

LEGENDA SEGNALETICA

SEGNALI DI PERICOLO

MEDIO A= 80 cm C= 1,5 cm E= 8 cm R= 4,5 cm	GRANDE A= 120 cm C= 1,8 cm E= 12 cm R= 6 cm
--	---

SEGNALI DI OBBLIGO

MEDIO D= 60 cm C= 1 cm E= 1,5 cm	GRANDE D= 90 cm C= 1,5 cm E= 1,5 cm
---	--

SEGNALI DI DIVIETO

MEDIO D= 60 cm C= 1 cm E= 1,5 cm	GRANDE D= 90 cm C= 1,5 cm E= 1,5 cm
---	--

SEGNALI PER PRECEDENZE

MEDIO A= 60 cm B= 30 cm C= 0,5 cm	GRANDE A= 90 cm B= 30 cm C= 0,8 cm
--	---

SEGNALI DI DIREZIONE EXTRAURBANI

MEDIO A= 120 cm B= 40 cm C= 112 cm D= 38 cm	GRANDE A= 250/400 cm B= 70 cm C= 190/340 cm D= 60 cm
---	--

SEGNALI DI DIREZIONE URBANI

MEDIO A= 125 cm B= 25 cm	GRANDE A= 150 cm B= 30 cm
--------------------------------	---------------------------------

SEGNALI DI PREAVVISO

100 cm < A < 300 cm 200 cm < B < 300 cm	200 cm < A < 300 cm 200 cm < B < 300 cm
--	--

SEGNALI DI PRESELEZIONE

200 cm < A < 300 cm 200 cm < B < 300 cm	200 cm < A < 300 cm 200 cm < B < 300 cm
--	--

PANNELLI INTEGRATIVI

A= 80/90 cm B= 0,4 cm	C= 0,8 cm D= 27/30 cm
--------------------------	--------------------------

N.B. I segnali di grande dimensione vengono usati solo per strade extraurbane.

LEGENDA SEGNALETICA

ISCRIZIONE DI STOP

4,00 per strade tipo A, B, C, D
1,00 per strade tipo D con V_{p} ≤ 50 km/h

STRISCE TRANSVERSALI DARE PRECEDENZA

STRADE TIPO C, D
A= 70cm B= 60cm C= 30cm
STRADE TIPO E
A= 60cm B= 50cm C= 25cm
STRADE TIPO F
A= 50cm B= 40cm C= 20cm

STRISCE TRANSVERSALI DI ARRESTO

UBICAZIONE SEGNALE LATERALI

0,30m < A < 1,00cm
B > 0,50cm
0,60cm < C < 220cm
C > 220cm in caso di transito pedonale

