



Raffineria di Venezia
Via dei Petroli, 4
30175 Porto Marghera (VE)
Tel. +39 041 5331.111
eni.com

Al **ISPRA**
Istituto Superiore per la Protezione e
Ricerca Ambientale
Via V. Brancati, 48
00144 ROMA
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

ARPAV
Dipartimento Provinciale di Venezia
Via Lissa, 6
30171 MESTRE
dapve@pec.arpav.it

e p.c. **MINISTERO DELL'AMBIENTE E
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**
Direzione Generale per le Valutazioni e
Autorizzazioni Ambientali
Div. III - Rischio Rilevante e AIA
Via C. Colombo, 44
00144 ROMA
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

**COMMISSIONE ISTRUTTORIA PER
L'AUTORIZZAZIONE INTEGRATA
AMBIENTALE IPPC C/O ISPRA**
Via V. Brancati, 48
00148 ROMA
cippc@pec.minambiente.it

DIR 014/AT.cz

Venezia, 30 gennaio 2019

Oggetto: Decreti Ministro Registrazione 0000284 del 15/10/2018 di Riesame dell'Autorizzazione integrata ambientale rilasciata con provvedimento DVA-DEC-2010-0000898 del 30/11/2010 e aggiornata con provvedimenti DM 298 del 23/12/2015 e DM 334 del 24/11/2016 alla società Eni S.p.A. per l'esercizio della Raffineria ubicata nel Comune di Venezia (VE) – Relazione impatto acustico anno 2018

Con riferimento al verbale di svolgimento della visita ispettiva ordinaria per l'anno 2018 (periodo 20÷23/11/2018), Vi trasmettiamo il documento di "Valutazione di impatto acustico secondo la legge 447/1995", relativo alla campagna di misura effettuata nello scorso mese di Novembre 2018.



Eni SpA


Capitale sociale Euro 4.005.358.876,00 i.v.
Registro Imprese di Roma, Codice Fiscale 00484960588
Part. IVA 00905811006, R.E.A. Roma n. 756453
Sede legale:
Piazzale Enrico Mattei, 1 - 00144 Roma
Sedi secondarie:
Via Emilia, 1 - Piazza Ezio Vanoni, 1
20097 San Donato Milanese (MI)



Raffineria di Venezia
Via dei Petroli, 4
30175 Porto Marghera (VE)
Tel. +39 041 5331.111
eni.com

La suddetta relazione in allegato, datata Dicembre 2018, viene trasmessa come richiesto dal GI ISPRA e ARPAV, ed integra la documentazione tecnica già resa disponibile in sede di visita ispettiva ordinaria 2018.

Distinti saluti


Eni SpA
Refining & Marketing
Raffineria di Venezia
Vice President
Antonio De Roma

All: c.s.



Eni SpA

Capitale sociale Euro 4.005.358.876,00 i.v.
Registro Imprese di Roma, Codice Fiscale 00484960588
Part. IVA 00905811006, R.E.A. Roma n. 756453
Sede legale:
Piazzale Enrico Mattei, 1 - 00144 Roma
Sedi secondarie:
Via Emilia, 1 - Piazza Ezio Vanoni, 1
20097 San Donato Milanese (MI)

ENI S.p.A.
Raffineria di Venezia
Via dei Petroli, 4
30175 Marghera (VE)

**VALUTAZIONE DI
IMPATTO ACUSTICO
SECONDO LA LEGGE 447/1995**

estensori:

AGROLab Italia S.r.l.– Altavilla
Vicentina

Ing. Lorenzo Soligo

12 Dicembre 2018

Indice

1	<i>Premessa</i>	2
2	<i>Quadro normativo</i>	3
2.1	Normativa nazionale di riferimento	3
2.2	Normativa regionale di riferimento	3
2.3	Norme tecniche	3
2.4	Definizioni	3
2.5	Risanamento Acustico	5
2.6	Zonizzazione Acustica	6
2.7	Impianti a ciclo produttivo continuo	7
2.8	Definizione di ricettore	8
2.9	Valori limite prescritti dalla normativa vigente	8
2.10	Valori limite differenziali di immissione	10
3	<i>Piano di zonizzazione acustica</i>	11
4	<i>Piano di classificazione acustica e destinazione d'uso dell'area</i>	27
5	<i>Descrizione del sito</i>	27
6	<i>Modalità di esecuzione dei rilievi</i>	27
6.1	Metodologia di misura	27
6.2	Modalità del rilevamento del livello di pressione sonora	28
6.3	Strumentazione utilizzata	29
7	<i>Risultati dei rilievi fonometrici</i>	32
7.1	Tabella riepilogativa e confronto con i limiti normativi	40
8	<i>Conclusioni</i>	42
9	<i>Allegati</i>	43
9.1	Certificati di taratura della strumentazione utilizzata	43
9.2	Riconoscimento della figura del Tecnico Competente in acustica	43
9.3	Grafici delle misurazioni effettuate e valori rilevati per ciascun punto di misura	43

1 Premessa

Su incarico di ENI S.p.A., in ottemperanza a quanto prescritto dal capitolo 7 del Piano di Monitoraggio e Controllo dell'Autorizzazione Integrata Ambientale n. DVA-DEC-2010-000898 del 30/10/2010, in data 12 e 13 Novembre 2018 sono stati effettuati alcuni rilievi fonometrici all'interno, al perimetro e presso i recettori esterni alla Raffineria ENI S.p.A. a Porto Marghera (VE), al fine di aggiornare il documento di valutazione di impatto acustico dello Stabilimento redatto nell'anno 2016.

Le misure sono state eseguite e successivamente elaborate dall'ing. Lorenzo Soligo, Tecnico Competente in Acustica inserito nell'Albo della Regione Veneto al n.702.

2 Normativa vigente

2.1 Normativa nazionale di riferimento

- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 1° Marzo 1991: Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno;
- Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico";
- Decreto del Ministro dell'Ambiente 11 dicembre 1996: Applicazione del criterio differenziale per gli impianti a ciclo produttivo continuo;
- D.P.C.M. 14 novembre 1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore";
- D.M. 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico";
- Circolare Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio 6 settembre 2004;
- Interpretazione in materia di inquinamento acustico sul criterio differenziale e applicabilità dei valori limite differenziali;
- D.Lgs. 19 agosto 2005 n. 194 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale".

2.2 Normativa regionale di riferimento

- Legge Regionale 10 maggio 1999, n. 21: Norme in materia di inquinamento acustico;

- Legge Regionale n. 11 del 13/04/2001: conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;
- DDG Arpav n. 3 del 2008: definizioni ed obiettivi generali per la realizzazione della documentazione in materia di Impatto Acustico ai sensi dell'articolo 8 della LQ 447/1995;
- Linee guida per la elaborazione della documentazione di Impatto Acustico ai sensi dell'articolo 8 della L.Q. 447/1995.

2.3 *Norme tecniche*

- Norma UNI ISO 9613-1-2006: Attenuazione sonora nella propagazione all'aperto Parte 1: Calcolo dell'assorbimento atmosferico;
- Norma UNI ISO 9613-1-2006: Attenuazione sonora nella propagazione all'aperto Parte 2: Metodo generale di calcolo;
- Norma UNI 10855-1999: Misura e valutazione del contributo acustico di singole sorgenti;
- Norma UNI 11143 1-2005: Metodo per la stima dell'impatto e del clima acustico per tipologia di sorgenti Parte 1: Generalità;
- Norma UNI 11143 1-2005: Metodo per la stima dell'impatto e del clima acustico per tipologia di sorgenti Parte 5: Rumore da insediamenti produttivi (industriali e artigianali).

2.4 *Definizioni*

Si riportano di seguito le principali definizioni richiamate dalla L. 447/95 e dai decreti di applicazione (DPCM 14/11/97, DM 16/3/1998, ecc.).

Rispetto alla precedente legislazione (DPCM 01/03/1991) le novità più significative riguardano la distinzione tra limiti di emissione ed immissione e l'introduzione dei valori di attenzione e di qualità.

1. *Ambiente abitativo*: "Ogni ambiente interno ad un edificio destinato alla permanenza di persone o di comunità ed utilizzato per le diverse attività umane" (ad eccezione delle attività produttive);
2. *Sorgenti sonore fisse*: "Gli impianti tecnici degli edifici e le altre installazioni unite agli immobili anche in via transitoria il cui uso produca emissioni sonore". Sono

comprese nella definizione anche le “infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali, marittime, industriali, artigianali, commerciali ed agricole, nonché i parcheggi; le aree adibite a stabilimenti di movimentazione merci; i depositi dei mezzi di trasporto di persone e merci; le aree adibite ad attività sportive e ricreative”;

3. *Sorgenti sonore mobili*: tutte le sorgenti sonore non comprese nelle sorgenti sonore fisse;
4. *Valori limite di emissione*: “Il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa”. Il DPCM 14/11/97 fornisce ulteriori indicazioni nel merito, stabilendo che i valori limite di emissione sono riferiti “alle sorgenti sonore fisse e alle sorgenti mobili”; inoltre, i rilevamenti e le verifiche devono essere effettuati “in corrispondenza degli spazi utilizzati da persone e comunità”. Infine, il DM 16/03/98 definisce il livello di emissione come “il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato “A” dovuto alla sorgente specifica. E’ il livello che si confronta con i limiti di emissione”;
5. *Valori limite di immissione*: “Valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell’ambiente abitativo e nell’ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori”. I valori limite di immissione sono distinti in:
 - a) “*Valori limite assoluti*, determinati con riferimento al livello equivalente di rumore ambientale”;
 - b) “*Valori limite differenziali*, determinati con riferimento alla differenza tra il livello equivalente di rumore ambientale ed il rumore residuo”;
6. *Valori di attenzione*: “Valore di rumore che segnala la presenza di un potenziale rischio per la salute umana o per l’ambiente”;
7. *Valori di qualità*: “Valori di rumore da conseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo con le tecnologie e le metodologie di risanamento disponibili, per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla presente legge”;
8. *Sorgente specifica*: sorgente sonora selettivamente identificabile che costituisce la causa del potenziale inquinamento acustico;
9. *Tempo a lungo termine (TL)*: rappresenta un insieme sufficientemente ampio di TR all’interno del quale si valutano i valori di attenzione. La durata di TL è correlata alle variazioni dei fattori che influenzano la rumorosità di lungo periodo;

10. *Tempo di riferimento (T_R):* rappresenta il periodo della giornata all'interno del quale si eseguono le misure. La durata della giornata è articolata in due tempi di riferimento: quello diurno, compreso tra le h 6.00 e le h 22.00, e quello notturno, compreso tra le h 22.00 e le h 6.00;
11. *Tempo di osservazione (T_O):* è un periodo di tempo compreso in T_R nel quale si verificano le condizioni di rumorosità che si intendono valutare;
12. *Tempo di misura (T_M):* all'interno di ciascun tempo di osservazione, si individuano uno o più tempi di misura (T_M) di durata pari o minore al tempo di osservazione in funzione delle caratteristiche di variabilità del rumore ed in modo tale che la misura sia rappresentativa del fenomeno.

2.5 Risanamento Acustico

I provvedimenti per la limitazione delle emissioni sonore, di natura amministrativa, tecnica, costruttiva e gestionale, consistono in (art. 2, comma 5, Legge 447/95):

- a) prescrizioni relative ai livelli sonori ammissibili, ai metodi di misurazione del rumore, alle regole applicabili alla fabbricazione;
- b) procedure di collaudo, omologazione, certificazione che attestino la conformità dei prodotti alle prescrizioni relative ai livelli sonori ammissibili;
- c) interventi di riduzione del rumore, alla fonte e passivi, nei luoghi di immissione o lungo la via di propagazione del rumore;
- d) piani dei trasporti urbani e piani del traffico;
- e) pianificazione urbanistica, interventi di delocalizzazione di attività rumorose.

Nei successivi articoli 3, 4, 5 e 6, la legge 447/95 fissa le competenze in materia di inquinamento acustico spettanti rispettivamente allo Stato, alle Regioni, alle Province e ai Comuni. Ai Comuni spetta, in particolare, la classificazione del territorio comunale secondo i criteri previsti dall'art. 4, comma 1, lett. a) e dal D.P.C.M. 01/03/91, l'adozione dei piani di risanamento acustico (approvati dal consiglio comunale).

I piani di risanamento acustico devono contenere le seguenti informazioni (art. 7, comma 2, L. 447/95):

- a) individuazione della tipologia ed entità dei rumori presenti;

- b) individuazione dei soggetti a cui compete l'intervento di risanamento;
- c) indicazione delle priorità, delle modalità e dei tempi di risanamento;
- d) stima degli oneri finanziari e dei mezzi necessari;
- e) eventuali misure cautelari a carattere d'urgenza per la tutela dell'ambiente e della salute pubblica.

Per quanto riguarda le aziende esistenti (L. 447/95 art. 15, comma 2), le imprese interessate devono presentare, in caso di superamento dei limiti, il piano di risanamento acustico di cui all'art. 3 del D.P.C.M. 01/03/91, entro il termine di 6 mesi dalla classificazione del territorio comunale. Nel piano di risanamento deve essere indicato, con adeguata relazione tecnica, il termine entro il quale le imprese prevedono di adeguarsi ai limiti previsti dalle norme di legge.

2.6 Zonizzazione Acustica

Spetta ai comuni la classificazione del territorio (L. 447/95 art. 6 comma 1- lettera a) e in base alle diverse destinazioni d'uso si definiscono i limiti di emissione ed immissione (D.P.C.M. 14/11/97).

Classificazione del territorio comunale (tab. A DPCM 14/11/97):

CLASSE I - aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.

CLASSE II - aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.

CLASSE III - aree di tipo misto: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.

CLASSE IV - aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

CLASSE V - aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

CLASSE VI - aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Per ogni zona si definiscono i valori limite di emissione e assoluti di immissione (Leq in dB(A)).

Per quanto riguarda i valori limite differenziali di immissione, definiti all'art. 2, comma 3, lettera b), della legge 26 ottobre 1995, n. 447, questi risultano: 5 dB per il periodo diurno e 3 dB per il periodo notturno, all'interno degli ambienti abitativi.

Tali valori non si applicano:

- nelle aree classificate nella classe VI della tabella A allegata al decreto;
- se il rumore misurato a finestre aperte risulta inferiore a 50 dB(A) durante il periodo diurno e a 40 dB(A) durante il periodo notturno;
- se il livello del rumore ambientale misurato a finestre chiuse risulta inferiore a 35 dB(A) durante il periodo diurno e a 25 dB(A) durante il periodo notturno.

2.7 Impianti a ciclo produttivo continuo

Per gli impianti a ciclo produttivo continuo (D.M. 11 dicembre 1996), fermo restando l'obbligo del rispetto dei limiti di zona fissati a seguito dell'adozione dei provvedimenti comunali di cui all'art.6, comma 1, lettera a) della legge 26 ottobre 1996 n.447, sono soggetti alle disposizioni di cui all'art.2, comma 2, del decreto del Presidente della Repubblica 1° marzo 1991 (criterio differenziale) quando non siano rispettati i valori assoluti di immissione, come definiti dall'art.2, comma 1 lettera f) della legge 26 ottobre 1996 n.447.

Inoltre nella Circolare ministeriale 6 settembre 2004, oltre a ribadire il significato di impianto a ciclo produttivo continuo definito nel Decreto 11/12/1996, si precisa che in caso di impianto

esistente oggetto di modifica (ampliamento, adeguamento ambientale, etc.), non espressamente contemplata dall'art. 3 del decreto ministeriale 11 dicembre 1996, l'interpretazione corrente della norma si traduce nell'applicabilità del criterio differenziale limitatamente ai nuovi impianti che costituiscono la modifica.

Per gli impianti a ciclo produttivo continuo, realizzati dopo l'entrata in vigore del Decreto 11 dicembre 1996, il rispetto del criterio differenziale è condizione necessaria per il rilascio della relativa concessione.

2.8 Definizione di ricettore

La legge n. 447 del 1995 definisce ambiente abitativo “ogni ambiente interno ad un edificio destinato alla permanenza di persone o di comunità ed utilizzato per le diverse attività umane, fatta eccezione per gli ambienti destinati alle attività produttive, salvo per quanto concerne l'immissione di rumore da sorgenti sonore esterne ai locali in cui si svolgono le attività produttive. Di conseguenza anche gli uffici, i laboratori e qualsiasi ambiente lavorativo sono da considerarsi ricettori e quindi soggetti al criterio differenziale per quanto riguarda le emissioni di rumore provenienti dall'esterno.

Inoltre le stesse definizioni di valore limite di emissione ed immissione (D.P.C.M. 14 novembre 1997) prevedono che i limiti stessi siano verificati in entrambi i casi in corrispondenza dei luoghi o spazi utilizzati da persone o comunità; di conseguenza, anche un giardino pubblico o il cortile di una scuola rientrano nella denominazione di ricettore.

Per l'individuazione dei Ricettori, nell'ambito di questo studio è stato fatto riferimento alla definizione sopraindicata.

2.9 Valori limite prescritti dalla normativa vigente

Il D.P.C.M. 14 novembre 1997 fissa i valori limite da applicare alle sorgenti sonore in base alla zona in cui ricade la sorgente; la tabella B del citato decreto fissa i valori limite assoluti di emissione (*valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa*) e la tabella C i valori limite di immissione nell'ambiente esterno (*valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori*).

Tabella B: valori limite di emissione Leq in dB(A) DPCM 14 novembre 1997		
Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00:22.00)	Notturno (22.00:06.00)
I aree particolarmente protette	45	35
II aree prevalentemente residenziali	50	40
III aree di tipo misto	55	45
IV aree ad intensa attività umana	60	50
V aree prevalentemente industriali	65	55
VI aree esclusivamente industriali	65	65

Tabella C: valori limite di immissione Leq in dB(A) DPCM 14 novembre 1997		
Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00:22.00)	Notturno (22.00:06.00)
I aree particolarmente protette	50	40
II aree prevalentemente residenziali	55	45
III aree di tipo misto	60	50
IV aree ad intensa attività umana	65	55
V aree prevalentemente industriali	70	60
VI aree esclusivamente industriali	70	70

A titolo informativo si riportano anche i valori di qualità previsti dalla tabella D del suddetto Decreto.

Tabella D: valori di qualità Leq in dB(A) DPCM 14 novembre 1997		
Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00:22.00)	Notturno (22.00:06.00)
I aree particolarmente protette	47	37
II aree prevalentemente residenziali	52	42
III aree di tipo misto	57	47
IV aree ad intensa attività umana	62	52
V aree prevalentemente industriali	67	57
VI aree esclusivamente industriali	70	70

In attesa che i comuni provvedano agli adempimenti previsti dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge 26 Ottobre 1995, n.447, si applicano i limiti di cui all'art. 6, comma 1, del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 1° marzo 1991.

Di conseguenza per questi si applicano per le sorgenti sonore fisse i seguenti limiti di accettabilità.

Valori limite di accettabilità Leq in dB(A) DPCM 1° Marzo 1991 art. 6, comma 1		
Zonizzazione	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00:22.00)	Notturno (22.00:06.00)
Tutto il territorio nazionale	70	60
Zona A (Decreto Ministeriale n. 1444/68)	65	55
Zona B (Decreto Ministeriale n. 1444/68)	60	50
Zona esclusivamente industriale	70	70

2.10 Valori limite differenziali di immissione

Per le aree non esclusivamente industriali, ovvero per le aree di classe I V, oltre ai limiti massimi assoluti per il rumore, sono stabilite anche le seguenti differenze da non superare tra il livello equivalente del rumore ambientale e quello del rumore residuo (criterio differenziale), misurati all'interno dell'ambiente abitativo.

Tali limiti sono stati fissati dall'art. 4 del D.P.C.M. 14/11/97 come segue:

- a) Periodo diurno: 5 dB(A)
- b) Periodo notturno: 3 dB(A)

Il criterio differenziale non si applica se all'interno dell'ambiente abitativo sono rispettati i seguenti limiti, in quanto ogni effetto del rumore è da ritenersi trascurabile.

a) Finestre aperte:

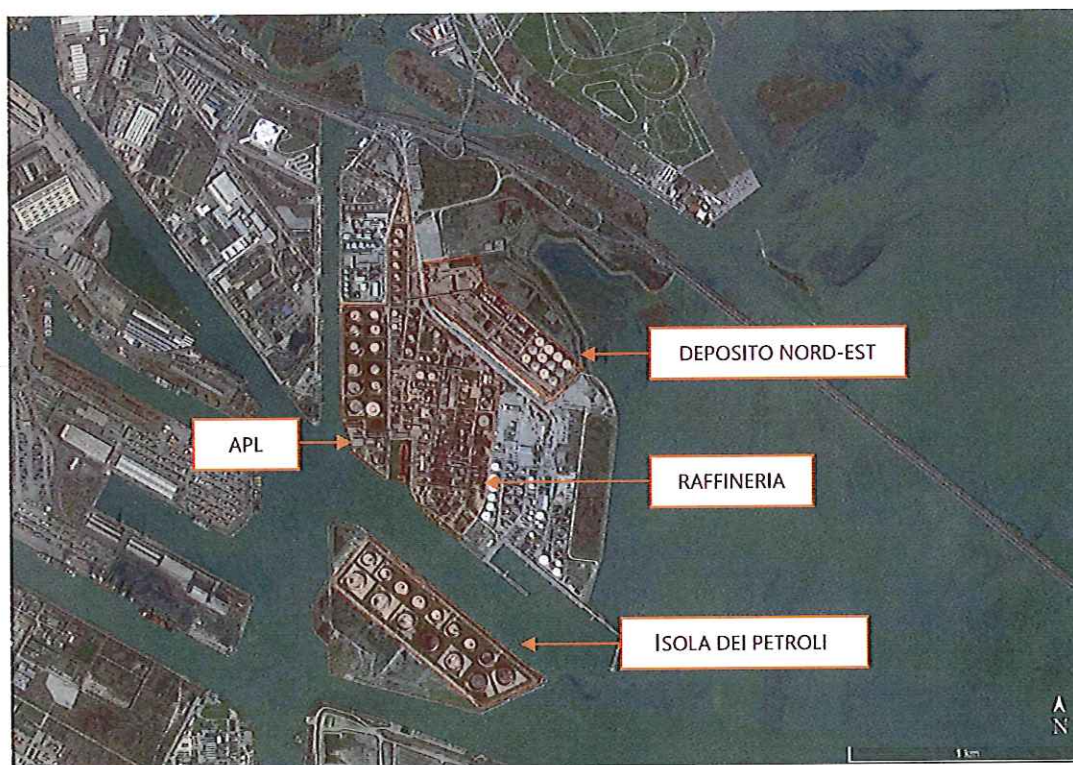
- diurno: rumore ambientale < 50 dB(A);
- notturno: rumore ambientale < 40 dB(A).

b) Finestre chiuse:

- diurno: rumore ambientale < 35 dB(A);
- notturno: rumore ambientale < 25 dB(A).

3 Descrizione del sito

La Raffineria ENI S.p.A. è situata nell'area industriale di Porto Marghera, e occupa una superficie di circa 105 ettari. L'area dello Stabilimento si può suddividere in 4 zone principali: raffineria, Isola dei Petroli, Area Nord/Est ed ex area produzione lubrificanti (APL), come riportato nella planimetria sottostante.



La Raffineria è oggi operativa per la produzione di biocarburanti. I prodotti finiti trattati (gasoli, benzine, kerosene, gpl, olio combustibile e bitume) coprono buona parte del fabbisogno del mercato del Nord-Est. Vengono riforniti numerosi punti vendita in Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia, oltre ad Austria e Slovenia, mediante autobotti e ferrocisterne.

La Raffineria, nella darsena interna, riceve ed esita via mare sia semilavorati, sia prodotti finiti.

Dal mese di Maggio 2014 la Raffineria ha avviato la produzione di biocarburanti innovativi quali GREEN DIESEL, GREEN NAFTA e GREEN GPL, ottenute da materie prime costituite da biomasse oleose, utilizzando in particolare olio di Palma.

La Raffineria di Venezia è organizzata in tre aree produttive:

Area Impianti

Comprende il complesso costituito dalla Distillazione primaria (DP3), dagli impianti di Conversione Termica (VB/TC) e recupero Zolfo, in conservazione, dagli impianti di Reforming, Isomerizzazione, pretrattamento cariche (POT) ed Ecofining per la produzione di biocarburanti, nonché da tutti gli impianti ancillari.

Area Centrale Termoelettrica e Servizi

Comprende, oltre alle due caldaie per la produzione di vapore, una turbina a vapore (8 Megawatt) e un turbogas (25 Megawatt) per la produzione di energia elettrica; la quota eccedente i fabbisogni interni viene immessa nella rete di trasmissione nazionale. Inoltre, vengono forniti altri servizi, quali la produzione di aria compressa, acqua di raffreddamento e pretrattamento delle acque reflue.

Area Movimentazione

Comprende lo stoccaggio e la movimentazione dei prodotti via mare, via terra e via oleodotti. La capacità del parco serbatoi è di circa 1.3 milioni di mc per lo stoccaggio del greggio e dei prodotti finiti/semilavorati.

Le spedizioni avvengono da due zone:

- Zona Nord-Est per GPL, prodotti bianchi e olii combustibili.
- Area produttiva per i bitumi.

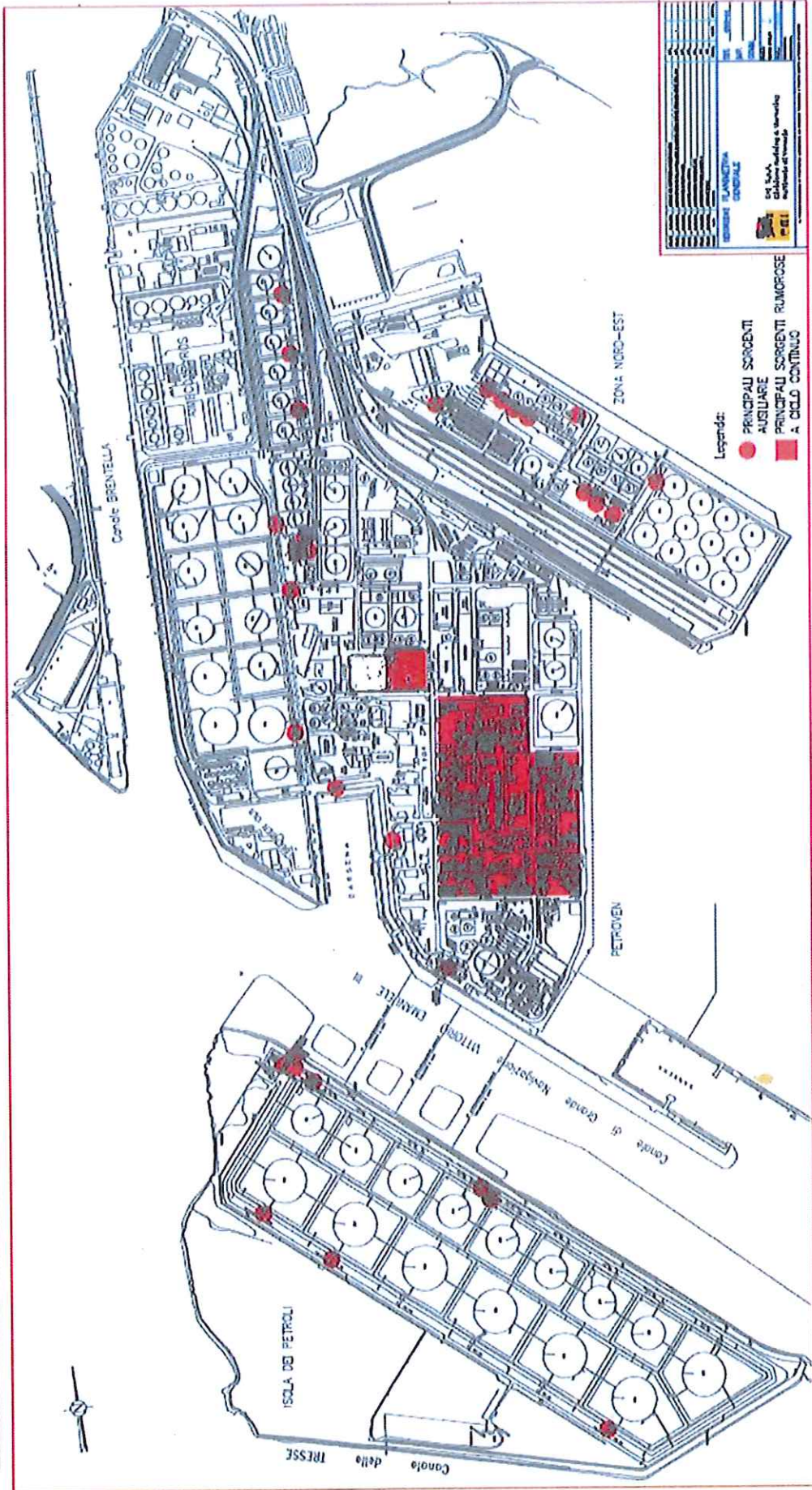
L'attività svolta per la sua caratteristica rientra nella normativa di impianto a ciclo produttivo continuo e viene svolta in modo continuativo 24/24h nell'arco dell'anno.

L'attività lavorativa avviene quindi sia nel periodo diurno (6:00-22:00) che in quello notturno (22:00-06:00), le principali sorgenti di rumore oggetto della valutazione sono identificate negli impianti di Ecofining, Reforming, Isomerizzazione e cogenerazione. Tali sorgenti hanno una emissione sonora costante nel tempo e che non subisce modifiche per variazioni di carico di lavoro. Le sorgenti che invece sono soggette a variabilità sono gli impianti ausiliari, quali compressori, pompe di aspirazione, trasferimento e mandata, sfiati vapore, ecc., che sono in funzione o spenti in base alle necessità, ed infine il transito degli automezzi sulle strade interne dello stabilimento.

Nella planimetria a pagina seguente si riporta l'ubicazione delle principali sorgenti di rumore.

Si evidenzia che alcune sorgenti quali pompe ed altre apparecchiature ausiliarie in servizio solamente in caso di emergenza non si presentavano in funzione, e per necessità operative di impianto non è stato possibile attivarle per poter effettuare la rilevazione della potenza sonora.

Poiché tali sorgenti vengono messe in funzione raramente e considerando che comunque i limiti normativi di immissione ed emissione vanno sempre riferiti al tempo di riferimento diurno (06:00-22:00) e notturno (22:00-06:00), data la loro modesta emissione sonora ed il limitato tempo di funzionamento, si può concludere che il rumore percepito ai recettori o comunque al perimetro dello stabilimento si presenta inferiore ai limiti di zona.



Considerando separatamente le 4 aree dello Stabilimento, indicate al paragrafo 3, i confini si caratterizzano come segue:

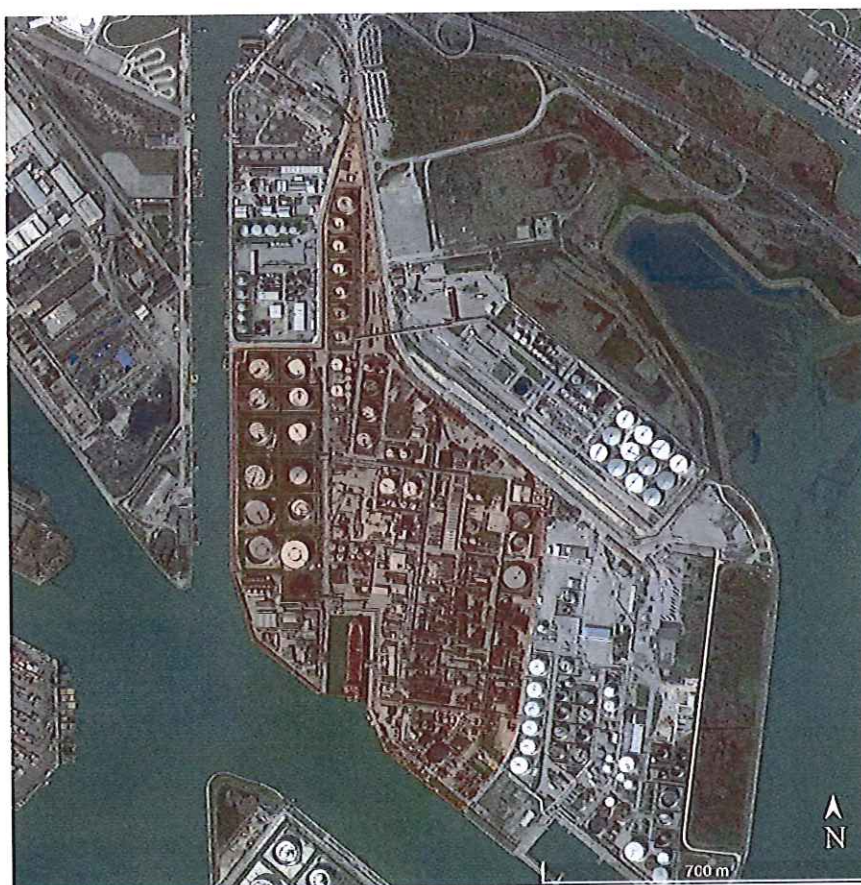
I confini del deposito Nord/Est sono costituiti da:

- ad Est un'area di deposito ed un tratto di laguna;
- a Sud piazzale della Ditta Petroven;
- ad Ovest Via dei Petroli che separa il deposito Nord/Est dalla Raffineria;
- a Nord Via della Raffineria con antistante un piazzale di parcheggio e biglietteria autobus.



I confini dell'area Raffineria e APL sono costituiti da:

- a Est Ditta Petroven;
- a Sud un tratto di laguna e il canale Vittorio Emanuele III che separa la Raffineria dall'isola dei petroli;
- a Ovest il canale Brentella che separa la Raffineria da una zona industriale;
- a Nord/Ovest Via Augusto Righi, che separa la Raffineria da una zona industriale;
- a Nord/Est Via dei Petroli e un piazzale di parcheggio e biglietteria per autobus.



I confini dell'isola dei petroli, infine, sono costituiti da:

- a Est un tratto di laguna ed il canale Vittorio Emanuele III che separa la Raffineria dall'isola dei petroli;
- a Sud un tratto di laguna ed il canale che separa l'isola dei petroli dal Petrolchimico;
- a Ovest il canale delle Tresse che separa l'isola dei petroli dal Petrolchimico.



I centri abitati più vicini risultano:

- la Città di Mestre a circa 1.2 km;
- la Città di Marghera a circa 2.8 km;
- la Città di Venezia (P.le Roma) a circa 3.9 km.

