



PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.20 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto MAURO DAL ZILIO in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione

**COMUNE DI QUINTO DI TREVISO**

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

**STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE E OTTIMIZZAZIONE AL 2030 DELL'AEROPORTO "A. CANOVA" DI TREVISO – integrazioni volontarie**

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro - Mitigazioni e compensazioni

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro *MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI PROPOSTE*

**TESTO DELL' OSSERVAZIONE vedi allegato 3)**



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

**Si segnala che le osservazioni allegate al presente Modulo sono espressione dell'Amministrazione Comunale, che nella seduta del 09.01.2019 le ha approvate all'unanimità.**

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 10, del D.Lgs. 152/2006, le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

## ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Testo Osservazioni

Quinto di Treviso, lì 14/01/2019

Il Sindaco

Mauro Dal Zilio

*Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme  
collegate, il quale sostituisce il documento  
cartaceo e la firma autografa*

---



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Dir. Gen. per le Valutazioni Ambientali  
Divisione II  
Sistemi di Valutazione Ambientale  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 ROMA  
[DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

Ministero per i Beni e le Attività Culturali  
Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle arti, l'Architettura e l'Arte contemporanea  
Servizio IV – Tutela e qualità del Paesaggio  
Via San Michele, 22  
00154 ROMA  
[mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it)  
[dg-pbaac@beniculturali.it](mailto:dg-pbaac@beniculturali.it)

Regione Veneto  
Unità Complessa V.I.A. – V.A.S.  
Cannaregio, 99  
30121 – VENEZIA  
[protocollo.generale@pec.regione.veneto.it](mailto:protocollo.generale@pec.regione.veneto.it)  
[coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it](mailto:coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it)

e p.c.

ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile  
Direzione Centrale Infrastrutture Aeroportuali  
Viale Castro Pretorio, 118  
00185 ROMA  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

AERTRE spa  
Viale Noalese, 63/E  
31100 TREVISO  
[aertre@legalmail.it](mailto:aertre@legalmail.it)

Provincia di Treviso  
Sett. Ecologia e Ambiente – VIA- VAS  
Via Val di Breda, 116  
31100 – TREVISO  
[protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it](mailto:protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it)

ARPAV Dipartimento Provinciale di Treviso  
Via Santa Barbara, 5/a  
31100 TREVISO  
[daptv@pec.arpav.it](mailto:daptv@pec.arpav.it)

AZIENDA ULSS n°2 Marca Trevigiana  
Via S. Ambrogio di Fiera, 37  
31100 TREVISO  
[protocollo.aulss2@pecveneto.it](mailto:protocollo.aulss2@pecveneto.it)

Parco Naturale Regionale del Fiume Sile  
Via Tandura, 40  
31100 - TREVISO  
[segreteria.parcosile.tv@pecveneto.it](mailto:segreteria.parcosile.tv@pecveneto.it)



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

Comune di Treviso  
Via del Municipio, 16  
31100 – TREVISO  
[postacertificata@cert.comune.treviso.it](mailto:postacertificata@cert.comune.treviso.it)

Comune di Zero Branco  
Piazza Umberto I, 1  
31059 ZERO BRANCO (TV)  
[legalmail@pec.comunezerobranco.it](mailto:legalmail@pec.comunezerobranco.it)

Comune di Casier  
P.zza Leonardo Da Vinci n. 16  
31030 DOSSON DI CASIER (TV)  
[comunecasier@pec.it](mailto:comunecasier@pec.it)

Comune di Preganziol  
Piazza Gabbin, 1  
31022 PREGANZIOL (TV)  
[protocollo.comune.preganziol.tv@pecveneto.it](mailto:protocollo.comune.preganziol.tv@pecveneto.it)

Comune di Morgano  
Piazza Indipendenza, 2  
31050 MORGANO (TV)  
[segreteria.comune.morgano.tv@pecveneto.it](mailto:segreteria.comune.morgano.tv@pecveneto.it)

**Oggetto : Osservazioni alle Integrazioni allo Studio di Impatto Ambientale dello Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto di Treviso "Antonio Canova" (pubblicato il 31.03.2018)**

## **PREMESSA**

Le osservazioni espresse con la presente nota non possono prescindere dal richiamare alcuni dati di fatto che già di per sé rappresentano l'incongruità del documento denominato **Studio di Impatto Ambientale dello Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto di Treviso "Antonio Canova"** e degli scenari in esso rappresentati:



