

AUTORIZZAZIONI\PARERI IN AMBITO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE

ENTE	DATA RICHIESTA	PROTOCOLLO RICHIESTA	OGGETTO RICHIESTA	RISPOSTA	PROT. RISPOSTA	CONTENUTO
PROVINCIA DI PIACENZA	27/06/2018	RT010291-2018-P	Autorizzazione posa percorrenza provinciale	11/09/2018	RT036647-2018-A RT036646-2018-A RT036648-2018-A RT036645-2018-A	PRESCRIZIONI GENERALI E PRESCRIZIONI SPECIFICHE
A.R.P.A.E.	02/08/2018	RT012257-2018-P	Richiesta parere di competenza: attraversamento alveo Nure	30/08/2018	prot. ARPAE	richiesta avvio screening VIA
SERVIZIO AREA AFFLUENTI PO	27/06/2018	RT010274-2018-P	parere idraulico attraversamenti tidone	28/11/2018		prescrizioni attraversamento Nure Farini e Pontedell'Olio
TUTTI I COMUNI	29/10/2018	RT016942-2018-P	comunicazione avvio screening VIA e richiesta di avvio paesaggistiche	02/11/2018	RT044678-2018-A	BETTOLA:avvenuta trasmissione atti soprintendenza
				18/11/2018	RT048657-2018-A	FARINI:avvenuta trasmissione atti soprintendenza
				16/11/2018	RT046826-2018-A	VIGOLZONE:avvenuta trasmissione atti soprintendenza
				16/11/2018	RT046888-2018-A	PONTEDELL'OLIO: proposta di autorizzazione Paesaggistica



Piacenza, **06 NOV 2018**  
 Protocollo n. *R7017385-2018-P*

Alla cortese attenzione

A.R.P.A.E.  
 Sezione provinciale di Piacenza  
 Via XXI Aprile, 48  
29122 PIACENZA

Segreteria: Programmazione Operativa Reporting e Permessi

Oggetto: rifacimento dorsale acquedottistica della Val Nure; richiesta nulla-osta per posa di nuova tubazione acquedottistica per attraversamento subalveo torrente Nure fra i comuni di Vigolzone e Ponte dell'Olio (località Torrano e Calero).

Codice opera: P2018  
 Riferimento richiesta: 4705 (da citare nella risposta)

IRETI S.P.A., sede territoriale di Piacenza, gestore dei servizi di competenza sul territorio della Provincia di Piacenza, deve posare una nuova tubazione nell'ambito del progetto per rifare la dorsale acquedottistica della Val Nure.

L'intervento in particolare prevede la posa di una nuova tubazione e relative opere di scavo nel subalveo del torrente Nure fra i comuni di Vigolzone e Ponte dell'Olio fra le località Torrano e Il Calero come meglio evidenziato nei seguenti allegati in unica copia:

- tavola di progetto (EG – 001; EG-012);
- istanza di concessione;
- procura "ad negotia" (A), delega di funzioni (B) e conferimento di procura (C) a Direttore generale ing. Eugenio Bertolini;
- attestazione pagamento spese di istruttoria;
- documento di identità Direttore generale;
- codice fiscale Direttore generale.

Per quanto sopra esposto, si richiede a codesto Servizio l'autorizzazione all'esecuzione delle relative opere di scavo.

Per informazioni su questa pratica contattare o arch. Fabio Bianchi (0523.549001, 334.6602916, [fabio.bianchi@ireti.it](mailto:fabio.bianchi@ireti.it), [permessiautorizzazioni@pec.ireti.it](mailto:permessiautorizzazioni@pec.ireti.it)) o geom. Gianluca Narducci (0523.549309, 335.5321103, [gianluca.narducci@ireti.it](mailto:gianluca.narducci@ireti.it)).

Distinti saluti.

Il Direttore Generale  
 Ing. Eugenio Bertolini

AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE L'AMBIENTE E L'ENERGIA DELL'EMILIA ROMAGNA  
 Data: 2018-11-08 10:24:42.0, PGPC/2018/17417

**IRETI S.p.A.**

Sede legale:  
 Via Piacenza, 54 - 16138 Genova  
 Registro Imprese di Genova,  
 Cod.Fisc. e P.IVA n. 01791490343  
 Capitale Sociale: Euro 196.832.103,00 i.v.

