



0 Ull 5.1

*Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*

**Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS**

*Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale*

\*\*\*

*[Handwritten mark]*

**Parere n. 2909 del 14 dicembre 2018**

*[Vertical handwritten notes and signatures on the right margin]*

<p><b>Progetto</b></p>	<p><b><i>Variante ex Art. 169 Dlgs n. 163/2006</i></b></p> <p><b><i>Asse ferroviario Monaco-Verona</i></b></p> <p><b><i>Progetto Esecutivo - Aree da assoggettare a pubblica utilità per la sistemazione finale della Galleria di Base del Brennero - tratto Fortezza - Confine di Stato</i></b></p> <p><b>IDVIP: 4312</b></p>
<p><b>Proponente</b></p>	<p><b><i>Società Galleria di Base del Brennero – BBT SE</i></b></p>

*[Large handwritten signatures and marks at the bottom of the page]*

## Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTA la nota prot. 35539A del 04/10/2018, acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (di seguito Direzione) al prot. DVA/23344 del 17/10/2018, con cui la Società Galleria di Base del Brennero BBT SE (di seguito Proponente) ha trasmesso la documentazione relativa alla proposta di variante inerente il “Progetto Esecutivo - Aree da assoggettare a pubblica utilità per la sistemazione finale della Galleria di Base del Brennero - tratto Fortezza - Confine di Stato” ai fini dell’avvio della procedura ai sensi dell’art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2016, per quanto applicabile ai sensi dell’art. 216, comma 27, del D.Lgs. 50/2016;

### VISTI

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “Norme in materia ambientale” e s.m.i.;
- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”;
- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997”;
- il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare, l’art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, comma 27;
- il Decreto Legislativo del 16/06/2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

### VISTI

- il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e s.m.i. concernente “Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell’articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248” ed in particolare l’art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 “Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile” ed in particolare l’art. 7 che modifica l’art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;
- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “Norme in materia ambientale” e s.m.i. ed in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n.GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;
- il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli “Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale”;

VISTA la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 con la quale il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001 -"Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale"- ha approvato il 1° Programma delle opere strategiche, che include, nel "Sistema valichi", la voce "Brennero";

VISTA la delibera 6 aprile 2006, n. 130 con la quale il CIPE, nel rivisitare il 1° Programma delle infrastrutture strategiche come ampliato con delibera 18 marzo 2005, n. 3, conferma all'allegato 1, la voce "Brennero" e inserisce all'allegato 2 il sub-intervento "Asse ferroviario Monaco - Verona: galleria di base del Brennero";

CONSIDERATO che l'intervento si inserisce nel complesso di opere, in progettazione, in costruzione o in esercizio, incluse nell'Asse ferroviario ad alta velocità e per il trasporto combinato Nord-Sud denominato TEN-T n. 1 Berlino - Palermo, approvato con decisione n. 884/2004/CE del Consiglio e del Parlamento europeo;

PRESO ATTO che:

- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha espresso parere favorevole in merito al Progetto Preliminare "Galleria di Base del Brennero (tratto italiano)" in data 17/06/2004, condizionato all'ottemperanza delle prescrizioni ivi riportate;
- con la Delibera n. 89 del 20/12/2004, il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale, il Progetto Preliminare "Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero";
- in data 31/07/2008 la Commissione ha espresso il Parere n. 80 di Verifica di Ottemperanza ex art. 185 D.Lgs. 163/2006 sul Progetto Definitivo "Galleria di Base del Brennero";
- in data 5/08/2008 con Determina Direttoriale prot. n. DSA\_2008-0021652 è stata determinata la positiva conclusione della verifica di ottemperanza del Progetto Definitivo "Galleria di Base del Brennero" alle prescrizioni della Delibera CIPE 89/2004 per quanto riguarda il tracciato delle Gallerie di linea e per le soluzioni generali rilevanti ai fini dell'impatto ambientale e il rinvio a provvedimento successivo delle determinazioni in merito al punto b., tenuto conto del suddetto Parere n. 80 del 31/07/2008 della Commissione;
- in data 24/09/2008 la Commissione ha espresso il Parere n. 84 di Verifica di Ottemperanza ex art. 185 D.Lgs. 163/2006 sul Progetto Definitivo "Galleria di Base del Brennero", positivo con prescrizioni;
- in data 18/11/2008 con Determina Direttoriale prot. n. DSA\_2008-0033351 è stata determinata l'ottemperanza del Progetto Definitivo "Galleria di Base del Brennero" alle prescrizioni della Delibera CIPE 89/2004, subordinata al rispetto delle condizioni dettate nel suddetto Parere n. 84 del 24/09/2008 della Commissione;
- con la Delibera n. 71 del 31/07/2009, il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Definitivo del "Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero";