Le vie di comunicazione più vicine risultano:

- Autostrada A4 ed A57 a circa 4 km;
- Strada Statale Romea a circa 4 km;

- Linea ferroviaria per Venezia a circa 0.6 km;
- Ponte della Libertà (SR11) a circa 0.56 km;
- Aeroporto Marco Polo di Tessera a circa 6.5 km.

Nella foto satellitare seguente viene evidenziata l'area specifica della Ditta e le principali arterie di traffico del territorio circostante, visto da circa 12 km di altezza.



Come nelle precedenti indagini, in base alla definizione di ricettore, riportata nel capitolo “Quadro normativo”, si possono considerare tali gli ambienti lavorativi quali gli uffici presenti al perimetro dello stabilimento. Si evidenzia che alcuni immobili ubicati al perimetro, prima e durante la campagna fonometrica, risultavano non presidiati. Nella foto seguente sono riportati i ricettori rilevati.



Nelle pagine seguenti vengono riportati i rilievi fotografici dei ricettori individuati. Come già riportato a inizio paragrafo, i punti sono i medesimi individuati nelle precedenti indagini.

Ricettore

Rilievo fotografico

Ricettore n.1: uffici della Ditta Fintitan



Ricettore n.2: Ditta Aim Bonifiche S.r.l.



Ricettore n.3: uffici della Ditta Sacaim
S.p.A.



Ricettore

Rilievo fotografico

Ricettore n.4: uffici della biglietteria
autobus



Ricettore n.5: uffici della Ditta Petroven



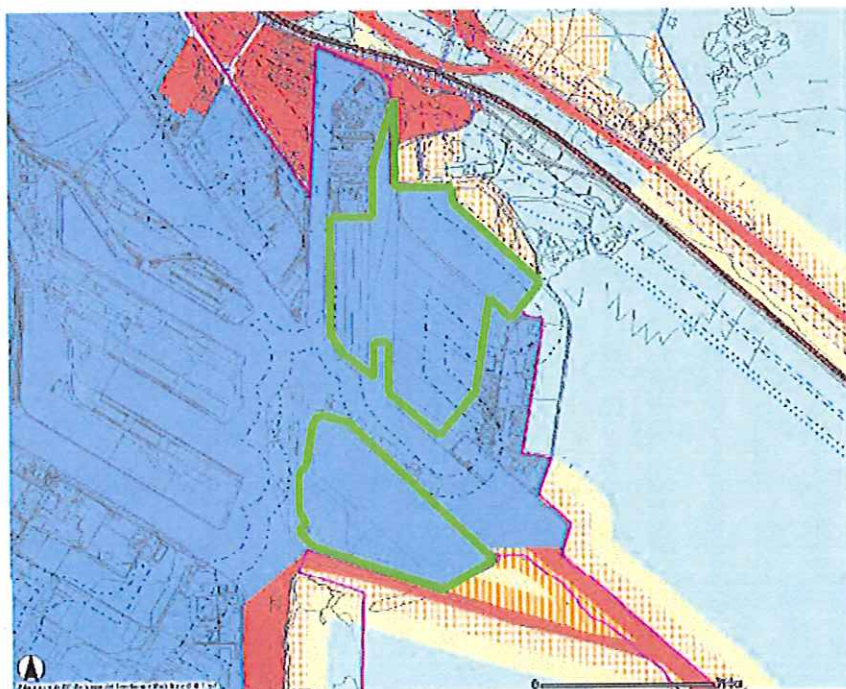
Lo scopo dell'indagine è di verificare l'attuale situazione dell'inquinamento acustico secondo la Legge n. 26/10/1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico", in relazione ai valori limite di emissione ed immissione previsti dal D.P.C.M. 14/11/1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore".

Sulla base della tipologia di attività, rientrante in quelle definite a ciclo produttivo continuo, si è fatto riferimento al D.M. 11/12/1996 "Applicazione del criterio differenziale per gli impianti a ciclo produttivo continuo", mentre per l'attività in campo si è fatto riferimento al D.M. 16/03/1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico", considerando anche le indicazioni riportate nelle Linee guida di elaborazione dei documenti di impatto acustico, D.D.G. ARPAV n. 3/2008.

4 Piano di classificazione acustica e destinazione d'uso dell'area

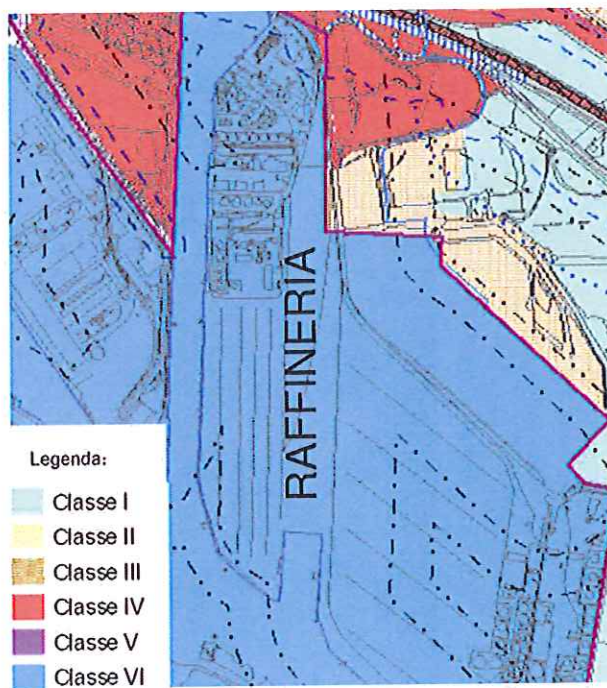
Il comune di Venezia si è dotato di un Piano di Classificazione Acustica del territorio comunale, approvato con delibera del C.C. n. 39 del 10/02/2005.

L'area dove è situata la Raffineria e le aree denominate Deposito Nord/Est e Isola dei Petroli rientrano completamente in area di Classe VI come previsto dal piano di zonizzazione acustica del comune di Venezia (VE). In alcuni tratti la proprietà confina con aree diverse dalla classe VI (colore blu) e rispettivamente con aree in classe IV e III (colore arancio e giallo a pallini arancio, cfr. mappe seguenti estratte dalla zonizzazione acustica). Per tali aree, i cui limiti differiscono per più di 5 dB da quelli della Classe VI, la normativa prevede una fascia di transizione, di cui non è possibile stimare l'ampiezza (in linea teorica risulta di almeno 50m); nella mappa tale fascia è identificata con una linea di colore viola. In verde sono evidenziati i confini dello Stabilimento.

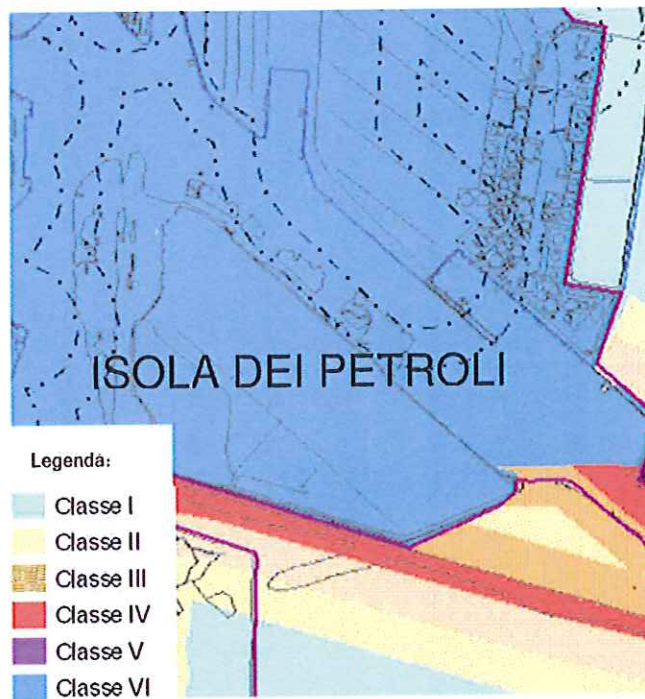


Separatamente si evidenziano le aree oggetto di valutazione.

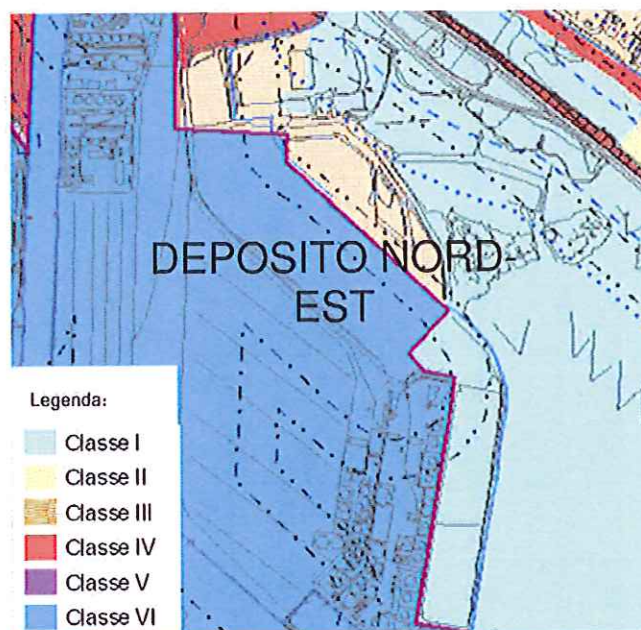
Vista della zonizzazione dell'area Raffineria.



Vista della zonizzazione di Isola dei Petroli



Vista della zonizzazione del Deposito Nord-Est



I valori limite di immissione ai ricettori da considerare al fine della valutazione di impatto acustico sono i seguenti:

Classe VI	70 dB(A) periodo di riferimento diurno; 70 dB(A) periodo di riferimento notturno.
Classe IV	65 dB(A) periodo di riferimento diurno; 55 dB(A) periodo di riferimento notturno.

Per quanto concerne l'applicazione dei limiti di emissione gli stessi sono riferiti al valore massimo di livello di pressione sonora che può essere emesso da una sorgente sonora, ovvero - nel caso in esame - dalle sorgenti riferibili alla Raffineria, misurato in prossimità della sorgente stessa, ma allo stesso tempo in corrispondenza degli spazi utilizzati da persone e comunità (D.P.C.M. 14/11/1997) e quindi ai ricettori.

I valori limite di emissione ai ricettori da considerare al fine della valutazione di impatto acustico sono i seguenti:

Classe VI	65 dB(A) periodo di riferimento diurno; 65 dB(A) periodo di riferimento notturno.
Classe IV	60 dB(A) periodo di riferimento diurno; 50 dB(A) periodo di riferimento notturno.

Non essendo possibile verificare in modo diretto il contributo delle singole sorgenti, in quanto l'apparato industriale è caratterizzato da un ciclo produttivo continuo e le sorgenti non possono essere disattivate, la valutazione del rispetto dei valori limite di emissione (singole sorgenti) viene effettuata sulla base delle misure dei livelli di immissione (livello globale di rumorosità) eventualmente scorporate dei contributi delle sorgenti esterne nei casi in cui sia stato possibile isolarle. I livelli misurati sono nella quasi totalità dei casi già inferiori ai limiti di emissione prima degli eventuali scorpori eseguiti. Per la valutazione dei livelli di emissione nel caso del Ricettore 4 che risulta essere in classe IV,- per eliminare la componente dovuta al traffico veicolare si è considerato il valore statistico L95 invece del livello equivalente. Presso tale ricettore infatti il rumore emesso dalla Raffineria fa parte della rumorosità di fondo rispetto alla rumorosità preponderante dovuta al traffico veicolare.

5 Modalità di esecuzione dei rilievi

5.1 Metodologia di misura

La misura del rumore è stata eseguita in conformità alle norme tecniche stabilite dall'art. 3 del D.M. 16/03/1998 e, in particolare, dall'allegato B per quanto attiene ai criteri ed alle modalità di esecuzione delle misure.

La metodologia utilizzata è quella finalizzata alla valutazione del rumore nell'ambiente esterno ed il confronto con i valori limite di immissione. Il rilievo dei livelli di rumore è stato effettuato misurando il livello sonoro equivalente L_{eq} in filtro di ponderazione "A", come definito dal D.M. 16/03/1998 Allegato A punto 8, escludendo gli eventi sonori di natura eccezionale rispetto al valore ambientale della zona. I rilievi fonometrici sono stati eseguiti mediante la tecnica del campionamento in campo, avendo cura di estendere il tempo di misura T_m per un arco sufficiente a garantire la rappresentatività della misura in relazione alle caratteristiche della sorgente.

Si evidenzia, come già rilevato nelle precedenti indagini che il rumore di fondo è costituito sia dal traffico veicolare presente lungo le arterie stradali limitrofe, sia dal transito delle imbarcazioni lungo i canali adiacenti allo stabilimento. Inoltre l'aeroporto a pochi chilometri e le linee ferroviarie per la stazione di Venezia contribuiscono ad aumentare il livello del rumore di fondo soprattutto nei punti di misura posizionati lungo il lato Est dell' Area Nord-Est , mentre sul lato Ovest dell'area della Raffineria e dell'Isola dei petroli sono evidenti i contributi alla rumorosità dovuti alle operazioni di carico e scarico delle navi mercantili sul lato opposto dei canali.

Durante i rilievi, si è proceduto ad annotare i fenomeni acustici anomali e la presenza di sorgenti estranee agli impianti della Raffineria di ENI S.p.A.. Non si sono potuti invece scorporare quei rumori di fondo dovuti alle attività a ciclo produttivo continuo, ma i livelli misurati rientrano comunque nei limiti fissati dalla normativa anche in riferimento ai limiti assoluti di emissione.

Si è proceduto pertanto, in base a quanto definito dalla Legge 447/1995, alla determinazione dei livelli di immissione in ambiente esterno, e più precisamente: Livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A" misurato nell'ambiente esterno proveniente da una o più sorgenti sonore.

Inoltre, come previsto dai punti 9 e 10 dell'Allegato B del D.M. 16/03/1998, sono state eseguite le misure di:

- Livello massimo di pressione sonora in dB(A) nelle costanti di tempo “slow” e “impulse”, con riconoscimento dell'evento sonoro impulsivo attraverso la verifica della differenza tra i valori misurati e la loro ripetitività;
- Livello sonoro equivalente continuo con analisi spettrale per bande normalizzate di 1/3 di ottava nell'intervallo di frequenza compreso tra 20 Hz e 20 kHz, allo scopo di riconoscere le eventuali componenti tonali presenti nel rumore.

Poiché le sorgenti di rumore prese in esame si trovano in zone prestabilite, il rilevamento dei Livelli di pressione sonora è stato eseguito nel periodo di massimo disturbo, in corrispondenza del luogo più disturbato, senza tenere conto di eventi eccezionali che possano inficiarne la validità.

La misurazione è stata effettuata posizionando il microfono ad una altezza variabile tra 1,5 e 4 metri in base alla necessità dettata dal contesto con microfono munito di cuffia antivento e orientato verso le sorgenti di rumore specifiche dell'azienda. Il tecnico addetto alle misure ha potuto operare sempre rimanendo a oltre 3 m di distanza e il microfono è stato munito di cuffia antivento ed è stato orientato verso le sorgenti di rumore specifiche dell'azienda.

5.2 Modalità del rilevamento del livello di pressione sonora

Il tempo di osservazione T_o di ogni singola misura è indicato nel relativo report. Le misure fonometriche sono state effettuate nelle giornate del 12 e 13 Novembre 2018, nel periodo di riferimento (T_r) diurno. Non sono stati condotti rilievi nel periodo notturno in quanto, trattandosi di un impianto a ciclo produttivo continuo, si è ipotizzato che i livelli di emissione delle sorgenti sonore fossero costanti anche nel periodo notturno. Inoltre si è notato, come già rilevato nelle precedenti indagini, che nei punti in cui era prevista la misurazione anche in periodo notturno i livelli di rumore si presentavano ampiamente al di sotto dei limiti di zona.

I rilievi fonometrici sono stati interamente eseguiti ed elaborati dall'Ing. Lorenzo Soligo, tecnico competente in acustica inserito nell'Albo della Regione Veneto, coadiuvato da un dipendente della ditta Agrolab Italia.

La campagna di misura è stata eseguita in assenza di precipitazioni atmosferiche, con valori di velocità del vento inferiori a 5 m/s. Si riportano di seguito le condizioni microclimatiche rilevate durante la fase di misurazione in campo.

Giorno	Temperatura (°C)	Velocità del vento (m/s)	Pressione barometrica (mbar)
12/11/2018 (10:00-16:30)	15	0.5	1028
13/11/2018 (09:30-16:00)	15	1.0	1029

Il tempo di misura T_m è stato scelto sulla base delle caratteristiche del rumore emesso dalle sorgenti individuate e della durata atta a garantire la rappresentatività delle misure stesse.

5.3 *Strumentazione utilizzata*

Tutte le misure sono state eseguite con due fonometri analizzatori.. I dati memorizzati sono stati trasferiti al computer, e attraverso un software specifico, elaborati, stampati e riportati nella presente relazione.

Strumentazione

- Fonometro integratore "SOLO BLACK" 01dB - Metravib (matr. N° 65421) di classe 1; con certificato di taratura 17-3756-FON del 31/01/2017 del centro LAT n°224;
- Fonometro integratore "FUSION" 01dB (matr. N° 11692) di classe 1; con certificato di taratura 41714-A del 09/07/2018 del centro LAT n°68;
- Calibratore CAL21 01dB – numero seriale 51031230; certificato di taratura LAT n. 28-02-2018 del centro LAT n° 068.

Il fonometro ed il microfono sono conformi a:

- IEC EN 60651 per fonometri integratori di classe 1;
- IEC EN 60804 per fonometri integratori di classe 1;
- IEC EN 61260 per analizzatori di spettro in tempo reale per bande d'ottava e di 1/3 di ottava, con filtri di classe 1.

Il calibratore è conforme a:

- CEI EN 60942 per fonometri di classe 1.

Calibrazione

I fonometri sono stati calibrati prima e dopo le sessioni di misura, con sorgente sonora nota, per verificarne la taratura.

I risultati della differenza tra le due calibrazioni sono riportati nelle tabelle seguenti.

01dB Solo "Black" – Matr. n. 65421

Giorno	Calibrazione iniziale	Calibrazione finale	Differenza	Limite
12/11/2018 mattino	94.0	94.1	0.1	0.5
12/11/2018 pomeriggio	94.0	93.9	-0.1	
12/11/2018 senza prolunga	94.0	94.0	0.0	
12/11/2018 utilizzo prolunga	94.0	93.9	-0.1	
13/11/2018 mattino Isola petroli e APL	94.0	94.1	0.1	
13/11/2018 pomeriggio Ricettore R5 con prolunga	94.0	94.0	0.0	
13/11/2018 pomeriggio Area Nord-Est	94.0	94.0	0.0	

01dB "Fusion" – Matr. n.11692

Giorno	Correzione iniziale	Calibrazione finale	Correzione	Limite
13/11/2018 mattino	-0.10	0.10	0.2	0.5
13/11/2018 pomeriggio	0.10	0.10	0.0	

6 Risultati dei rilievi fonometrici

Si riportano nelle tabelle seguenti i risultati dei rilievi fonometrici effettuati nei punti considerati più rappresentativi per la verifica della propagazione del rumore. Tutte le misure sono state arrotondate a 0.5 dB(A), come indicato nel D.M. 16 Marzo 1998, All. B.

Posizione	Descrizione punto di rilievo	Leq dB(A)	Note
1 N 45°27'28.50" E 12°16'13.90"	Interno stabilimento. Punto posizionato a 1 m dal muro di confine a 1 m di altezza rispetto al muro stesso. Fronte incrocio tra Strada E e Strada Tredicesima.	62.5	Sorgenti principali: impianti Raffineria. Presente un cantiere nei pressi della postazione microfonica la cui rumorosità è stata scorporata nel periodo in cui risultava prevalente. Scorpori per passaggio veicoli in prossimità della postazione e passaggio di aerei.
2 N 45°27'23.93" E 12°16'13.00"	Interno stabilimento. Punto posizionato a 1 m dal muro di confine a 1 m di altezza rispetto al muro stesso. Fronte apparecchiatura VB-V18	65.0	La postazione si trova a pochi metri dalle principali sorgenti sonore dell'impianto non distinguibili tra loro (impianti HF2), e da alcuni sfati di vapore continui nelle vicinanze. Scorpori per passaggio di un tir e di alcuni veicoli leggeri.
3 N 45°27'18.98" E 12°16'12.06"	Interno stabilimento. Punto posizionato a 1 m dal muro di confine a 1 m di altezza rispetto al muro stesso. Nel mezzo tra i due ultimi serbatoi Petroven.	61.5	Sorgenti principali: Impianto raffinaria. Il rumore rilevato proviene essenzialmente dagli impianti della raffinaria e dagli sfati di vapore. Rumore di carrelli elevatori in cantiere temporaneo nell'area di fronte alla postazione microfonica.

Posizione	Descrizione punto di rilievo	Leq dB(A)	Note
4 N 45°27'16.46" E 12°16'4.90"	Interno stabilimento. Punto posizionato a 1 m dal muro di confine e a 1 m di altezza rispetto al muro stesso. Fronte incrocio tra Strada N e Strada Undicesima.	63.0	Sorgenti principali: Impianto raffineria. Il rumore rilevato proviene essenzialmente dagli impianti della raffineria e da cantiere temporaneo. Navi di passaggio su canale.
5 N 45°27'17.92" E 12°16'1.17"	Esterno stabilimento. Punto posizionato a circa 6 m dal muro perimetrale e a 1.5 m di altezza. Fronte edificio PAM.	65.0	Sorgenti principali: Pompe trattamento effluenti soffianti e traffico navale. Il rumore proviene essenzialmente dalle pompe dell'impianto trattamento effluenti e dal traffico navale.
6 N 45°27'19.61" E 12°15'59.12"	Esterno stabilimento. Fronte ormeggio imbarcazione per isola dei petroli.	64.0	Sorgenti principali: Impianto raffineria. Il rumore proviene essenzialmente dagli impianti della raffineria. E' comunque un'area influenzata dalle imprese adiacenti e dal passaggio di imbarcazioni nel canale.
7 N 45°27'31.27" E 12°15'44.77"	Interno stabilimento. Punto posizionato a 1 m dal muro di confine e 1 m di altezza rispetto al muro stesso. Adiacente al serbatoio 113.	53.5	Sorgenti principali: attività di carico/scarico materiali sul lato opposto del canale. Il rumore proviene essenzialmente dalle attività di carico/scarico materiali e rumore imbarcazioni.
8 N 45°27'39.07" E 12°15'44.57"	Interno stabilimento. Punto posizionato a 1 m dal muro di confine e a 1 m di altezza rispetto al muro stesso. Tra i serbatoi 110 e 111	52.0	Sorgenti principali: attività di carico/scarico materiali sul lato opposto del canale. Il rumore proviene essenzialmente dalle attività di carico/scarico e rumore passaggio aerei.

Posizione	Descrizione punto di rilievo	Leq dB(A)	Note
<p>9 N 45°27'46.14" E 12°15'53.29"</p>	<p>Interno stabilimento. Punto posizionato a 1 m dal muro di confine e a 1 m di altezza rispetto al muro stesso. Fronte serbatoio 107, incrocio tra Strada A e Strada Quarta</p>	51.0	<p>Sorgenti principali: Sfiati vapore e traffico su Via dei Petroli. Il rumore proviene essenzialmente dal traffico di Via dei Petroli e dagli sfiati di vapore.</p>
<p>10 N 45°27'23.08" E 12°15'52.61"</p>	<p>Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla recinzione in rete metallica a 1.5 m da terra. Angolo Sud dell'impianto Blender Olii (non più attivo).</p>	56.5	<p>Sorgenti principali: sfiati di vapore adiacenti e impianto raffineria. Il rumore proviene essenzialmente dagli sfiati di vapore adiacenti e dall'impianto raffineria.</p>
<p>11 N 45°27'26.67" E 12°15'46.52"</p>	<p>Interno stabilimento. Interno reparto Blender Olii (non più attivo), angolo officina meccanica.</p>	57.5 (54.4)	<p>Sorgenti principali: impianti esterni al sito, situati al di là del canale (carico scarico container), e scarico di condensa vapore nel reparto. Il rumore proviene essenzialmente dagli impianti esterni al sito (al di là del canale), da uno scarico condensa vapore nel reparto e dal transito di navi e aerei. Rilevata componente tonale, ma causata da sorgenti esterne alla raffineria</p>
<p>12 N 45°27'15.72" E 12°15'47.55"</p>	<p>Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Angolo fronte sala controllo Isola dei Petroli.</p>	57.0	<p>Sorgenti principali: rumore da impianto raffineria. Il rumore percepito deriva principalmente dall'impianto della raffineria, e dalle pompe volumetriche attive per manutenzione in isola dei Petroli</p>

Posizione	Descrizione punto di rilievo	Leq dB(A)	Note
13 N 45°27'9.05" E 12°15'42.58"	Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Angolo isola dei Petroli fronte serbatoio 165.	56.0	Sorgenti principali: impianto raffineria e cantiere adiacente. Il rumore proviene essenzialmente dall'impianto della raffineria e da impianti esterni (carico/scarico navi mercantili).
14 N 45°27'0.14" E 12°15'56.52"	Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Tra i serbatoi 162 e 163.	49,0	Sorgenti principali: cantieri limitrofi stabilimento, manutenzione serbatoi e lavori in Isola dei Petroli. Il rumore proviene essenzialmente dalle aziende e dai cantieri nei pressi dello stabilimento e da traffico navale.
15 N 45°26'51.84" E 12°16'10.80"	Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Angolo isola dei petroli fronte serbatoio 160.	48.5	Sorgenti principali: Cantieri limitrofi stabilimento, traffico navale. Il rumore proviene essenzialmente dalle macchine operatrici in funzione nei cantieri esterni allo Stabilimento e dal traffico navale e aereo (scorporato).
16 N 45°26'55.86" E 12°16'22.89"	Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Angolo isola dei petroli fronte serbatoio 159.	48.5	Sorgenti principali: Impianti raffineria, macchine operatrici in isola. Il rumore proviene essenzialmente dalle macchine operatrici in funzione nell'isola dei petroli dal passaggio di aerei (scorporato) e dagli impianti della raffineria.
17 N 45°27'6.99" E 12°16'2.63"	Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Tra i serbatoi 155 e 154.	52.5	Sorgenti principali: Impianti produttivi della raffineria. e rumore da cantieri limitrofi.

Posizione	Descrizione punto di rilievo	Leq dB(A)	Note
18 N 45°27'31.34" E 12°16'20.82"	Esterno stabilimento. Postazione presso il ricettore 5. Postazione a 1 m dalla facciata uffici e a circa 3 m dal piano campagna.	61.5	Sorgenti principali: passaggio di camion autobotte della Ditta Petroven. Il rumore proviene essenzialmente dalle attività eseguite all'interno dell'area del ricettore stesso.
19 N 45°27'36.20" E 12°16'19.34"	Esterno stabilimento. Postazione a 1 m dalla recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Fronte serbatoio 725 area Nord-Est.	53.5	Sorgenti principali: impianto area raffineria e pompe in servizio area Nord-Est. Traffico in Via dei Petroli.
20 N 45°27'41.95" E 12°16'9.48"	Esterno stabilimento. Postazione a 1 m dalla recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Tra le apparecchiature TK 80 TK81.	50.0	Sorgenti principali: sfiati da valvole vapore, traffico stradale e auto in parcheggio.
21 N 45°27'42.63" E 12°16'22.88"	Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Tra i serbatoi 804 e 723.	55.0	Sorgenti principali: traffico stradale sul Ponte della Libertà, sfiati da valvole sulle condotte. Scorporo per presenza di un'attività temporanea di manutenzione.
22 N 45°27'37.85" E 12°16'30.91"	Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Angolo sud/est area Nord-Est fronte serbatoio 732.	53.5 (50.5)	Sorgenti principali: traffico stradale sul Ponte della Libertà, pompe in servizio area Nord-Est e movimentazione camion nell'attiguo piazzale Petroven. Componente impulsiva rilevata, ma dovuta a operazioni scarico nel piazzale Petroven

Posizione	Descrizione punto di rilievo	Leq dB(A)	Note
<p>23 N 45°27'45.52" E 12°16'17.87"</p>	<p>Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Fronte apparecchiature 30MP32B-A.</p>	<p>55.0</p>	<p>Sorgenti principali: traffico stradale sul Ponte della Libertà, sfiati vapore su condotte. (scorporata l'attività temporanea di manutenzione)</p>
<p>24 N 45°27'50.37" E 12°16'11.29"</p>	<p>Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Fronte pensilina ricevimento ATB greggio e biodiesel.</p>	<p>54.5</p>	<p>Sorgenti principali: cabina di decompressione metano e traffico stradale sul Ponte della Libertà, sfiati vapore su condotte. Scorporo per presenza di veicoli pesanti accessi e per eventi anomali.</p>
<p>25 N 45°27'50.67" E 12°16'1.15"</p>	<p>Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Fronte edificio caserma Guardia di Finanza.</p>	<p>60.5 (57.5)</p>	<p>Sorgenti principali: sfiati da valvole, passaggio e stazionamento autocisterne e traffico su Via dei Petroli. (componente impulsiva dovuto a passaggio/manovra autocisterne).</p>
<p>26 N 45°27'47.09" E 12°16'1.15"</p>	<p>Esterno stabilimento. Postazione a 1 m dalla recinzione in rete metallica e a 3 m da terra. Fronte edificio caserma Guardia di Finanza.</p>	<p>57.5</p>	<p>Sorgenti principali: pompe in servizio raffineria e traffico veicolare di Via dei Petroli. Come nella precedente indagine, l'impianto Visbreaking, è attualmente non in funzione. Il rumore proviene essenzialmente dalle pompe di trasferimento della raffineria.</p>
<p>27 N 45°28'1.38" E 12°15'58.50"</p>	<p>Esterno stabilimento. Postazione fronte ricettore 4 a 1.5 m da terra.</p>	<p>51.0 (L₉₅=45.5)</p>	<p>Traffico veicolare in Tangenziale e in Via dei Petroli. Il rumore proviene essenzialmente dal traffico di Via dei Petroli e Tangenziale e dal passaggio di autobus nel piazzale. NOTA: Scorporo per evento anomalo sosta autobus a motore acceso</p>

Posizione	Descrizione punto di rilievo	Leq dB(A)	Note
28 N 45°27'56.02" E 12°15'53.26"	Esterno stabilimento. Postazione fronte ricevitore 3 a 3 m da terra.	49.0	Sorgenti principali: traffico veicolare in tangenziale, movimentazione mezzi e passaggio aerei.
29 N 45°27'52.70" E 12°15'52.80"	Esterno stabilimento. Postazione fronte ricevitore 2 a 3 m da terra	46.0	Sorgenti principali: manutenzioni in raffineria, traffico veicolare in tangenziale, traffico aereo.

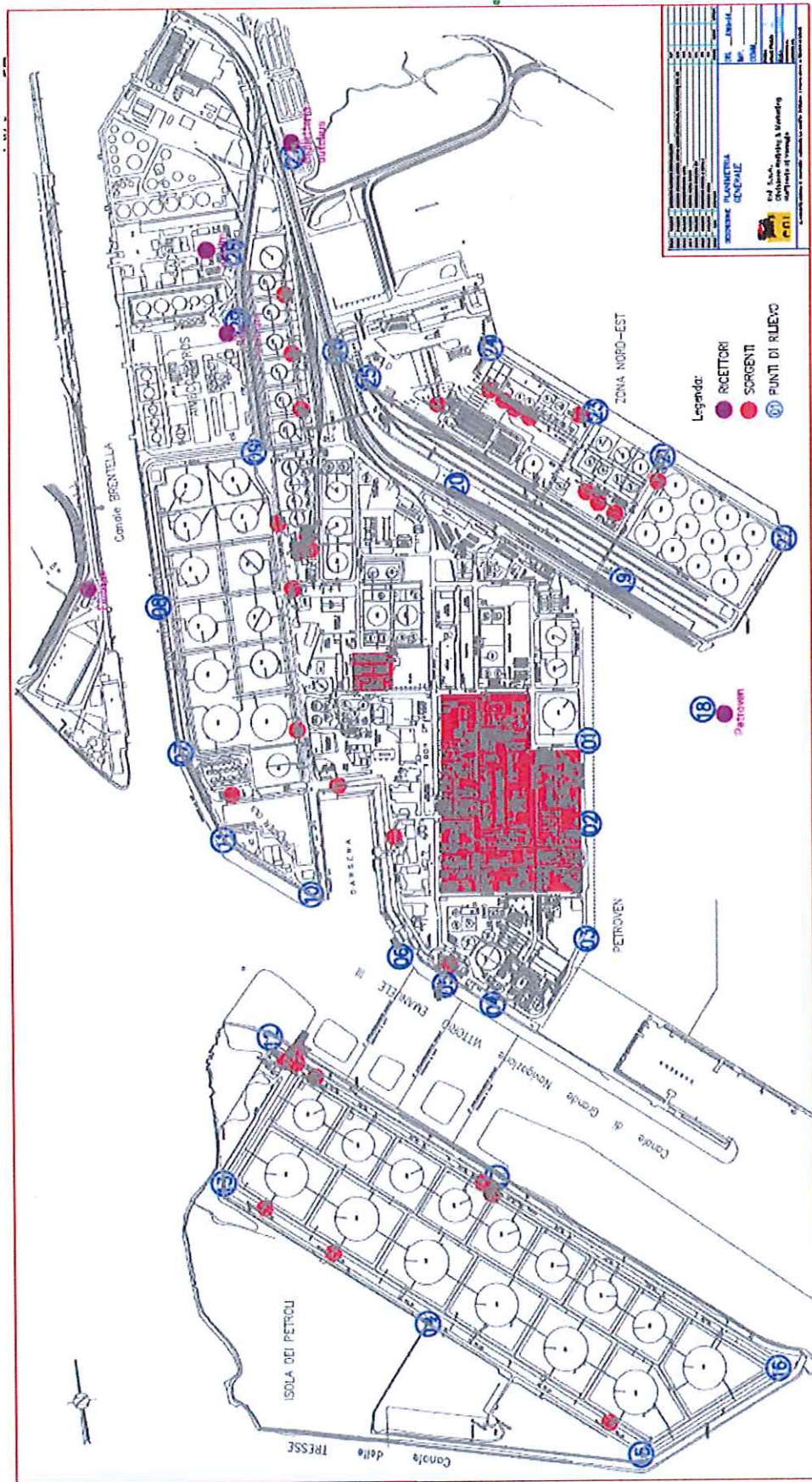
Non sono state rilevate componenti impulsive, tonali o a tempo parziale ad eccezione dei seguenti punti di misura:

- punto di misura 11 in cui è stata rilevata la presenza di un tono puro alla frequenza di 100 Hz, causata da sorgenti estranee alla raffineria;
- punto di misura 22, in cui sono state rilevate componenti sonore impulsive, causate da sorgenti estranee alla Raffineria;
- punto di misura 25, in cui sono state rilevate componenti sonore impulsive, causate dalle autocisterne in manovra nei pressi della stazione microfonica non da sorgenti fisse.