Società con socio unico IREN S.p.A.  
 Società sottoposta a direzione  
 e coordinamento di IREN S.p.A.  
 Pec: [ireti@pec.ireti.it](mailto:ireti@pec.ireti.it)  
[ireti.it](http://ireti.it)

Via Piacenza 54  
 16138 Genova  
 T 010 558115 - F 010 5586284

Strada Pianezza 272/A  
 10151 Torino  
 T 011 5549111 - F 011 0703539

Via Schiantapetto 21  
 17100 Savona  
 T 019 840171 - F 019 84017220

Strada S. Margherita 6/A  
 43123 Parma  
 T 0521 2481 - F 0521 248262

Strada Borgoforte 22  
 29122 Piacenza  
 T 0523 5491 - F 0523 615297

Via Nubi di Magellano 30  
 42123 Reggio Emilia  
 T 0522 2971 - F 0522 286246

**STRUTTURA AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI (SAC)**

Alla ditta IRETI S.p.A.  
Strada Borgoforte 22  
PIACENZA  
[ireti@pec.ireti.it](mailto:ireti@pec.ireti.it)

e p.c. Al Servizio Territoriale di Arpae  
Distretto di Piacenza e Castel San Giovanni  
SEDE

All'Atersir – Uffici di Piacenza  
[dgatersir@pec.atersir.emr.it](mailto:dgatersir@pec.atersir.emr.it)

Al Comune di Farini  
[comune.farini@sintranet.legalmail.it](mailto:comune.farini@sintranet.legalmail.it)

Al Comune di Ferriere  
[comune.ferriere@sintranet.legalmail.it](mailto:comune.ferriere@sintranet.legalmail.it)

Al Comune di Bettola  
[protocollo@pec.comune.bettola.pc.it](mailto:protocollo@pec.comune.bettola.pc.it)

Al Comune di Ponte dell'Olio  
[compdo@actaliscertymail.it](mailto:compdo@actaliscertymail.it)

Al Comune di Vigolzone  
[comune.vigolzone@sintranet.legalmail.it](mailto:comune.vigolzone@sintranet.legalmail.it)

Oggetto:	Rifacimento dorsale acquedottistica della Val Nure con interessamento del territorio di vari comuni della provincia di Piacenza. Richiesta di parere di competenza.
----------	---

Con riferimento alla nota di pari oggetto del 02/08/2018, prot. n. RT012257-2018-P, pervenuta il 21/08/2018 ed iscritta al prot. llo dell'Arpae di Piacenza al n. PGPC/2018/12861, con la quale è stata trasmessa la documentazione inerente al progetto di che trattasi, dopo esame congiunto con il Servizio Territoriale in indirizzo p.c., si rileva che l'intervento:

- interessa i comuni di Farini, Ferriere, Bettola, Ponte dell'Olio e Vigolzone;
- è stato proposto per far fronte alle criticità di tipo infrastrutturale della dorsale esistente con la realizzazione di nuove condotte in sostituzione di quelle esistenti nei tratti in cui la dorsale è posizionata in subalveo del Torrente Nure.

Ciò premesso, si segnala che:

- trattandosi di una "modifica" (cfr punto 2. - lettera "h") – dell'Allegato II-bis alla Parte seconda del D. Lgs. 152 e s.m.i.) di "acquedotti con lunghezza superiore ai 20 km" (intervento di cui alla

precedente lettera "d)" del medesimo Allegato), il progetto risulta da sottoporre a "verifica di assoggettabilità a VIA" di competenza statale ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.;

- nel caso tali modifiche siano finalizzate a "migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali" del progetto, "in ragione della presunta assenza di impatti ambientali significativi e negativi", è facoltà del Proponente richiedere, all'autorità competente (nel caso Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare), la valutazione preliminare in conformità a quanto previsto dall'art. 6 - comma 9 - del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., per la cui attuazione è stata approvata apposita modulistica con Decreto del Direttore Generale n. 239 del 03/08/2017.

