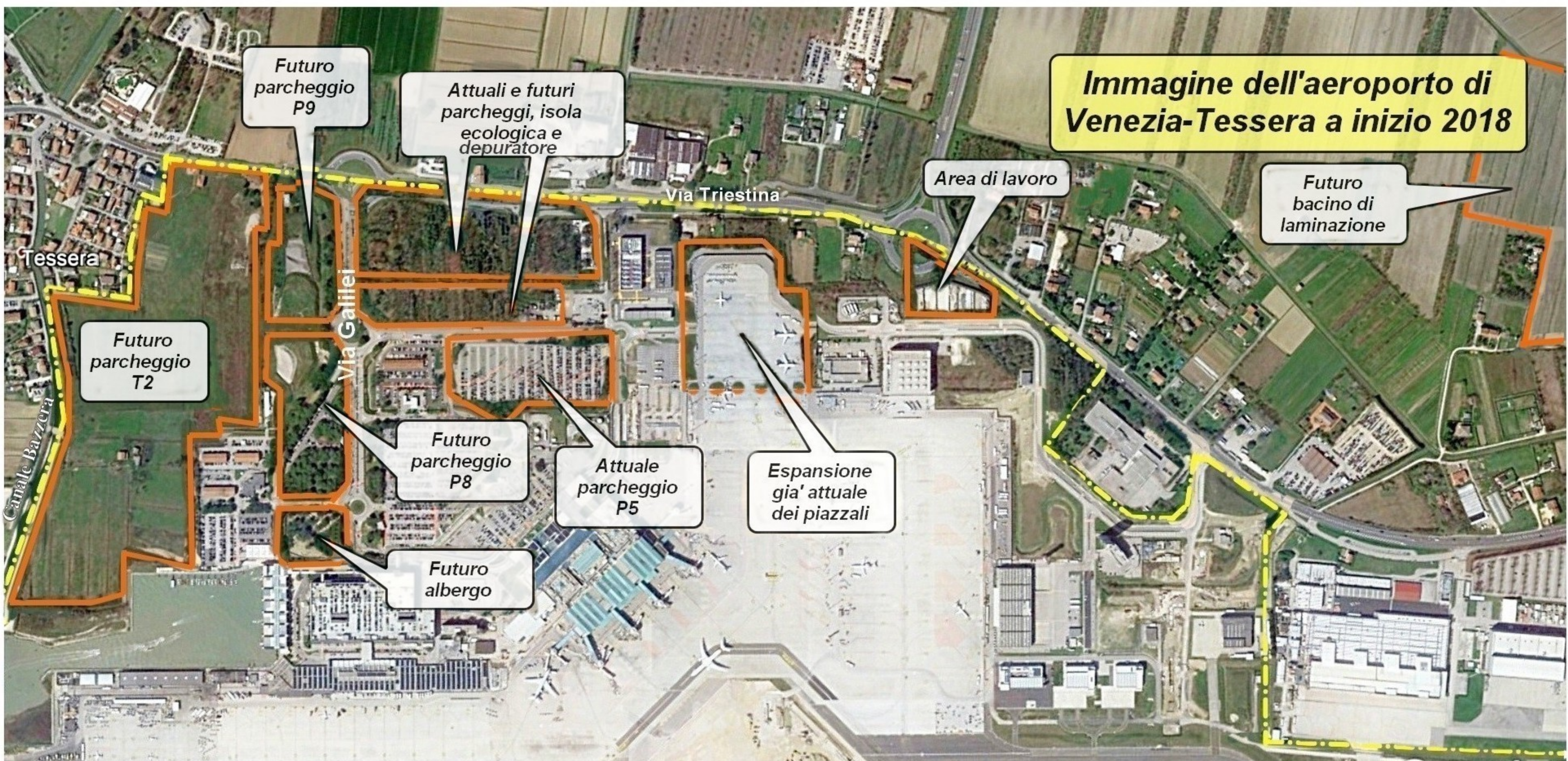


Immagine tratta da Google Earth Pro

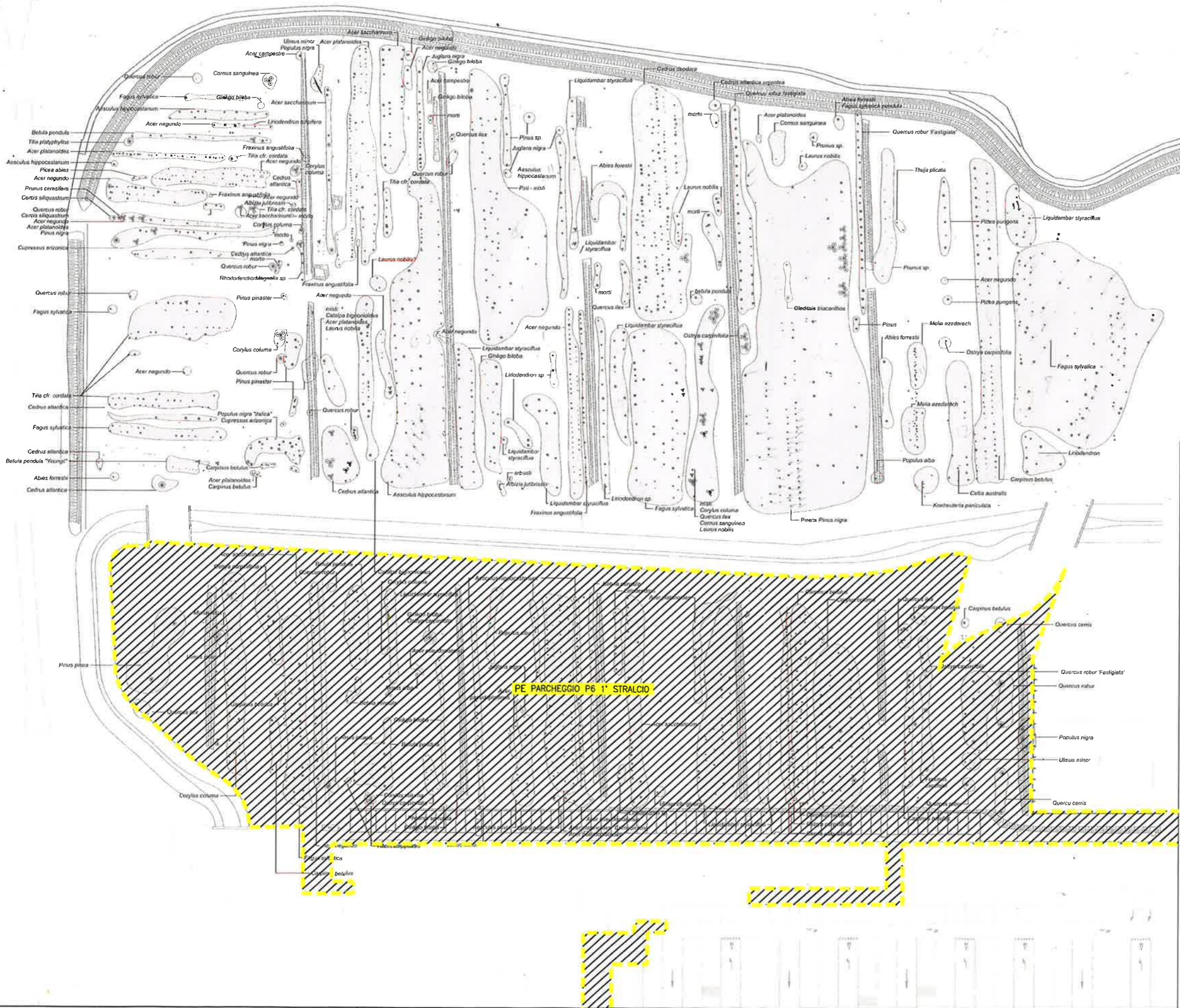
Bosco di 970 alberi in 2,5 ha:

essenze e quantità

cedro deodare 114 ,
faggio 93,
liriodendron 30,
liquidambar styraciflua 53,
carpini,67,
aceri 110,
pini vari 83
melia azedarach 22,
quercia 150,
frassino 21,
ippocastani 24
ginkobiloba 7,
cipressi 36 ,
talia 19
e decine di altre essenze di piante .

olmo 5
tilia cordata 30
melia 15
albizia 3
catalpia bignoniodes 19
betulla pendula 7
cipresso arizonica 11
ostyria caprinifoglia 3
cornus sanguinea 3
corylus columa 3
juglans nigra 16
abies foresti 14
koelreuteria paniculata 5
prunus 7

Inoltre un altro ettaro di pini familiaris sull'altro lato di via Galilei .



AREA DI INTERVENTO PE 1° STRALCIO – OPERE ESCLUSE DAL PRESENTE APPALTO

LEGENDA

MASSE VEGETALI

(vista la complessità e la varietà delle specie presenti, la scelta degli esemplari da recuperare e riposizionare, individuati nelle tavole di progetto, dovrà comunque essere rivalutata e riconfermata dalla Direzione Lavori direttamente in loco)

SCALA 1:500

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

COMMESSA
**PARCHEGGIO P6
2° STRALCIO**

PROGETTO ESECUTIVO
COD. MI: VCE-PRK1813
COD. C&P: 3.412 COMMESSA: CO636
CODICE ELABORATO: PE-OC03.0-01

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.M. SAVE	NOME FILE: CO636 PE-OC 03.0-01.dwg
0	28/09/2018	Prima emissione	MADE	MADE	AM	F. Costantini	FILE DI STAMPA: _standard_09.ctb
1	15/10/2018	Rev. a seguito verifica	SF	AD	AM	F. Costantini	SCALA: 1:500