Per tali punti nella tabella sono riportati i livelli Lc mentre tra parentesi è riportato il livello non corretto.

VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO

ENI S.P.A.
MARGHERA (VE)



6.1 Tabella riepilogativa e confronto con i limiti normativi

Secondo quanto stabilito dalla L. 447 del 1995, il valore limite di immissione è il valore massimo di Livello di pressione sonora che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori.

Il confronto con i limiti normativi è stato effettuato solamente per i rilievi eseguiti nei punti definiti dalla Legge. Pertanto nelle tabelle seguenti si riportano i valori rilevati presso i ricettori individuati nell'indagine condotta nell'anno 2011. Da allora non sono intervenute variazioni nella situazione circostante lo Stabilimento.

Ricettore	Classe acustica di appartenenza	Numero del punto di misura del rilievo	Valori misurati Leq dB(A) misurato diurno	Limiti di zona stabiliti dal D.P.C.M. 14/11/1997	
				Leq dB(A) limite diurno	Leq dB(A) limite notturno
Ricettore 1	VI	08 ⁽¹⁾	52.0	70	70
Ricettore 2	VI	29	46.0	70	70
Ricettore 3	VI	28	49.0	70	70
Ricettore 4	IV	27	51.0	65	55
Ricettore 5	VI	18	61.5	70	70

1) Per motivi tecnici la misura non è stata effettuata direttamente presso il ricettore, ma a pochi metri di distanza e nella direzione dello stesso.

Per la verifica del valore limite di emissione della specifica sorgente presso i ricettori si ha allo stesso modo considerando – per quanto è stato possibile scorporare in sede di misura e analisi:

Ricettore	Classe acustica di appartenenza	Numero del rilievo	Valori misurati Leq dB(A) misurato diurno	Limiti di emissione stabiliti dal D.P.C.M. 14/11/1997	
				Leq dB(A) limite diurno	Leq dB(A) limite notturno
Ricettore 1	VI	08 ⁽¹⁾	52.0	65	65
Ricettore 2	VI	29	46.0	65	65
Ricettore 3	VI	28	49.0	65	65
Ricettore 4	IV	27	45.5	60	50
Ricettore 5	VI	18	61.5	65	65

1) Per motivi tecnici la misura non è stata effettuata direttamente presso il ricettore, ma a pochi metri di distanza e nella direzione dello stesso.

7 Conclusioni

Il presente aggiornamento di valutazione di impatto acustico effettuato nella Raffineria di Venezia, sita in via dei Petroli, n. 4 nel Comune di Venezia (VE), raccoglie i risultati dei livelli sonori immessi nell'ambiente esterno dagli impianti e attività presenti all'interno del sito oggetto di indagine, già individuati nelle precedenti indagini effettuate

Sulla base di quanto prescritto all'interno del documento AIA, sono stati rilevati i livelli acustici in Leq (A) al confine aziendale e presso i ricettori più prossimi.

Come già evidenziato nella precedente indagine effettuata nell'anno 2016, è importante evidenziare che la normativa vigente non fornisce alcun limite da rispettare per quanto riguarda i livelli acustici rilevati a confine aziendale. Tali misurazioni hanno un significato in quanto rientrano in un piano di monitoraggio periodico delle emissioni rumorose. Di conseguenza, solamente i livelli rilevati presso i ricettori prossimi all'impianto possono essere oggetto di valutazione.

Per questi ultimi, confrontando i dati rilevati con i limiti di legge, e considerando che non si è in presenza di rumori a tempo parziale o di componenti impulsive o tonali, soggette ad applicazione del fattore correttivo, si evidenzia quanto segue: dopo un adeguato scorporo delle sorgenti considerate accidentali è stato possibile rilevare i livelli di immissione nei punti rilevati come prossimi ai ricettori più vicini al confine aziendale. Per quanto riguarda i livelli di emissioni si è cercato di scorporare, quando possibile, il contributo delle sorgenti estranee alla Raffineria, operazione resa tecnicamente difficile in quanto l'attività si svolge a ciclo produttivo continuo nel quale le apparecchiature in funzione non possono essere disattivate.

Per concludere, considerando i valori riscontrati presso i ricettori, sulla base del piano di zonizzazione acustica del Comune di Venezia, si rileva che tutti i livelli acustici misurati risultano al di sotto dei limiti di immissione ed emissione definiti dalla normativa vigente.

12 dicembre 2018

Il Relatore

Ing. Lorenzo Soligo
Tecnico competente n. 702 l'elenco della
Regione Veneto

AGROLAB ITALIA S.r.l.

8 Allegati

8.1 Certificati di taratura della strumentazione utilizzata

8.2 Riconoscimento della figura del Tecnico Competente in acustica

8.3 Grafici delle misurazioni effettuate e valori rilevati per ciascun punto di misura



L.C.E. S.r.l.

Via dei Platani, 7/9 Opera (MI)
T. 02 57602858 - www.lce.it - info@lce.it

Centro di Taratura LAT N° 068
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 068

Pagina 1 di 9
Page 1 of 9

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 41714-A
Certificate of Calibration LAT 068 41714-A

- data di emissione date of issue	2018-07-09
- cliente customer	AESSE AMBIENTE SRL 20090 - TREZZANO S/NAVIGLIO (MI)
- destinatario receiver	SOLIGO ING. LORENZO 35012 - CAMPOSAMPIERO (PD)
- richiesta application	18-00002-T
- in data date	2018-01-10
<u>Si riferisce a</u> Referring to	
- oggetto item	Fonometro
- costruttore manufacturer	01-dB
- modello model	FUSION
- matricola serial number	11692
- data di ricevimento oggetto date of receipt of item	2018-07-09
- data delle misure date of measurements	2018-07-09
- registro di laboratorio laboratory reference	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accREDITAMENTO LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Centro di Taratura
LAT N° 068



CERTIFICATO DI TARATURA LAT 224 17-3756-FON
Certificate of Calibration

- Data di emissione
date of issue **2017/01/30**

- Cliente
Customer **Rovere Ing. Massimo**
Via Monticano, 20
Mansué - TV

- destinatario
addressee **Rovere Ing. Massimo**
Via Monticano, 20
Mansué - TV

- richiesta
application **Prot. 170130/01**

- in data
date **2017/01/30**

- Si riferisce a
referring to

- oggetto
item **Misuratore di livello di**
pressione sonora

- costruttore
manufacturer **01dB Metravib**

- modello
model **SOLO BLACK**

- matricola
serial number **65421**

- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item **2017/01/30**

- data delle misure
date of measurements **2017/01/30**

- registro di laboratorio
laboratory reference **3756**

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 224 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 224 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Paolo Zambusi





Centro di Taratura LAT N° 068
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 068

L.C.E. S.r.l.

Via dei Platani, 7/9 Opera (MI)
T. 02 57602858 - www.lce.it - info@lce.it

Pagina 1 di 9
Page 1 of 9

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 41714-A
Certificate of Calibration LAT 068 41714-A

- data di emissione date of issue	2018-07-09
- cliente customer	AESSE AMBIENTE SRL 20090 - TREZZANO S/NAVIGLIO (MI)
- destinatario receiver	SOLIGO ING. LORENZO 35012 - CAMPOSAMPIERO (PD)
- richiesta application	18-00002-T
- in data date	2018-01-10
<u>Si riferisce a</u> Referring to	
- oggetto item	Fonometro
- costruttore manufacturer	01-dB
- modello model	FUSION
- matricola serial number	11692
- data di ricevimento oggetto date of receipt of item	2018-07-09
- data delle misure date of measurements	2018-07-09
- registro di laboratorio laboratory reference	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accREDITAMENTO LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.



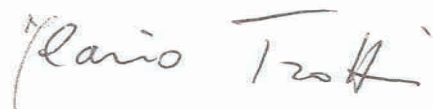
*Riconoscimento della figura di Tecnico Competente in Acustica
Ambientale, art. 2, commi 6, 7 e 8 della Legge 447/95*

Si attesta che Lorenzo Soligo, nato a Camposampiero (PD) il 04/12/1977 è stato riconosciuto Tecnico Competente in Acustica Ambientale per l'iscrizione nell'elenco ufficiale della Regione del Veneto ai sensi dell'art. 2, commi 6, 7 e 8 della Legge 447/95 con il numero 702.

*Il Responsabile del procedimento
(dr. Tommaso Gabrieli)*



*Il Responsabile dell'Osservatorio Agenti Fisici
(dr. Flavio Trotti)*



Verona, 24.10.2011

REPORT n. : **1830-001**

12/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



P.TO di MISURA: 01

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Punto posizionato a 1 m
dal muro di confine a 1 m di altezza rispetto al muro stesso. Fronte
incrocio tra Strada E e Strada Tredicesima

Altezza sonda microfonica: 3,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 10:00 – 11:00



COORDINATE GPS: 45°27'28.50" N ; 12°16'13.90" E

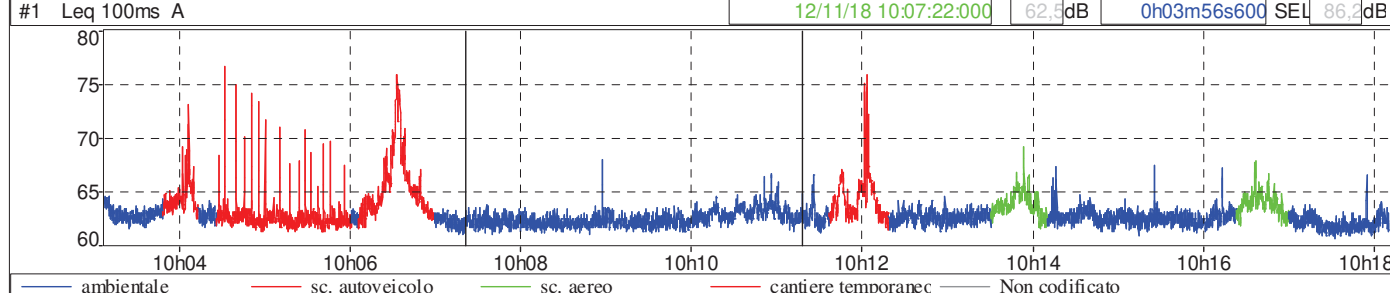
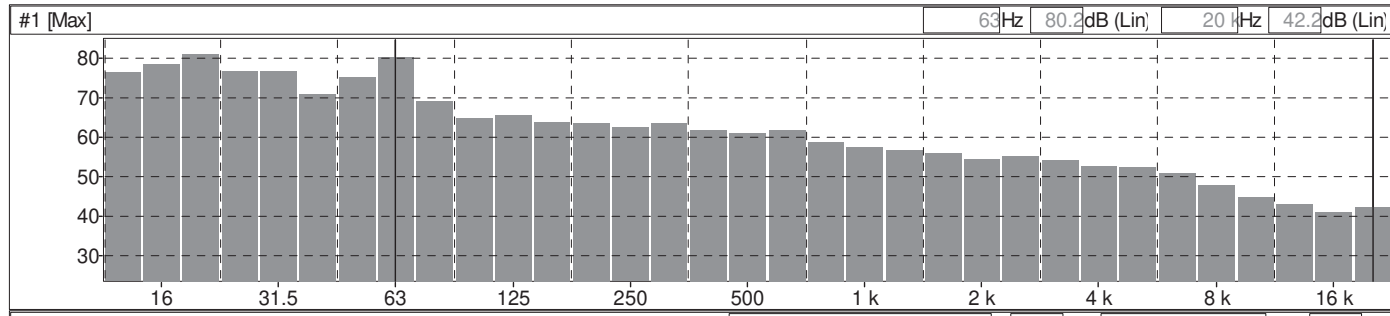
Sorgenti principali: impianti Raffineria. Presente un cantiere nei pressi
della postazione microfonica la cui rumorosità è stata scorporata nel
periodo in cui risultava prevalente. Scorpori per passaggio veicoli in
prossimità della postazione e passaggio di aerei.

File	01001.CMG
Commenti	Punto 01
Inizio	10:03:08:000 lunedì 12 novembre 2018
Fine	10:18:10:800 lunedì 12 novembre 2018
Base tempi	100ms
Nr. totale di periodi	9028

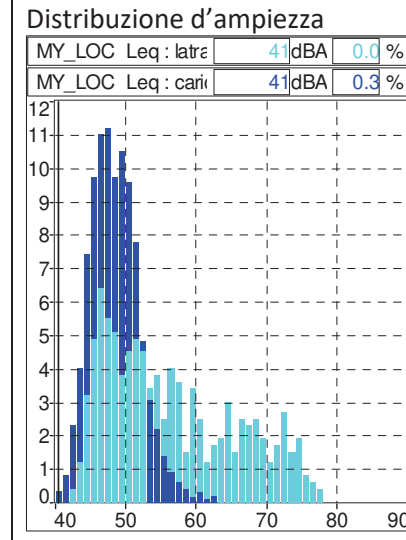
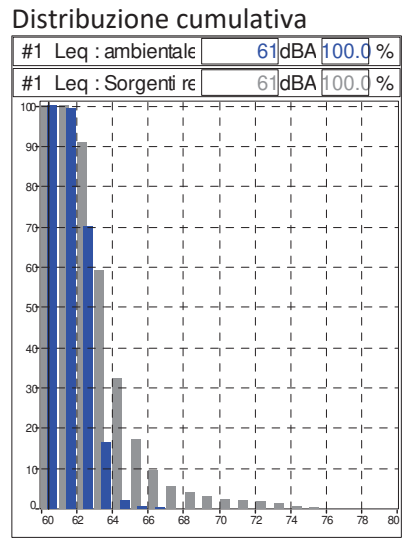
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#1	Leq	A	60	80		
#1	Fast	A	60	80		
#1	Slow Max	A	50	80		
#1	Impuls Max	A	60	80		
#1	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	20	90	12.5Hz	20kHz

Sorgente	Codice
ambientale	8
sc. autoveicolo	9
sc. aereo	10
cantiere temporaneo	11

Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	12/11/18 10:03:08:000							
Fine	12/11/18 10:18:10:800							
Sorgente	Leq	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms
ambientale	62,5	60,6	67,9	61,4	62,3	63,2	63,5	00:10:11:500
sc. autoveicolo	65,9	61,4	75,9	62,3	64,0	67,5	70,1	00:02:00:000
sc. aereo	63,9	61,5	69,1	62,1	63,6	64,9	65,4	00:01:16:100
cantiere temporaneo	63,1	61,2	76,7	61,5	62,3	63,2	63,9	00:01:35:200
Globale	63,3	60,6	76,7	61,5	62,4	64,2	65,2	00:15:02:800



Decreto 16 marzo 1998	
File	01001.CMG
Ubicazione	#1
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	12/11/18 10:03:08:000
Fine	12/11/18 10:18:10:800
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0,0 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	62,5 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	62,5 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	62,5 dBA



REPORT n. : 1830-002

12/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



P.TO di MISURA: 02

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Punto posizionato a 1 m
dal muro di confine a 1 m di altezza rispetto al muro stesso. Fronte
apparecchiatura VB-V18

Altezza sonda microfonica: 3,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 10:00 – 11:00

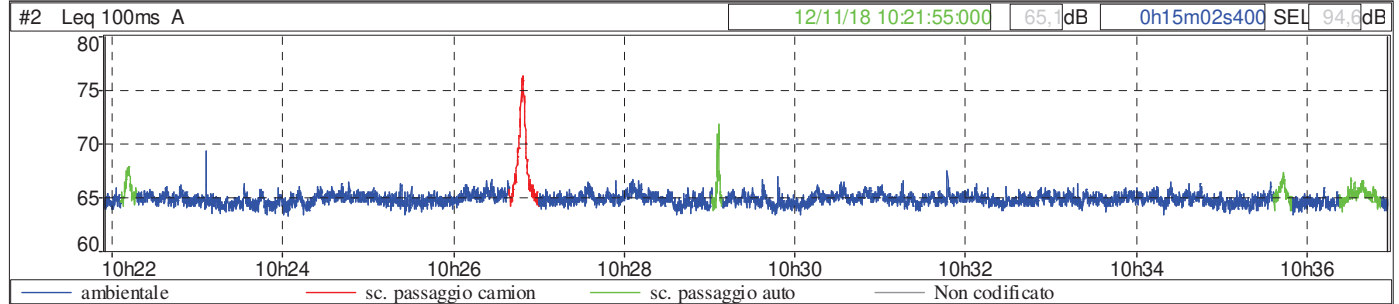
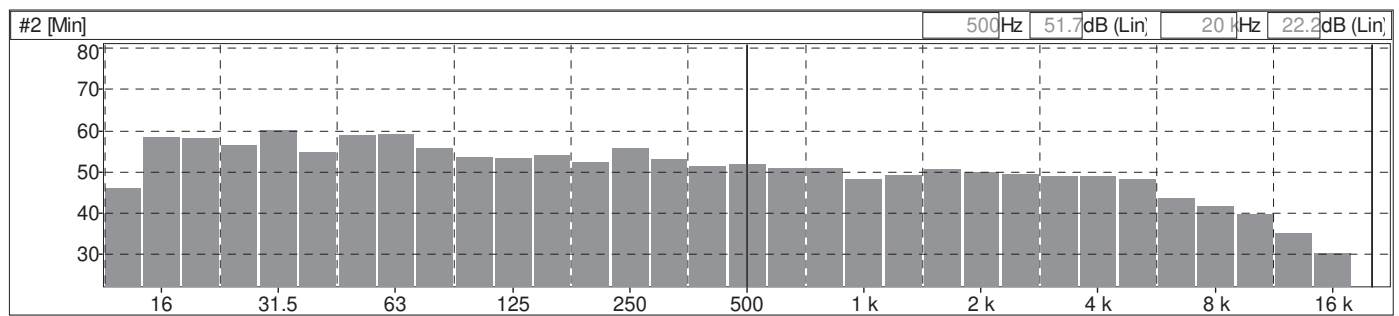


COORDINATE GPS: 45°27'23.93" N ; 12°16'13.00"E

Note: La postazione si trova a pochi metri dalle principali sorgenti
sonore dell'impianto non distinguibili tra loro (impianti HF2), e da alcuni
sfiati di vapore continui nelle vicinanze. Scorpori per passaggio di un tir
e di alcuni veicoli leggeri.

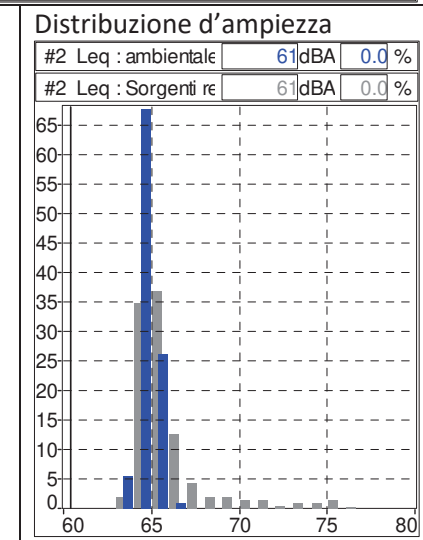
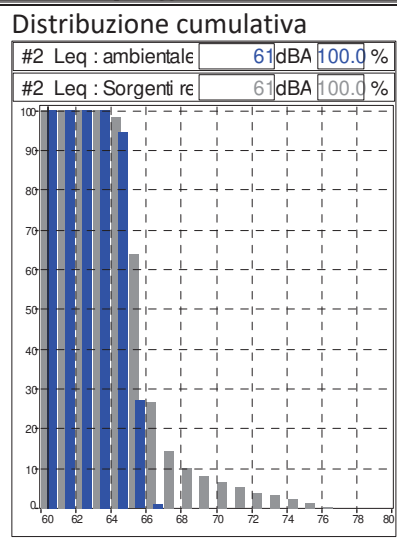
File	01002.CMG					
Commenti	Punto 02					
Inizio	10:21:55:000 lunedì 12 novembre 2018					
Fine	10:36:57:400 lunedì 12 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9024					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#2	Leq	A	60	80		
#2	Fast	A	60	80		
#2	Slow Max	A	50	80		
#2	Impuls Max	A	60	80		
#2	Multipettri 1/3 Ott Fast	Lin	20	90	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
sc. passaggio camion	9					
sc. passaggio auto	10					

File	01002.CMG							
Ubicazione	#2							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	12/11/18 10:21:55:000							
Fine	12/11/18 10:36:57:400							
Sorgente	Leq	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata
	Sorgente	dB	dB	dB	dB	dB	dB	complessivo
		dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms
ambientale	64,8	63,2	69,3	63,9	64,7	65,3	65,5	00:13:40:200
sc. passaggio camion	69,5	64,1	76,2	64,4	66,1	73,9	75,3	00:00:20:900
sc. passaggio auto	65,5	63,6	71,8	64,2	65,1	66,4	67,0	00:01:01:300
Globale	65,1	63,2	76,2	63,9	64,7	65,4	65,7	00:15:02:400



Decreto 16 marzo 1998

File	01002.CMG
Ubicazione	#2
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	12/11/18 10:21:55:000
Fine	12/11/18 10:36:57:400
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0,0 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	64,8 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	64,8 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	64,8 dBA



REPORT n. : 1830-003

12/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.

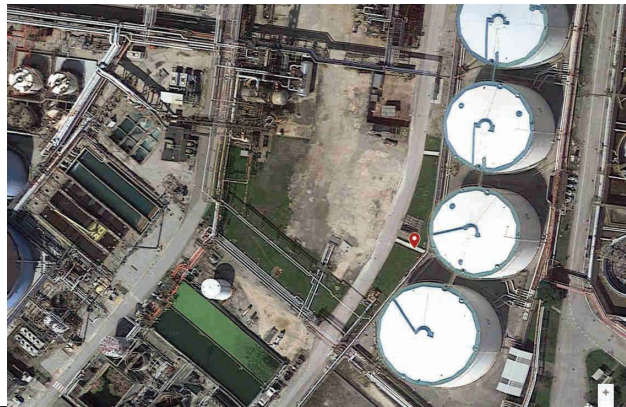
**P.TO di MISURA: 03**

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Punto posizionato a 1 m
dal muro di confine a 1 m di altezza rispetto al muro stesso. Nel mezzo
tra i due ultimi serbatoi Petroven

Altezza sonda microfonica: 3,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 10:30 – 11:30

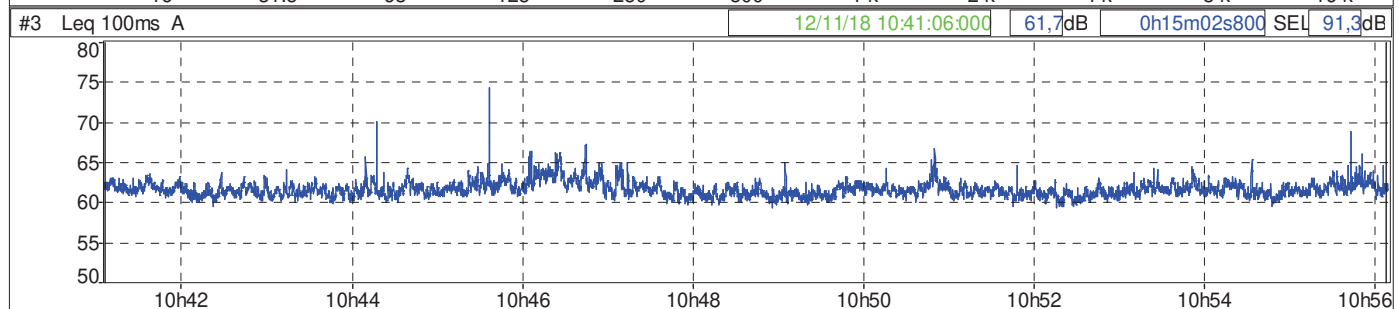
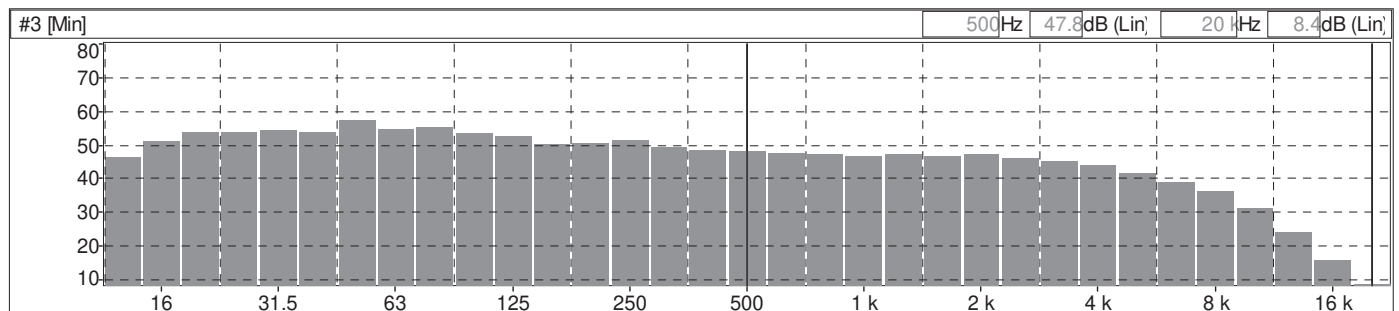


COORDINATE GPS: 45°27'18.98" N ; 12°16'12.06"E

Sorgenti principali: Impianto raffineria. Il rumore rilevato proviene
essenzialmente dagli impianti della raffineria e dagli sfiati di vapore.
Rumore di carrelli elevatori in cantiere temporaneo nell'area di fronte
alla postazione microfonica

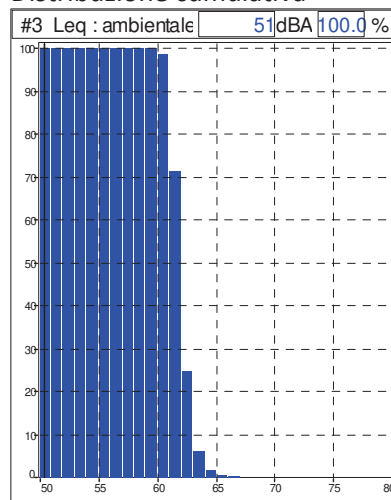
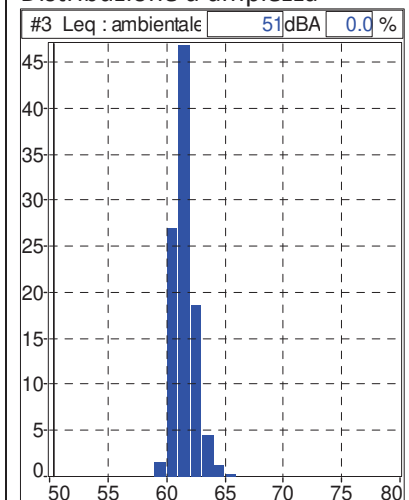
File	01003.CMG					
Commenti	Punto 03					
Inizio	10:41:06:000 lunedì 12 novembre 2018					
Fine	10:56:10:000 lunedì 12 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9040					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#3	Leq	A	50	80		
#3	Fast	A	50	80		
#3	Slow Max	A	50	70		
#3	Impuls Max	A	60	80		
#3	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	80	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					

File	01003.CMG							
Ubicazione	#3							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	12/11/18 10:41:06:000							
Fine	12/11/18 10:56:10:000							
Sorgente	Leq	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata complessivo
ambientale	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms
ambientale	61,7	59,2	74,3	60,2	61,4	62,6	63,1	00:15:02:800
Globale	61,7	59,2	74,3	60,3	61,4	62,6	63,1	00:15:04:000



Decreto 16 marzo 1998

File	01003.CMG
Ubicazione	#3
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	12/11/18 10:41:06:000
Fine	12/11/18 10:56:10:000
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0,0 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	61,7 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	61,7 dBA
Rumore residuo LR	61,7 dBA
Differenziale LD = LA - LR	0,0 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	61,7 dBA

Distribuzione cumulativa**Distribuzione d'ampiezza**

REPORT n. : 1830-004

12/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



P.TO di MISURA: 04

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli, 4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Punto posizionato a 1 m dal muro di confine e a 1 m di altezza rispetto al muro stesso. Fronte incrocio tra Strada N e Strada Undicesima.

Altezza sonda microfonica: 3,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 10:30 – 11:30

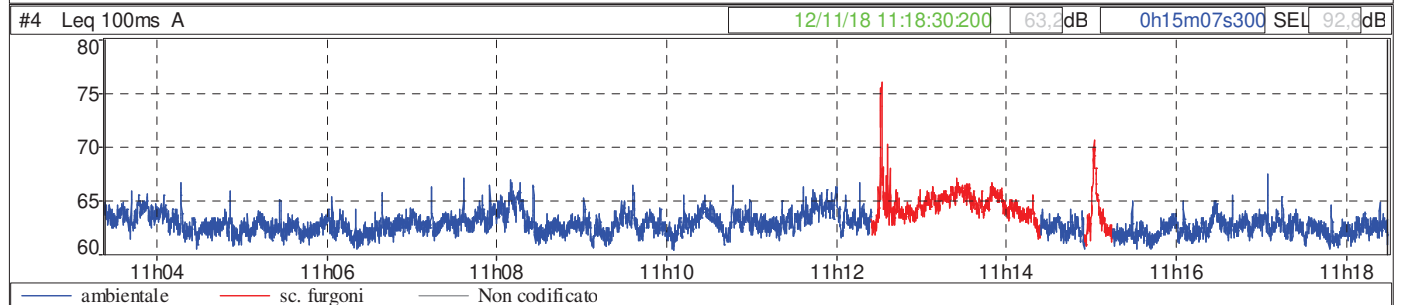
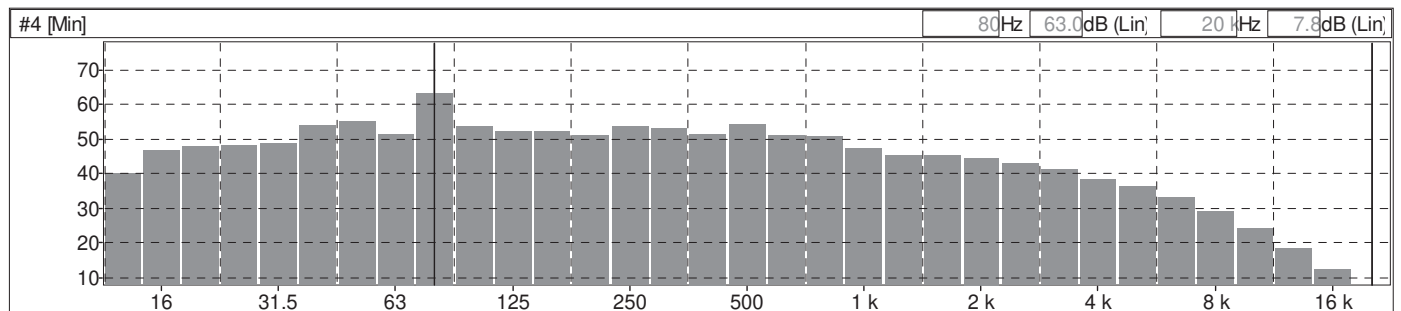


COORDINATE GPS: 45°27'16.46" N ; 12°16'4.90"E

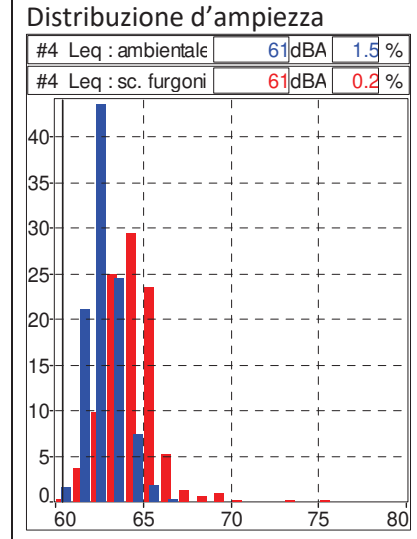
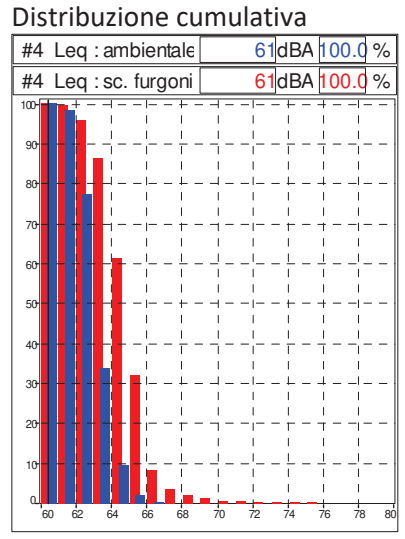
Sorgenti principali: Impianto raffineria. Il rumore rilevato proviene essenzialmente dagli impianti della raffineria e da cantiere temporaneo. Traffico navale presente. Scorporo passaggio furgoni.

