

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

III/ La Sottoscritto/a

ALESSANDRO JOTTANA

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

II/ La Sottoscritto/a

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- Piano/Programma, sotto indicato  
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

AEROPORTO DI TREVISO - STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE E  
OTTIMIZZAZIONE AL 2030 - STUDIO DI IMPATTO  
AMBIENTALE APPROFONDIMENTI

(Inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro (specificare)

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera



- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**TESTO DELL' OSSERVAZIONE**

IN ALLEGATO

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

**ELENCO ALLEGATI**

- Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione
- Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso
- Allegato XX - TESTO OSSERVAZIONI (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)
- AREE COMUNI TRAJENNETSF E PARCO DEL SILE

Luogo e data Tronzo, 09 gennaio 2019  
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante  
Alberto Sottana  
(Firma)

## Osservazioni

1) A pagina 5 il proponente afferma che in merito al parametro  $PM_{10}$  lo stato attuale non presenta superamenti dei limiti normativi per la qualità ambientale complessiva. Il monitoraggio della qualità dell'aria svolto da ARPAV nell'anno 2017, accerta invece a Treviso il superamento per 83 giorni del valore limite di 24 h per la protezione della salute umana pari a  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (il limite di legge previsto dal D.Lgs 155/2010 è fissato a non più di 35 superamenti per anno civile).

2) A pagina 9 il proponente afferma che la superficie occupata dal sistema EMAS non interessa aree del Parco Naturale Regionale del Fiume Sile.

Osservando però la Tavola 23.3 "Azzonamento" del Piano Ambientale del Parco, la "Carta dei vincoli e della pianificazione sovraordinata" T01 P.A.T. del Comune di Treviso (ratificato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 200 in data 08.06.2015), la cartografia regionale consultabile in rete, l'elaborato n. 03 agosto 2016 "Inquadramento urbanistico e vincoli" presentato dallo stesso proponente, l'elaborato "Ricerca aree comuni tra sedime TSF e il Parco del Sile – Sovrapposizione sedime TSF e aree Parco Sile" scala 1:6000 data 02/03/2012 presentato dallo stesso proponente per il progetto Aeroporto di Treviso "Antonio Canova" - Piano di Sviluppo Aeroportuale (2011-2030), è facile rilevare come parte del sistema EMAS (ossia i blocchi in calcestruzzo cellulare) è compreso all'interno del territorio del Parco in zona di riserva naturale generale, sottozona di ripristino vegetazionale, forestale e delle praterie.

Il sistema EMAS si pone in contrasto con le finalità indicate all'articolo 13 Norme di Attuazione del Piano Ambientale. E' sempre il sistema EMAS, che implicando una consistente movimentazione terra, risulta essere in contrasto anche con l'articolo 31 Norme di Attuazione: *"Nelle zone di riserva naturale generale, è vietato eseguire qualsiasi lavoro ed opera che apporti modifiche ai caratteri geomorfologici e paesaggistici, se non quelli finalizzati all'esecuzione di opere per la ricostituzione dell'originaria organizzazione idraulica e dei caratteri significativi del paesaggio individuati negli elaborati di piano o nell'apposito programma d'intervento"*.

3) Dall'osservazione della "Carta dei vincoli e della pianificazione sovraordinata" T01 P.A.T. del Comune di Treviso e dell'elaborato n. 03 agosto 2016 "Inquadramento urbanistico e vincoli" presentato dal proponente emergono evidenti altri vincoli che interessano parte dell'area destinata nel progetto al sistema EMAS:

- Ambiti dei corsi d'acqua vincolati ai sensi dell'articolo 142 primo comma lett. c) del D.Lgs. n. 42/2004;
- Parchi regionali ai sensi dell'art. 142 primo comma lett. f) del D.Lgs. n. 42/2004.

Nell'area oggetto di analisi una parte del terreno è classificato come "pessimo" dal P.R.G. di Treviso: si rimanda all'articolo 10 Norme Tecniche di Attuazione P.R.G. 2001 – Aggiornamento 29 marzo 2018 per la normazione dei terreni pessimi.

4) A pagina 19 si parla di "eventuale" movimentazione notturna; si adopera un aggettivo che introduce incertezza. Il livello di valutazione del rumore aeroportuale (LVA) è stato stimato considerando anche la movimentazione notturna oppure no? Nell'elaborato non si rinvengono le mappe di rumore relative all'indice LAeq (diurno e notturno) e le mappe dei superamenti rispetto ai Piani di Classificazione Acustica Comunale.

5) A pagina 21 è scritto che il gestore eseguirà delle campagne fonometriche volte alla determinazione dell'effettivo livello di rumore immesso. E' opportuno invece, per evitare potenziali conflitti d'interesse, affidare i rilievi fonometrici a soggetti terzi.

6) Al paragrafo 5.2 "Le condizioni di esercizio" si fa riferimento ad una possibile nuova rotta di decollo nell'uso pista 07-25; possibile perché appunto non inserita nelle procedure AIP.

Si ricorda in tal senso il Parere n.1363 CTVA del 25 ottobre 2013 il quale richiedeva l'avvenuta pubblicazione su AIP.

Vi è da aggiungere che l'applicazione di nuove rotte implica anche un conseguente adeguamento del Piano di Rischio ai sensi dell'art. 707 Codice della Navigazione.

Il Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (ENAC) afferma che la geometria delle zone di tutela tiene conto della diversa caratterizzazione delle operazioni di decollo e di atterraggio.

Treviso, 09 gennaio 2019

Alessandro Sottana  
*Alessandro Sottana*



**LEGENDA PARCO SILE**

Pericolo acustico medio  
 Pericolo acustico elevato  
 Pericolo acustico molto elevato

**LEGENDA SECONDE TSF**

Classe 1a TSF  
 Classe 2a TSF

**AEROPORTO "ANTONIO CANOVA"**

TREVISO

CONFERENZA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

RICERCA AREE CONIANTE TRAI SECONDE TSF E IL PARCO DEL SILE  
 SINTESI POSIZIONE SECONDE TSF E AREE PARCO SILE

DIREZIONE QUALITÀ AMBIENTE E SICUREZZA		DATA 15/05/2018	
AUTORE M. G.		VERIFICATO M. G.	
APPROVATO M. G.		DATA 15/05/2018	
SCALE 1:5000		FUSO 12E	
PROGETTO M. G.		COORDINATE UTM	
DATA 15/05/2018		DATA 15/05/2018	