CONSIDERATO che rispetto al Progetto esecutivo della "Galleria di base del Brennero":

- con Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-2016-0000294 del 6/10/16, preso atto del parere CTVA/2150 del 2/08/2016, è stata verificata la positiva conclusione della Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., inerente l'ottemperanza del Progetto Esecutivo della "Galleria di base del Brennero - Sublotto "Opere principali sottoattraversamento Isarco" alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n.71/2009 ed approvato con prescrizioni, ai sensi dell'art. 5, c. 3 del D.M. 161/2012, il relativo Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo;
- con Determina Direttoriale prot. DVA\_DEC\_2016-0000369 del 28/10/16, preso atto del parere CTVA/2200 del 14/10/2016, è stata verificata la positiva conclusione della Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., inerente l'ottemperanza del Progetto Esecutivo della "Galleria di base del Brennero - Lotto 1 Mules (Cunicolo esplorativo Periadriatica

ed Opere Propedeutiche ambito Mules)”) alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n.71/2009;

- con Determina Direttoriale prot. DVA\_DEC\_2017-0000156 del 23/05/17, preso atto del parere CTVA/2388 del 12/05/2017, è stata verificata la positiva conclusione della Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., inerente l’ottemperanza del Progetto Esecutivo della “Galleria di base del Brennero - tratto di cunicolo esplorativo Aica - Mules” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n.71/2009;
- con Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-2017-0000284 del 11/10/17, preso atto del parere CTVA/2508 del 29/09/2017, è stata determinata la positiva conclusione dell’istruttoria di Variante ex art. 169 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. relativo alla “Galleria di Base del Brennero - Sublotto “Nuova viabilità di accesso Riol”;
- con Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-2018-0000104 del 5/03/18, preso atto del parere CTVA/2650 del 16/02/2018, è stata verificata la positiva conclusione della Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., inerente l’ottemperanza del Progetto Esecutivo della “Galleria di base del Brennero - Opere inerenti la zona di carico e scarico A22” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n.71/2009;
- con Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-2018-0000211 del 7/05/18, preso atto del parere CTVA/2711 del 20/04/2018, è stata verificata la positiva conclusione della Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., inerente l’ottemperanza del Progetto Esecutivo della “Galleria di base del Brennero - Lotto di costruzione Mules 2-3” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n.71/2009;
- con Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-2018-0000271 del 14/06/18, preso atto del parere CTVA/2740 del 25/05/2018, è stata verificata la positiva conclusione della fase periodica delle attività di verifica e di controllo nell’ambito della Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., del Progetto Esecutivo dell’intervento “Asse ferroviario Monaco-Verona - Galleria di Base Brennero- Infrastrutture strategiche -L 443/01 - Sublotto “Opere principali sottoattraversamento Isarco;
- con Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-2018-0023358 del 17/10/18, preso atto del parere CTVA/2829 del 2/10/2018, è stata determinata l’ottemperanza alle prescrizioni contenute nel parere CTVA/2508 del 29/09/2017 relativo all’intervento “Asse ferroviario Monaco - Verona. Galleria di Base del Brennero - Sublotto “Nuova viabilità di accesso Riol” - Riscontro alle richieste di cui al Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-2017-284 del 11/10/2017”;
- con Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-2018-0000432 del 26/11/18, preso atto del parere CTVA/2869 del 9/11/2018, è stata verificata la positiva conclusione della Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., inerente l’ottemperanza del Progetto Esecutivo della Asse ferroviario Monaco-Verona -Galleria di base del Brennero “Sottoattraversamento Isarco” - “Estensione galleria di linea ed interconnessione pari fino all’imbocco sud” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n.71/2009;

**VISTA** la nota prot. DVA/24769 del 5/11/2018, acquisita al prot. CTVA/3868 del 6/11/2018, con cui la Direzione ha comunicato alla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA-VAS (di seguito Commissione) l’avvio dell’istruttoria relativa alla procedura di Variante ai sensi dell’art. 169 comma 4 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per quanto applicabile ai sensi dell’art. 216, comma 27, del D.Lgs. 50/2016 relativa a “Progetto Esecutivo - Aree da assoggettare a pubblica utilità per la sistemazione finale della Galleria di Base del Brennero - tratto Fortezza - Confine di Stato” sulla base della documentazione inviata dal Proponente;