Fermo restando le necessarie preliminari valutazioni di carattere ambientale sopra descritte, per quanto attiene alle specifiche competenza di questa Agenzia si comunica che:

- in merito alla produzione di rifiuti e di terre e rocce da scavo, trovano applicazione le relative disposizioni di riferimento, principalmente si richiamano il D. Lgs. 03.04.2006, n. 152, e D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120. In ragione delle problematiche procedurali prima evidenziate e della generica esposizione effettuata nella documentazione prodotta, non risulta possibile/dovuta alcuna espressione in merito alla gestione dei rifiuti e delle terre e rocce da scavo;
- l'occupazione di aree demaniali (in particolare con la realizzazione di opere) è subordinata al rilascio di apposita concessione ai sensi della L.R. n. 7/2004 e s.m. e i., così come il prelievo di acqua pubblica oggi disciplinato dal Regolamento Regionale n. 41/2001. (Si informa a tal proposito che a seguito della Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13 le funzioni regionali in materia di demanio idrico sono esercitate tramite la scrivente Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (A.R.P.A.E.).

Distinti saluti.

**f.to digitalmente  
la Dirigente della Struttura  
(Adalgisa Torselli)**

Piacenza, li 27 GIU 2018  
Protocollo n. *P7010274-2018-P*

Alla cortese attenzione

SERVIZIO AREA AFFLUENTI PO  
Via Santa Franca, 38  
29121 PIACENZA

Segreteria: Programmazione Operativa e Reporting (Permessi Emilia)

Oggetto: rifacimento dorsale acquedottistica della Val Nure con interessamento di ambiti territoriali di vari Comuni; richiesta di parere di competenza.

Codice opera: P2018  
Riferimento richiesta: 4376 (da citare nella risposta)

IRETI S.P.A., sede territoriale di Piacenza, gestore dei servizi di competenza sul territorio della Provincia di Piacenza, ha predisposto il progetto per il rifacimento della dorsale acquedottistica della Val Nure con interessamento di ambiti territoriali di vari Comuni.

Tale intervento sarà effettuato da nostra ditta di fiducia ed inizierà, condizioni climatiche permettendo, non appena in possesso delle relative autorizzazioni.

Per quanto sopra esposto, con la presente si chiede l'autorizzazione all'esecuzione delle relative opere di scavo come meglio illustrato nell'allegato cd di riferimento.

Per qualsiasi informazione sulla pratica in questione è possibile contattare arch. Fabio Bianchi (tel. 0523.549001, 334.6602916, [fabio.bianchi@ireti.it](mailto:fabio.bianchi@ireti.it), [permessiautorizzazioni@pec.ireti.it](mailto:permessiautorizzazioni@pec.ireti.it)).

Distinti saluti.

Il Direttore Generale  
Ing. Eugenio Bertolini



Allegato: cd con file del progetto definitivo firmati digitalmente

**IRETI S.p.A.**

Sede legale: Strada Provinciale n. 95  
per Castelnuovo Scrivia -Tortona (AL)  
Registro Imprese di Alessandria,  
Cod.Fisc. e P.IVA n. 01791490343  
Capitale Sociale: Euro 196.832.103,00 i.v.

Società con socio unico IREN S.p.A.  
Società sottoposta a direzione  
e coordinamento di IREN S.p.A.  
Pec: [ireti@pec.ireti.it](mailto:ireti@pec.ireti.it)  
[ireti.it](http://ireti.it)

Via Piacenza 54  
16138 Genova  
T 010 558115 - F 010 5586264

Strada Pianezza 272/A  
10151 Torino  
T 011 5549111 - F 011 0703539

Via Schiantapetto 21  
17100 Savona  
T 019 840171 - F 019 84017220

Strada S. Margherita 6/A  
43123 Parma  
T 0521 2481 - F 0521 248262

Strada Borgoforte 22  
29122 Piacenza  
T 0523 5491 - F 0523 615297

Via Nubi di Magellano 30  
42123 Reggio Emilia  
T 0522 2971 - F 0522 286246

Alla cortese attenzione di

IRETI  
[ireti@pec.ireti.it](mailto:ireti@pec.ireti.it)Struttura Autorizzazioni e Concessione  
ARPAE - Piacenza  
[aoopc@cert.arpa.emr.it](mailto:aoopc@cert.arpa.emr.it)Risposta al n. PC/2018/30627 del  
05/07/2018**OGGETTO:** Rifacimento dorsale acquedottistica della Val Nure con interessamento di ambiti territoriali di vari Comuni – *Riscontro alla nota n. 4376.*

Con riferimento alla richiesta di IRETI S.p.A. (*Richiedente*, nel seguito), attuale gestore del Servizio Idrico, presentata con nota del 27/06/2018 di Piacenza Prot. n. R7010274-2018-P, si precisa che occorre presentare apposita istanza di concessione ad ARPAE di Piacenza, Struttura Autorizzazioni e Concessione (che legge per conoscenza) ai sensi della Legge Regionale n. 13/2015, per ottenere la concessione di occupazione di terreno demaniale.