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

ELEMENTO	PREVISIONE ENAC Scenario 2030	Consuntivo 2017 (fonte Assaeroporti)	Attualità 2018 Dati gennaio – novembre 2018 (fonte Assaeroporti)	Proiezione 2018 su andamento 11 mesi 2018
N° movimenti aerei aviazione commerciale	18.999	17.864	17.914	19.543
N° movimenti aerei aviazione generale	3.500	3.401	3.161	3.448
N° movimenti aerei totale	22.499	21.265	21.075	22.991
N° passeggeri	3.227.049	3.015.057	3.038.117	3.314.309
Nuove rotte	Tracciato Enac	Nessuna proposta volabile da Aeronautica Militare	Proposta volabile certificata da Aeronautica Militare con tracciati, altimetrie e velocità diverse da quelle proposte da Enac nel SIA	

Dalla tabella si evince come nel 2018 si supereranno, sia per quanto riguarda i movimenti aerei sia per il numero di passeggeri, i dati previsti dallo “Strumento di Pianificazione e ottimizzazione al 2030” per l’anno 2030 senza che :

- alcuna infrastruttura aeroportuale sia stata realizzata
- alcuna infrastruttura stradale a risoluzione della congestione stradale sulla SR 515 sia stata realizzata
- alcuna opera di mitigazione e compensazione sia stata realizzata
- alcun impatto sia stato verificato
- alcun parere di compatibilità ambientale sia stato rilasciato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

**Tutto ciò premesso, si presentano le seguenti**

## OSSERVAZIONI

### 1. OSSERVAZIONI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE SIA

Si richiamano e si ribadiscono i contenuti delle osservazioni già presentate in data 03.07.2017 e in data 07.06.2018 dal Comune di Quinto di Treviso allo Studio di Impatto Ambientale (SIA) dello Strumento di Pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell’Aeroporto di Treviso A.Canova .

### 2 COMPONENTE ATMOSFERA



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

Tenendo presente che nel 2018 si è raggiunto il numero di voli e di passeggeri previsti per il 2030, si ritiene che gli studi delle concentrazioni di inquinanti emessi, previste dallo Studio di Impatto Ambientale, debbano essere rivisti per 2 principali motivazioni :

1. Nel SIA la valutazione degli impatti dei vari inquinanti sull'atmosfera al 2030 parte dall'ipotesi che il parco veicolare circolante sia per il 30% elettrico. Tenuto conto che nel 2018 raggiungeremo il numero di movimenti previsti al 2030, si ritiene più corretto fare delle simulazioni con il parco auto attualmente circolante. Inoltre si ribadisce che in una situazione già compromessa dal punto di vista atmosferico come quella della pianura padana, appare comunque opportuno fare simulazioni diverse a seconda delle stagioni.
2. Vista la previsione, indicata al paragrafo 5.4 delle integrazioni in oggetto, di ripartire il traffico aereo al 2030 con il 34,5% di decolli verso Treviso, si rileva che non è stata fatta alcuna simulazione della dispersione di inquinanti atmosferici sul territorio di Quinto di Treviso soprattutto alla luce di quanto indica ISPRA nel "Focus su porti, aeroporti ed interporti" del 2012 di cui si riporta un estratto

*Le emissioni prodotte dalle attività aeroportuali possono influenzare la qualità dell'aria e contribuire all'esposizione della popolazione determinando un incremento del rischio da esposizione ad inquinanti aerodispersi sia localmente che su scala più ampia. Le attività aeroportuali possono determinare l'emissione e l'immissione in atmosfera di sostanze inquinanti, principalmente originate dalla combustione di combustibili fossili. La principale fonte di questo tipo è rappresentata dagli scarichi dei motori degli aerei, durante i movimenti a terra e in volo.*

*Le emissioni assumono, qualitativamente e quantitativamente, caratteristiche profondamente diverse in funzione della fase di movimento e del relativo regime dei motori. Ciascuna fase poi è caratterizzata da emissioni quali-quantitativamente diverse in funzione del tipo di aeromobile, del tipo e del numero di motori, del combustibile utilizzato...omissis I motori degli aerei sono alimentati con cherosene, una miscela complessa di idrocarburi, con un punto di ebollizione compreso tra 145 and 300 °C. Si tratta di una frazione petrolifera simile a quella da cui si ottiene il gasolio e l'olio combustibile. Gli inquinanti emessi dunque sono qualitativamente simili a quelli emessi allo scarico da un motore a combustione interna alimentato da combustibili fossili, che caratterizzano i processi di combustione, quali anidride carbonica (CO<sub>2</sub>), monossido di carbonio (CO), ossidi di azoto (NOX), ossidi di zolfo (SO<sub>2</sub>) in dipendenza dal livello di zolfo presente nel combustibile 1, composti organici volatili e semi-volatili, e materiale particolato (PM). Gli aeromobili emettono particelle ultrafini (diametro aerodinamico minore di 0,1 µm) sia immediatamente allo scarico, prevalentemente sottoforma di carbonio elementare, sia in conseguenza della rapida condensazione e coagulazione di gas e vapori (acido solforico, combustibile parzialmente bruciato, olio lubrificante) immediatamente dopo l'emissione, fenomeno che si verifica entro poche decine di metri dallo scarico (ACRP 6, 2008). Fonti di PM nella frazione coarse (1µm – 10 µm) sono lo stoccaggio di sabbia o sale, le attività di cantiere e di manutenzione degli aeromobili, i fenomeni di attrito generati dal movimento dei veicoli e degli aeromobili in particolare nelle fasi di atterraggio. Nel contesto aeroportuale assume rilevanza una sottocategoria di composti organici volatili identificati in*



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

letteratura come “gas-phase hazardous air pollutants (HAPs)” acroleina, formaldeide, 1,3 butadiene, naftalene, benzene, acetaldeide, toluene, xilene e propanale (ACRP, 2007) emessi in quantità significativa dagli aeromobili nelle fasi di avvicinamento e di attesa che precedono il decollo. Le emissioni sono caratterizzate da ampia variabilità in particolare in funzione del reale regime dei motori, della durata delle fasi più critiche per ciascun volo e delle condizioni ambientali, in particolar modo della temperatura (Yelvington, Herndon et al., 2007).

- Per quanto riguarda la rispondenza con la pianificazione regionale si rileva che il Comune di Quinto di Treviso, facendo parte dell'agglomerato urbano di Treviso nel Piano Regionale di Tutela dell'Atmosfera, è chiamato ogni anno ad adottare provvedimenti per il contenimento dell'inquinamento atmosferico. La situazione già compromessa del territorio vede vanificare qualsiasi tentativo di miglioramento l'Amministrazione possa metter in atto, a causa del costante aumento dei movimenti aerei e di traffico sulla S.R.515 arteria quest'ultima che già attualmente opera al limite delle condizioni di utilizzo.

Sarebbe auspicabile che la Commissione VIA Ministeriale ed il MATTM ricordassero l'impegno sottoscritto dal Ministero dell'Ambiente all'art.3 punto e) del NUOVO ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE COORDINATA E CONGIUNTA DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NEL BACINO PADANO : *“e) promuovere le opportune iniziative, anche di carattere legislativo, al fine di accelerare, nel medio periodo, la progressiva diffusione di veicoli a basse e/o nulle emissioni, in sostituzione di tecnologie tradizionali quali ad esempio il diesel”* e sulla base di questo proposito si suggerisce la possibilità di prescrivere ad Enac di emettere un notam per l'Aeroporto di Treviso che preveda dal 31.12.2020 la circolazione esclusivamente di aerei con gli standard del Capitolo 14 dell'Annesso 16 dell'ICAO che prevedono l'abbattimento del 50% di emissioni sia acustiche che atmosferiche da parte degli aerei;

### 3. IMPATTO ACUSTICO

Si ammira l'esercizio di stile nel creare un nuovo stato di fatto fittizio al 2015 con ripartizioni di aerei mai avvenute e la nuova previsione di ripartizione al 2030 dei movimenti aerei.



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

Si segnala che attualmente la Commissione rumore aeroportuale ex art.5 non ha ancora autorizzato alcuna ripartizione di decolli tra testata 07 e 25 e tantomeno nuove rotte.

Inoltre visto che nel 2018 si raggiungono il numero di movimenti previsti al 2030, si suggerisce ad ENAC ed AERTRE di fornire direttamente i valori di rumore rilevati dalle centraline e sulle quali si potranno fare direttamente valutazioni di impatti in base alla ripartizione dei voli.

Per quanto riguarda l'impatto acustico e atmosferico si riprende quanto già evidenziato nelle precedenti osservazioni :

Il miglioramento acustico degli aeromobili deve portare ad un miglioramento del clima acustico dell'intorno aeroportuale al fine di mitigare i disagi che la popolazione sopporta, pertanto al fine di diminuire il rumore sul territorio si propone che venga emesso da Enac una prescrizione/notam che dal 31.12.2020 all'aeroporto di Treviso atterrino esclusivamente aerei con gli standard del Capitolo 14 dell'Annesso 16 dell'ICAO.

L'amministrazione Comunale rimane comunque contraria a qualsiasi ipotesi di voli notturni nell'Aeroporto A.Canova di Treviso visto che si andrebbe ad aumentare il disagio alla popolazione, che già sopporta il rumore diurno.

## CONCLUSIONI

**VISTO** quanto enunciato e argomentato in queste Osservazioni alle Integrazioni allo Studio di Impatto Ambientale dello Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'Aeroporto di Treviso A.Canova,

**VISTA** l'indifferenza da parte di Enac e della Società AERTRE Spa alle prescrizioni impartite dalle Istituzioni, in quanto dal 2004 stanno procedendo all'aumento del numero dei movimenti aerei, del numero dei passeggeri trasportati senza aver ottenuto alcun parere positivo di compatibilità ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

**VISTO** che lo Strumento di Pianificazione e ottimizzazione al 2030 di fatto è già stato realizzato dal punto di vista dei movimenti aerei e del numero dei passeggeri prima di essere autorizzato, e di converso non è stata realizzata alcuna infrastruttura che possa sostenere tale situazione;

## SI CHIEDE

- **Il rispetto della legittimità di quanto disposto dagli attuali pareri emessi dagli Enti competenti da parte di ENAC, AERTRE Spa e SAVE Spa, senza procedere di fatto con ampliamenti che non sono autorizzati;**
- **che venga definito un numero di movimenti aerei o di livelli di inquinamento ambientale che non possano essere superati nell'intorno aeroportuale e che**



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

siano rispettosi, compatibili e garantisti delle condizioni di salute della Cittadinanza esposta, tenendo conto della somma degli effetti delle componenti aeroportuale, stradale e degli impianti di riscaldamento che gravitano sul territorio, soprattutto nel periodo invernale.

- L'applicazione (anche per gli aeromobili) da parte del Ministero dell'Ambiente dell'impegno previsto all'art.3 punto e) del NUOVO ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE COORDINATA E CONGIUNTA DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NEL BACINO PADANO che per comodità si riporta : e) *promuovere le opportune iniziative, anche di carattere legislativo, al fine di accelerare, nel medio periodo, la progressiva diffusione di veicoli a basse e/o nulle emissioni, in sostituzione di tecnologie tradizionali quali ad esempio il diesel.* Potrebbe a riguardo prescrivere ad Enac di emettere un notam per l'Aeroporto di Treviso che preveda dal 31.12.2020 la circolazione esclusivamente di aerei con gli standard del Capitolo 14 dell'Annesso 16 dell'ICAO, che prevedono l'abbattimento del 50% di emissioni sia acustiche che atmosferiche da parte degli aerei;
- L'esecuzione della Valutazione di Impatto Sanitario come già richiesto nelle nostre osservazioni del 03.07.2017 al punto 4.4;
- celerità nell'emissione del parere di compatibilità ambientale che tenga conto di tutti gli impatti che il Comune di Quinto di Treviso sta subendo, e delle mitigazioni e compensazioni già richieste nelle precedenti osservazioni e che qui si riportano, chiedendo di avere la certezza di esecuzione fin da subito, al fine di ristorare la popolazione dei disagi che sta subendo:

## MITIGAZIONI

- ✓ Ripartizione del 50% dei decolli su Treviso
- ✓ Esecuzione del 100% dei decolli su Treviso nei mesi di Giugno, Luglio e Agosto dalle ore 19.30 alle ore 23.00 per permettere alla comunità di Quinto di Treviso di poter godere delle iniziative di aggregazione sociale che verranno realizzate nel centro del paese senza continue interruzioni dovute agli aerei in decollo.
- ✓ Realizzazione di barriere fonoassorbenti in testata 07 al fine di ridurre l'impatto sulle abitazioni presenti in via Nogarè e Pelosa per le fasi di decollo;
- ✓ Isolamento acustico totale delle abitazioni situate all'interno della fascia acustica B o eventuale loro ricollocazione (Via Nogarè);



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

- ✓ Isolamento acustico degli edifici realizzati o ristrutturati prima del 1997 (anno di entrata in vigore della normativa per l'isolamento acustico degli edifici) all'interno nella fascia A e nelle zone esterne alla fascia A in cui vi è il superamento dei 60 dB (LVA) da verificarsi di anno in anno in Commissione Rumore Aeroportuale ex art. 5 DM 31.10.1997.

## COMPENSAZIONI

- ✓ Spostamento Scuola dell'Infanzia S.Giorgio.  
Per tale compensazione si precisa che l'importo indicato non permette la realizzazione di una scuola per l'accoglienza di 180 bambini come è l'attuale realtà. Non vi è poi indicazione del costo per l'acquisizione dell'area dove realizzare la Scuola. Pertanto, sentito anche l'attuale Presidente della Scuola dell'Infanzia Don Roberto Stradiotto di cui si allegano le considerazioni, si chiedono per la realizzazione di tale opera compensativa, importante per evitare che i bambini e il personale scolastico siano sottoposti a livelli di rumore già elevati per la destinazione d'uso del plesso, le seguenti garanzie:
  - I costi di acquisizione dell'area e la realizzazione della nuova Scuola dell'Infanzia S.Giorgio (compreso mobilio e strumentazioni) con una struttura nZEB realizzata secondo le Linee Guida del Ministero della Pubblica Istruzione per una capienza pari a 180 bambini, saranno totalmente a carico di ARTRE SpA;
  - L'importo previsto per la realizzazione della nuova Scuola non potrà essere inferiore a € 3.000.000,00 compreso l'acquisto dell'area;
  - L'ubicazione della nuova scuola dovrà essere il più possibile affine alla vocazione educativa e pastorale della scuola materna parrocchiale;
  - Durante la fase di progettazione dovrà essere coinvolto il Parroco (Presidente della Scuola dell'Infanzia S.Giorgio) e i suoi rappresentanti attenendosi al parere vincolante della Curia Diocesana;
- ✓ Acquisizione di aree verdi o aree abbandonate nel territorio di Quinto di Treviso per una superficie totale di almeno 10 ettari, per la messa a dimora di essenze arboree e arbustive che possano catturare PM10, CO2 e inquinanti gassosi quali NOx. *Le essenze di riferimento potrebbero essere ad esempio Acer campestre, Fraxinus ornus, Fraxinus excelsior, Carpinus betulus, Crateogus monogyna, Malus silvestris, Acer Platanoides, Tilia Cordata, Ulmus Minor, Alnus glutinosa, Celtis Australis (cit. Forestazione urbana: criteri per la selezione di specie arboree ed arbustive destinate alla mitigazione ambientale- IBIMET del CNR Bologna)*

## MONITORAGGI

- ✓ RUMORE : realizzazione nel nostro territorio comunale di centraline di monitoraggio del rumore con specifiche dettate dal Comune in collaborazione con ARPAV che rimarranno di proprietà ed utilizzo del Comune di Quinto di Treviso con la supervisione di Arpav al fine di poter avere dati certi in ogni momento.
- ✓ ARIA : pubblicazione dei dati della centralina di monitoraggio atmosferico sul sito di AERTRE SpA con cadenza mensile oppure in alternativa installazione



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

di centraline di monitoraggio atmosferico con specifiche dettate dal Comune in collaborazione con ARPAV che rimarranno di proprietà ed utilizzo del Comune di Quinto di Treviso con la supervisione di Arpav al fine di poter avere dati certi in ogni momento.

**CONSIDERATO, infine, il continuo aumento dei movimenti aerei senza alcuna verifica di impatto ambientale, si ribadisce la contrarietà ad ogni tipo di ampliamento e si chiede il rispetto delle attuali prescrizioni per l'Aeroporto di Treviso A.Canova.**

**Quinto di Treviso, lì 11.01.2019**

**IL SINDACO**

**Mauro Dal Zilio**