**VISTA** la nota del 12/11/2018 con la quale il Presidente della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS, assegnava il procedimento al gruppo di Commissari della Sottocommissione VIA speciale per l’espletamento della suddetta Procedura;

**VISTA, ESAMINATA e VALUTATA** tutta la documentazione tecnica trasmessa dal Proponente con nota prot 35539A del 04/10/2018, acquisita al prot. DVA/23344 del 17/10/2018 e al prot CTVA/3868 del 6/11/2018;

**CONSIDERATO** che l'oggetto del presente parere è l'esame del "Progetto Esecutivo - Aree da assoggettare a pubblica utilità per la sistemazione finale della Galleria di Base del Brennero - tratto Fortezza - Confine di Stato" ai fini della verifica ai sensi dell'art.169, comma 4 del D. Lgs. n.163/2006 e s.m.i. della sussistenza o meno delle condizioni del comma 3 dell'art. 169 citato, per le quali le proposte di variazione progettuale possono essere approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;

**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO**  
**la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS**  
**esprime le seguenti valutazioni**

**Premessa**

Oggetto del presente parere è la variante relativa a "Progetto Esecutivo - Aree da assoggettare a pubblica utilità per la sistemazione finale della Galleria di Base del Brennero - tratto Fortezza - Confine di Stato."

Il Proponente nell'ambito dei lavori ha individuato le aree su cui dichiarare la "Pubblica Utilità".

L'integrazione delle aree si rende necessaria per conseguire la piena funzionalità dell'opera nella fase di esercizio ed in particolare per ottimizzare sia gli interventi di manutenzione che la gestione della sicurezza del sistema di gallerie che ricadono all'interno del Tunnel di Base del Brennero.

La documentazione trasmessa dal Proponente con nota prot. 35539A del 04/10/2018 risulta essere:

a) AMBITO MULES

- D1012\_CA03\_ES\_02.01\_A Corografia su ortofoto
- D1012\_CA03\_ES\_02.02\_A Estratto P.R.G.
- D1012\_CA03\_ES\_02.03\_A Planimetria funzionale con destinazione finale
- D1012\_CA03\_ES\_02.04\_A Estratto mappa catastale situazione attuale
- D1012\_CA03\_ES\_02.05\_A Piano particellare di esproprio

b) AMBITO UNTERPLATTNER

- D1012\_CA03\_ES\_03.01\_A Corografia su ortofoto
- D1012\_CA03\_ES\_03.02\_A Estratto P.R.G.
- D1012\_CA03\_ES\_03.03\_A Planimetria funzionale con destinazione finale
- D1012\_CA03\_ES\_03.04\_A Estratto mappa catastale situazione attuale
- D1012\_CA03\_ES\_03.05\_A Piano particellare di esproprio

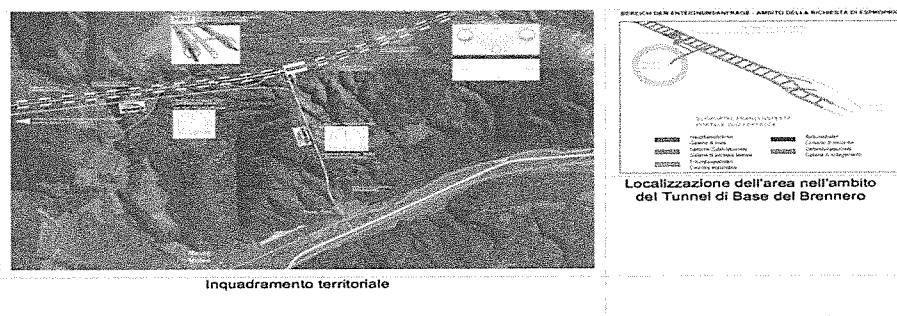
c) AMBITO HINTERRIGGER

- D1012\_CA03\_ES\_04.01\_A Corografia su ortofoto
- D1012\_CA03\_ES\_04.02\_A Estratto P.R.G.
- D1012\_CA03\_ES\_04.03\_A Planimetria funzionale con destinazione finale
- D1012\_CA03\_ES\_04.04\_A Estratto mappa catastale situazione attuale
- D1012\_CA03\_ES\_04.05\_A Piano particellare di esproprio

**AMBITI DELLE AREE SU CUI DICHIARARE LA PUBBLICA UTILITA**

Area "finestra di Mules"

A collection of handwritten signatures and initials in black ink, scattered across the bottom of the page. Some are large and stylized, while others are smaller and more compact. They appear to be the signatures of the members of the Commission mentioned in the text above.