Il rilascio del nulla osta idraulico da parte del Servizio scrivente rientra, ai sensi del T. U. 523/1904 art. 98 e 99, nell'iter burocratico di competenza A.R.P.A.E.

Per quanto indicato negli elaborati allegati si precisa che, relativamente all'attraversamento in subalveo del Torrente Nure tra il Comune di Vigolzone (sponda sinistra) e il Comune di Pontedell'Olio (sponda destra), il medesimo dovrà essere realizzato nel seguente modo:

- perpendicolare al sedime demaniale;
- la profondità di scavo dovrà essere di mt. 2,50 (piano di posa) dal punto più depresso della sezione attuale da mantenere costante per tutto il sedime demaniale (o l'alveo, nel caso in cui l'ampiezza del medesimo ecceda in larghezza il demanio fluviale);
- In sede di progetto esecutivo, si consiglia di valutare – fin d'ora – la realizzazione di idonee difese spondali a protezione del cambio di quota della tubazione.

Per quanto riguarda l'attraversamento in corrispondenza del ponte della Cantoniera, in Comune di Farini, il medesimo dovrà essere realizzato in modo che la profondità di scavo dovrà essere di mt. 2,50 (piano di posa) dal punto più depresso della fondazione della soglia posta a protezione del ponte della provinciale. Si invita comunque il *Richiedente* a progettare lo spostamento dell'attraversamento vincolandolo all'impalcato del ponte della Cantoniera.

Per quanto riguarda l'attraversamento dei corsi d'acqua minori interferenti con il tracciato acquedottistico lungo la SP della Val Nure, si precisa la necessità della posa delle tubazioni al di fuori della luce dei ponticelli al fine di non diminuirne la sezione utile al deflusso delle acque.

## SEDI OPERATIVE

Via Fonteraso, 15	41121 MODENA	Tel. 059.248711	Fax 059.248750
Via Emilia Santo Stefano, 25	42121 REGGIO EMILIA	Tel. 0522.407711	Fax 0522.407750
Strada Garibaldi, 75	43121 PARMA	Tel. 0521.788711	Fax 0521.772654
<b>Via Santa Franca, 38</b>	<b>29121 PIACENZA</b>	<b>Tel. 0523.308711</b>	<b>Fax 0523.308716</b>

Per tutte le sedi

PEC: [stpc.affluentipo@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:stpc.affluentipo@postacert.regione.emilia-romagna.it) E-mail: [stpc.affluentipo@regione.emilia-romagna.it](mailto:stpc.affluentipo@regione.emilia-romagna.it)[www.regione.emilia-romagna.it](http://www.regione.emilia-romagna.it)

L'autorizzazione all'accesso al Torrente Nure e agli affluenti interessati per l'esecuzione degli interventi di cui sopra sarà rilasciata, dallo scrivente Servizio, direttamente ad ARPAE.

Distinti saluti.

Il Responsabile del Servizio  
Dott. Ing. Francesco CAPUANO  
*(documento firmato digitalmente)*

Piacenza, 29 ottobre 2018

Spett.le Comune di Farini  
*inviata con pec all'indirizzo*  
[comune.farini@sintranet.legalmail.it](mailto:comune.farini@sintranet.legalmail.it)

Spett.le Comune di Ferriere  
*inviata con pec all'indirizzo*  
[comune.ferriere@sintranet.legalmail.it](mailto:comune.ferriere@sintranet.legalmail.it)

Comune di Bettola  
*inviata con pec all'indirizzo*  
[protocollo@pec.comune.bettola.pc.it](mailto:protocollo@pec.comune.bettola.pc.it)