File	01004.CMG					
Commenti	Punto 4					
Inizio	11:03:23:000 lunedì 12 novembre 2018					
Fine	11:18:30:300 lunedì 12 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9073					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#4	Leq	A	60	80		
#4	Fast	A	60	80		
#4	Slow Max	A	50	80		
#4	Impuls Max	A	60	80		
#4	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	80	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
sc. furgoni	9					

File	01004.CMG							
Ubicazione	#4							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	12/11/18 11:03:23:000							
Fine	12/11/18 11:18:30:300							
Sorgente	Leq	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms
ambientale	62,9	60,3	67,4	61,3	62,6	63,9	64,4	00:12:48:000
sc. furgoni	64,8	60,7	76,0	62,1	64,3	65,8	66,3	00:02:19:300
Globale	63,2	60,3	76,0	61,3	62,7	64,5	65,2	00:15:07:300



Decreto 16 marzo 1998					
File	01004.CMG				
Ubicazione	#4				
Sorgente	ambientale				
Tipo dati	Leq				
Pesatura	A				
Inizio	12/11/18 11:03:23:000				
Fine	12/11/18 11:18:30:300				
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)				
Componenti impulsive					
Corteggio impulsi	0				
Frequenza di ripetizione	0,0 impulsi / ora				
Ripetibilità autorizzata	10				
Fattore correttivo KI	0,0 dBA				
Componenti tonali					
Frequenza	Livello	Differenza	Isolorica	Altre isoloriche	Tocca ?
80Hz	63,0 dB	11,9 dB / 9,8 dB	50,4 dB	57,8 dB	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA				
Componenti bassa frequenza					
Fattore correttivo KB	0,0 dBA				
Presenza di rumore a tempo parziale					
Fattore correttivo KP	0,0 dBA				
Livelli					
Rumore ambientale misurato LM	63,2 dBA				
Rumore ambientale LA = LM + KP	63,2 dBA				
Rumore residuo LR					
Differenziale LD = LA - LR					
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	63,2 dBA				



REPORT n. : **1830-005**

12/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E AUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



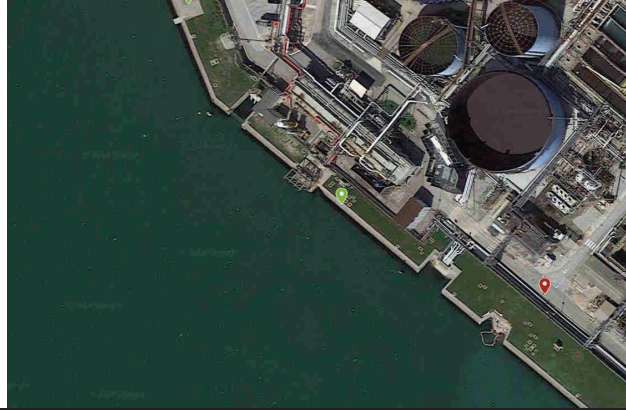
P.TO di MISURA: **05**

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Esterno stabilimento. Punto posizionato a
circa 6 m dal muro perimetrale e a 1.5 m di altezza. Fronte edificio
PAM

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 11:00 – 12:00

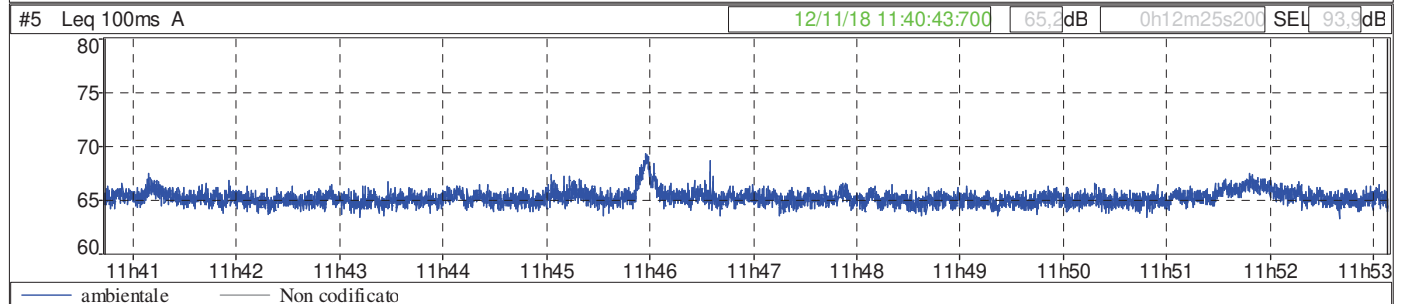
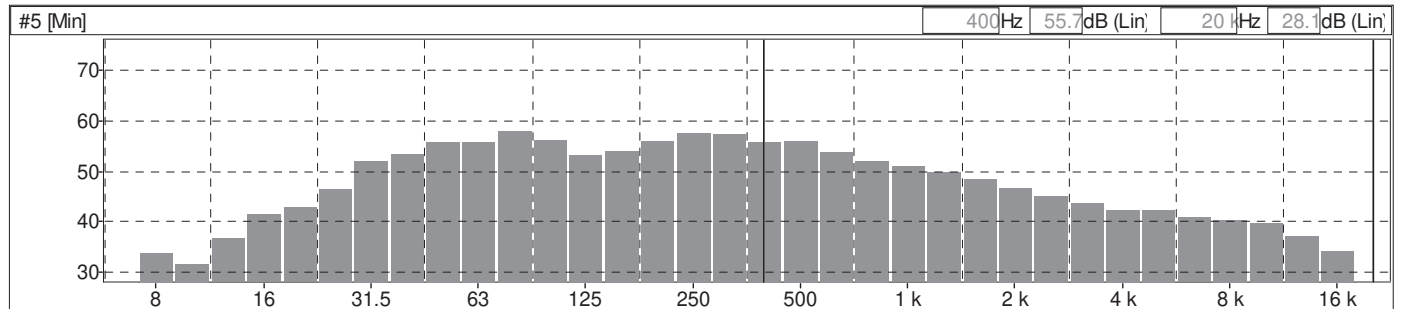


COORDINATE GPS: 45°27'17.92" N ; 12°16'1.17"E

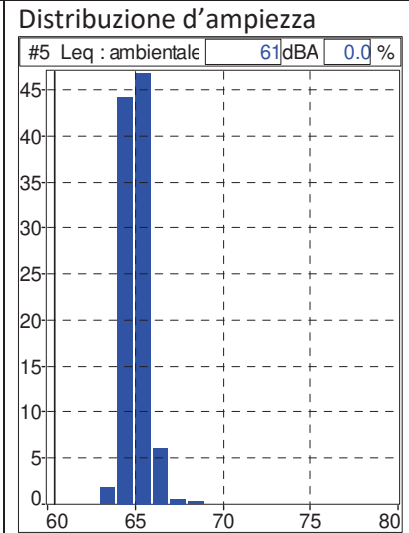
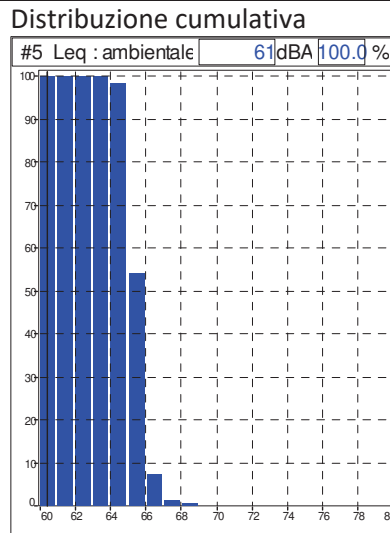
Sorgenti principali: Pompe trattamento effluenti soffianti e traffico
navale. Il rumore proviene essenzialmente dalle pompe dell'impianto
trattamento effluenti e dal traffico navale .

File	01005F.CMG					
Commenti	Punto 05					
Inizio	11:39:01:000 lunedì 12 novembre 2018					
Fine	11:54:13:200 lunedì 12 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9122					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#5	Leq	A	60	80		
#5	Fast	A	60	80		
#5	Picco	C	70	100		
#5	Fast Inst	A	60	80		
#5	Slow Max	A	60	80		
#5	Impuls Max	A	60	100		
#5	Slow Min	A	60	80		
#5	Impuls Min	A	60	100		
#5	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	20	80	6.3Hz	20kHz
#5	Multispettri 1/3 Ott Fast Inst	Lin	20	80	6.3Hz	20kHz

File	01005F.CMG							
Ubicazione	#5							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	12/11/18 11:39:01:000							
Fine	12/11/18 11:54:13:200							
	Leq	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata complessivo
Sorgente	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms
ambientale	65,2	63,3	69,3	64,2	65,0	65,8	66,1	00:12:25:700
Globale	65,4	63,3	70,6	64,2	65,1	66,2	66,7	00:15:12:200



Decreto 16 marzo 1998	
File	01005F.CMG
Ubicazione	#5
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	12/11/18 11:39:01:000
Fine	12/11/18 11:54:13:200
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0,0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	65,2 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	65,2 dBA
Rumore residuo LR	66,2 dBA
Differenziale LD = LA - LR	-1,0 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	65,2 dBA



REPORT n. : 1830-006

12/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
 via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



P.TO di MISURA: 07

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
 4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Punto posizionato a 1 m
 dal muro di confine e 1 m di altezza rispetto al muro stesso. Adiacente
 al serbatoio 113

Altezza sonda microfonica: 3,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 12:00 – 12:30

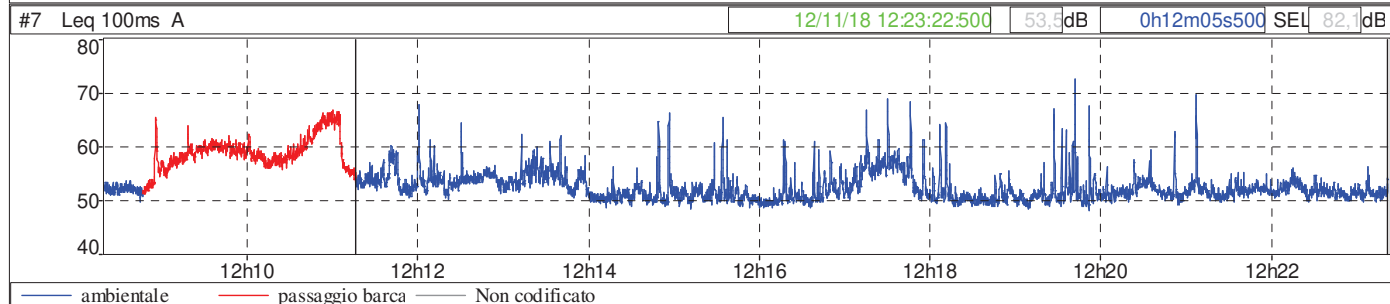
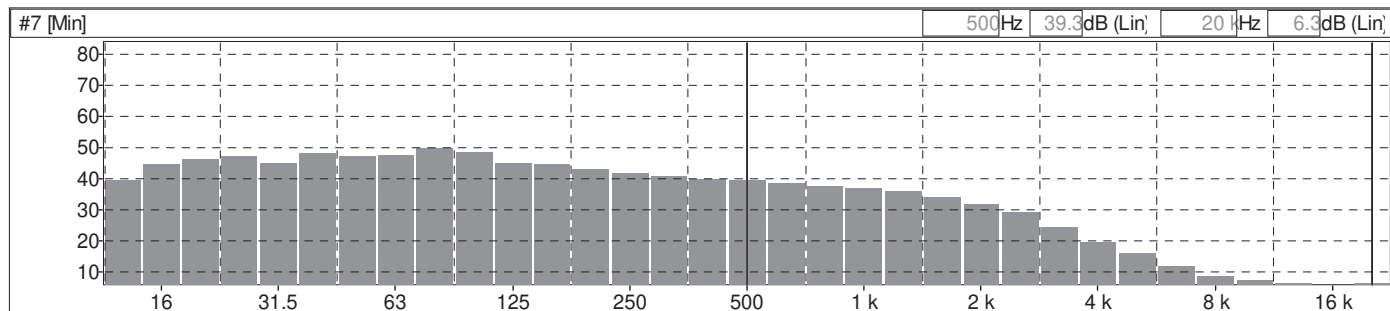


COORDINATE GPS: 45°27'31.27" N ; 12°15'44.77" E

Sorgenti principali: attività di carico/scarico materiali sul lato opposto
 del canale. Il rumore proviene essenzialmente dalle attività di
 carico/scarico materiali e rumore imbarcazioni. La componente
 impulsiva è da imputarsi al rumore proveniente dalle operazioni di
 scarico materiale sul lato opposto del canale.

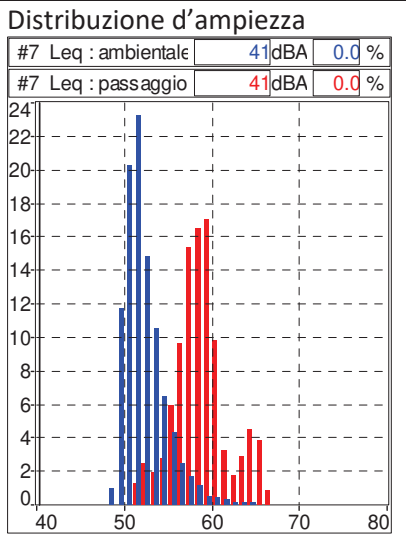
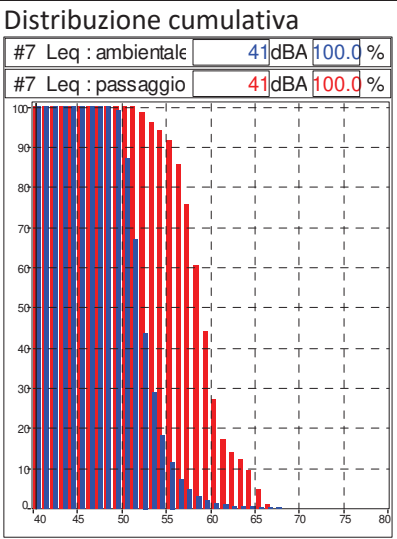
File	01006.CMG					
Commenti	Punto 07					
Inizio	12:08:20:000 lunedì 12 novembre 2018					
Fine	12:23:22:600 lunedì 12 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9026					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#7	Leq	A	40	80		
#7	Fast	A	40	80		
#7	Slow Max	A	40	70		
#7	Impuls Max	A	40	80		
#7	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	90	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
passaggio barca	9					

File	01006.CMG							
Ubicazione	#7							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	12/11/18 12:08:20:000							
Fine	12/11/18 12:23:22:600							
	Leq	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata complessivo
Sorgente	Sorgente dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s.ms
ambientale	53,5	48,1	72,6	49,5	51,6	55,2	56,9	00:12:33:100
passaggio barca	60,0	51,1	66,6	53,4	58,6	63,7	64,8	00:02:29:500
Globale	55,5	48,1	72,6	49,5	52,1	58,7	60,2	00:15:02:600



Decreto 16 marzo 1998

File	01006.CMG
Ubicazione	#7
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	12/11/18 12:08:20:000
Fine	12/11/18 12:23:22:600
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	5
Frequenza di ripetizione	19,9 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	3,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	53,5 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	53,5 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	56,5 dBA



REPORT n. : 1830-007

12/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
 via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



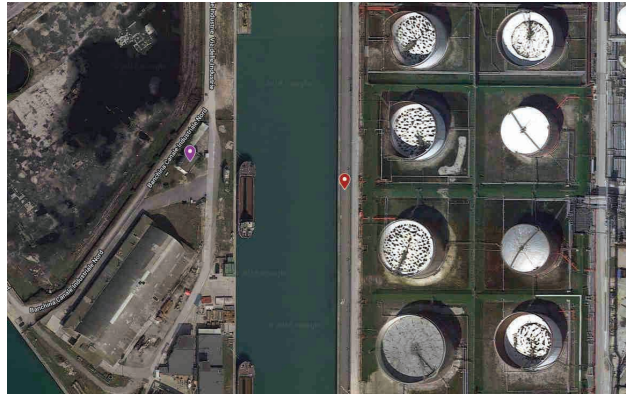
P.TO di MISURA: 08

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
 4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Punto posizionato a 1 m
 dal muro di confine e a 1 m di altezza rispetto al muro stesso. Tra i
 serbatoi 110 e 111

Altezza sonda microfonica: 3,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 12:00 – 12:30



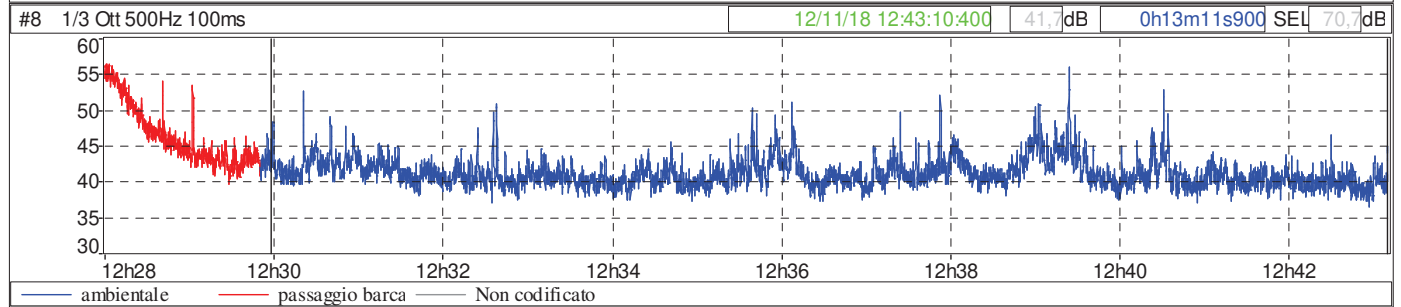
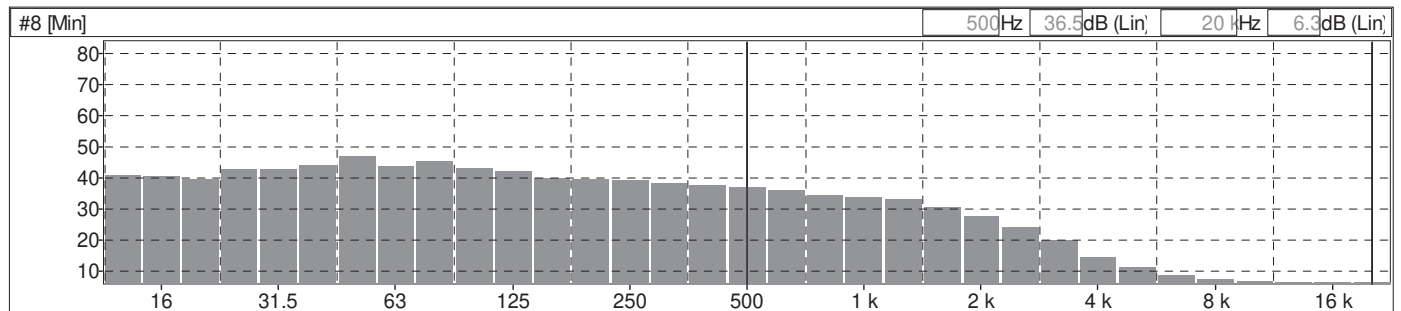
COORDINATE GPS: 45°27'39.07" N ; 12°15'44.57"E

Sorgenti principali: attività di carico/scarico materiali sul lato opposto
 del canale. Il rumore proviene essenzialmente dalle attività di
 carico/scarico materiali e rumore passaggio aerei. La componente
 impulsiva è da imputarsi al rumore proveniente dalle operazioni di
 scarico materiale sul lato opposto del canale.

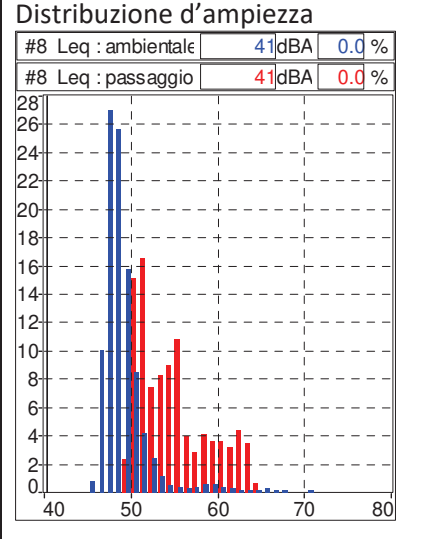
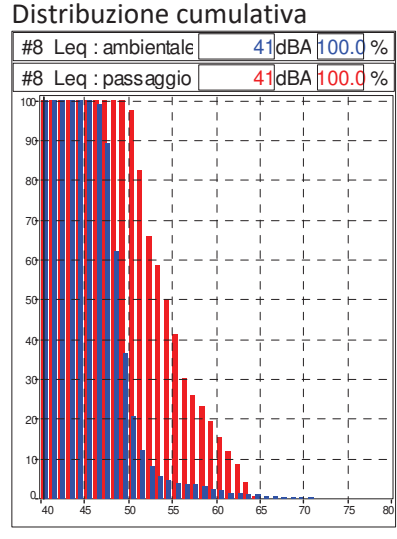
File	01007.CMG					
Commenti	Punto 08					
Inizio	12:28:00:000 lunedì 12 novembre 2018					
Fine	12:43:10:500 lunedì 12 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9105					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#8	Leq	A	40	80		
#8	Fast	A	40	80		
#8	Slow Max	A	40	70		
#8	Impuls Max	A	40	80		
#8	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	90	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
passaggio barca	9					

File	01007.CMG							
Ubicazione	#8							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	12/11/18 12:28:00:000							
Fine	12/11/18 12:43:10:500							
	Leq	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata
Sorgente	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s.ms
ambientale	51,8	45,2	70,9	46,6	48,3	51,4	53,3	00:13:19:600
passaggio barca	57,0	49,1	64,7	50,2	54,0	61,4	62,8	00:01:50:900
Globale	52,9	45,2	70,9	46,6	48,6	53,9	58,3	00:15:10:500

NOTA: Scorporo per passaggio anomalo barca rumorosa



Decreto 16 marzo 1998	
File	01007.CMG
Ubicazione	#8
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	12/11/18 12:28:00:000
Fine	12/11/18 12:43:10:500
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0,0 impulsi / ora
Ripetività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	51,8 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	51,8 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	51,8 dBA



REPORT n. : **1830-008**

12/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.a.



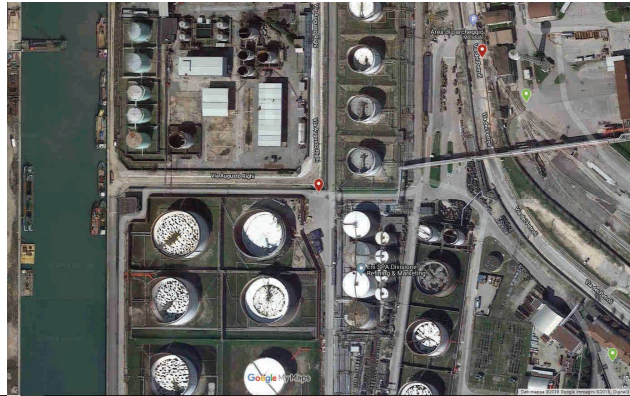
P.TO di MISURA: 09

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli, 4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Punto posizionato a 1 m dal muro di confine e a 1 m di altezza rispetto al muro stesso. Fronte serbatoio 107, incrocio tra Strada A e Strada Quarta.

Altezza sonda microfonica: 3,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 12:30 – 13:30



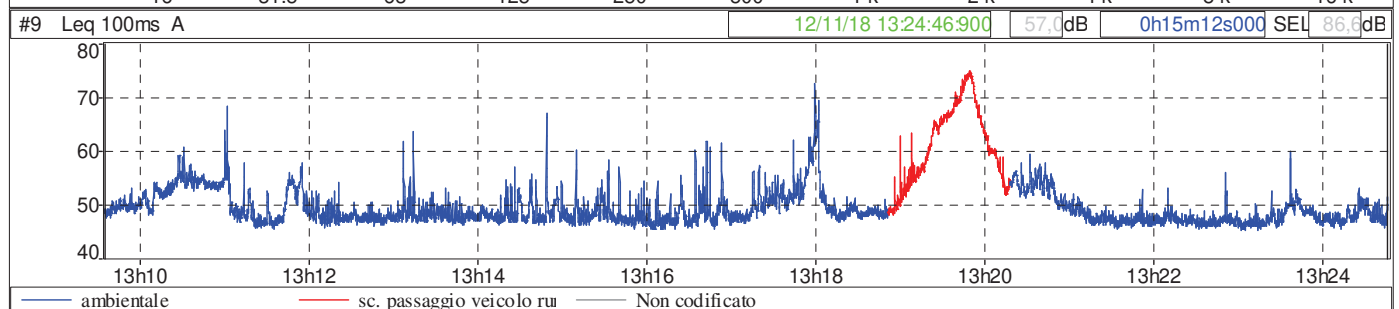
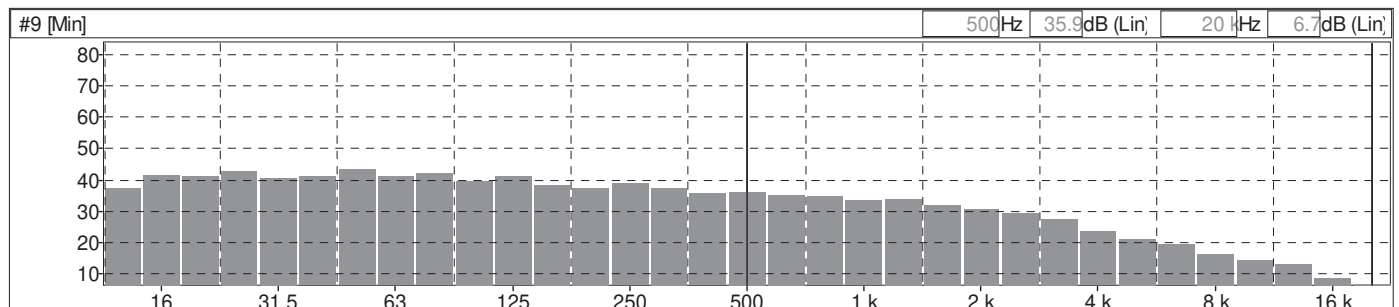
COORDINATE GPS: 45°27'46.14" N ; 12°15'53.29" E

Sorgenti principali: Sfiati vapore e traffico su Via dei Petroli. Il rumore proviene essenzialmente dal traffico di Via dei Petroli e dagli sfiati di vapore.

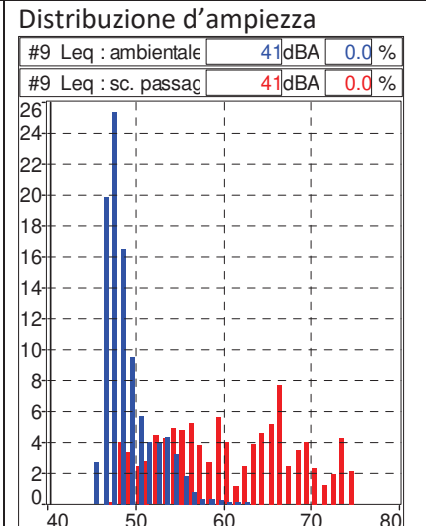
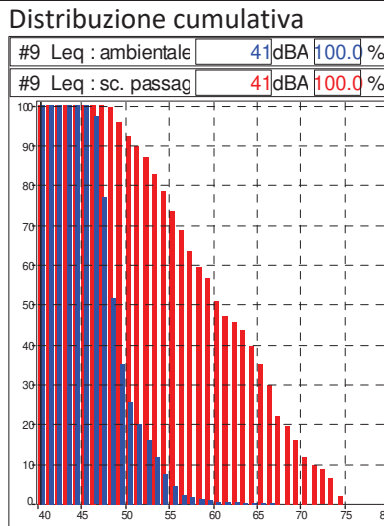
File	01008.CMG					
Commenti	Punto 09					
Inizio	13:09:35:000 lunedì 12 novembre 2018					
Fine	13:24:47:000 lunedì 12 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9120					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#9	Leq	A	40	80		
#9	Fast	A	40	80		
#9	Slow Max	A	40	80		
#9	Impuls Max	A	40	80		
#9	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	90	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
sc. passaggio veicolo rum.	9					

File	01008.CMG								
Ubicazione	#9								
Tipo dati	Leq								
Pesatura	A								
Inizio	12/11/18 13:09:35:000								
Fine	12/11/18 13:24:47:000								
Sorgente	Leq	Sorgente	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata
ambientale	50,8	dB	45,2	72,6	46,1	48,0	53,4	54,6	00:13:45:200
sc. passaggio veicolo rum.	66,2	dB	48,0	75,0	49,0	60,1	70,9	73,4	00:01:26:800
Globale	57,0	dB	45,2	75,0	46,2	48,3	55,4	61,0	00:15:12:000

NOTA: Scorporo per evento anomalo passaggio veicolo molto rumoroso. Rilevata componente impulsiva dovuta a operazioni di carico e scarico su lato opposto del canale



Decreto 16 marzo 1998	
File	01008.CMG
Ubicazione	#9
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	12/11/18 13:09:35:000
Fine	12/11/18 13:24:47:000
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	6
Frequenza di ripetizione	23,6 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	3,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	50,8 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	50,8 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	53,8 dBA



REPORT n. : **1830-009**

12/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



P.TO di MISURA: 27 (Ricettore 4)

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Esterno stabilimento. Postazione
fronte ricettore 4 a 1.5 m da terra.

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 13:50 – 14:20

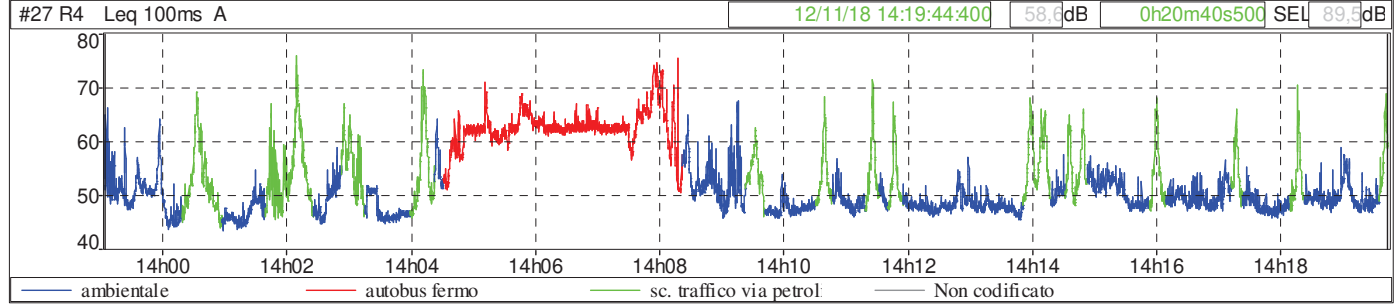
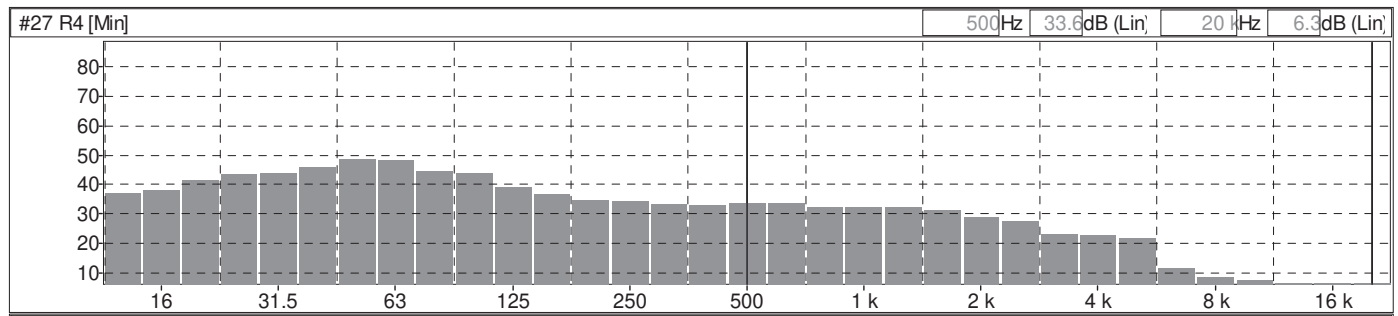


COORDINATE GPS: 45°28'1.38" N ; 12°15'58.50" E

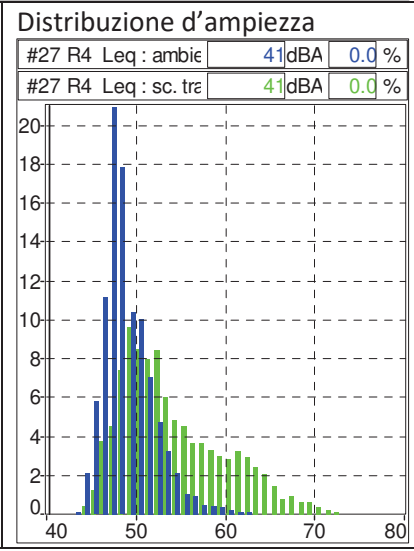
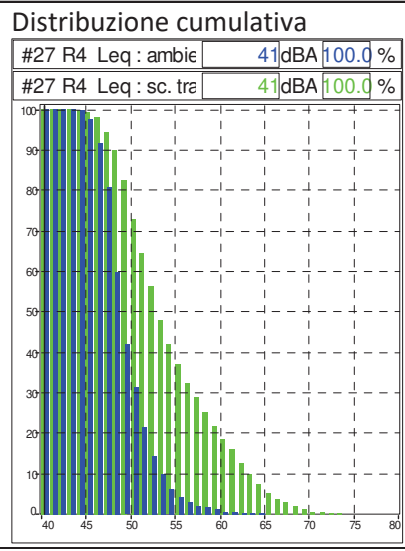
Sorgenti principali: Traffico veicolare in Tangenziale e in Via dei Petroli.
Il rumore proviene essenzialmente dal traffico di Via dei Petroli e
Tangenziale e dal passaggio di autobus nel piazzale. NOTA: Scorporo per
evento anomalo sosta autobus a motore acceso.

File	01009.CMG					
Commenti	Punto 27					
Inizio	13:59:04:000 lunedì 12 novembre 2018					
Fine	14:19:44:500 lunedì 12 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	12405					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#27 R4	Leq	A	40	80		
#27 R4	Fast	A	40	80		
#27 R4	Slow Max	A	40	80		
#27 R4	Impuls Max	A	40	80		
#27 R4	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	90	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
autobus fermo	9					
sc. traffico via petroli	10					

File	01009.CMG								
Ubicazione	#27 R4								
Tipo dati	Leq								
Pesatura	A								
Inizio	12/11/18 13:59:04:000								
Fine	12/11/18 14:19:44:500								
Sorgente	Leq	Sorgente	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	complessivo
ambientale	50,7	43,4	67,5	45,5	48,5	52,9	54,5		00:11:56:200
autobus fermo	63,9	50,5	75,3	55,7	62,3	66,0	68,0		00:03:51:100
sc. traffico via petroli	59,0	43,9	76,0	46,8	52,7	62,8	65,1		00:04:53:200
Globale	58,6	43,4	76,0	45,9	50,5	62,6	64,4		00:20:40:500



Decreto 16 marzo 1998	
File	01009.CMG
Ubicazione	#27 R4
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	12/11/18 13:59:04:000
Fine	12/11/18 14:19:44:500
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	3
Frequenza di ripetizione	8,7 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	50,7 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	50,7 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	50,7 dBA



REPORT n. : **1830-010**

12/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



P.TO di MISURA: 28 (Ricettore 3)

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Esterno stabilimento. Postazione
fronte ricettore 3 a 3 m da terra.