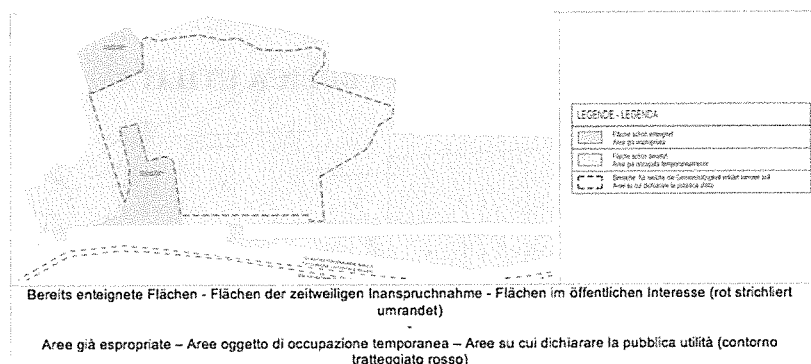
Nella galleria di Base del Brennero sono previsti n. 3 posti multifunzione denominati: Innsbruck, Steinach e Prati. Queste zone multifunzione sono delle vere e proprie stazioni sotterranee, che comprendono delle gallerie d'interconnessione che consentono la deviazione dei treni da una galleria all'altra. Secondo il Progetto Definitivo elaborato nel 2005, ciascun posto multifunzione, era collegato direttamente all'esterno per mezzo di altrettante gallerie di accesso (denominate Ahrntal, Wolf e Vizze). Per la fase di esercizio, all'esterno di ciascuna galleria di accesso sono stati previsti dei piazzali di soccorso destinati ad accogliere le funzionalità necessarie per interventi di emergenza. In particolare, nel Progetto Definitivo, al portale di accesso alla galleria Vizze erano state previste una serie di attività/funzioni:

- Piazzola per atterraggio elicotteri - 530 mq
- Area di soccorso – 2.200 mq
- Area piazzale di servizio – 550 mq
- Area portale con parcheggi – 4.030 mq
- Strada di collegamento alla viabilità esistente (SS.508).

per un complessivo di 7.310 mq

Nel 2008, nella tratta austriaca del tracciato, è intervenuta una ottimizzazione progettuale della Galleria di Base che ha determinato la rimodulazione dei posti multifunzione (variandone l'interdistanza) che ha richiesto in particolare uno spostamento verso sud del posto multifunzionale di Prati. Contestualmente, anche sulla base di una richiesta della Provincia Autonoma di Bolzano atta a limitare gli impatti conseguenti alla costruzione del Tunnel di Base sulla popolazione della Val di Vizze, la galleria di accesso al posto multifunzione "Prati" è stata fatta confluire, con un percorso interamente in sotterraneo, all'interno della galleria di accesso di Mules eliminando in tal modo lo sbocco esterno sulla Val di Vizze.

Il Progetto Esecutivo, in coerenza con le richieste della Provincia di Bolzano, richiamate anche nella delibera CIPE n. 71 del 31.07.2009, ha acquisito le modifiche richieste. Attualmente le aree su cui dichiarare la pubblica utilità ricadono all'interno di aree già oggetto di occupazione temporanea (cantiere principale di servizio e supporto alla costruzione del Tunnel di Base).



**Motivazioni per la richiesta di integrazione delle aree su cui dichiarare la pubblica utilità**

Il piazzale prospiciente il portale della galleria di accesso "Mules", oltre alle funzioni che le erano state attribuite già a partire dal Progetto Definitivo viene ad acquisire pertanto anche le funzioni che erano state individuate nelle aree prospicienti il portale della galleria di accesso "Vizze" fatta ora confluire all'interno della galleria "Mules". Si precisa che l'integrazione delle aree su cui dichiarare la pubblica utilità, ai fini dell'esproprio, riguardano un ampliamento di quelle già acquisite tramite esproprio e quindi non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo. Allo stato attuale le aree oggetto della presente richiesta sono oggetto di occupazione temporanea per una durata complessiva di ca. 9 anni.

Le aree già espropriate corrispondono a: mq 2.651 e mq 3.809 = mq 6.460.

All'interno di queste aree ricade il piazzale di servizio ubicato in corrispondenza del portale della galleria di accesso "Mules". Questa area è destinata ad ospitare i servizi necessari per gli interventi di manutenzione tra cui il ricovero del mezzo bi-modale.