Spett.le Comune di Ponte dell'Olio  
*inviata con pec all'indirizzo*  
[compdo@actaliscertymail.it](mailto:compdo@actaliscertymail.it)

Spett.le Comune di Vigolzone  
*inviata con pec all'indirizzo*  
[comune.vigolzone@sintranet.legalmail.it](mailto:comune.vigolzone@sintranet.legalmail.it)

e p.c. Spett.le ATERSIR  
*inviata con pec all'indirizzo*  
[dgatersir@pec.atersir.emr.it](mailto:dgatersir@pec.atersir.emr.it)  
[annamaria.ramorino@atersir.emr.it](mailto:annamaria.ramorino@atersir.emr.it)

Spett.le Arpa - SAC  
*inviata con pec all'indirizzo*  
[aoppc@cert.arpa.emr.it](mailto:aoppc@cert.arpa.emr.it)

Spett.le Provincia di Piacenza – Viabilità, edilizia  
e servizi tecnologici  
*inviata con pec all'indirizzo*  
[provpc@cert.provincia.pc.it](mailto:provpc@cert.provincia.pc.it)

Spett.le Unione Montana Alta Val Nure  
*inviata con pec all'indirizzo*  
[info@pec.unionealtavalnure.it](mailto:info@pec.unionealtavalnure.it)

Protocollo N. RT016942-2018-P

Rif. Int.: Ingegneria e Realizzazioni/Ingegneria Reti/Progettazione reti gas e SII/MG/BB/gln

Rif. Prot.:

p.c.: Programmazione Operativa Reporting e permessi/Servizio Idrico Potabili Reti Piacenza

**Oggetto:** Rifacimento dorsale acquedottistica della Val Nure.

**IRETI S.p.A.**

Sede legale:  
Via Piacenza, 54 - 16138 Genova  
Registro Imprese di Genova,  
Cod. Fisc. e PIVA n. 01791490343  
Capitale Sociale: Euro 196.832.103,00 i.v.

Società con socio unico IREN S.p.A.  
Società sottoposta a direzione  
e coordinamento di IREN S.p.A.  
Pec: [ireti@pec.ireti.it](mailto:ireti@pec.ireti.it)  
[ireti.it](http://ireti.it)

Via Piacenza 54  
16138 Genova  
T 010 558115 - F 010 5586284

Strada Pianezza 272/A  
10151 Torino  
T 011 5549111 - F 011 0703539

Via Schiantapetto 21  
17100 Savona  
T 019 840171 - F 019 84017220

Strada S. Margherita 6/A  
43123 Parma  
T 0521 2481 - F 0521 248262

Strada Borgoforte 22  
29122 Piacenza  
T 0523 5491 - F 0523 615297

Via Nubi di Magellano 30  
42123 Reggio Emilia  
T 0522 2971 - F 0522 286246

In relazione al progetto di rifacimento della dorsale acquedottistica della Val Nure, per il quale sono state richieste a codeste Amministrazioni le autorizzazioni allo scavo e le autorizzazioni Paesaggistiche, si informa che l'azienda scrivente, al fine di accertare che il progetto non presenti impatti ambientali significativi e negativi, ha intrapreso le attività per l'avvio della Verifica di Assoggettabilità a Via, di competenza Statale, il cui completamento procedurale per l'ottenimento del parere è previsto entro il mese di Marzo 2019

Suddetta Verifica si rende necessaria in applicazione del decreto legislativo n. 152/2006 con particolare riferimento, trattandosi di un progetto di "modifica", al punto 2 - lettera "h" dell'Allegato II-bis della Parte seconda relativa ad "acquedotti con lunghezza superiore ai 20 km" (intervento di cui alla precedente lettera "d" del medesimo Allegato).

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha consigliato che la documentazione tecnica per la verifica di assoggettabilità a Via sia integrata con le istanze di trasmissione delle Autorizzazioni Paesaggistiche inoltrate dai Comuni alla Soprintendenza Ambientale.

Le singole Amministrazioni, in caso di esito positivo del Soprintendente, potranno liberamente adottare il provvedimento e rilasciare l'autorizzazione paesaggistica solo dopo il completamento con esito positivo della procedura di screening sopra citata. Si sensibilizzano pertanto le Amministrazioni interessate a far pervenire possibilmente all'Azienda scrivente entro la data del 10 Novembre p.v. copia delle istanze trasmesse; ciò consentirà di scongiurare ulteriori ritardi nell'avvio dei lavori.

Si evidenzia altresì che il provvedimento di tale procedimento si esprimerà anche in merito alla Procedura della Valutazione di Incidenza relativamente alle aree attraversate dalla condotta in progetto ricadenti all'interno del sito Natura 2000.

Rimane, ad ogni buon fine, a Vs. disposizione per eventuali chiarimenti il nostro progettista Geom. Gian Luca Narducci.

Distinti saluti.

Il Direttore Generale  
Ing. Eugenio Bertolini  
*(firmata digitalmente)*



## COMUNE DI FARINI

Provincia di Piacenza

P.zza G. Marconi, 10 – 29023 Farini

Tel. 0523.910482 – 0523. 910235 – 0523.910110 – fax. 0523.910470

sito internet: [www.comune-farini-pc.it](http://www.comune-farini-pc.it)

Prot.n.5468 del 16.11.2018

Spett.le.

**Soprintendenza Beni Architettonici e  
per il Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza**

Via Giovanni Battista Bodoni, 6

43121 PARMA

e. p.c. Spett.le

Ireti S.p.A.

*inviata con pec all'indirizzo*

*[ireti@pec.ireti.it](mailto:ireti@pec.ireti.it)*

*[permessiautorizzazioni@pec.ireti.it](mailto:permessiautorizzazioni@pec.ireti.it)*

**Oggetto:** Istanza di autorizzazione paesaggistica con procedimento semplificato a norma dell'art. 146, comma 9, del decreto legislativo 22 gennaio 2004 – Rifacimento dorsale acquedottistica del Val Nure con interessamento del territorio di Farini. **Trasmissione documentazione e proposta di accoglimento**

Unitamente alla presente si trasmette quanto in oggetto indicato per le valutazioni di competenza.

Nel precisare che il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica resta subordinato al preventivo espletamento del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, si procede comunque alla richiesta del parere vincolante di codesta Spett.le Soprintendenza, così come auspicato con nota Ireti prot. n. RTO16942-2018-P del 29.10.2018 unita alla presente.

Per informazioni e/o chiarimenti sulla pratica è possibile contattare il Servizio Urbanistica e Lavori Pubblici del Comune di Farini negli orari di apertura al pubblico.

Cordiali saluti

Il Responsabile del Servizio  
e Provincia (Leon Primino)

*Allegati:* Istanza autorizzazione paesaggistica  
Relazione paesaggistica semplificata  
Relazione tecnica illustrativa (art. 146, comma 7)  
Proposta di autorizzazione paesaggistica  
Nota Ireti prot. n. RTO16942-2018-P del 29.10.2018



COMUNE DI PONTEDELL'OLIO

*Provincia di Piacenza*

Prot. n. ....

Ponte dell'Olio li, .....

**Titolo del progetto : RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE - TRATTO IN COMUNE DI PONTE DELL'OLIO**

**Ditta : IRETI S.P.A.**

**PROPOSTA  
DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA**

**AI SENSI DELL'ART. 146 DEL D. Lgs. N. 42 DEL 22/01/2004  
"CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO"**

**IL RESPONSABILE  
DELLO SPORTELLO UNICO DELL'EDILIZIA**

**Preso atto** dell'istanza in data 19.09.2018, assunta al protocollo comunale al n. 7084 del 19.09.2018, dal Sig. Bertolini Eugenio, in qualità di Legale Rappresentante di IRETI S.p.A., quest'ultima intervenuta nel presente procedimento in qualità di gestore del Servizio Idrico Integrato, con la quale veniva richiesta l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii. per i lavori di "Rifacimento dorsale acquedottistica della Val Nure - Tratto in Comune di Ponte dell'Olio";

**precisato che** gli interventi previsti rientrano all'interno de "i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna" (in questo caso Torrente Nure) e "i territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227", previsti rispettivamente alle lettere c) e g) dell'art. 142 comma 1 del medesimo decreto 42/2004;

**verificato** che non ricorrono i presupposti per l'applicazione dell'articolo 149, comma 1, alla stregua dei criteri fissati ai sensi degli articoli 140, comma 2, 141, comma 1, 141-bis e 143, comma 3 lettere b), c) e d);