Altezza sonda microfonica: 3,0 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 14:20 – 15:10

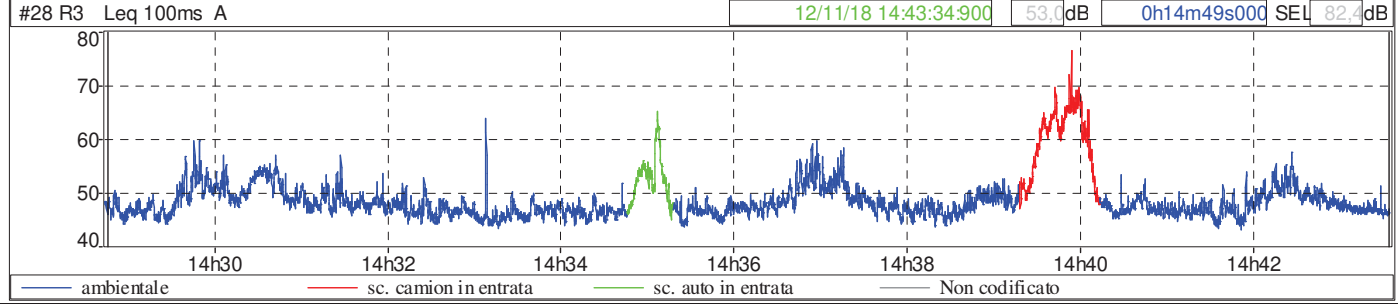
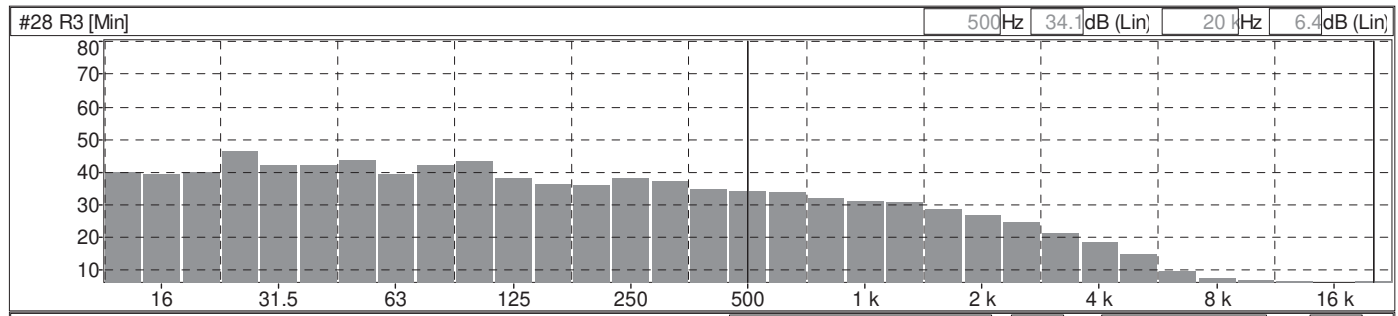


COORDINATE GPS: 45°27'56.02" N ; 12°15'53.26" E

Sorgenti principali: traffico veicolare in tangenziale,
movimentazione mezzi e passaggio aerei. Scorporo per mezzi in
entrata (camion e auto).

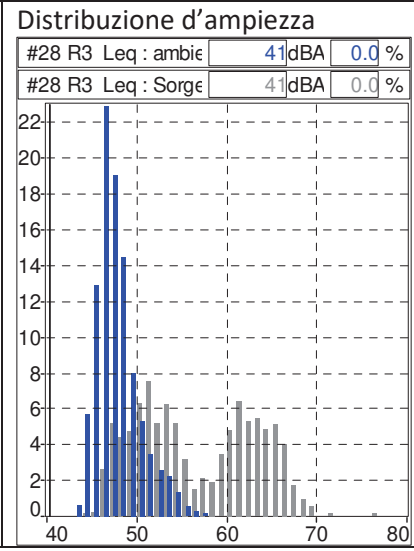
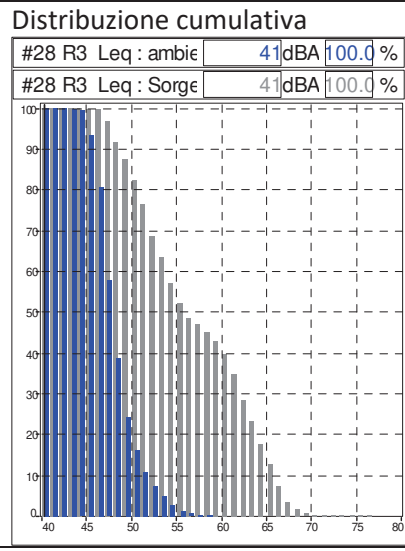
File	01010.CMG					
Commenti	Punto 28					
Inizio	14:28:44:000 lunedì 12 novembre 2018					
Fine	14:43:35:000 lunedì 12 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	8910					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#28 R3	Leq	A	40	80		
#28 R3	Fast	A	40	80		
#28 R3	Slow Max	A	40	70		
#28 R3	Impuls Max	A	40	80		
#28 R3	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	90	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
sc. camion in entrata	9					
sc. auto in entrata	10					

File	01010.CMG								
Ubicazione	#28 R3								
Tipo dati	Leq								
Pesatura	A								
Inizio	12/11/18 14:28:44:000								
Fine	12/11/18 14:43:35:000								
Sorgente	Leq	Sorgente	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata complessiva
ambientale	48,8	43,0	63,9	44,8	47,3	51,1	52,9	00:13:22:800	
sc. camion in entrata	62,7	47,1	76,5	48,8	61,2	66,1	67,2	00:00:56:000	
sc. auto in entrata	54,9	44,8	65,1	46,5	52,2	59,2	61,7	00:00:32:200	
Globale	53,0	43,0	76,5	44,9	47,6	53,1	56,8	00:14:51:000	



Decreto 16 marzo 1998

File	01010.CMG
Ubicazione	#28 R3
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	12/11/18 14:28:44:000
Fine	12/11/18 14:43:35:000
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	1
Frequenza di ripetizione	4,0 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	48,8 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	48,8 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	48,8 dBA



REPORT n. : **1830-011**

12/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
 via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



P.TO di MISURA: 29 (Ricettore 2)

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
 4 Marghera (VE) : Esterno stabilimento. Postazione
 fronte ricettore 2 a 3 m da terra.

Altezza sonda microfonica: 3,0 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 14:20 – 15:10



COORDINATE GPS: 45°27'52.02" N ; 12°15'52.90" E

Sorgenti principali: manutenzioni in raffineria, traffico veicolare
 in tangenziale, traffico aereo.

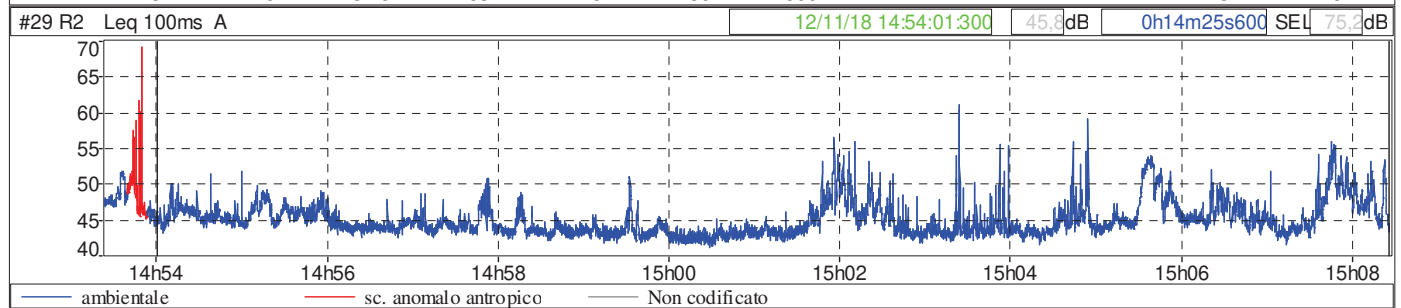
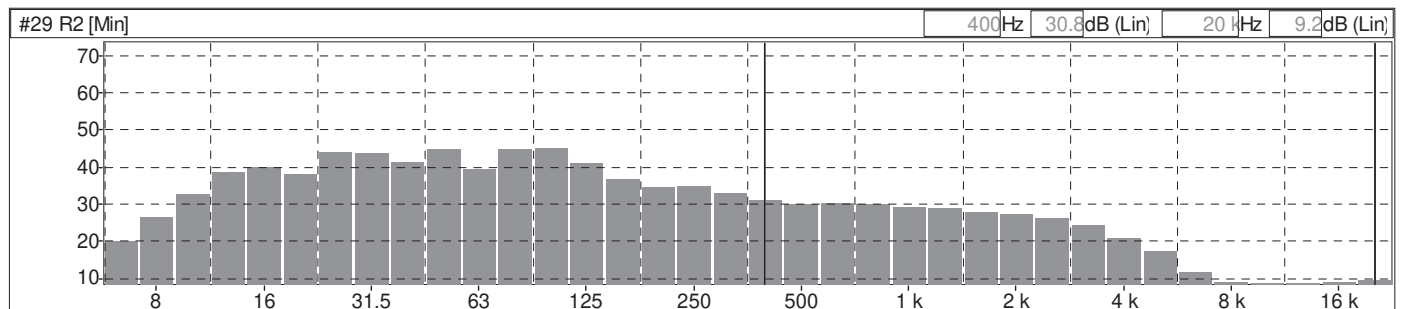
File	01011.CMG
Commenti	Punto 29
Inizio	14:53:24:000 lunedì 12 novembre 2018
Fine	15:08:26:900 lunedì 12 novembre 2018
Base tempi	100ms
Nr. totale di periodi	9029

Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#29 R2	Leq	A	40	70		
#29 R2	Fast	A	40	70		
#29 R2	Picco	C	60	100		
#29 R2	Fast Inst	A	40	70		
#29 R2	Slow Max	A	40	60		
#29 R2	Impuls Max	A	40	80		
#29 R2	Slow Min	A	40	60		
#29 R2	Impuls Min	A	40	80		
#29 R2	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	80	6.3Hz	20kHz
#29 R2	Multispettri 1/3 Ott Fast Inst	Lin	0	80	6.3Hz	20kHz

Sorgente	Codice
ambientale	8
sc. anomalo antropico	9

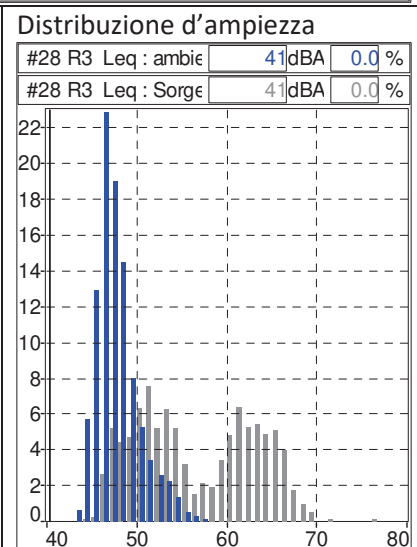
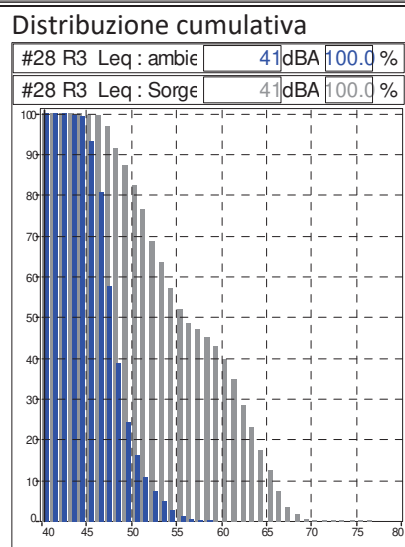
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	12/11/18 14:53:24:000
Fine	12/11/18 15:08:26:900

Sorgente	Leq Sorgente dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	Durata complessivo h:m:s:ms
ambientale	45,9	41,1	61,0	42,4	44,3	48,1	49,8	00:14:49:000
sc. anomalo antropico	52,3	45,1	69,2	45,3	47,6	51,7	57,2	00:00:13:900
Globale	46,1	41,1	69,2	42,4	44,3	48,2	50,0	00:15:02:900



Decreto 16 marzo 1998

File	01011.CMG
Ubicazione	#29 R2
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	12/11/18 14:53:24:000
Fine	12/11/18 15:08:26:900
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	2
Frequenza di ripetizione	7,9 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	45,9 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	45,9 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	45,9 dBA



REPORT n. : 1830-012

12/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
 via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



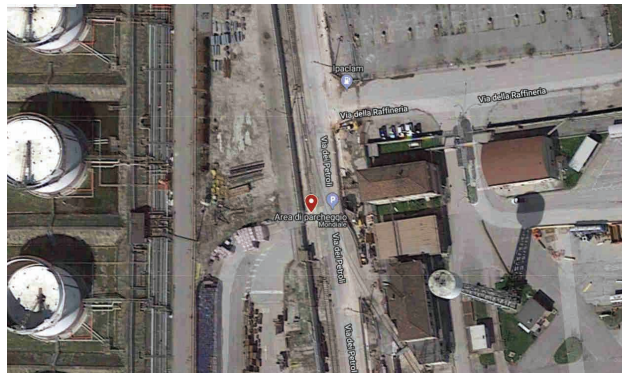
P.TO di MISURA: 26

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
 4 Marghera (VE) : Esterno stabilimento. Postazione a 1 m dalla
 recinzione in rete metallica e a 3 m da terra. Fronte edificio caserma
 Guardia di Finanza

Altezza sonda microfonica: 3,0 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 15:15– 15:45

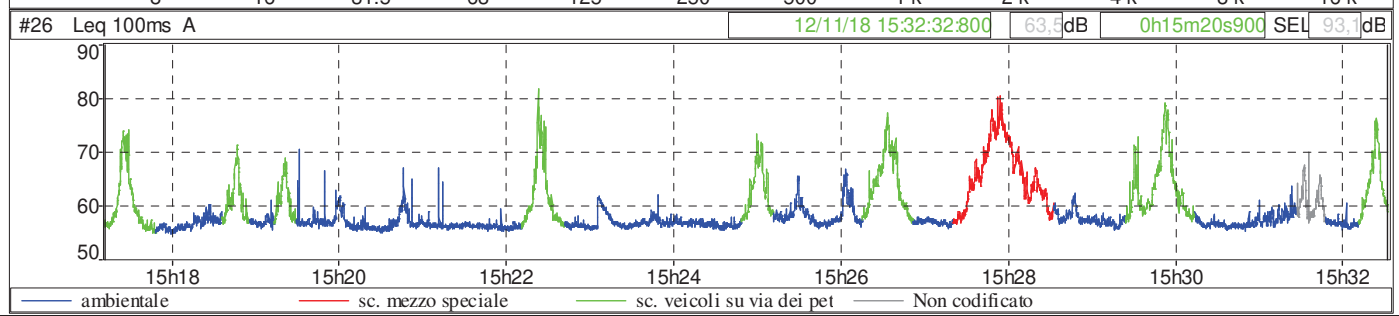
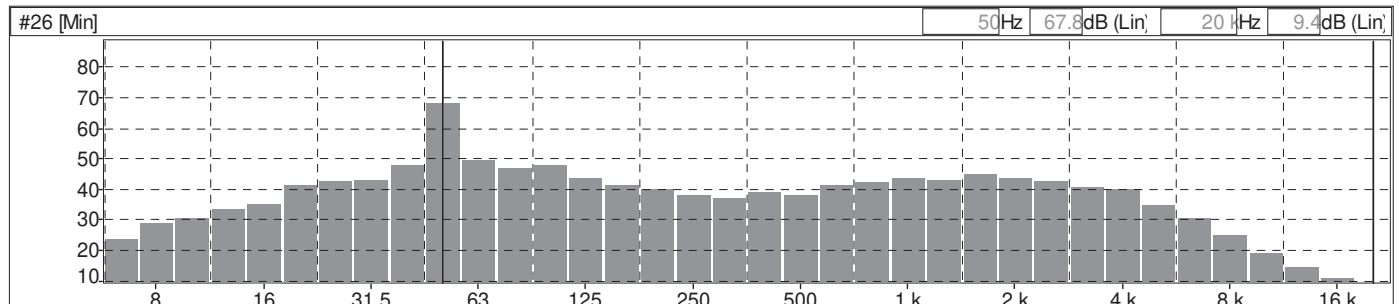


COORDINATE GPS: 45°27'47.09" N ; 12°16'1.15" E

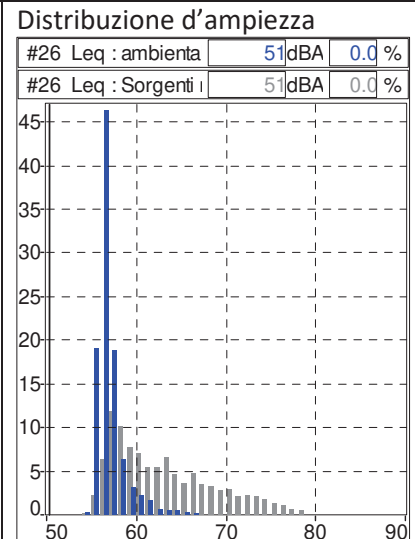
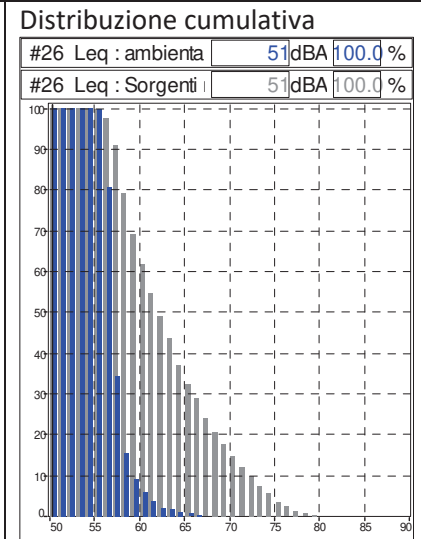
Sorgenti principali: pompe in servizio raffineria e traffico
 veicolare di Via dei Petroli. Come nella precedente indagine,
 l'impianto Visbreaking, è attualmente non in funzione. Il
 rumore proviene essenzialmente dalle pompe di trasferimento
 della raffineria. Scorporo veicoli su Via dei Petroli

File	01012.CMG					
Commenti	Punto 26					
Inizio	15:17:12:000 lunedì 12 novembre 2018					
Fine	15:32:32:900 lunedì 12 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9209					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#26	Leq	A	50	90		
#26	Fast	A	50	80		
#26	Picco	C	70	100		
#26	Fast Inst	A	50	80		
#26	Slow Max	A	50	80		
#26	Impuls Max	A	50	90		
#26	Slow Min	A	50	80		
#26	Impuls Min	A	50	90		
#26	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	90	6.3Hz	20kHz
#26	Multispettri 1/3 Ott Fast Inst	Lin	0	90	6.3Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
sc. mezzo speciale	9					
sc. veicoli su via dei petroli	10					

Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	12/11/18 15:17:12:000							
Fine	12/11/18 15:32:32:900							
Sorgente	Leq Sorgente dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	Durata complessivo h:m:s:ms
ambientale	57,5	54,7	70,4	55,6	56,5	58,8	60,3	00:10:15:100
sc. mezzo speciale	69,6	56,4	80,5	57,2	64,7	74,2	75,6	00:01:12:200
sc. veicoli su via dei petroli	66,5	54,8	81,6	56,3	60,6	70,4	73,0	00:03:53:600
Globale	63,5	54,7	81,6	55,6	57,1	65,8	69,8	00:15:20:900



File	Decreto 16 marzo 1998				
Ubicazione	#26				
Sorgente	ambientale				
Tipo dati	Leq				
Pesatura	A				
Inizio	12/11/18 15:17:12:000				
Fine	12/11/18 15:32:32:900				
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)				
Componenti impulsive					
Corteggio impulsi	1				
Frequenza di ripetizione	3,9 impulsi / ora				
Ripetibilità autorizzata	10				
Fattore correttivo KI	0,0 dBA				
Componenti tonali					
Frequenza	Livello	Differenza	Isotonica	Altre isotoniche	Tocca ?
50Hz	68,4 dB	18,6 dB / 18,3 dB	46,4 dB	47,9 dB	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA				
Componenti bassa frequenza					
Fattore correttivo KB	0,0 dBA				
Presenza di rumore a tempo parziale					
Fattore correttivo KP	0,0 dBA				
Livelli					
Rumore ambientale misurato LM	57,5 dBA				
Rumore ambientale LA = LM + KP	57,5 dBA				
Rumore residuo LR					
Differenziale LD = LA - LR					
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	57,5 dBA				



REPORT n. : 1830-013

12/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.

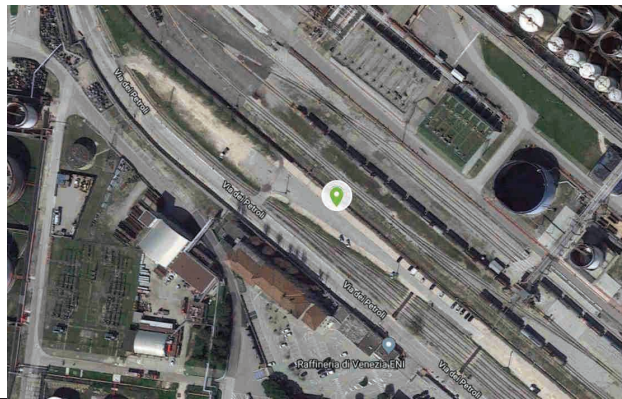
P.TO di MISURA: 20

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Esterno stabilimento. Postazione a 1 m dalla
recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Tra le apparecchiature
TK 80 TK81.

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 15:45– 16:30



COORDINATE GPS: 45°27'41.95" N ; 12°16'9.48" E

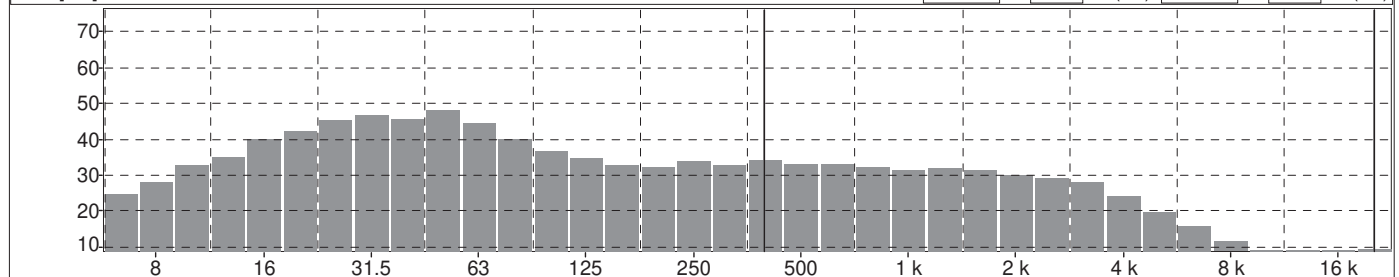
Sorgenti principali: sfiati da valvole vapore e traffico stradale su
Via dei Petroli e auto in parcheggio

File	01013.CMG					
Commenti	Punto 20					
Inizio	15:48:14:000 lunedì 12 novembre 2018					
Fine	16:03:19:000 lunedì 12 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9050					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#20	Leq	A	40	70		
#20	Fast	A	40	70		
#20	Picco	C	60	100		
#20	Fast Inst	A	40	70		
#20	Slow Max	A	40	70		
#20	Impuls Max	A	40	80		
#20	Slow Min	A	40	70		
#20	Impuls Min	A	40	80		
#20	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	80	6.3Hz	20kHz
#20	Multispettri 1/3 Ott Fast Inst	Lin	0	80	6.3Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					

File	01013.CMG							
Ubicazione	#20							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	12/11/18 15:48:14:000							
Fine	12/11/18 16:03:19:000							
Sorgente	Leq	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms
ambientale	49,8	42,9	68,1	43,9	45,4	51,8	55,5	00:15:05:000
Globale	49,8	42,9	68,1	43,9	45,4	51,8	55,5	00:15:05:000

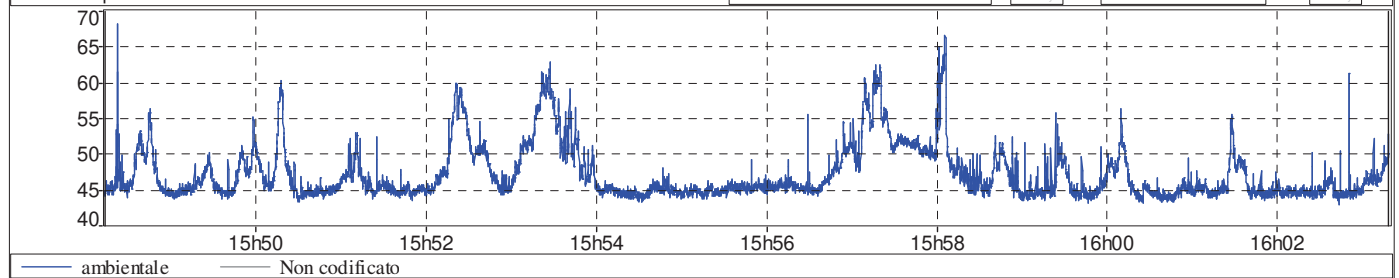
#20 [Min]

400Hz | 34.1dB (Lin) | 20Hz | 9.1dB (Lin)



#20 Leq 100ms A

12/11/18 15:48:14:000 | 49.8dB | 0h15m05s000 SEL | 79.4dB

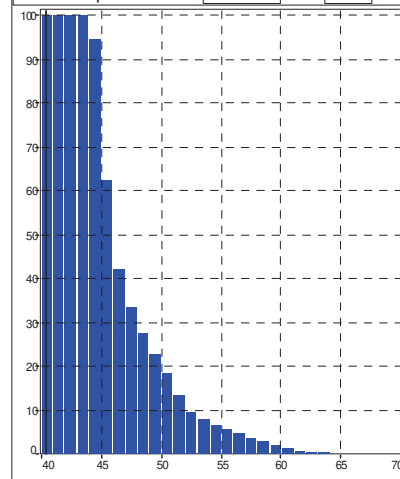


— ambientale — Non codificato

Decreto 16 marzo 1998	
File	01013.CMG
Ubicazione	#20
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	12/11/18 15:48:14:000
Fine	12/11/18 16:03:19:000
Tempo di riferimento	Duomo (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	2
Frequenza di ripetizione	7,9 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	49,8 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	49,8 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	49,8 dBA

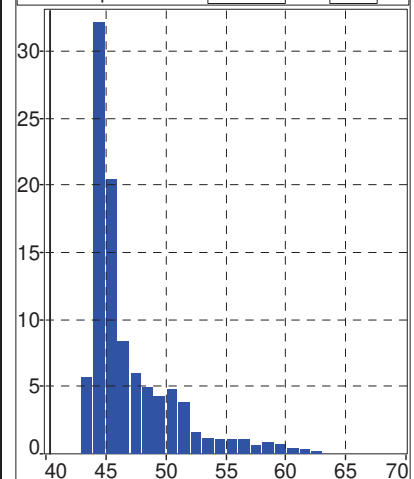
Distribuzione cumulativa

#20 Leq : ambienta | 41dBA | 100.0 %



Distribuzione d'ampiezza

#20 Leq : ambienta | 41dBA | 0.0 %



REPORT n. : 1830-014

12/11/2018

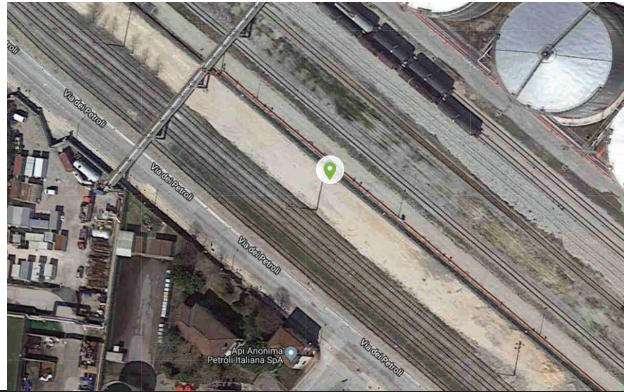
STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
 via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.a.



P.TO di MISURA: 19

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
 4 Marghera (VE) : Esterno stabilimento. Postazione a 1 m dalla
 recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Fronte serbatoio 725
 area Nord-Est.

Altezza sonda microfonica: 1,5 m
 Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00
 Tempo di Osservazione: 15:45– 16:30

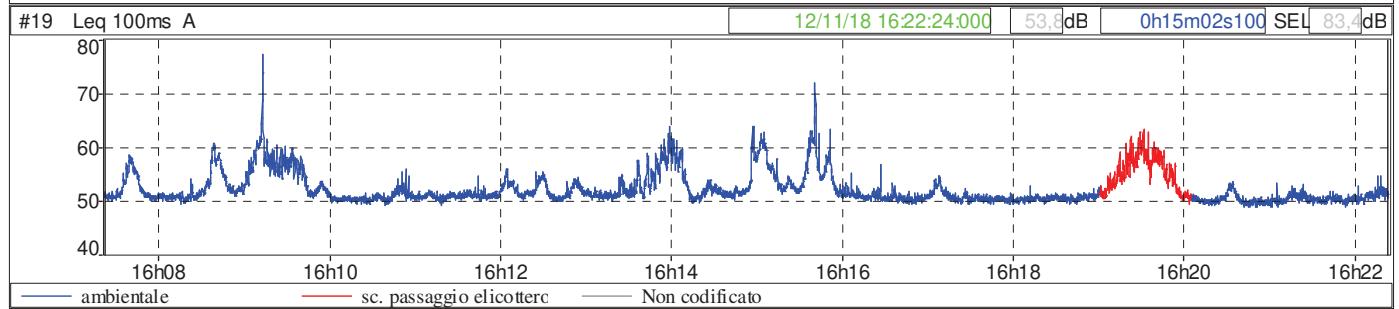
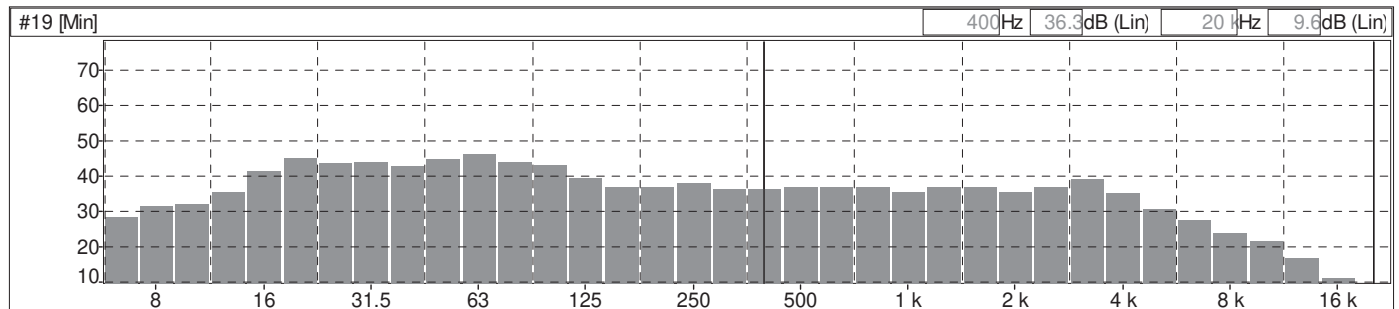


COORDINATE GPS: 45°27'36.20" N ; 12°16'19.34 E

Sorgenti principali: impianto area raffineria e pompe in servizio
 area Nord-Est. Traffico in Via dei Petroli e passaggio di aerei,
 scorporato rumore per passaggio elicottero (evento anomalo).

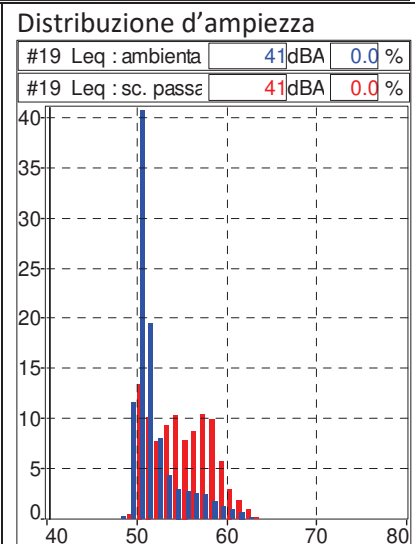
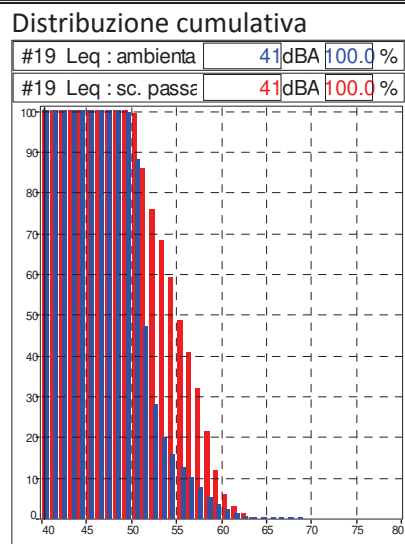
File	01014.CMG					
Commenti	Punto 19					
Inizio	16:07:22:000 lunedì 12 novembre 2018					
Fine	16:22:24:100 lunedì 12 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9021					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#19	Leq	A	40	80		
#19	Fast	A	40	80		
#19	Picco	C	60	100		
#19	Fast Inst	A	40	80		
#19	Slow Max	A	40	70		
#19	Impuls Max	A	40	80		
#19	Slow Min	A	40	70		
#19	Impuls Min	A	40	80		
#19	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	80	6.3Hz	20kHz
#19	Multispettri 1/3 Ott Fast Inst	Lin	0	80	6.3Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
sc. passaggio elicottero	9					

File	01014.CMG							
Ubicazione	#19							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	12/11/18 16:07:22:000							
Fine	12/11/18 16:22:24:100							
Sorgente	Leq	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata complessivo
ambientale	53,5	48,8	77,1	49,7	50,9	56,0	58,0	00:13:57:200
sc. passaggio elicottero	56,3	49,5	63,2	50,5	54,8	59,2	60,3	00:01:04:900
Globale	53,8	48,8	77,1	49,7	51,0	56,7	58,5	00:15:02:100



Decreto 16 marzo 1998

File	01014.CMG
Ubicazione	#19
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	12/11/18 16:07:22:000
Fine	12/11/18 16:22:24:100
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	1
Frequenza di ripetizione	3,9 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	53,5 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	53,5 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	53,5 dBA



REPORT n. : 1830-015

13/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.a.



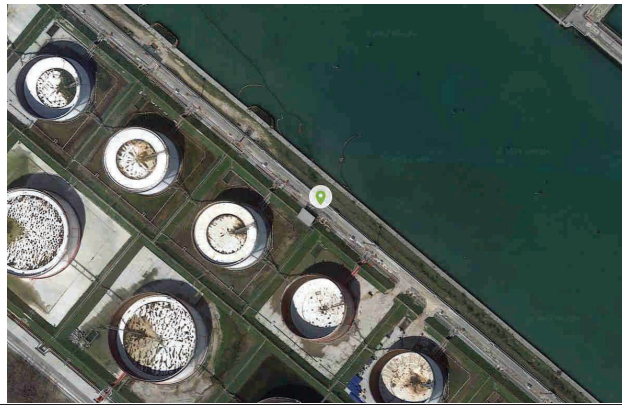
P.TO di MISURA: 17

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla
recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Tra i serbatoi 155 e 154.

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 9:30– 10:30



COORDINATE GPS: N 45°27'6.99"; E 12°16'2.63"

Sorgenti principali: Impianti produttivi della raffineria e rumore
da cantieri limitrofi. Scorporo per passaggio veicoli in prossimità
della postazione microfonica.

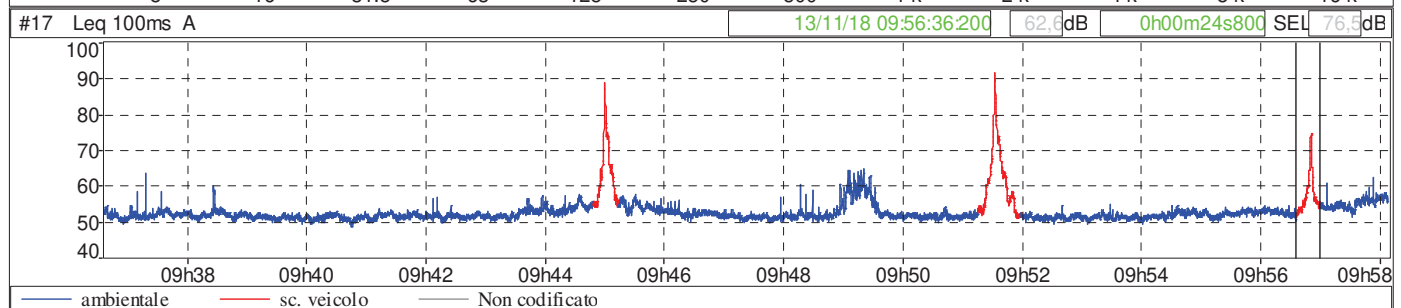
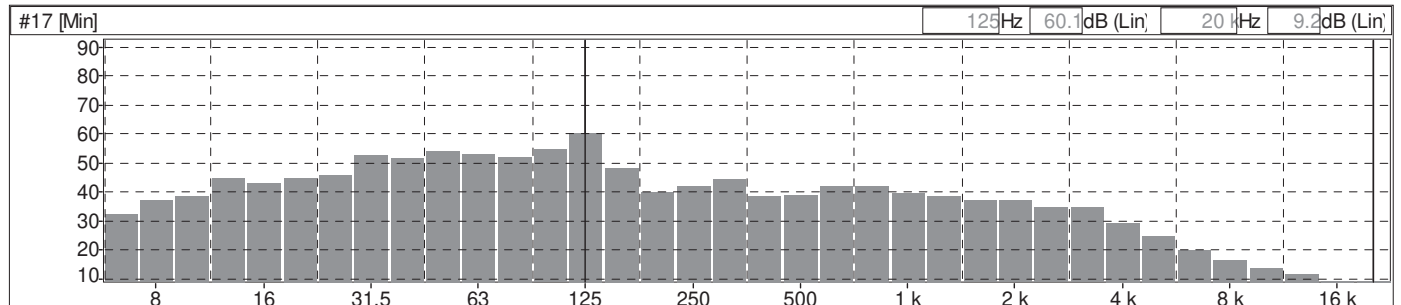
File	02001.CMG
Commenti	Posizione 17
Inizio	09:36:37:000 martedì 13 novembre 2018
Fine	09:58:09:000 martedì 13 novembre 2018
Base tempi	100ms
Nr. totale di periodi	12920

Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#17	Leq	A	40	100		
#17	Fast	A	40	100		
#17	Picco	C	60	110		
#17	Fast Inst	A	40	100		
#17	Slow Max	A	40	90		
#17	Impuls Max	A	50	100		
#17	Slow Min	A	40	90		
#17	Impuls Min	A	40	100		
#17	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	100	6.3Hz	20kHz
#17	Multispettri 1/3 Ott Fast Inst	Lin	0	100	6.3Hz	20kHz

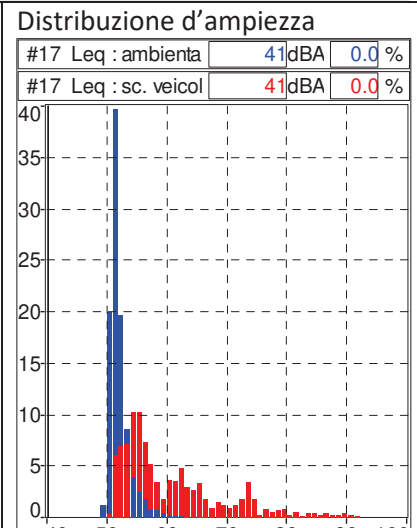
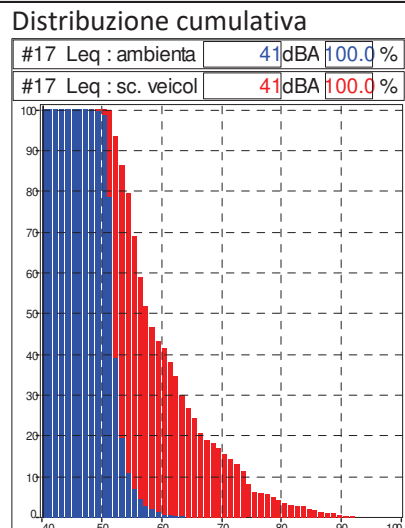
Sorgente	Codice
ambientale	8
sc. veicolo	9

Inizio	13/11/18 09:36:37:000
Fine	13/11/18 09:58:09:000

Sorgente	Leq Sorgente dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	Durata complessivo h:m:s:ms
ambientale	52,7	48,5	64,5	50,3	51,6	54,1	55,7	00:19:58:100
sc. veicolo	73,1	50,8	91,7	51,8	57,2	73,5	77,4	00:01:33:900
Globale	62,2	48,5	91,7	50,4	51,7	55,4	58,1	00:21:32:000



Decreto 16 marzo 1998	
File	02001.CMG
Ubicazione	#17
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	13/11/18 09:36:37:000
Fine	13/11/18 09:58:09:000
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	1
Frequenza di ripetizione	2,7 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	52,7 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	52,7 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	52,7 dBA



REPORT n. : 1830-016

13/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.

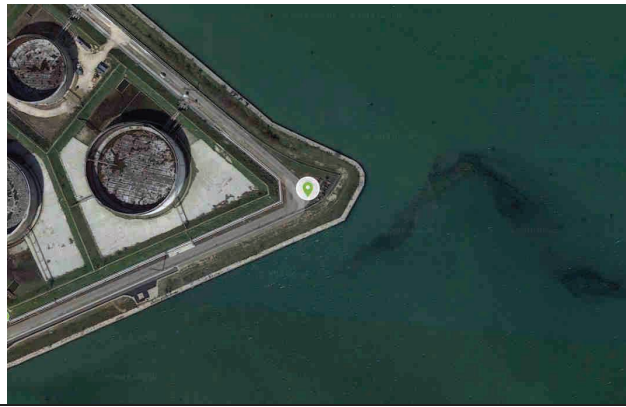
P.TO di MISURA: 16

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla
recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Angolo isola dei petroli
fronte serbatoio 159.

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 9:30– 10:30

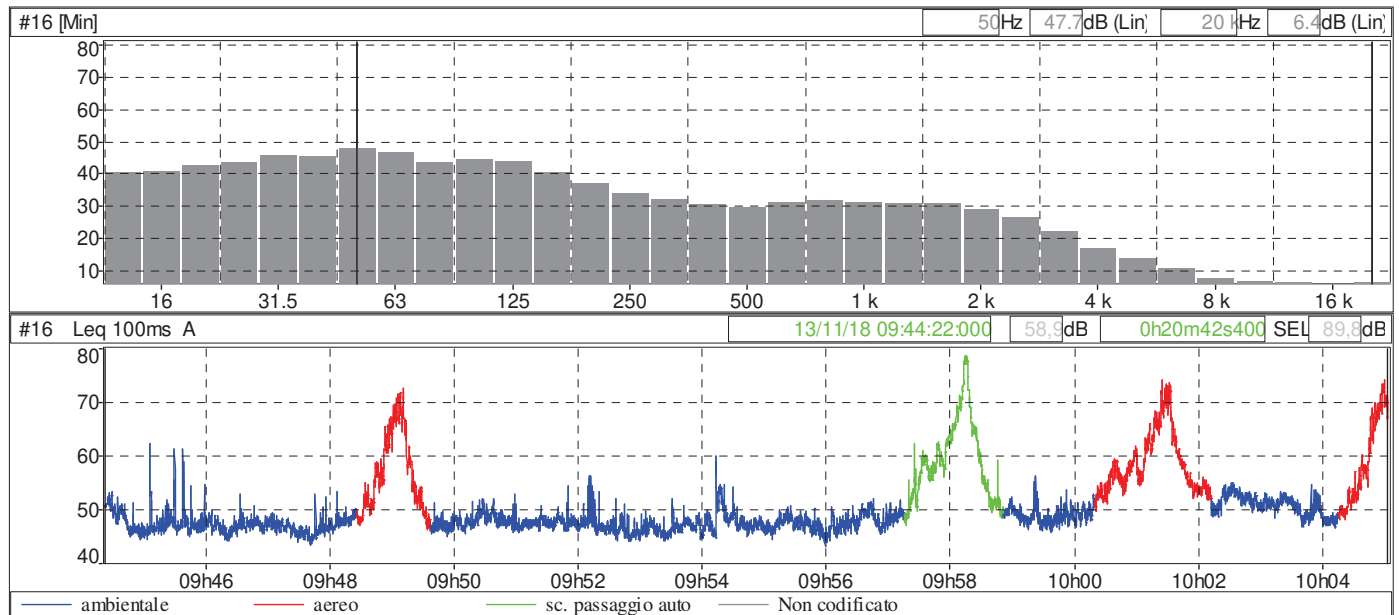


COORDINATE GPS: N 45°26'55.86"; E 12°16'22.89"

Sorgenti principali: Impianti raffineria, macchine operatrici in
isola. Il rumore proviene essenzialmente dalle macchine
operatrici in funzione nell'isola dei petroli dal passaggio di aerei
(scorporato) e dagli impianti della raffineria.

File	02002.CMG					
Commenti	Punto 16					
Inizio	09:44:22:000 martedì 13 novembre 2018					
Fine	10:05:04:400 martedì 13 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	12424					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#16	Leq	A	40	80		
#16	Fast	A	40	80		
#16	Slow Max	A	40	80		
#16	Impuls Max	A	40	80		
#16	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	90	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
aereo	9					
sc. passaggio auto	10					

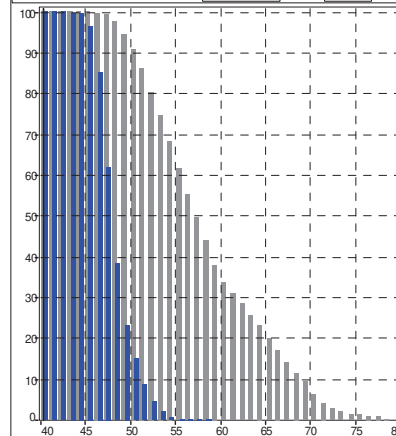
File	02002.CMG							
Ubicazione	#16							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	13/11/18 09:44:22:000							
Fine	13/11/18 10:05:04:400							
Sorgente	Leq Sorgente dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	Durata complessivo h:m:s:ms
ambientale	48,5	43,0	62,3	45,2	47,4	50,8	51,8	00:15:15:400
aereo	63,2	46,0	74,1	48,8	56,4	68,3	70,1	00:03:51:700
sc. passaggio auto	66,4	47,1	78,5	49,0	58,0	69,2	73,4	00:01:35:300
Globale	58,9	43,0	78,5	45,4	48,2	59,0	65,3	00:20:42:400



Decreto 16 marzo 1998	
File	02002.CMG
Ubicazione	#16
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	13/11/18 09:44:22:000
Fine	13/11/18 10:05:04:400
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	3
Frequenza di ripetizione	8,6 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	48,5 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	48,5 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	48,5 dBA

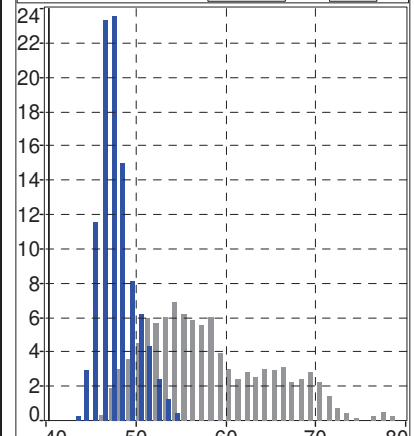
Distribuzione cumulativa

#16 Leq : ambienta	41 dBA	100,0 %
#16 Leq : Sorgenti	41 dBA	100,0 %



Distribuzione d'ampiezza

#16 Leq : ambienta	41 dBA	0,0 %
#16 Leq : Sorgenti	41 dBA	0,0 %



REPORT n. : **1830-017**

13/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



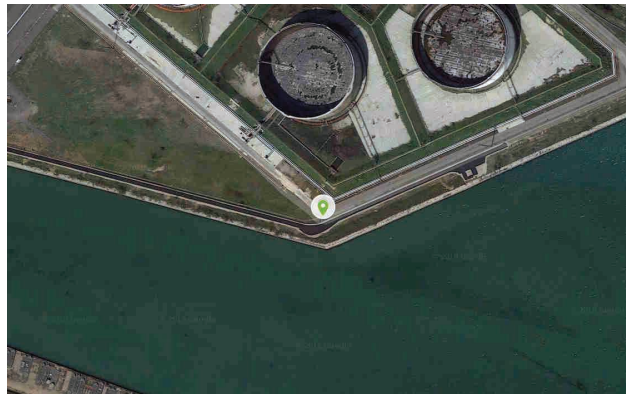
P.TO di MISURA: 15

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla
recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Angolo isola dei petroli
fronte serbatoio 160.

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 9:30– 10:30

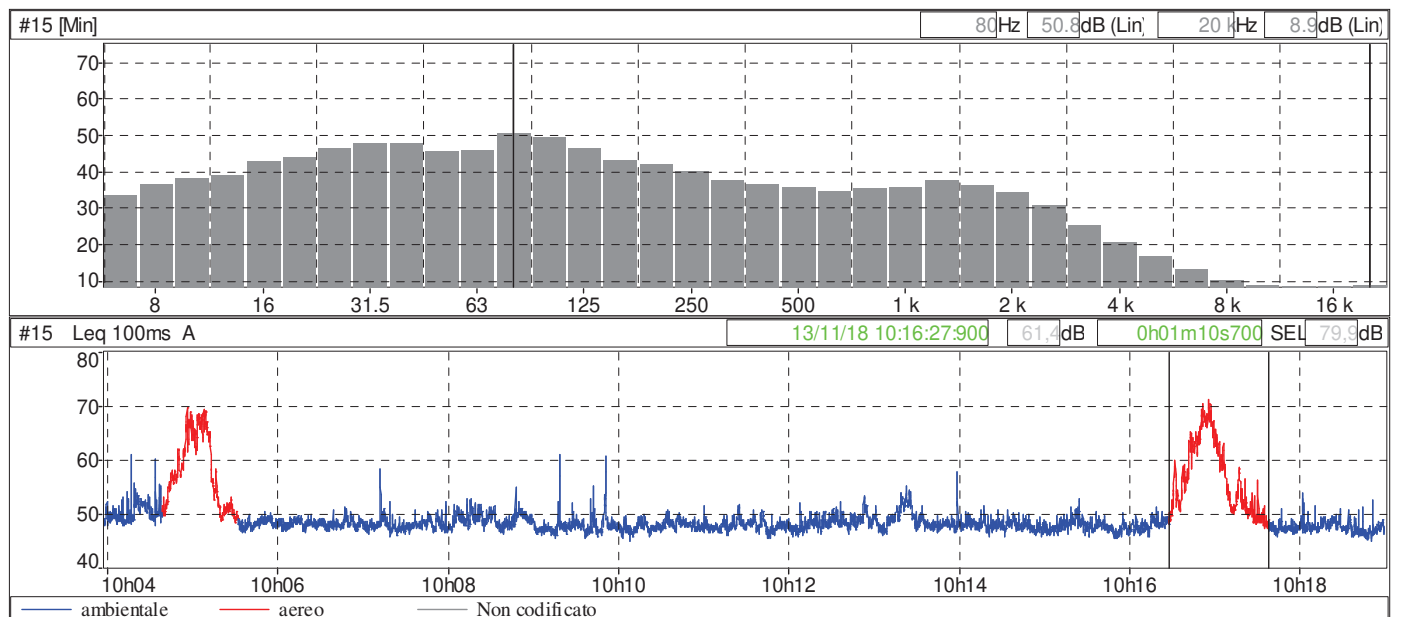


COORDINATE GPS: N 45°26'51.84" E 12°16'10.80"

Sorgenti principali: Cantieri limitrofi stabilimento, traffico
navale. Il rumore proviene essenzialmente dalle macchine
operatrici in funzione nei cantieri esterni allo Stabilimento e dal
traffico navale e aereo (scorporato).

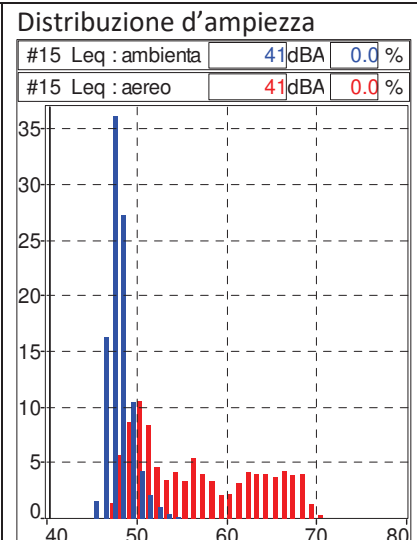
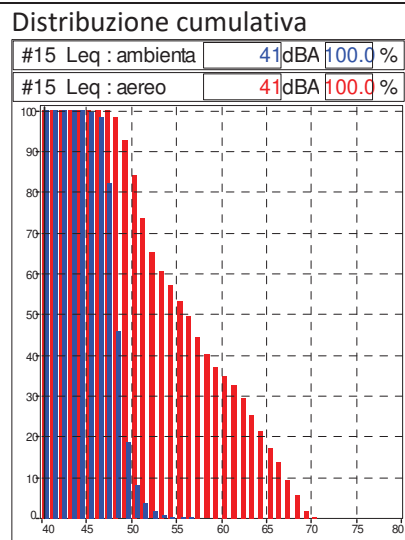
File	02003.CMG					
Commenti	Punto 15					
Inizio	10:03:58:000 martedì 13 novembre 2018					
Fine	10:19:00:000 martedì 13 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9020					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#15	Leq	A	40	80		
#15	Fast	A	40	80		
#15	Picco	C	60	90		
#15	Fast Inst	A	40	80		
#15	Slow Max	A	40	70		
#15	Impuls Max	A	40	80		
#15	Slow Min	A	40	70		
#15	Impuls Min	A	40	80		
#15	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	80	6.3Hz	20kHz
#15	Multispettri 1/3 Ott Fast Inst	Lin	0	80	6.3Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
aereo	9					

Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	13/11/18 10:03:58:000							
Fine	13/11/18 10:19:00:000							
Sorgente	Leq Sorgente dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	Durata complessivo h:m:s.ms
ambientale	48,4	44,8	61,0	46,4	47,8	49,7	50,5	00:12:58:100
aereo	61,7	47,2	71,2	48,6	55,9	66,8	68,0	00:02:03:900
Globale	54,2	44,8	71,2	46,4	48,0	52,2	59,3	00:15:02:000



Decreto 16 marzo 1998

File	02003.CMG
Ubicazione	#15
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Fast
Pesatura	A
Inizio	13/11/18 10:03:58:000
Fine	13/11/18 10:19:00:000
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	1
Frequenza di ripetizione	3,9 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	48,4 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	48,4 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	48,4 dBA



REPORT n. : 1830-018

13/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



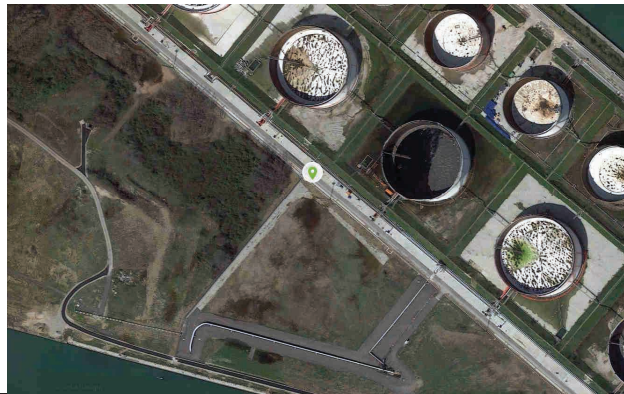
P.TO di MISURA: 14

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla
recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Tra i serbatoi 162 e 163.

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 9:30– 10:30

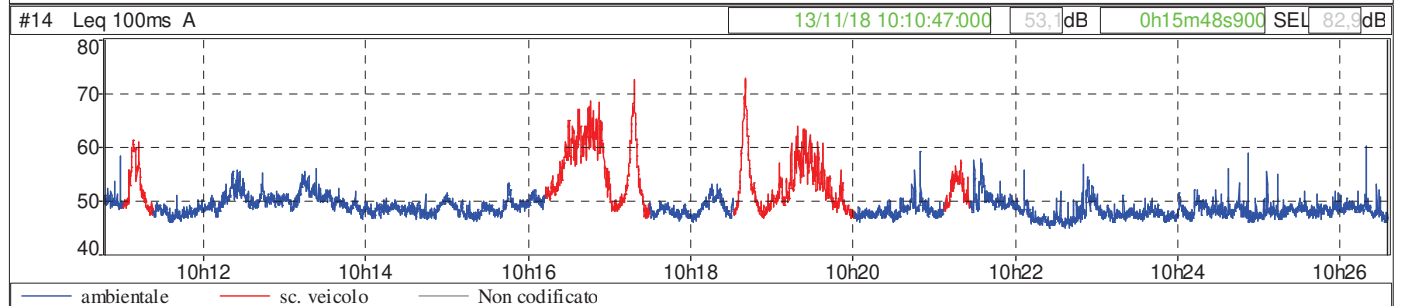
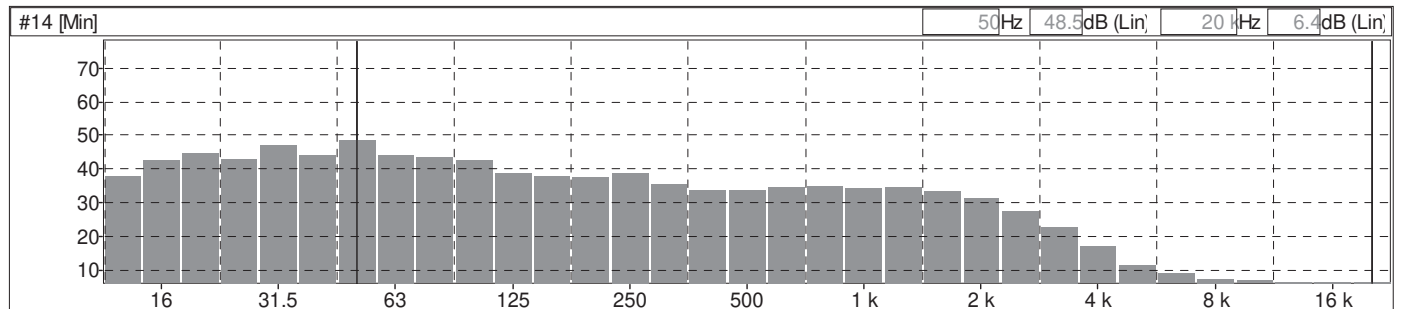


COORDINATE GPS: N 45°27'0.14" E 12°15'56.52"

Sorgenti principali: cantieri limitrofi stabilimento, manutenzione e
lavori in Isola dei Petroli. Il rumore proviene essenzialmente dalle
aziende e dai cantieri nei pressi dello stabilimento e da traffico navale

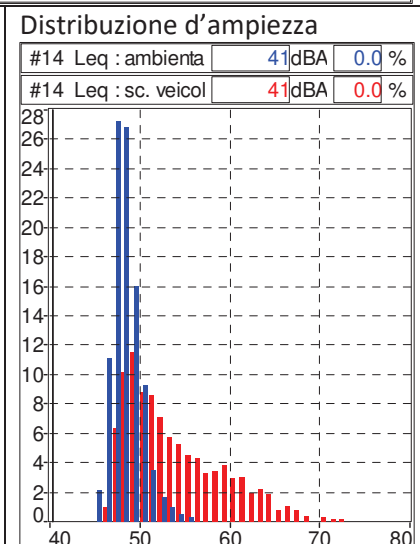
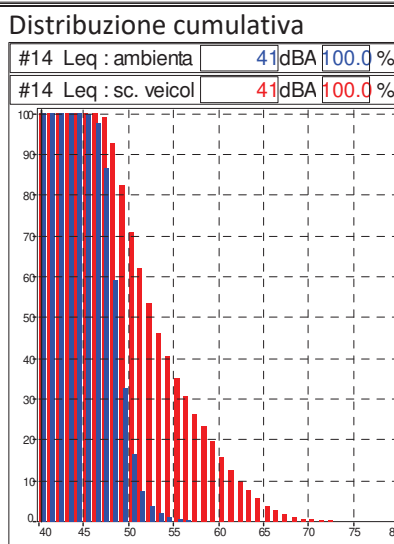
File	02004.CMG					
Commenti	Punto 14					
Inizio	10:10:47:000 martedì 13 novembre 2018					
Fine	10:26:35:900 martedì 13 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9489					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#14	Leq	A	40	80		
#14	Fast	A	40	80		
#14	Slow Max	A	40	70		
#14	Impuls Max	A	40	80		
#14	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	80	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
sc. veicolo	9					

File	02004.CMG							
Ubicazione	#14							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	13/11/18 10:10:47:000							
Fine	13/11/18 10:26:35:900							
	Leq	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata complessivo
Sorgente	Sorgente dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms
ambientale	49,0	44,8	60,2	46,4	48,3	50,6	51,5	00:12:22:000
sc. veicolo	58,1	46,6	72,8	47,7	52,4	61,8	64,2	00:03:26:900
Globale	53,1	44,8	72,8	46,5	48,6	53,7	58,1	00:15:48:900



Decreto 16 marzo 1998

File	02004.CMG
Ubicazione	#14
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	13/11/18 10:10:47:000
Fine	13/11/18 10:26:35:900
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0,0 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	49,0 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	49,0 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	49,0 dBA



REPORT n. : 1830-019

13/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.a.



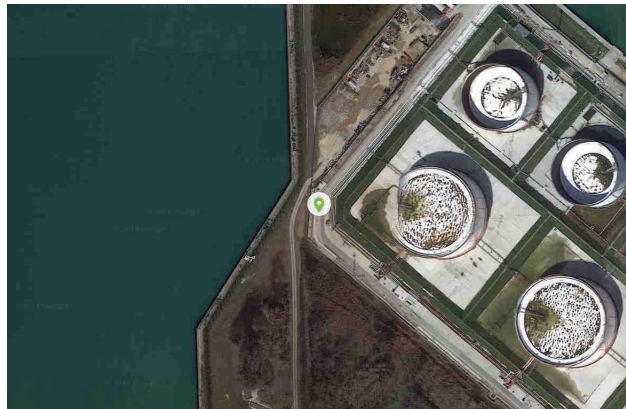
P.TO di MISURA: 13

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla
recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Angolo isola dei Petroli
fronte serbatoio 165.

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 9:30– 10:30



COORDINATE GPS: N 45°27'9.05" E 12°15'42.58"

Sorgenti principali: impianto raffineria e cantiere adiacente. Il rumore
proviene essenzialmente dall'impianto della raffineria tra traffico
navale e da impianti esterni (carico/scarico navi mercantili).

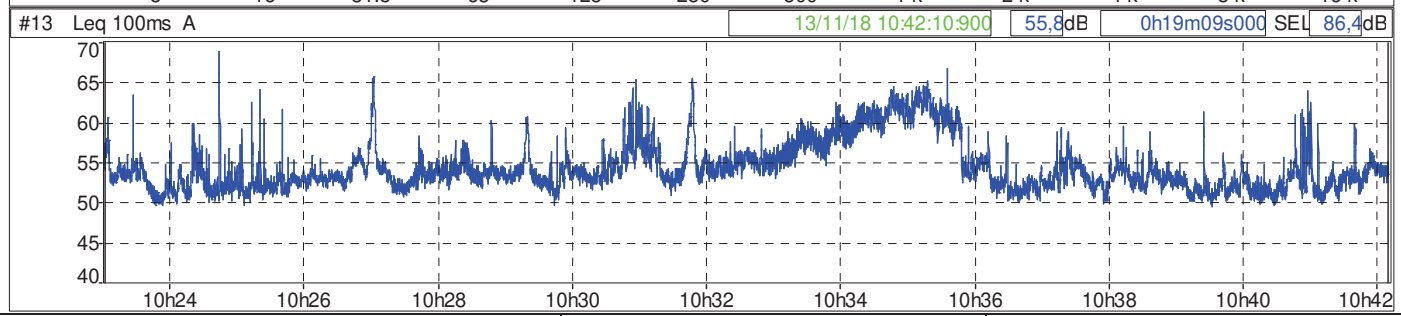
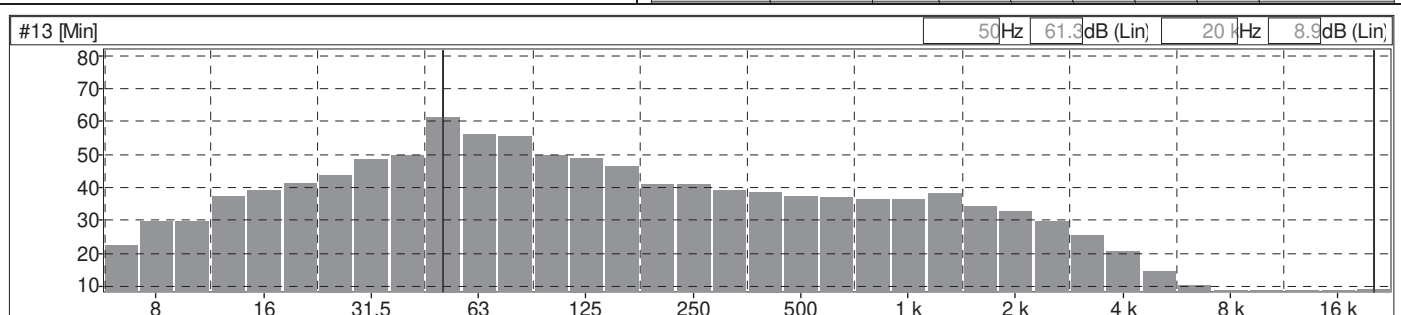
File	02005.CMG
Commenti	Punto 13
Inizio	10:23:02:000 martedì 13 novembre 2018
Fine	10:42:11:000 martedì 13 novembre 2018
Base tempi	100ms
Nr. totale di periodi	11490

Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#13	Leq	A	40	70		
#13	Fast	A	50	70		
#13	Picco	C	70	100		
#13	Fast Inst	A	40	70		
#13	Slow Max	A	50	70		
#13	Impuls Max	A	50	70		
#13	Slow Min	A	50	70		
#13	Impuls Min	A	50	70		
#13	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	90	6.3Hz	20kHz
#13	Multispettri 1/3 Ott Fast Inst	Lin	0	90	6.3Hz	20kHz

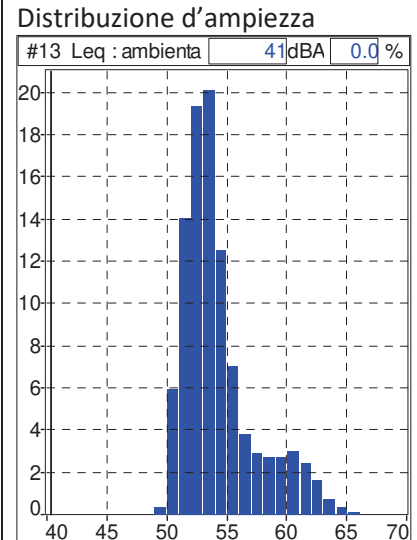
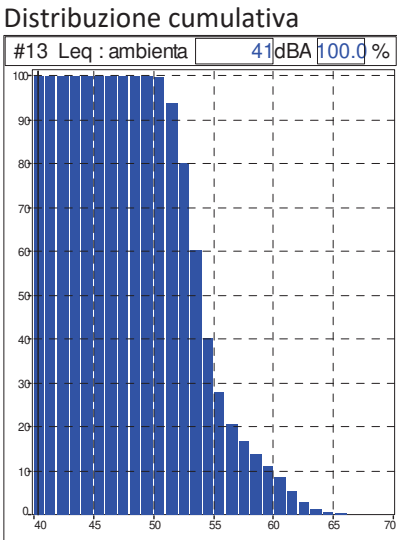
Sorgente	Codice
ambientale	8

File	02005.CMG
Ubicazione	#13
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	13/11/18 10:23:02:000
Fine	13/11/18 10:42:11:000

Sorgente	Leq Sorgente dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	Durata complessivo h:m:s:ms
ambientale	55,8	49,4	68,8	50,8	53,4	59,3	61,0	00:19:09:000
Globale	55,8	49,4	68,8	50,8	53,4	59,3	61,0	00:19:09:000



Decreto 16 marzo 1998					
File	02005.CMG				
Ubicazione	#13				
Sorgente	ambientale				
Tipo dati	Leq				
Pesatura	A				
Inizio	13/11/18 10:23:02:000				
Fine	13/11/18 10:42:11:000				
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)				
Componenti impulsive					
Correggio impulsi	1				
Frequenza di ripetizione	3,1 impulsi / ora				
Ripetibilità autorizzata	10				
Fattore correttivo KI	0,0 dBA				
Componenti tonali					
Frequenza	Livello	Differenza	Isofonica	Altre isofoniche	Tocca ?
50Hz	61,3 dB	11,8 dB / 5,4 dB	35,8 dB	42,4 dB	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA				
Componenti bassa frequenza					
Fattore correttivo KB	0,0 dBA				
Presenza di rumore a tempo parziale					
Fattore correttivo KP	0,0 dBA				
Livelli					
Rumore ambientale misurato LM	55,8 dBA				
Rumore ambientale LA = LM + KP	55,8 dBA				
Rumore residuo LR					
Differenziale LD = LA - LR					
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	55,8 dBA				



REPORT n. : 1830-020

13/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



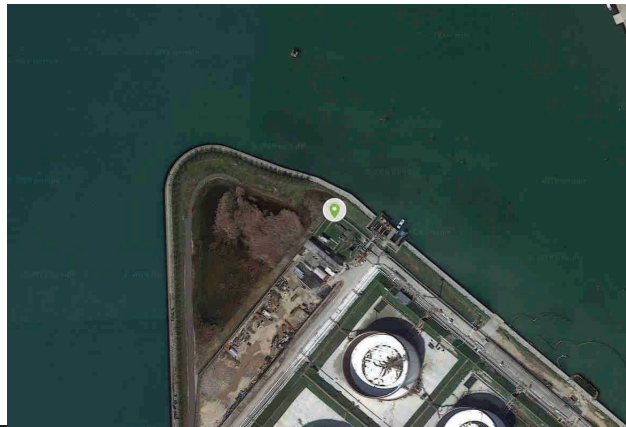
P.TO di MISURA: 12

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla
recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Angolo fronte sala
controllo Isola dei Petroli.