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE CONTINUE

Strisce di margine della carreggiata - Strade extraurbane principali

STRISCE DISCONTINUE

Strisce di margine della carreggiata - Strade extraurbane secondarie e urbane

Strisce di separazione sensi di marcia
 $V_p < 50</math> km/h$

Strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili

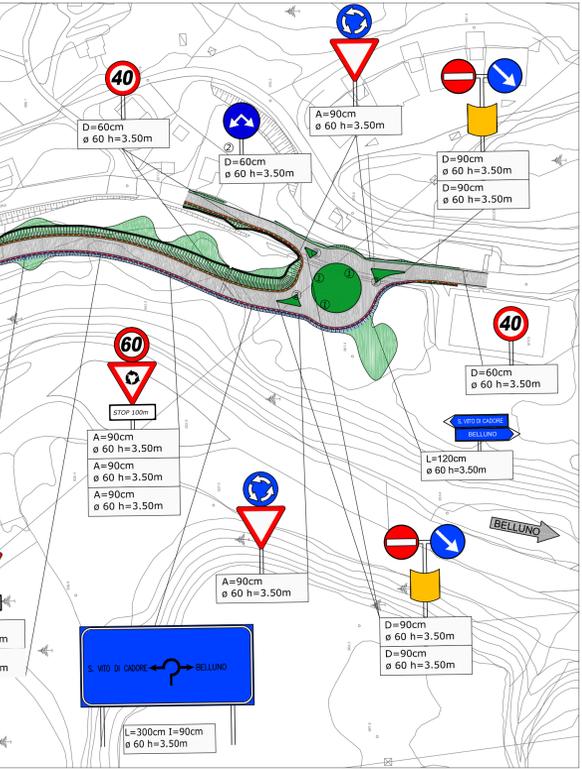
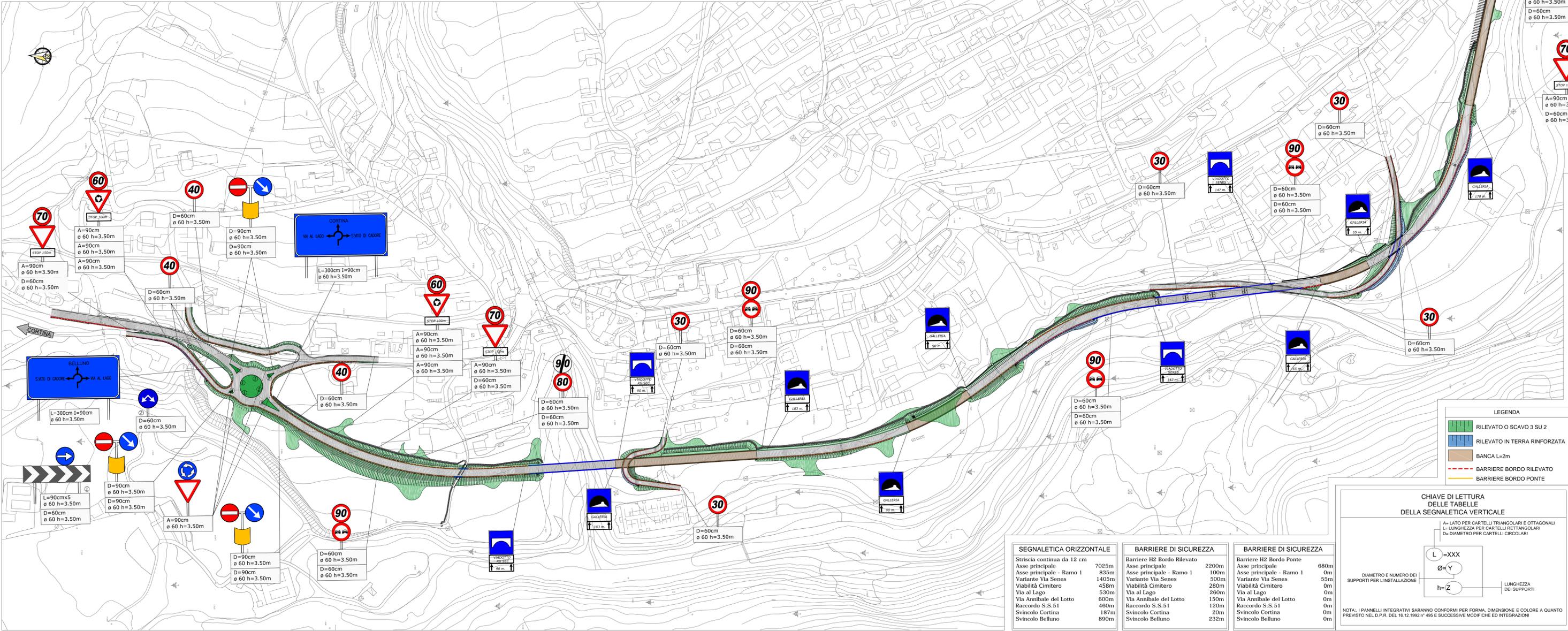
NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 485 e successive modifiche. N.B. in corrispondenza delle intersezioni and/or' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 485 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00m, spaziosi in rettilo ad una distanza costante pari a 25,00m.

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'area del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Nel presente elaborato non sono compresi i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbane) e progressive distanziali Art. 129 (Art. 39 Cod. Str.). I segnali di progressiva distanziazione segneranno quanto previsto nella figura n° 283 del D.P.R. 16.12.1992 n° 485.



an

cortina 2021

S.S. n° 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021
Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore

PROGETTO DEFINITIVO
Coordinamento Territoriale Nord Est - Area Compartmentale Veneto

PROGETTAZIONE ANAS S.p.A.

IL PROGETTISTA:
Ing. Pietro Leonardo CARLUCCI

IL GEOLOGO:
Geol. Emanuele AMICI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Dott. Marco FORMENTELLO
Arch. Lisa ZANNONER

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. Geol. Massimo Pietrantoni
Dott. Ing. Roberto Berra - A. 31814

INTEGRA

ING. GEOL. MASSIMO PIETRANTONI

PROTOCOLLO:
DATA:

PROGETTO STRADALE SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria di segnaletica e delle barriere di sicurezza

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
MSVE14 D 1718	TOPSOOTRPN02_B	B	1:2000
D			
C			
B	REVISIONE	DECEMBRE 2018	
A	EMISSIONE	LUGLIO 2017	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO

SEGNALETICA ORIZZONTALE	BARRIERE DI SICUREZZA	BARRIERE DI SICUREZZA
Striscia continua da 12 cm	Barriere H2 Bordo Rilevato	Barriere H2 Bordo Ponte
Asse principale	Asse principale	Asse principale
Asse principale - Ramo 1	Asse principale - Ramo 1	Asse principale - Ramo 1
Variante Via Senes	Variante Via Senes	Variante Via Senes
Viabilità Cimitero	Viabilità Cimitero	Viabilità Cimitero
Via al Lago	Via al Lago	Via al Lago
Via Annibale del Lotto	Via Annibale del Lotto	Via Annibale del Lotto
Raccordo S.S.51	Raccordo S.S.51	Raccordo S.S.51
Svincolo Cortina	Svincolo Cortina	Svincolo Cortina
Svincolo Belluno	Svincolo Belluno	Svincolo Belluno
7025m	2200m	680m
835m	100m	0m
1405m	500m	55m
458m	280m	0m
530m	280m	0m
600m	150m	0m
460m	120m	0m
187m	20m	0m
890m	232m	0m

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

L = XXX
Ø = Y
h = Z

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 N° 485 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI