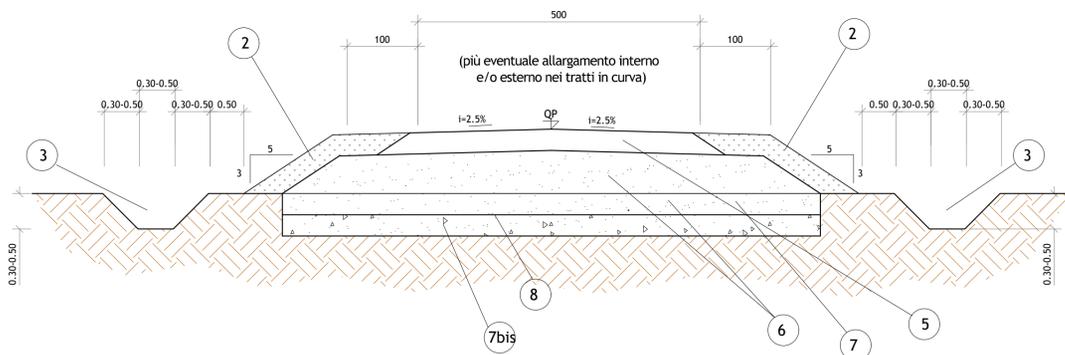


SEZIONI TIPO VIABILITA' DI PROGETTO - SCALA 1:50

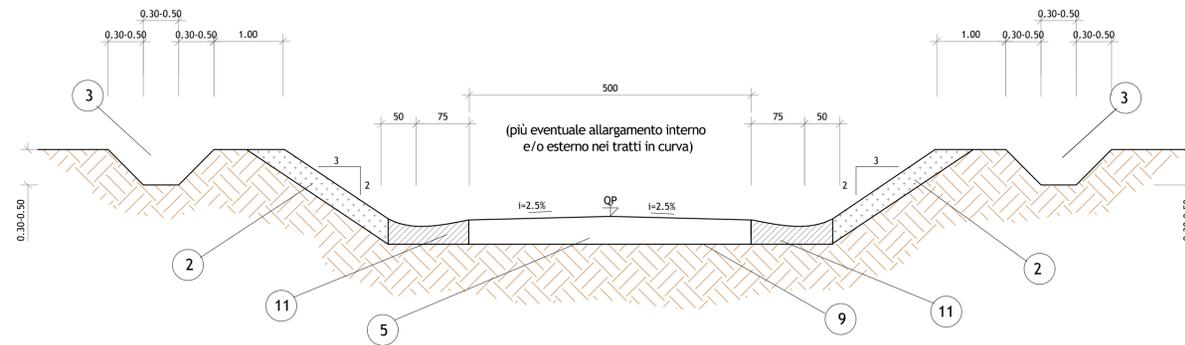
SEZIONE IN RILEVATO

altezze sul P.C. <= 1,3 m
(pavimentazione in misto granulare stabilizzato e pendenza scarpate 5/3, arginello a filo pavimentazione, ed assenza di embrici)



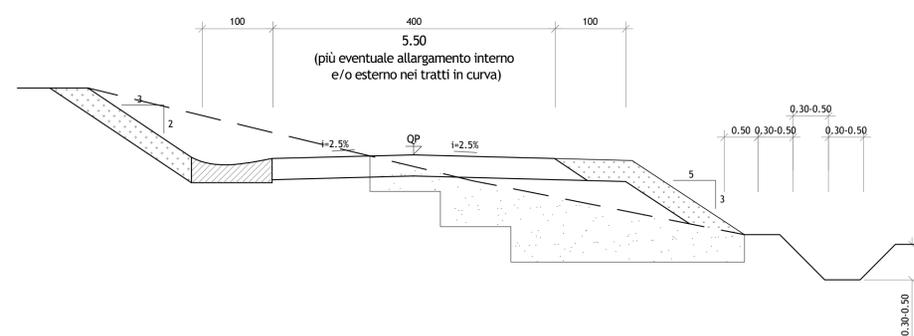
SEZIONE IN TRINCEA

piano di posa costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e Me >= 50N/mmq (classificazione CNR-UNI 10006/63)



SEZIONE A MEZZACOSTA

(pavimentazione in misto granulare stabilizzato, arginello a filo pavimentazione ed assenza di embrici)

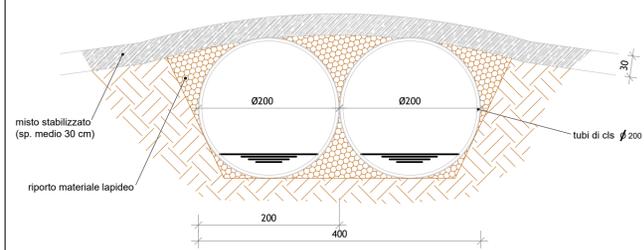


NOTE:

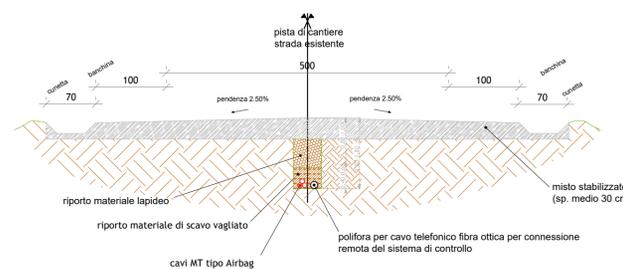
- 1 IL TIPO DI BARRIERA, OVE NECESSARIO, E' DA STABILIRSI CASO PER CASO IN FUNZIONE DELLA SITUAZIONE LOCALE E PERTANTO SI RIMANDA AI PROGETTI ESECUTIVI SPECIFICI.
- 2 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
- 3 FOSSO IN TERRA REALIZZATO OVE NECESSARIO DI DIMENSIONI ADEGUATE PER L'UTILIZZO DELLO STESSO COME FOSSO IRRIGUAIO, QUANDO LE PENDENZE LONGITUDINALI DELLA VIABILITA' LO RENDESSERO NECESSARIO, IL FOSSO VERREBBE OPPORTUNAMENTE RIVESTITO (VEDASI PARTICOLARE).
- 5 PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (VEDASI PARTICOLARE). CARATTERISTICHE E FOSO GRANULOMETRICO: DENSITA' >= 95% AASHO MOD. - Me >= 80 N/mmq - MISCELA (Q) C/ve/STACCIO + PASSANTE % IN PESO:
- 6 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963). - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm. - DENSITA' >= 90% AASHO MOD. STRATO SUPERIORE 30 cm. - DENSITA' >= 95% AASHO MOD. I. - Me >= 50 N/mmq (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)
- 7 N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm < 25%. POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI, A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDDETTE.
- 7 SCOTICO prof. da 20 cm AD 80 cm IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE DELLO STRATO VEGETALE. LO STESSO SARA' UTILIZZATO QUALE RIVESTIMENTO DELLE SCARPATE DELLA VIABILITA' ED INERITO AL FINE DI MINIMIZZARE L'IMPATTO DELLA VIABILITA' STESSA.
- 7bis BONIFICA sp. 30 cm CON STABILIZZAZIONE DELL'ESISTENTE O SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.
- 8 PIANO DI POSA DEL RILEVATO - DENSITA' >= 90% AASHO MOD. - Me >= 15 N/mmq
- 9 QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mmq SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 30 cm IN AGGIUNTA AI 30 cm PREVISTI.
- 9 PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA - DENSITA' >= 95% AASHO MOD. - Me >= 50 N/mmq
- 10 PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA (PER SOTTOPONDI COSTITUITI DA TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A5, A6, A7, A8 - classificazione CNR-UNI 10006/1963). SOSTITUZIONE PER ULTERIORI 30 cm CON MATERIALE APPARTENENTE AL GRUPPO A1, A2-4. - DENSITA' >= 95% AASHO MOD. - Me >= 50 N/mmq (VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE)
- 11 BANCHINA IN TERRA BATTUTA TIPO A