L'eliminazione della finestra di Vizze, ha determinato lo spostamento della centrale di ventilazione che ora risulta ubicata all'interno della galleria di Mules a circa 200 m dall'imbocco. Tale centrale di ventilazione, nella fase di esercizio, dovrà operare in caso di emergenza. L'area su cui dichiarare la pubblica utilità risulta essere di mq 33.056,00 e comprende:

- mq 8.840 per piazzale di soccorso che include mq 868 al di sotto di linee elettriche aeree e mq 700 come area di stoccaggio materiali minuti (queste ultime pertanto non pienamente fruibili in quanto limitate dai vincoli esterni)
- mq. 1.622 per la strada di accesso alla sommità del pozzo di ventilazione
- mq. 1.298 per pertinenze della strada di accesso.

L'area per il piazzale di soccorso, con le limitazioni originate dalla presenza delle linee elettriche aree si riduce pertanto a: mq 7.272,00 (mq 8.840 - mq 868 - mq. 700).

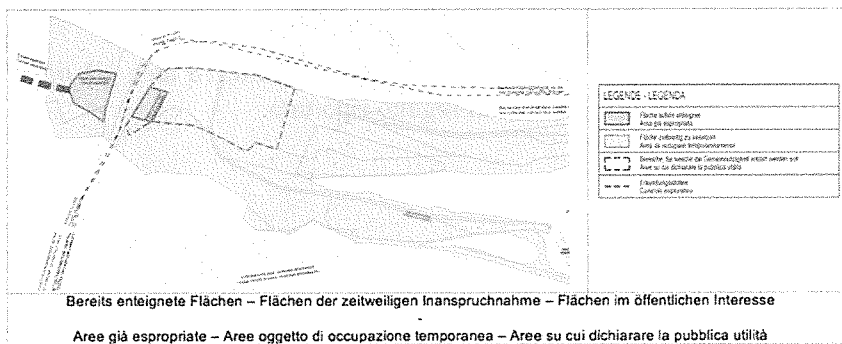
L'area di mq 7.272 quale piazzale di soccorso per fronteggiare le emergenze è destinata ad ospitare:

- nr. 2 aree per atterraggio elicotteri ciascuna di mq 1.225 e quindi per un totale di mq 2.450
- area per parcheggi delle organizzazioni di soccorso;
- nr. 3 aree per servizi logistici per le organizzazioni di soccorso.

### AREA "UNTERPLATTNER"

Nell'area denominata "Unterplattner" ricade attualmente l'area di cantiere necessaria alla logistica di costruzione sia del Tunnel di Base del Brennero che del cunicolo esplorativo stesso e dove in particolare sono ubicati:

- i nastri trasportatori che convogliano i materiali provenienti dagli scavi verso il deposito di Hinterrigger,
- i trenini di trasporto per gli approvvigionamento sia dei conci prefabbricati che dello spritz beton e del calcestruzzo
- l'impianto di depurazione delle acque provenienti dagli scavi
- vari servizi logistici di supporto all'attività di cantiere



### Motivazioni per la richiesta di integrazione delle aree su cui dichiarare la pubblica utilità'

Il cunicolo esplorativo il cui portale ricade nell'area Unterplattner, nella fase di esercizio sarà adibito come

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

tunnel di accesso per la manutenzione di parte delle infrastrutture ferroviarie del Tunnel di Base del Brennero. A livello di Progetto Definitivo, nell'area Unterplattner, per la fase di esercizio, era stata prevista una vasca di raccolta acque.

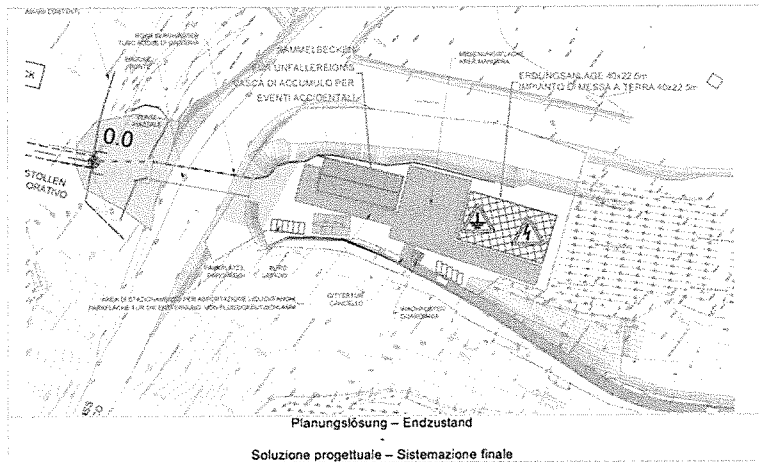
Con Deliberazione della Giunta Provinciale nr. 346 del 24.03.2015 avente per oggetto: "Valutazione di Impatto Ambientale. Galleria di Base del Brennero. Approvazione del progetto esecutivo delle gallerie principali – Lotti 2 e 3", il Comitato Ambientale ha approvato il progetto esecutivo presentando alcune prescrizioni nell'ambito dell'area Unterplattner. In particolare tale prescrizione prescrive:

*"Per la fase di esercizio le acque di drenaggio e le acque di piattaforma vanno scaricate separatamente. Per le acque di piattaforma vanno previsti un impianto di trattamento acque e un pozzetto di deviazione con saracinesca prima della vasca di raccolta; la vasca di raccolta per un evento accidentale va ampliata ad almeno 600 m<sup>3</sup>; la vasca di separazione nel punto più basso della galleria può essere semplificata prevedendo una semplice vasca con eduazione verso l'imbocco del cunicolo pilota".*

La prescrizione di cui sopra comporta un aumento dimensionale della vasca di trattamento delle acque di piattaforma prevista in precedenza.

Sempre per la fase di esercizio, si rende inoltre necessaria, la predisposizione di un'area per l'installazione di un impianto di messa a terra di tutte le reti elettriche di dimensioni m 40 x 22,50.

Le funzionalità previste nell'area comportano l'esigenza di prevedere spazi per parcheggi, box per guardiana e box per ufficio/deposito. Inoltre, l'area deve essere tale da consentire l'accesso di mezzi pesanti che in particolare dovranno procedere periodicamente all'asporto dei materiali depositati all'interno delle vasche di trattamento.

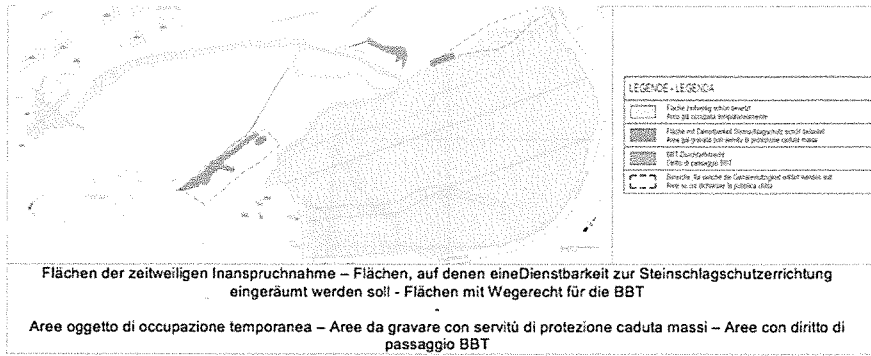


### AREA "HINTERRIGGER"

Le aree su cui dichiarare la pubblica utilità ricadono nella zona denominata "Hinterrigger" che è destinata alla funzione di deposito definitivo di parte del materiale di scavo proveniente dall'intero lotto di costruzione del Tunnel di Base del Brennero – Lato Italia. Attualmente l'area è destinata allo stoccaggio, anche provvisorio, di buona parte del materiale di smarino proveniente dagli scavi nonché alla fabbrica di confezionamento dei conci prefabbricati per il rivestimento delle gallerie.

Attualmente le aree su cui dichiarare la pubblica utilità sono limitrofe ad aree già oggetto di occupazione temporanea (area di deposito) secondo lo schema di seguito riportato.