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 10:30– 11:15

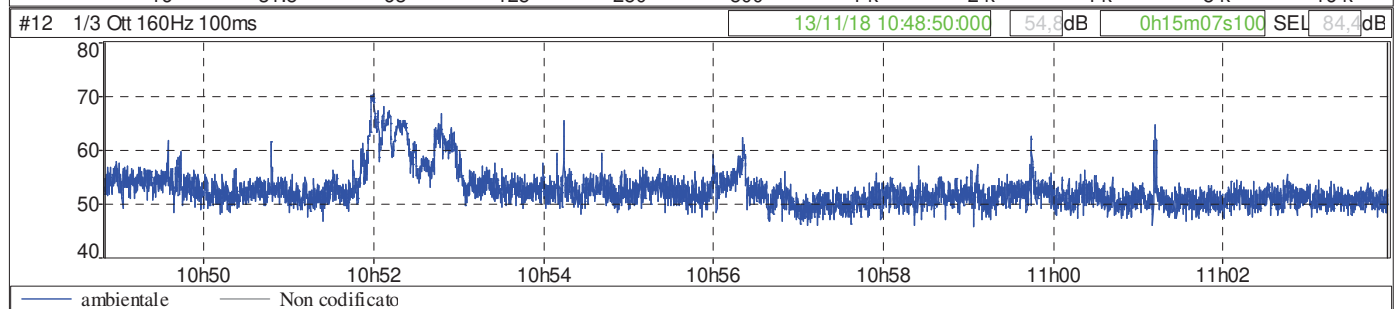
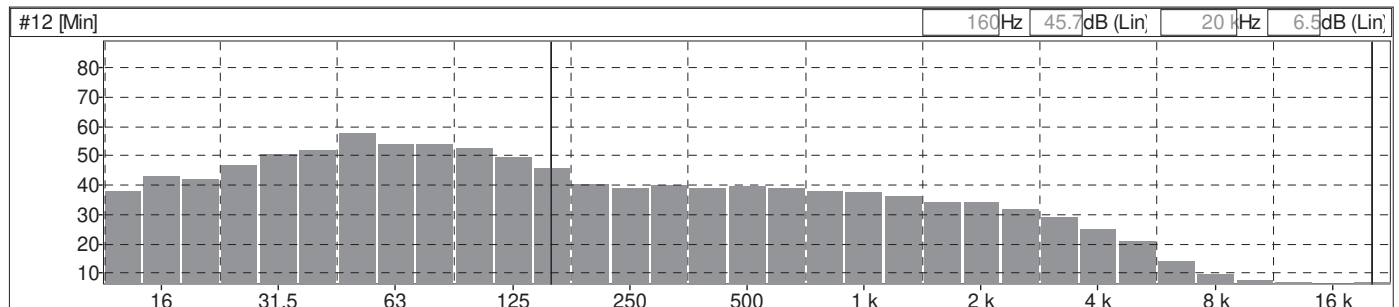


COORDINATE GPS: N 45°27'15.72" E 12°15'47.55"

Sorgenti principali: rumore da impianto raffineria. Il rumore percepito
deriva principalmente dall'impianto della raffineria e dalle pompe
volumetriche attive in isola dei petroli (cfr. picco distrib.ampiezza)..

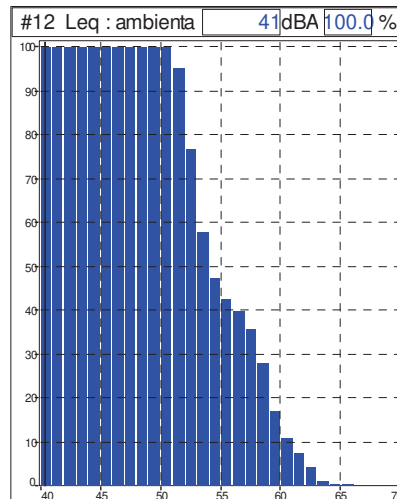
File	02006.CMG					
Commenti	Punto 12					
Inizio	10:48:50:000 martedì 13 novembre 2018					
Fine	11:03:57:100 martedì 13 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9071					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#12	Leq	A	40	70		
#12	Fast	A	40	70		
#12	Slow Max	A	50	70		
#12	Impuls Max	A	50	70		
#12	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	90	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					

File	02006.CMG							
Ubicazione	#12							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	13/11/18 10:48:50:000							
Fine	13/11/18 11:03:57:100							
Sorgente	Leq dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	Durata complessivo h:m:s:ms
ambientale	56,8	48,5	68,2	51,0	53,6	60,1	61,8	00:15:07:100
Globale	56,8	48,5	68,2	51,0	53,6	60,1	61,8	00:15:07:100

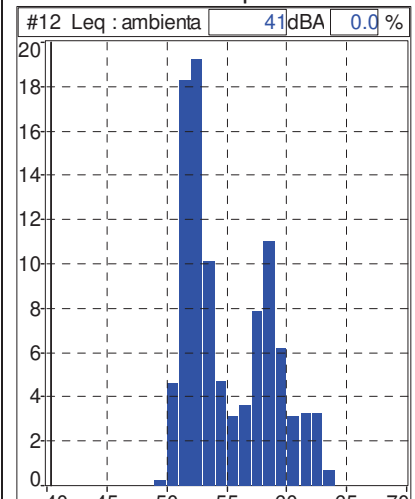


Decreto 16 marzo 1998	
File	02006.CMG
Ubicazione	#12
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	13/11/18 10:48:50:000
Fine	13/11/18 11:03:57:100
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0,0 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	56,8 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	56,8 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	56,8 dBA

Distribuzione cumulativa



Distribuzione d'ampiezza



REPORT n. : **1830-021**

13/11/2018

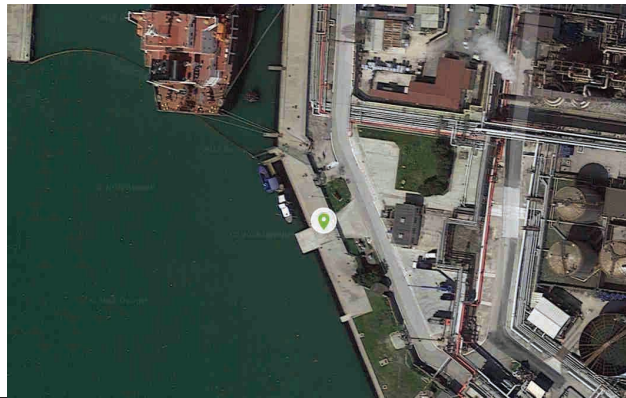
STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



P.TO di MISURA: 06

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Esterno stabilimento. Postazione fronte
ormeggio imbarcazioni per isola dei petroli.

Altezza sonda microfonica:	1,5 m
Periodo di riferimento:	6:00 – 22:00
Tempo di Osservazione:	11:20– 12:00

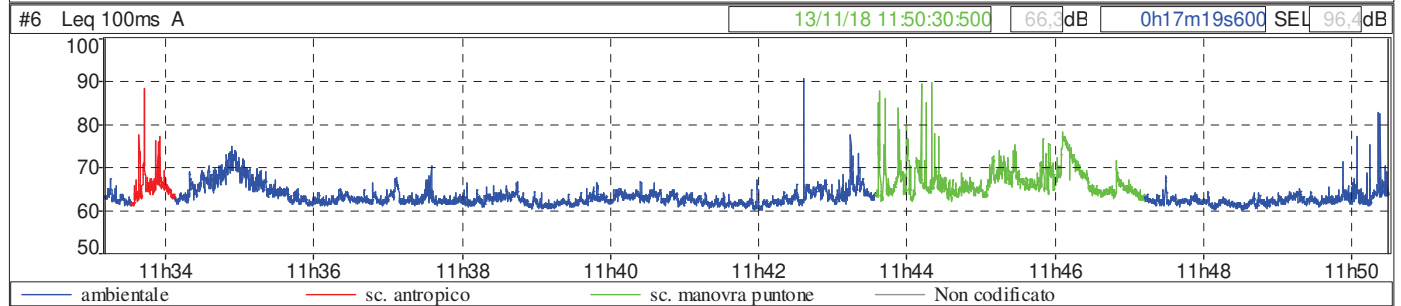
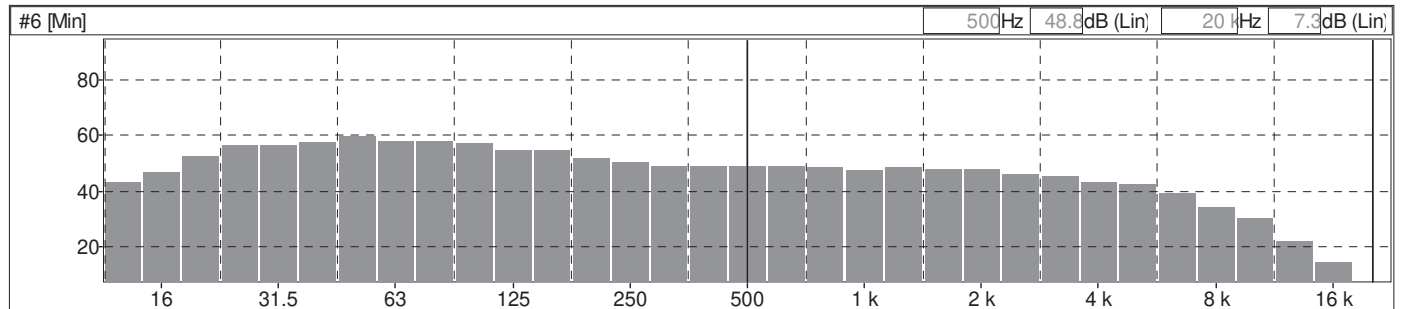


COORDINATE GPS: N 45°27'19.61" E 12°15'59.12"

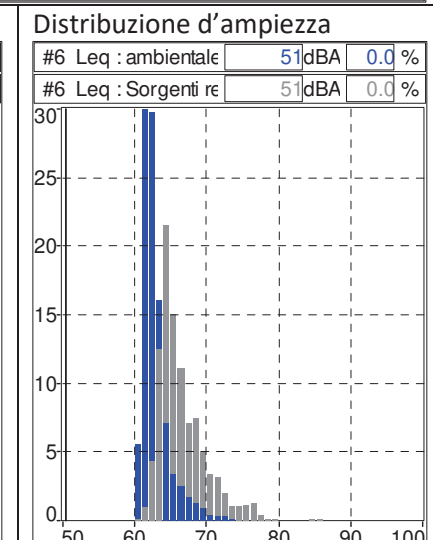
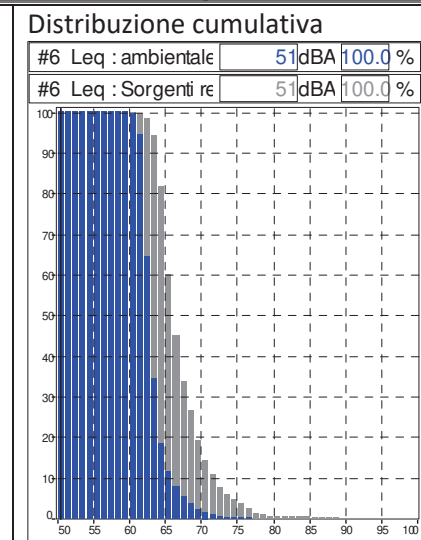
Sorgenti principali: Impianto raffineria.
Il rumore proviene essenzialmente dagli impianti della raffineria. E' comunque un'area influenzata dalle imprese adiacenti e dal passaggio di imbarcazioni nel canale.

File	02007.CMG					
Commenti	Punto 06					
Inizio	11:33:11:000 martedì 13 novembre 2018					
Fine	11:50:30:600 martedì 13 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	10396					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#6	Leq	A	50	100		
#6	Fast	A	60	90		
#6	Slow Max	A	50	90		
#6	Impuls Max	A	60	100		
#6	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	100	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
sc. antropico	9					
sc. manovra puntone	10					

File	02007.CMG								
Ubicazione	#6								
Tipo dati	Leq								
Pesatura	A								
Inizio	13/11/18 11:33:11:000								
Fine	13/11/18 11:50:30:600								
	Leq	Sorgente	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms
Sorgente	64,1	59,9	90,5	60,9	62,4	65,4	67,2	69,7	00:13:06:100
ambientale	64,1	59,9	90,5	60,9	62,4	65,4	67,2	69,7	00:13:06:100
sc. antropico	69,1	60,9	88,2	61,4	64,8	69,1	70,9	74,0	00:00:35:900
sc. manovra puntone	69,8	61,9	89,5	63,1	65,8	71,4	74,0	74,0	00:03:37:600
Globale	66,3	59,9	90,5	61,0	62,9	67,8	69,7	74,0	00:17:19:600



Decreto 16 marzo 1998	
File	02007.CMG
Ubicazione	#6
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	13/11/18 11:33:11:000
Fine	13/11/18 11:50:30:600
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	64,1 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	64,1 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	64,1 dBA



REPORT n. : 1830-022

13/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.

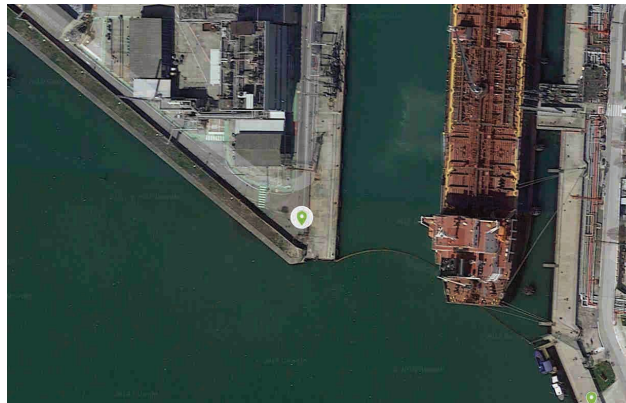
**P.TO di MISURA: 10**

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla
recinzione in rete metallica a 1.5 m da terra. Angolo Sud dell'impianto
Blender Olii (non più attivo).

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 12:00– 13:00

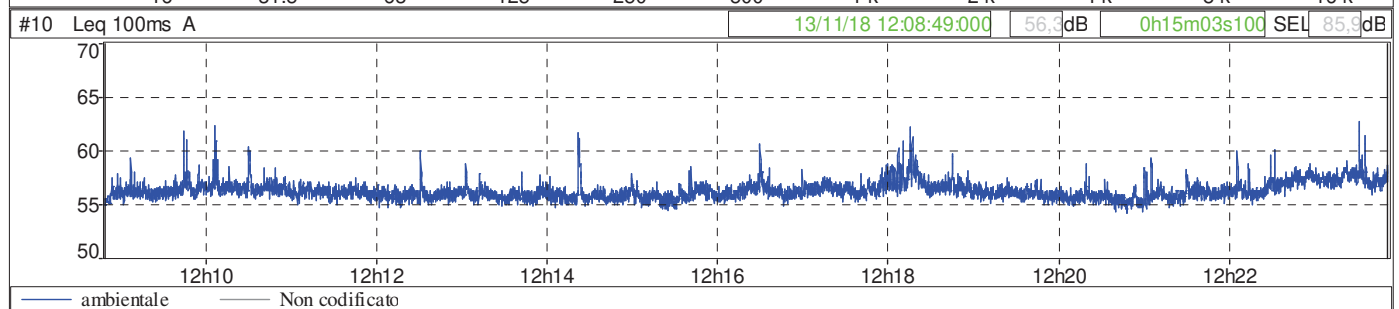
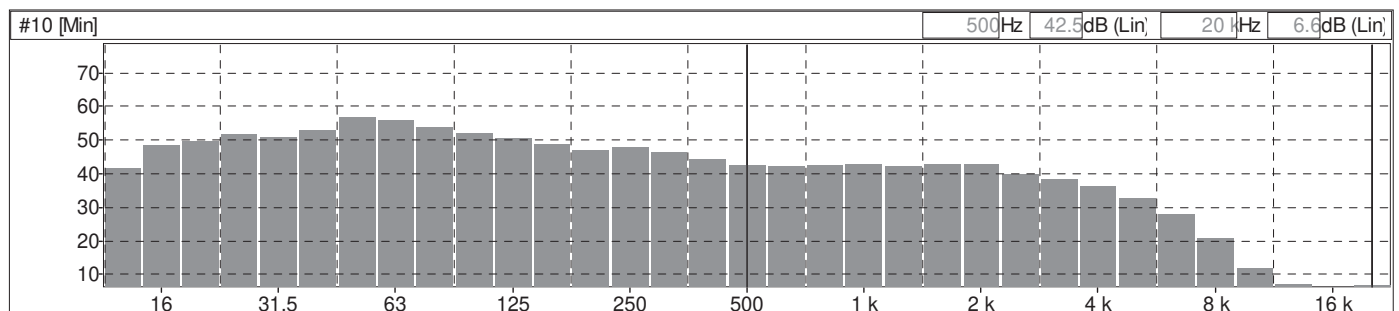


COORDINATE GPS: N 45°27'23.08" E 12°15'52.61"

Sorgenti principali: sfiati di vapore adiacenti e impianto raffineria. Il
rumore proviene essenzialmente dagli sfiati di vapore adiacenti e
dall'impianto raffineria

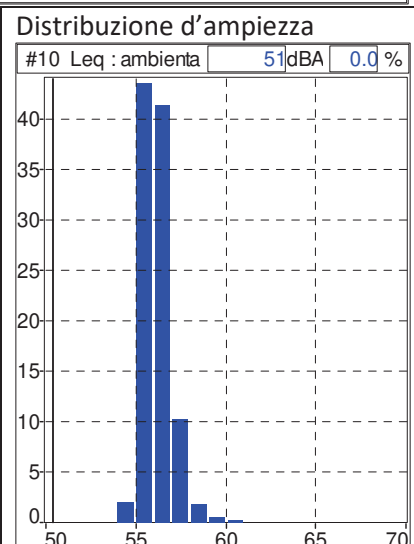
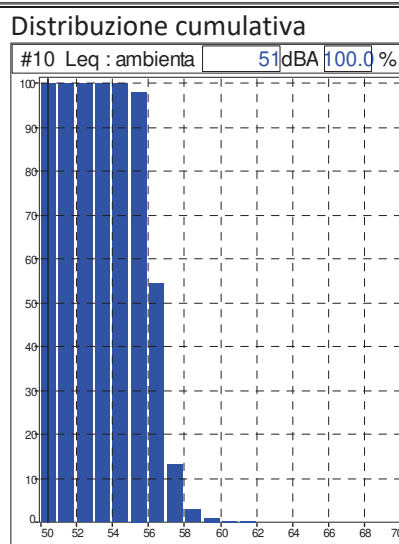
File	02008.CMG					
Commenti	Punto 10					
Inizio	12:08:49:000 martedì 13 novembre 2018					
Fine	12:23:52:100 martedì 13 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9031					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#10	Leq	A	50	70		
#10	Fast	A	50	70		
#10	Slow Max	A	50	60		
#10	Impuls Max	A	50	70		
#10	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	80	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					

File	02008.CMG							
Ubicazione	#10							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	13/11/18 12:08:49:000							
Fine	13/11/18 12:23:52:100							
	Leq							Durata
Sorgente	Sorgente	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	complessivo
ambientale	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms
	56,3	54,2	62,7	55,1	56,0	57,1	57,6	00:15:03:100
Globale	56,3	54,2	62,7	55,1	56,0	57,1	57,6	00:15:03:100



Decreto 16 marzo 1998

File	02008.CMG
Ubicazione	#10
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	13/11/18 12:08:49:000
Fine	13/11/18 12:23:52:100
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0,0 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	56,3 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	56,3 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	56,3 dBA



REPORT n. : 1830-023

13/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



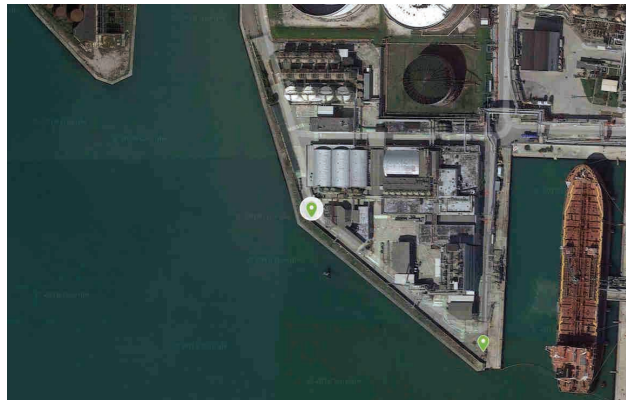
P.TO di MISURA: 11

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Interno reparto Blender
Olii (non più attivo), angolo officina meccanica.

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 12:00– 13:00



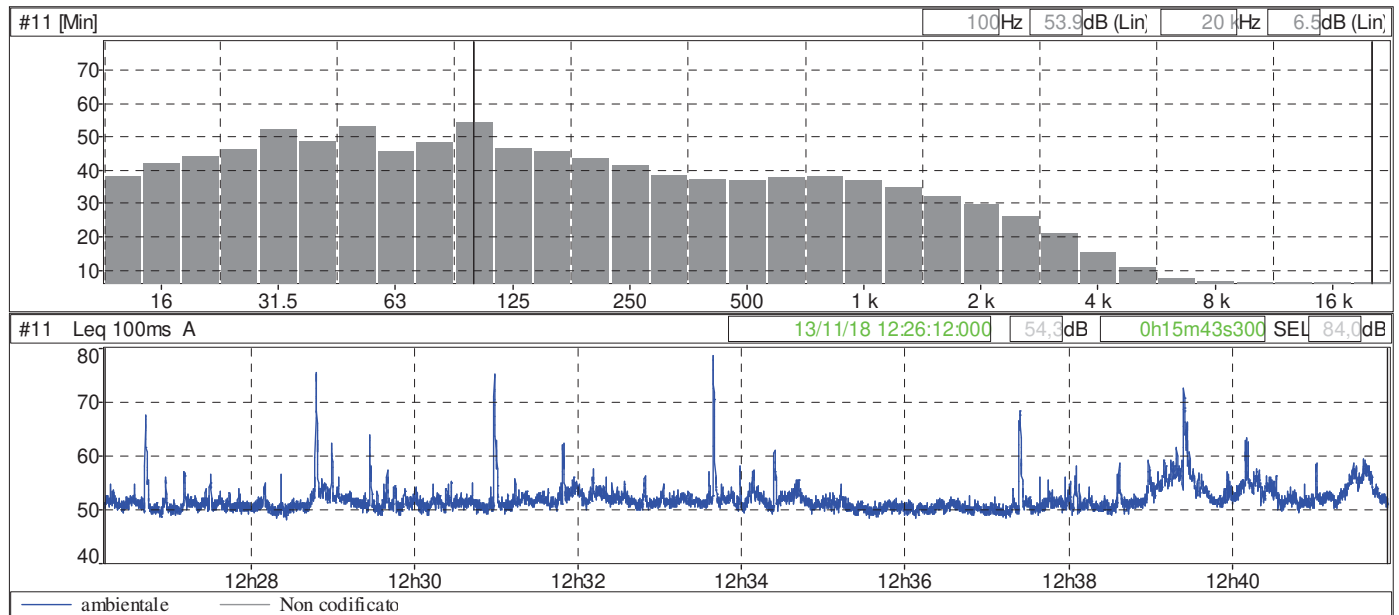
COORDINATE GPS: N 45°27'26.67" E 12°15'46.52"

Sorgenti principali: impianti esterni al sito, situati al di là del canale
(carico – scarico container), e scarico di condensa vapore nel reparto. Il
rumore proviene essenzialmente dagli impianti esterni al sito (al di là
del canale), da uno scarico condensa vapore nel reparto e dal transito di
navi e aerei.

File	02009.CMG					
Commenti	Punto 11					
Inizio	12:26:12:000 martedì 13 novembre 2018					
Fine	12:41:55:300 martedì 13 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9433					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#11	Leq	A	40	80		
#11	Fast	A	40	80		
#11	Slow Max	A	40	80		
#11	Impuls Max	A	50	80		
#11	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	80	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					

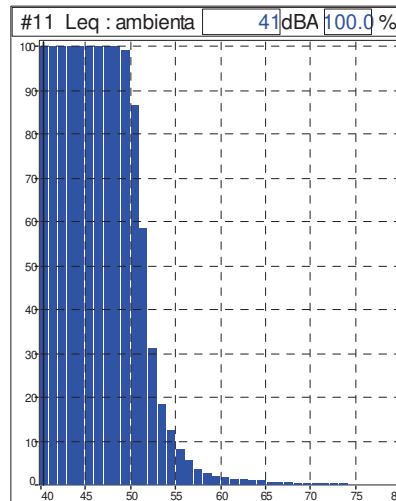
File	02009.CMG							
Ubicazione	#11							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	13/11/18 12:26:12:000							
Fine	13/11/18 12:41:55:300							
	Leq	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata
Sorgente	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	complessivo
ambientale	54,3	48,0	78,6	49,4	51,2	54,4	56,1	00:15:43:300
Globale	54,3	48,0	78,6	49,4	51,2	54,4	56,1	00:15:43:300

NOTE: Rilevata componente tonale, ma causata da sorgenti esterne alla raffineria.

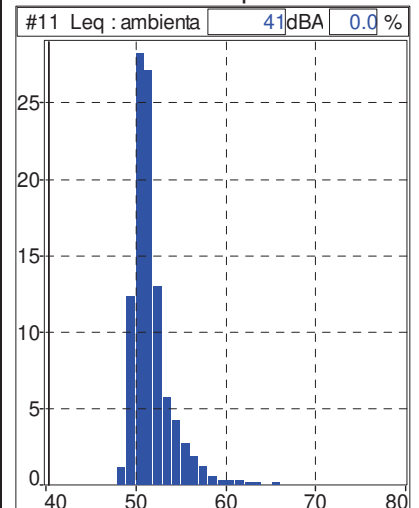


Decreto 16 marzo 1998					
File	02009.CMG				
Ubicazione	#11				
Sorgente	ambientale				
Tipo dati	Leq				
Pesatura	A				
Inizio	13/11/18 12:26:12:000				
Fine	13/11/18 12:41:55:300				
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)				
Componenti impulsive					
Corteggio impulsi	0				
Frequenza di ripetizione	0,0 impulsi / ora				
Ripetibilità autorizzata	10				
Fattore correttivo KI	0,0 dBA				
Componenti tonali					
Frequenza	Livello	Differenza	Isofonica	Altre isofoniche	Tocca ?
100Hz	53,9 dB	5,9 dB / 7,3 dB	43,2 dB	41,9 dB	X
Fattore correttivo KT	3,0 dBA				
Componenti bassa frequenza					
Fattore correttivo KB	0,0 dBA				
Presenza di rumore a tempo parziale					
Fattore correttivo KP	0,0 dBA				
Livelli					
Rumore ambientale misurato LM	54,3 dBA				
Rumore ambientale LA = LM + KP	54,3 dBA				
Rumore residuo LR					
Differenziale LD = LA - LR					
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	57,3 dBA				

Distribuzione cumulativa



Distribuzione d'ampiezza



REPORT n. : 1830-024

13/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.**P.TO di MISURA: 18 (Ricettore 5)**Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Esterno stabilimento. Postazione presso il
ricettore 5. Postazione a 1 m dalla facciata uffici e a circa 3 m dal piano
campagna.

Altezza sonda microfonica: 3,0 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 14:00– 14:30



COORDINATE GPS: N 45°27'31.34" E 12°16'20.82"

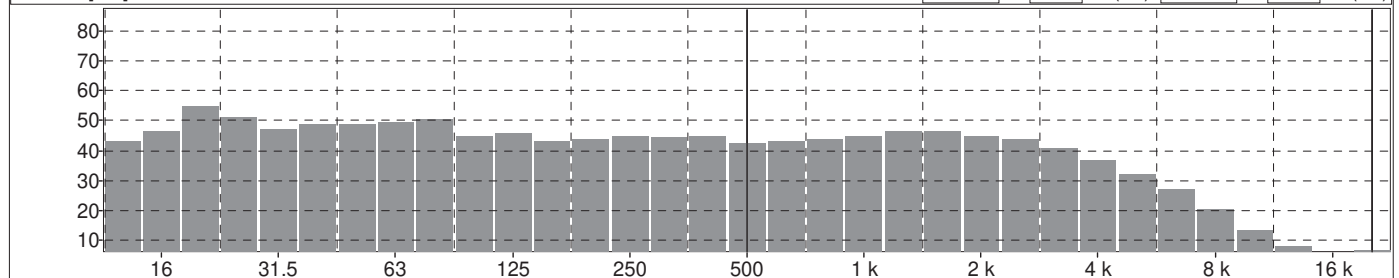
Sorgenti principali: passaggio di camion autobotte della Ditta Petroven.
Il rumore proviene essenzialmente dalle attività eseguite all'interno
dell'area del ricettore stesso.

File	02010.CMG					
Commenti	Punto 18					
Inizio	14:10:34:000 martedì 13 novembre 2018					
Fine	14:25:44:800 martedì 13 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9108					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#18 R5	Leq	A	50	80		
#18 R5	Fast	A	50	80		
#18 R5	Slow Max	A	50	70		
#18 R5	Impuls Max	A	50	80		
#18 R5	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	90	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					

File	02010.CMG								
Ubicazione	#18 R5								
Tipo dati	Leq								
Pesatura	A								
Inizio	13/11/18 14:10:34:000								
Fine	13/11/18 14:25:44:800								
Sorgente	Leq	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata	
	Sorgente	dB	dB	dB	dB	dB	dB	complessivo	
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms	
ambientale		61,3	55,5	76,1	57,0	60,0	63,8	65,1	00:15:10:800
Globale		61,3	55,5	76,1	57,0	60,0	63,8	65,1	00:15:10:800

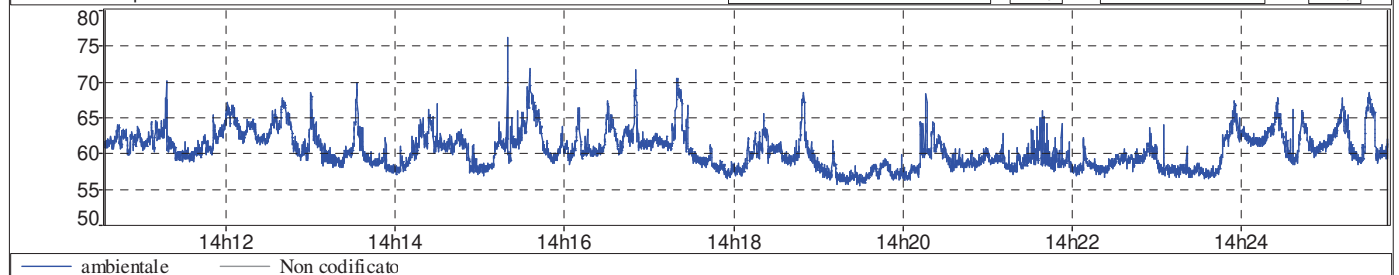
#18 R5 [Min]

500Hz 42.5dB (Lin) 20 Hz 6.4dB (Lin)



#18 R5 Leq 100ms A

13/11/18 14:10:34:000 61,3dB 0h15m10s800 SEL 90,9dB



— ambientale

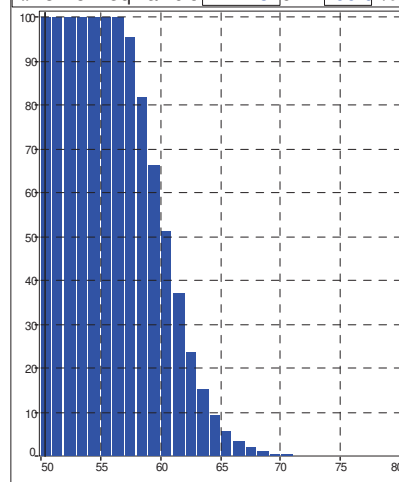
— Non codificato

Decreto 16 marzo 1998

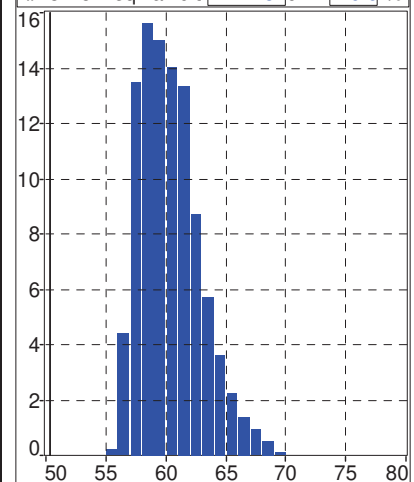
File	02010.CMG
Ubicazione	#18 R5
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	13/11/18 14:10:34:000
Fine	13/11/18 14:25:44:800
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	1
Frequenza di ripetizione	3,9 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	61,3 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	61,3 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	61,3 dBA

Distribuzione cumulativa

#18 R5 Leq : ambie 51dBA 100,0 %

**Distribuzione d'ampiezza**

#18 R5 Leq : ambie 51dBA 0,0 %



REPORT n. : 1830-025

13/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



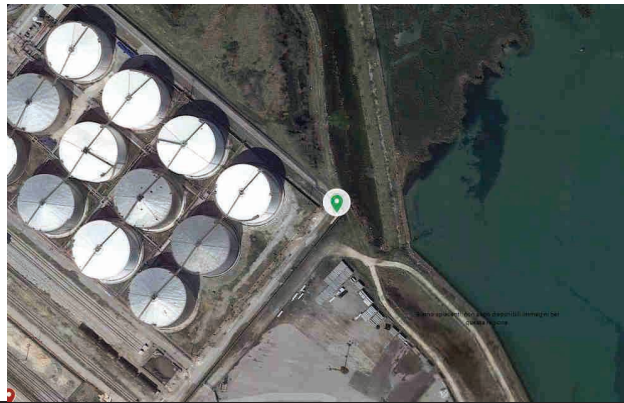
P.TO di MISURA: 22

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla
recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Angolo sud/est area
Nord-Est fronte serbatoio 732.