SEZIONI TIPO ATTRAVERSAMENTI - SCALA 1:50

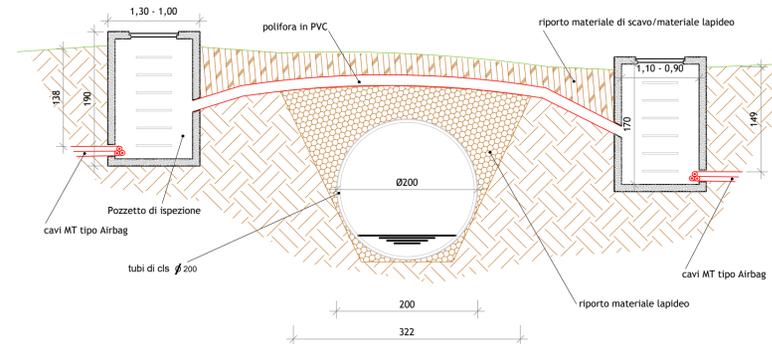
SEZIONE TIPO A
Attraversamento canale idrico su Strada Comunale



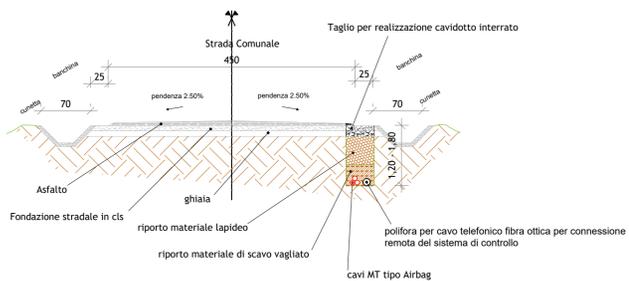
SEZIONE TIPO B
Pista di cantiere con cavidotto interrato



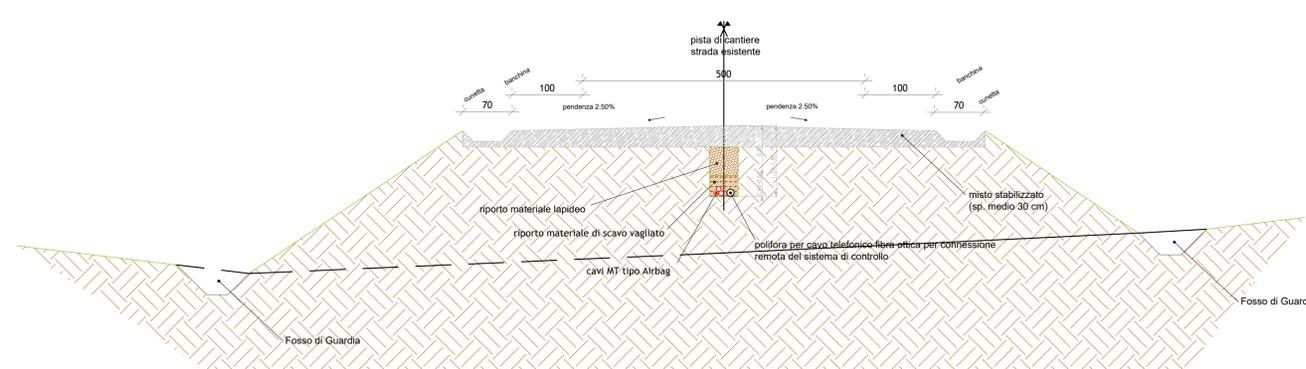
SEZIONE TIPO C
Attraversamento canale idrico con cavidotto interrato



SEZIONE TIPO D
Passaggio cavidotto al lato di Strada Comunale esistente



SEZIONE TIPO E
Pista di cantiere in rilevato con cavidotto interrato



Regione Basilicata

Provincia di Potenza

Comune Castelgrande

Comune Muro Lucano

Comune San Fele

Comune Rapone

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE
DI UN PARCO EOLICO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA, DELLE OPERE
CONNESSE E DELLE INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI
Comune di Castelgrande, Muro Lucano, San Fele e Rapone(PZ)**

PROGETTO DEFINITIVO **A. 16.d.2 / A. 16.d.3**
Sezioni tipo e interventi di mitigazione

Proponente

Eolica Muro Lucano Srl
 Via del Gallitello 89, 1° Piano Galleria
 85025 - POTENZA (PZ)

Progettista
Ing. Rossi Francesco Maria **Ing. Quirino Vassalli**

Formato
A1
Scala

Scala stampa

Revisione	Descrizione	Data	Preparato	Controllato	Approvato
00	Prima emissione	30/11/2017	QV	AS/QV	FR/QV/AS