**dato atto** che l'opera prevista risulta per lunghi tratti interrata e, quindi, (per tali aspetti) esclusa dal procedimento di autorizzazione paesaggistica (capo A.15

dell'Allegato A al DPR n. 31/2017 "Interventi ed opere in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica"), salva l'interferenza con la zona boscata, condizione che determina l'assoggettabilità della stessa ai disposti degli artt. 142 e ss. del D.Lgs. n. 42/2004 (capo B.34 dell'Allegato B al DPR n. 31/2017 "Elenco interventi di lieve entità soggetti a procedimento autorizzatorio semplificato");

**precisato** che il tratto del Comune di Ponte dell'Olio interessato dai lavori di "Rifacimento dorsale acquedottistica della Val Nure" ed oggetto di tutela, è ubicato in Loc. Caneva di Zaffignano;

**verificata** la rispondenza di quanto progettato con quanto previsto per la zona dalla vigente strumentazione urbanistica comunale e sovracomunale (P.S.C. - P.T.C.P. - P.T.P.R.) oltre che con il disposto del vincolo citato;

**verificato** altresì che il modesto impatto ambientale di quanto progettato non richiede una verifica analitica con quanto previsto dall'Allegato N6 delle N.T.A. del P.T.C.P. "indirizzi cogenti" e "raccomandazioni";

**preso atto** della Relazione tecnica illustrativa resa ai sensi dell'art. 146, comma 7, del d.lgs. n. 42/2004 e dell'art. 40-undecies, comma 6, della L.R. n. 20/2000 nell'ambito del procedimento tendente al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del d. lgs. n. 42 del 22/01/2004 "Codice dei beni culturali e del paesaggio", di cui nella presente si è ripreso l'impianto utilizzato per le necessarie valutazioni.

**dato atto** che, trattandosi di opera riconducibile all'art. 11 "Semplificazioni procedurali" del DPR n. 31/2017, ai sensi dell'art. 6, comma 2 lett. a), della Legge Regionale n. 13/2015, non è stato acquisito il parere della Commissione per la Qualità Architettonica ed il Paesaggio

**preso atto** del parere rilasciato in data ..... (prot. n. ....) dalla Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il paesaggio delle Province di Parma e Piacenza ai sensi dell'art. 146, comma 5, del citato D.Lgs. n. 42/2004 e succ. mod. che testualmente ritiene "....."

**richiamato** il comma 2 dell'art. 146 del D. Lgs. N. 42 del 22/01/2004 "Codice dei beni culturali e del paesaggio";

**accertata** pertanto la compatibilità urbanistica, ambientale e paesaggistica dell'intervento;

PROPONE  
DI RILASCIARE

a IRETI S.p.A., sede legale in Tortona, Via S.P. 95 per Castelnuovo Scrivia, p.Iva n. 01791490343, l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004 "Codice dei Beni Culturali", finalizzata ai lavori di "Rifacimento dorsale acquedottistica della Val Nure - Tratto in Comune di Ponte dell'Olio (Loc. Caneva di Zaffignano)".

FA RISERVA

di integrare il presente provvedimento con ogni ulteriore prescrizione si rendesse successivamente necessaria

DA ATTO

che la presente autorizzazione:

- I. diventa efficace a decorre dal giorno in cui acquista efficacia il titolo edilizio per la realizzazione dell'intervento;
- II. è valida per un periodo di cinque anni a partire dal termine di cui al precedente punto I, scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione;
- III. costituisce atto autonomo e non sostituisce i provvedimenti in materia di urbanistica ed edilizia che devono essere eventualmente richiesti direttamente dalla Società;
- IV. non pregiudica eventuali diritti di terzi

INFORMA

che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale nel termine di 60 giorni dalla data della notifica del provvedimento stesso ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., decorrenti dalla notificazione del presente provvedimento, da parte delle associazioni portatrici di interessi diffusi individuate ai sensi delle vigenti disposizioni di legge in materia di ambiente e danno ambientale, e da qualsiasi altro soggetto pubblico o privato che ne abbia interesse.