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 14:50– 16:00



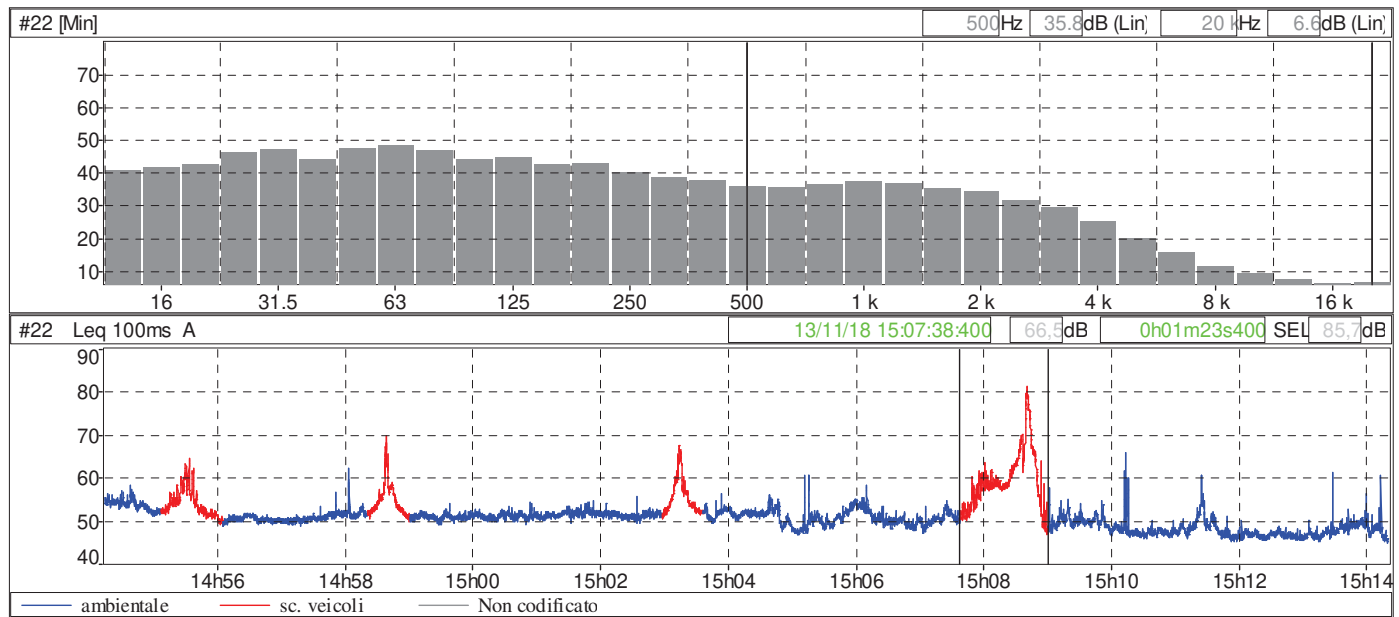
COORDINATE GPS: N 45°27'37.85" E 12°16'30.91"

Sorgenti principali: traffico stradale sul Ponte della Libertà, pompe in
servizio area Nord-Est e movimentazione autocisterne nell'attiguo
piazzale Petroven. Scorporo per passaggio veicoli in prossimità della
postazione microfonica.

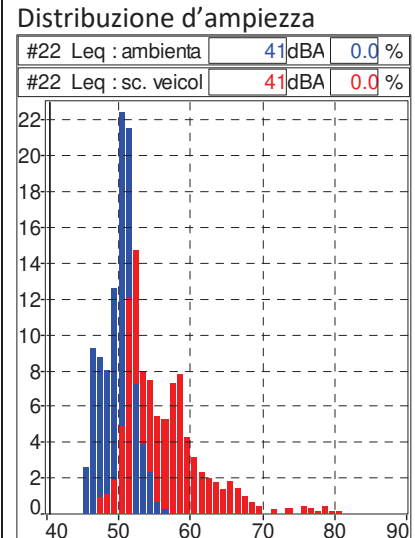
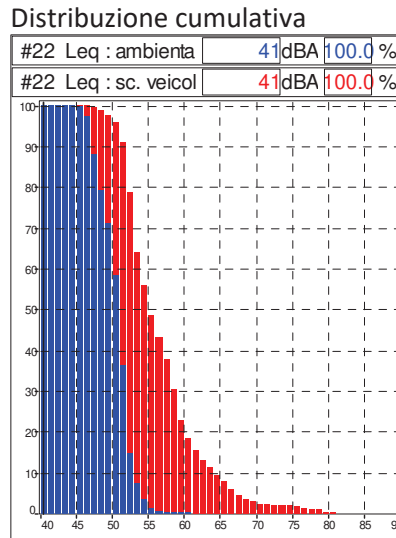
File	02011.CMG					
Commenti	Punto 22					
Inizio	14:54:14:000 martedì 13 novembre 2018					
Fine	15:14:20:700 martedì 13 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	12067					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#22	Leq	A	40	90		
#22	Fast	A	40	90		
#22	Slow Max	A	40	80		
#22	Impuls Max	A	40	90		
#22	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	80	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
sc. veicoli	9					

File	02011.CMG							
Ubicazione	#22							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	13/11/18 14:54:14:000							
Fine	13/11/18 15:14:20:700							
Sorgente	Leq	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms
ambientale	50,7	44,8	65,9	46,3	50,4	52,4	53,6	00:16:26:300
sc. veicoli	63,0	46,9	81,2	50,2	54,8	63,6	66,5	00:03:40:400
Globale	56,6	44,8	81,2	46,4	50,8	54,9	58,4	00:20:06:700

NOTE: rilevata componente impulsiva, ma da imputarsi al rumore proveniente dal piazzale Petroven.



Decreto 16 marzo 1998	
File	02011.CMG
Ubicazione	#22
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	13/11/18 14:54:14:000
Fine	13/11/18 15:14:20:700
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	4
Frequenza di ripetizione	11,9 impulsi / ora
Ripetività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	3,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	50,7 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	50,7 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	53,7 dBA



REPORT n. : 1830-026

13/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



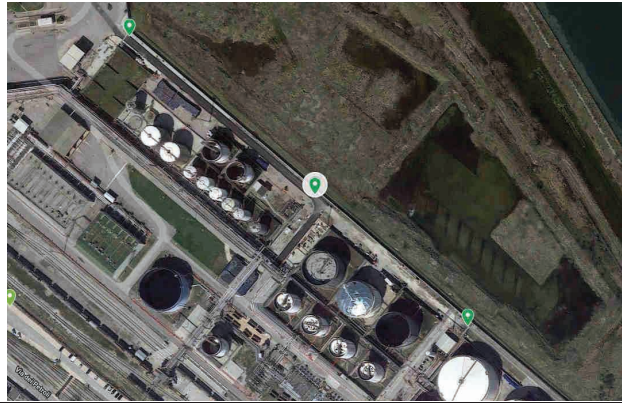
P.TO di MISURA: 23

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla
recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Fronte apparecchiature
30MP32B-A.

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 14:50– 16:00

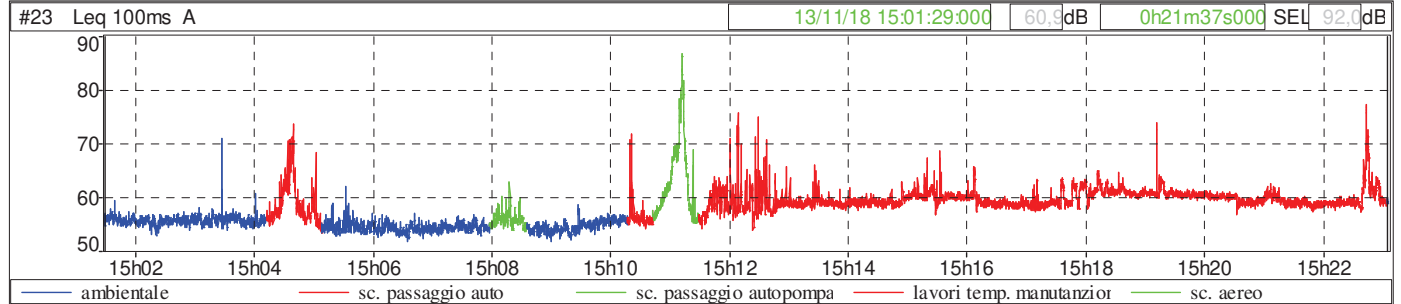
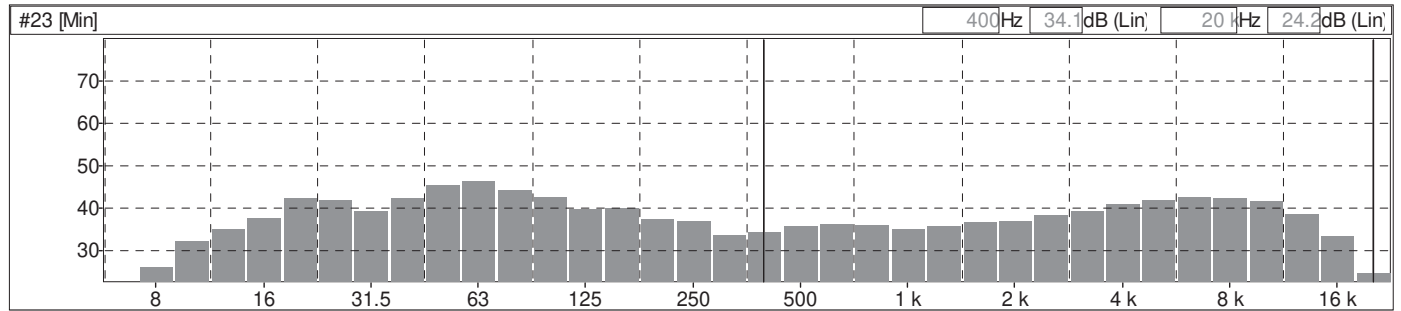


COORDINATE GPS: N 45°27'45.52" E 12°16'17.87"

Sorgenti principali: traffico stradale sul Ponte della Libertà, sfiati vapore
su condotte. Scorporo per passaggio veicoli pesanti in prossimità della
postazione e per attività temporanea di manutenzione.

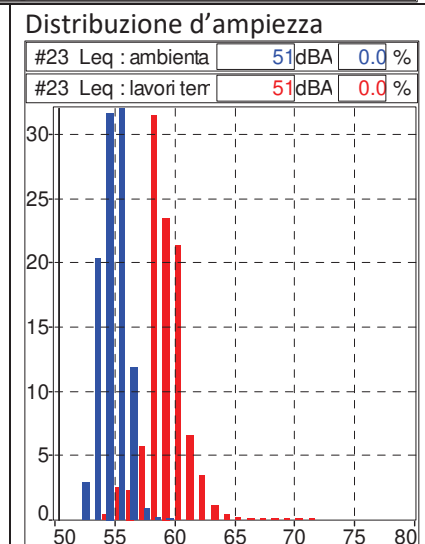
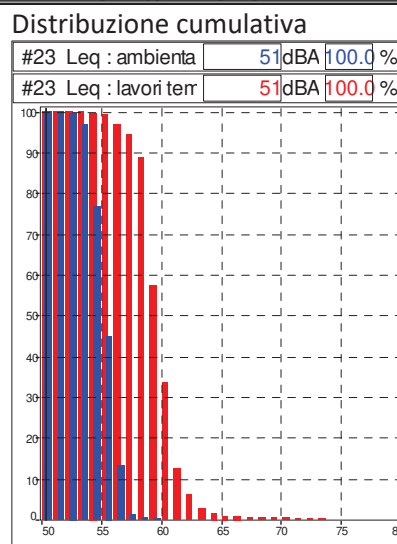
File	02012.CMG					
Commenti	Punto 23					
Inizio	15:01:29:000 martedì 13 novembre 2018					
Fine	15:23:06:000 martedì 13 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	12970					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#23	Leq	A	50	90		
#23	Fast	A	50	90		
#23	Picco	C	60	110		
#23	Fast Inst	A	50	90		
#23	Slow Max	A	50	90		
#23	Impuls Max	A	50	90		
#23	Slow Min	A	50	90		
#23	Impuls Min	A	50	90		
#23	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	20	80	6.3Hz	20kHz
#23	Multispettri 1/3 Ott Fast Inst	Lin	20	80	6.3Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
sc. passaggio auto	9					
sc. passaggio autopompa	10					
lavori temp. manutenzione	11					
sc. aereo	12					

Sorgente	Leq Sorgente dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	Durata complessivo h:m:s.ms
ambientale	55,1	51,8	70,9	53,1	54,8	56,1	56,4	00:07:15:900
sc. passaggio auto	61,1	53,3	73,5	54,6	57,2	64,4	67,4	00:00:55:800
sc. passaggio autopompa	71,2	55,0	86,7	55,5	61,0	73,7	78,6	00:00:45:800
lavori temp. manutenzione	60,2	53,9	77,2	56,8	59,2	61,2	62,2	00:12:01:600
sc. aereo	56,1	53,6	62,7	54,0	55,5	57,1	58,2	00:00:37:900
Globale	60,9	51,8	86,7	53,6	58,3	60,9	62,2	00:21:37:000



Decreto 16 marzo 1998

File	02012.CMG
Ubicazione	#23
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	13/11/18 15:01:29:000
Fine	13/11/18 15:23:06:000
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	1
Frequenza di ripetizione	2,7 impulsi / ora
Ripetività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	55,1 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	55,1 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	55,1 dBA



REPORT n. : 1830-027

13/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



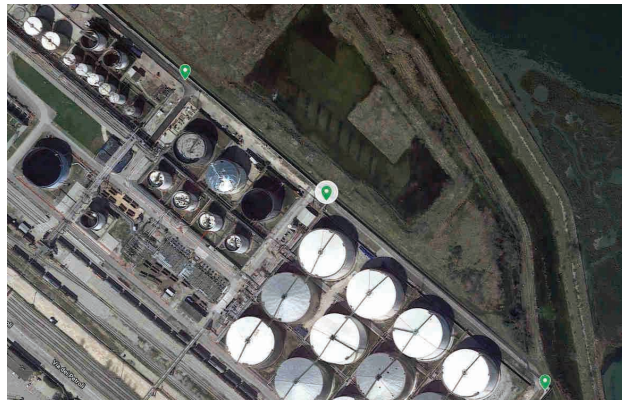
P.TO di MISURA: 21

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla
recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Tra i serbatoi 804 e 723.

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 14:50– 16:00

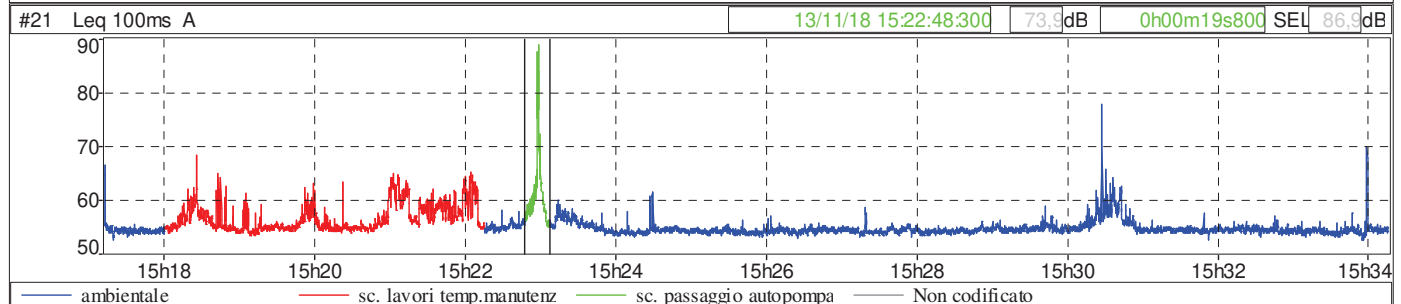
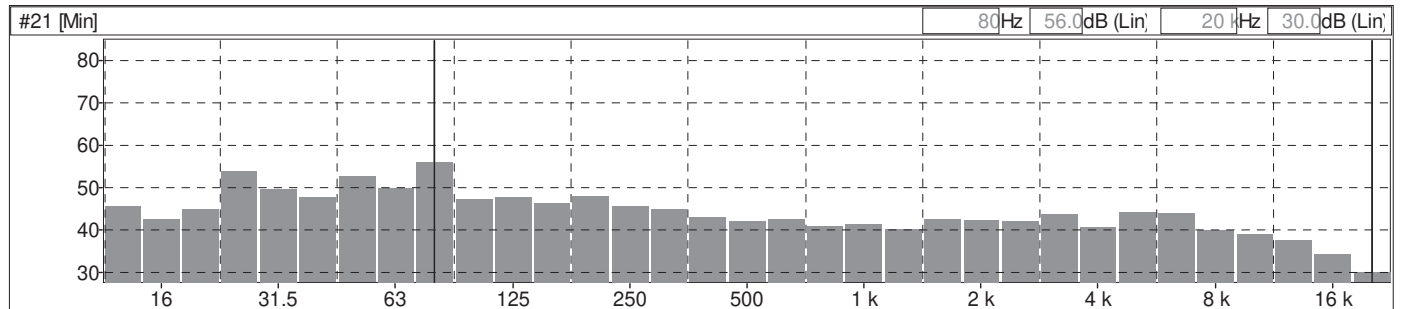


COORDINATE GPS: N 45°27'42.63" E 12°16'22.88"

Sorgenti principali: traffico stradale sul Ponte della Libertà, sfiati vapore
su condotte. Scorporo per passaggio veicoli pesanti in prossimità della
postazione e per attività temporanea di manutenzione in lontananza.

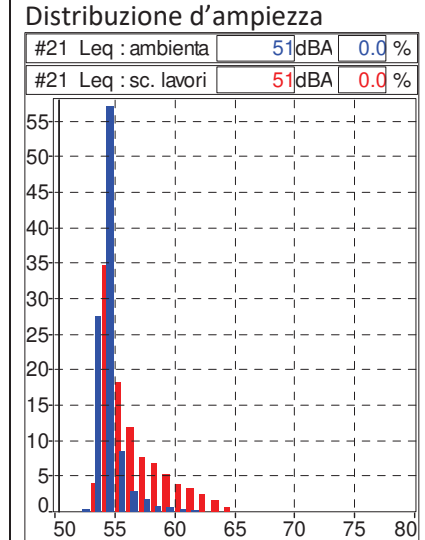
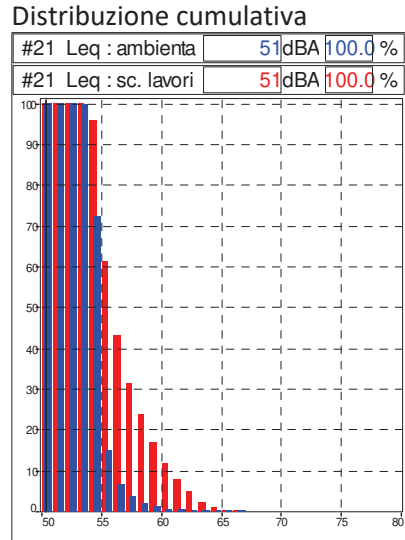
File	02013.CMG					
Commenti	Punto 21					
Inizio	15:17:13:000 martedì 13 novembre 2018					
Fine	15:34:16:300 martedì 13 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	10233					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#21	Leq	A	50	90		
#21	Fast	A	50	90		
#21	Slow Max	A	50	90		
#21	Impuls Max	A	50	100		
#21	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	20	90	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
sc. lavori temp.manutenzioni	9					
sc. passaggio autopompa	10					

File	02013.CMG							
Ubicazione	#21							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	13/11/18 15:17:13:000							
Fine	13/11/18 15:34:16:300							
Sorgente	Leq	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata complessivo
ambientale	55,0	52,4	77,7	53,5	54,2	55,3	56,4	00:12:28:600
sc. lavori temp.manutenzioni	57,5	53,2	68,2	54,0	55,5	60,4	61,9	00:04:15:000
sc. passaggio autopompa	73,9	55,0	88,9	55,4	58,6	69,6	81,4	00:00:19:700
Globale	59,3	52,4	88,9	53,6	54,4	57,5	59,5	00:17:03:300



Decreto 16 marzo 1998

File	02013.CMG
Ubicazione	#21
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	13/11/18 15:17:13:000
Fine	13/11/18 15:34:16:300
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	2
Frequenza di ripetizione	7,0 impulsi / ora
Ripetività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	55,0 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	55,0 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	55,0 dBA



REPORT n. : 1830-028

13/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



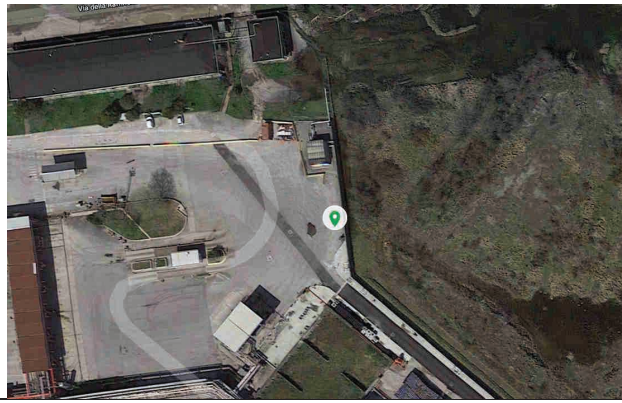
P.TO di MISURA: 24

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla
recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Fronte pensilina
ricevimento ATB greggio e biodiesel.

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 15:00– 16:30

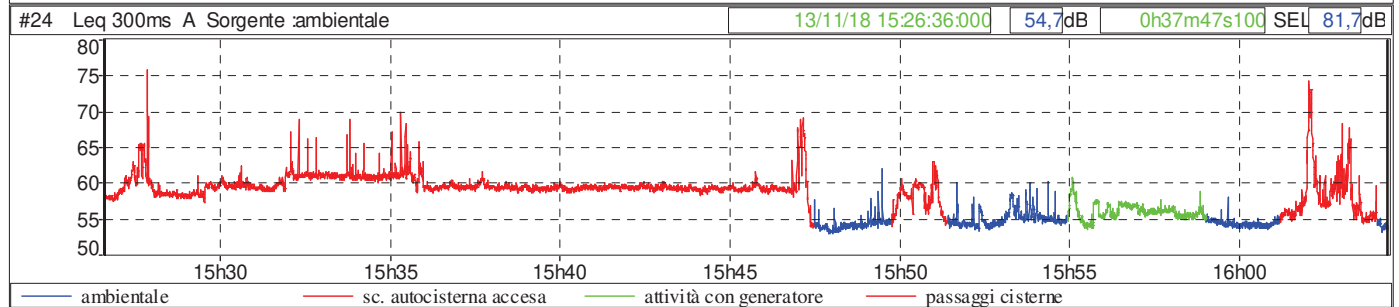
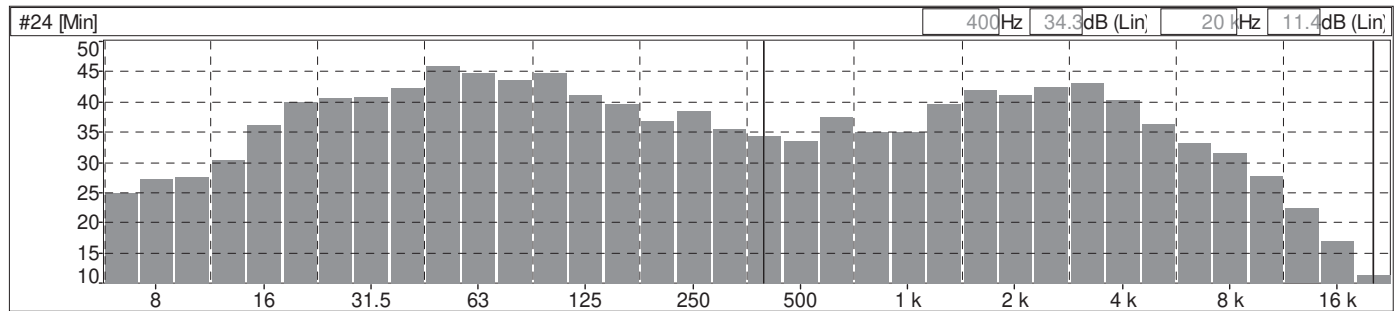


COORDINATE GPS: N 45°27'50.37" E 12°16'11.29"

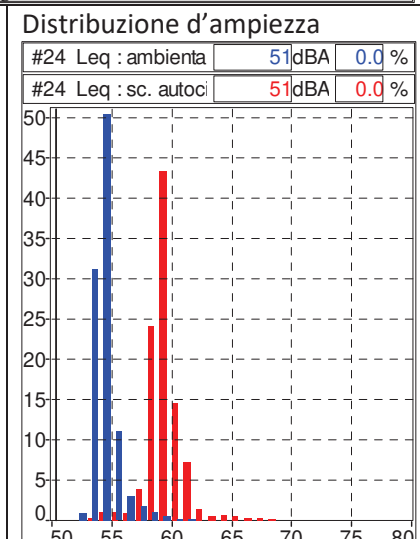
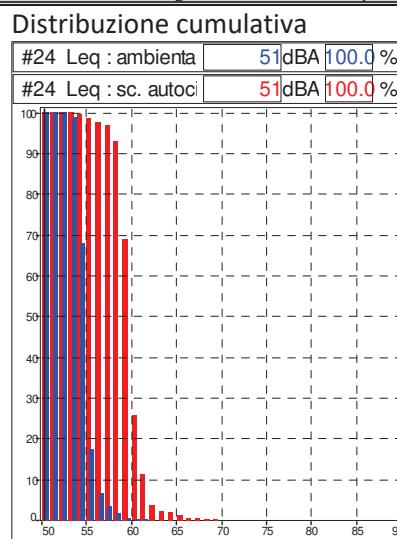
Sorgenti principali: cabina di decompressione metano e traffico
stradale sul Ponte della Libertà, sfiati vapore su condotte. Scorporo per
presenza di veicoli pesanti accesi e per rumori anomali (passaggio
veicoli pesanti in prossimità della postazione, attività temporanea con
generatore) scorporati in quanto non pertinenti con la misurazione.

File	02014.CMG					
Commenti	Punto 24					
Inizio	15:26:36:000 martedì 13 novembre 2018					
Fine	16:04:23:000 martedì 13 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	22670					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#24	Leq	A	50	90		
#24	Fast	A	50	80		
#24	Picco	C	60	100		
#24	Fast Inst	A	50	80		
#24	Slow Max	A	50	80		
#24	Impuls Max	A	50	90		
#24	Slow Min	A	50	80		
#24	Impuls Min	A	50	90		
#24	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	10	90	6.3Hz	20kHz
#24	Multispettri 1/3 Ott Fast Inst	Lin	10	90	6.3Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
ambientale	8					
sc. autocisterna accesa	9					
attività con generatore	10					
passaggi cisterne	11					

Inizio	13/11/18 15:26:36:000							
Fine	13/11/18 16:04:23:000							
Sorgente	Leq Sorgente dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	Durata complessivo h:m:s.ms
ambientale	54,7	52,6	64,4	53,3	54,2	55,5	56,4	00:08:19:400
sc. autocisterna accesa	60,0	53,3	80,1	57,7	59,3	61,0	61,6	00:22:32:100
attività con generatore	56,1	53,2	61,1	54,0	55,8	57,1	57,6	00:04:05:100
passaggi cisterne	61,1	54,0	76,3	54,7	56,7	63,2	67,1	00:02:50:400
Globale	59,0	52,6	80,1	53,8	58,7	60,7	61,3	00:37:47:000



Decreto 16 marzo 1998	
File	02014.CMG
Ubicazione	#24
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	13/11/18 15:26:36:000
Fine	13/11/18 16:04:23:000
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Corteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0,0 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	54,7 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	54,7 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	54,7 dBA



REPORT n. : 1830-029

13/11/2018

STUDIO DI INGEGNERIA E ACUSTICA ING. LORENZO SOLIGO
via Martin Luther King, 8 – 35012 Camposampiero (PD)
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
RAFFINERIA di VENEZIA - ENI S.p.A.



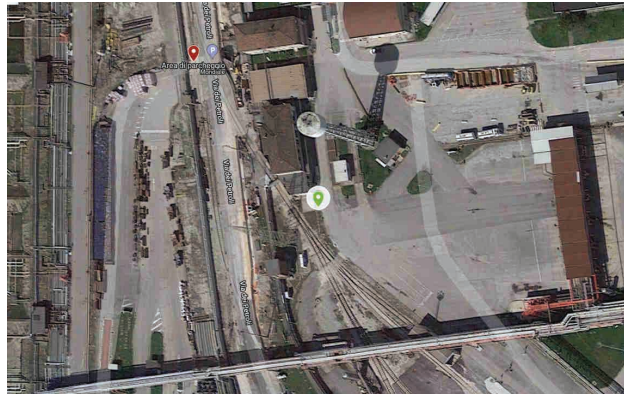
P.TO di MISURA: 25

Luogo: Raffineria di Venezia – ENI S.p.a. – Via dei Petroli,
4 Marghera (VE) : Interno stabilimento. Postazione a 1 m dalla
recinzione in rete metallica e a 1.5 m da terra. Fronte edificio caserma
Guardia di Finanza.

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Periodo di riferimento: 6:00 – 22:00

Tempo di Osservazione: 15:30– 16:10



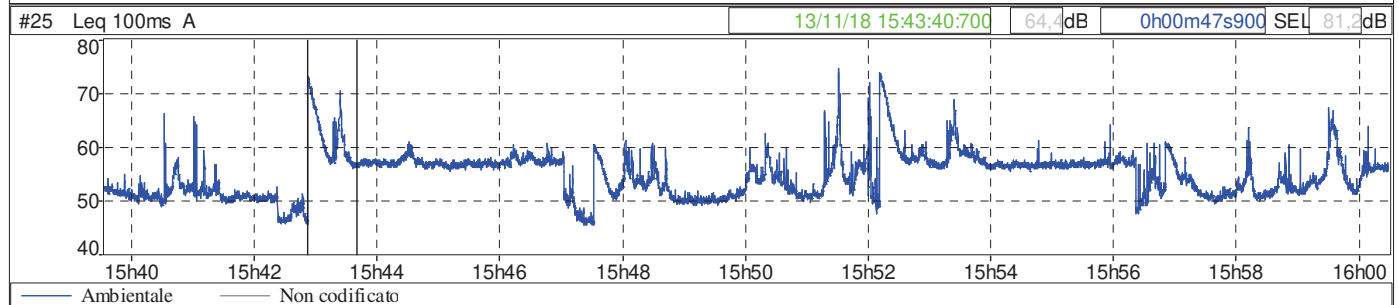
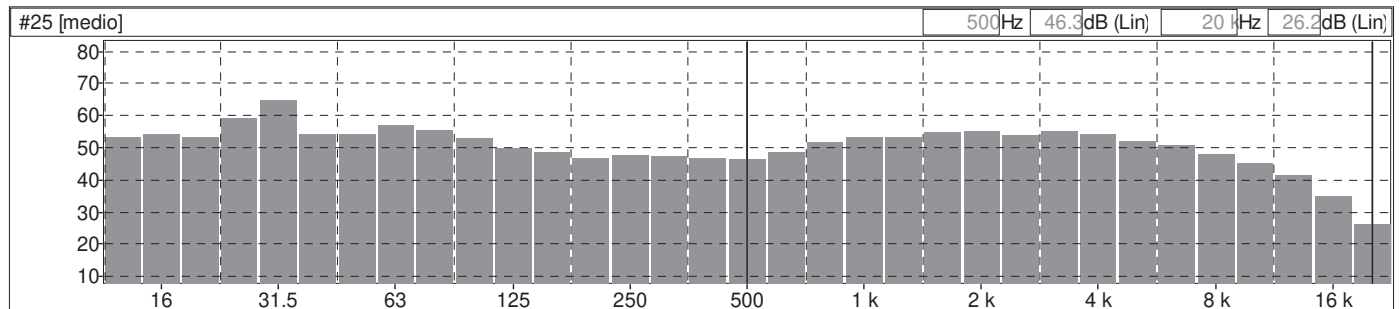
COORDINATE GPS: N 45°27'50.67" E 12°16'1.15"

Sorgenti principali: sfiati da valvole, passaggio e stazionamento
autocisterne e traffico su Via dei Petroli.

File	02015.CMG					
Commenti	Punto 25					
Inizio	15:39:34:000 martedì 13 novembre 2018					
Fine	16:00:29:400 martedì 13 novembre 2018					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	12554					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#25	Leq	A	40	80		
#25	Fast	A	40	80		
#25	Slow Max	A	40	80		
#25	Impuls Max	A	40	80		
#25	Multispettri 1/3 Ott Fast	Lin	0	90	12.5Hz	20kHz
Sorgente	Codice					
Ambientale	8					

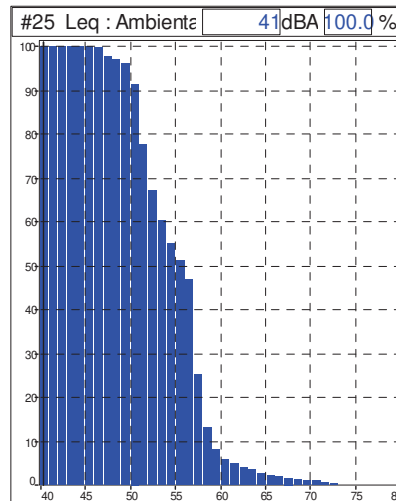
File	02015.CMG							
Ubicazione	#25							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	13/11/18 15:39:34:000							
Fine	13/11/18 16:00:29:400							
	Leq	Lmin	Lmax	L95	L50	L10	L5	Durata
Sorgente	Sorgente	dB	dB	dB	dB	dB	dB	complessivo
Ambientale	57,5	45,3	74,7	49,4	55,3	58,5	60,6	00:20:55:400
Globale	57,5	45,3	74,7	49,4	55,3	58,5	60,6	00:20:55:400

Rilevata componente impulsiva dovuta alle autocisterne in manovra/stazionamento
(cfr. picco distribuzione d'ampiezza).



Decreto 16 marzo 1998	
File	02015.CMG
Ubicazione	#25
Sorgente	Ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	13/11/18 15:39:34:000
Fine	13/11/18 16:00:29:400
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	8
Frequenza di ripetizione	22,9 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	3,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	57,5 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	57,5 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	60,5 dBA

Distribuzione cumulativa



Distribuzione d'ampiezza