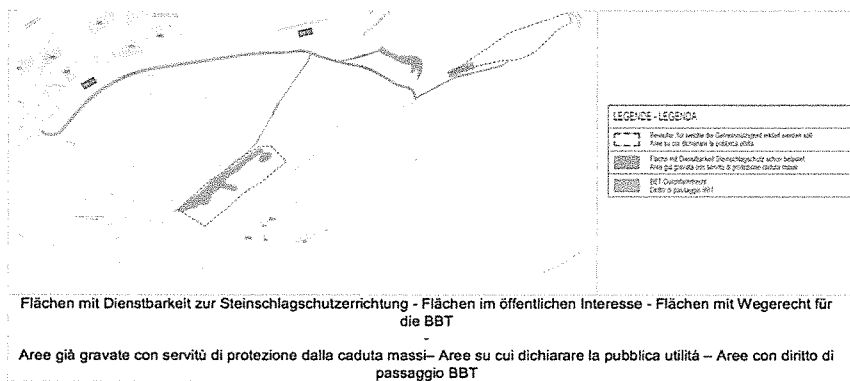




**Motivazioni per la richiesta di integrazione delle aree su cui dichiarare la pubblica utilità'**

Durante la fase progettuale del deposito sono state individuate due aree potenzialmente a rischio caduta massi che hanno richiesto l'installazione di reti e valli paramassi. Un'area è a protezione di alcune abitazioni mentre l'altra è a protezione della strada di accesso all'area "Hinterrigger".

Oltre alle aree necessarie alla installazione delle barriere paramassi, si rende necessario estendere l'area di occupazione temporanea a Nord Est del deposito, per allineare la disponibilità delle aree a quanto già previsto nel Progetto Definitivo approvato.



**Valutazioni**

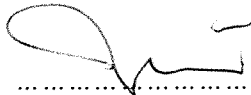
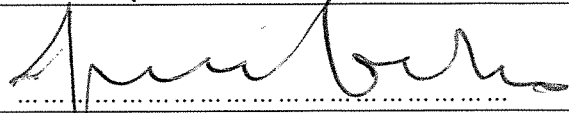



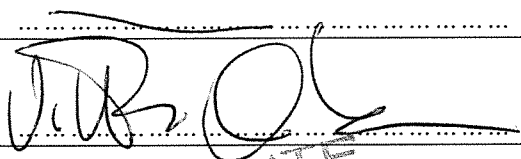
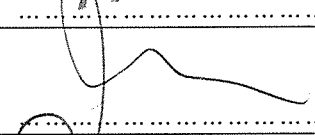
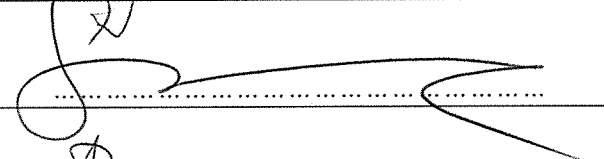
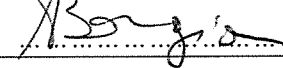

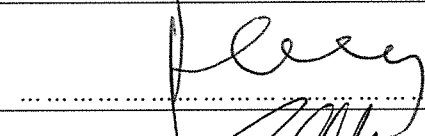
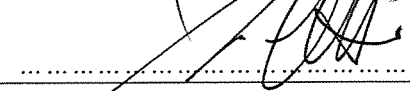
Da una analisi degli elaborati trasmessi si evince che la variante oggetto del presente parere non assume rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comporta altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato.

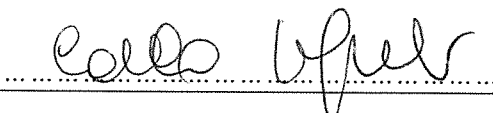
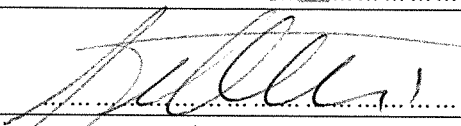

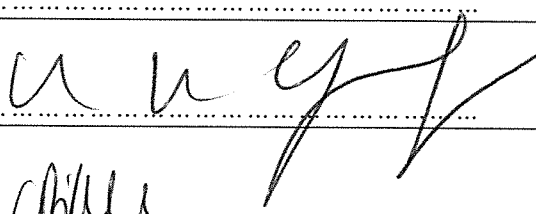
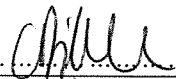
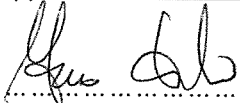
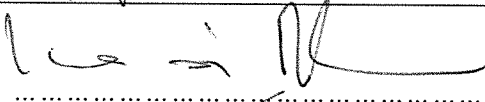
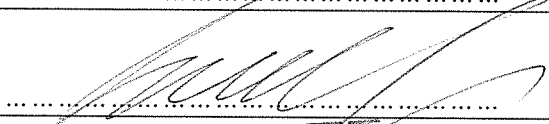
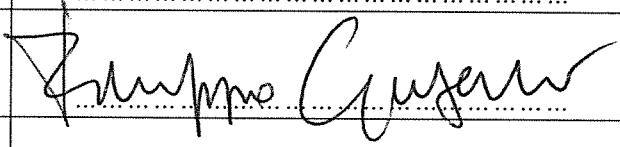

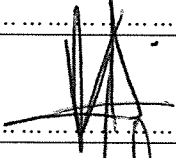
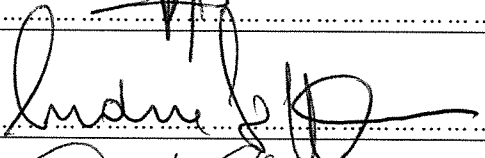
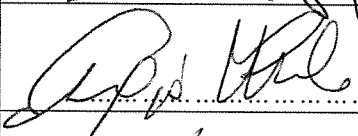
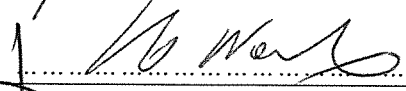
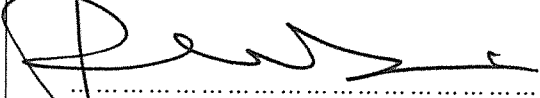
**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO  
la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS**

**ESPRIME**

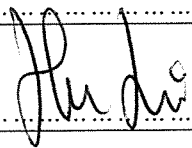

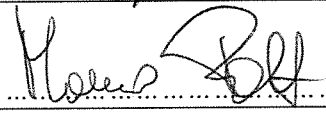
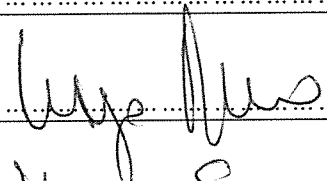
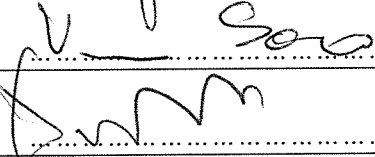
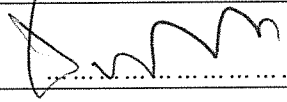
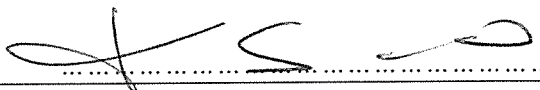

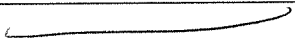
parere ai sensi dell'art. 169, comma 4 del D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art. 169 perché sia approvata direttamente dal Contraente Generale la proposta di variante relativa al **"Progetto Esecutivo - Aree da assoggettare a pubblica utilità per la sistemazione finale della Galleria di Base del Brennero - tratto Fortezza - Confine di Stato."**

Handwritten signatures and initials are present on the right side and bottom of the page, including a large signature at the bottom center and several smaller ones to the right.

Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente)	
Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS)	
Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)	
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)	
Prof. Saverio Altieri	
Prof. Vittorio Amadio	
Dott. Renzo Baldoni	ASSENTE
Avv. Filippo Bernocchi	
Ing. Stefano Bonino	
Dott. Andrea Borgia	
Ing. Silvio Bosetti	ASSENTE
Ing. Stefano Calzolari	
Ing. Antonio Castelgrande	
Arch. Giuseppe Chiriatti	
Arch. Laura Cobello	ASSENTE

Prof. Carlo Collivignarelli	
Dott. Siro Corezzi	ASSENTE
Dott. Federico Crescenzi	
Prof.ssa Barbara Santa De Donno	
Cons. Marco De Giorgi	
Ing. Chiara Di Mambro	
Ing. Francesco Di Mino	
Avv. Luca Di Raimondo	
Ing. Graziano Falappa	
Arch. Antonio Gatto	ASSENTE
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	
Prof. Antonio Grimaldi	
Ing. Despoina Karniadaki	
Dott. Andrea Lazzari	
Arch. Sergio Lembo	
Arch. Salvatore Lo Nardo	
Arch. Bortolo Mainardi	



Avv. Michele Mauceri	ASSENTE
Ing. Arturo Luca Montanelli	ASSENTE
Ing. Francesco Montemagno	ASSENTE
Ing. Santi Muscarà	
Arch. Eleni Papaleludi Melis	
Ing. Mauro Patti	
Cons. Roberto Proietti	ASSENTE
Dott. Vincenzo Ruggiero	
Dott. Vincenzo Sacco	
Avv. Xavier Santiapichi	
Dott. Paolo Saraceno	
Dott. Franco Secchieri	
Arch. Francesca Soro	ASSENTE
Dott. Francesco Carmelo Vazzana	
Ing. Roberto Viviani	