Ponte dell'Olio, lì

Il Responsabile del Servizio Tecnico  
Arch. Mario Sozzi





*Ministero per i beni e le attività culturali*

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI  
E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI  
PARMA E PIACENZA

*Parma, 23 NOV. 2018*

COMUNE DI VIGOLZONE  
Servizio edilizio-urbanistico  
c.a. Ing. Marco Gallonelli  
P.zza A. Serena, 18  
29020 – VIGOLZONE (PC)  
PEC:  
[comune.vigolzone@sintranet.legalmail.it](mailto:comune.vigolzone@sintranet.legalmail.it)

*Prot. n. 7123*  
*Class. 34.19.04*  
*Alt. -*

Rif. nota prot. n. 7212 del 15.11.2018 pervenuto il 22.11.2018  
Ns. prot. n. 7061 class. 34.19.04 del 22.11.2018

Lettera inviata solo via E-MAIL  
ai sensi dell'art. 47 del D.Lgs. 82/2005

PC-BN/ 45

**Oggetto: Comune di VIGOLZONE (PC)**

D. Lgs. 42/2004 e smi. Parte Terza "Beni Paesaggistici" – art. 146 "Autorizzazione" DPR 31/2017

**Intervento:** Rifacimento dorsale acquedottistica della val Nure-tratto in Comune di Vigolzone

**Richiedente:** IRETI spa

**Ubicazione:** Val Nure-Tratto in Comune di Vigolzone

**Richiesta integrazioni**

Con riferimento alla nota segnata a margine ed alla relativa documentazione contenente la proposta di autorizzazione trasmessa da codesto Comune ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e smi, valutate le istruttorie compiute, esaminati gli elaborati progettuali pervenuti, questa Soprintendenza, comunica che purtroppo *non* risulta possibile dare corso agli adempimenti di propria competenza a causa dell'incompletezza della documentazione medesima. Nello specifico l'istanza andrà integrata con quanto di seguito specificato:

- Planimetria, a scala adeguata, con l'individuazione del tratto di scavo in interferenza con l'area boscata e l'individuazione della vegetazione esistente, oggetto di abbattimento, all'interno di tale fascia;
- Planimetria, a scala adeguata, con l'individuazione delle aree di piantumazione di vegetazione pioniera;
- In riferimento al punto B.34 del DPR 31/2017, si chiede l'assenso dell'amministrazione competente all'intervento di riduzione della superficie boscata

Si fa riserva di integrare il presente provvedimento con ulteriori prescrizioni che si rendessero successivamente necessarie in sede di conferenza dei servizi

IL SOPRINTENDENTE

Dott.ssa GIOVANNA PAOLOZZI STROZZI

g Funzionario responsabile del procedimento Arch. Cristian Prati - Tel. 0521-212335, e-mail: [cristian.prati@beniculturali.it](mailto:cristian.prati@beniculturali.it)  
Funzionario responsabile dell'istruttoria Arch. Emanuela Rossi - Tel. 0521-212311, e-mail: [emanuela.rossi@beniculturali.it](mailto:emanuela.rossi@beniculturali.it)



MINISTERO  
PER I BENI E  
LE ATTIVITÀ  
CULTURALI

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI PARMA E PIACENZA  
Via Bodoni 6 43121 PARMA Tel. 0521212311 Fax. 0521212390  
E-MAIL: [sabap-pr@beniculturali.it](mailto:sabap-pr@beniculturali.it) PEC: [mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it)



# COMUNE DI BETTOLA

Provincia di Piacenza

P.zza Colombo, 10 - 29021 Bettola (PC) - Tel. 0523.917718 Fax 0523.911620 - [www.comune.bettola.pc.it](http://www.comune.bettola.pc.it)

---

Prot.n. 7406

Ireti SpA  
[ireti@pec.ireti.it](mailto:ireti@pec.ireti.it)

e p.c. Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio  
per le province di Parma e Piacenza  
Via Bodoni, 6  
43100 PARMA  
[mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it)

OGGETTO: D.Lgs. 42/2004 Parte Terza "Beni Paesaggistici" - art. 146, comma 9  
Proposta di Autorizzazione paesaggistica n. 40 del 31/10/2018  
Ireti SpA  
Rifacimento dorsale acquedottistica della Val Nure – tratto nel Comune di Bettola

In riferimento alla richiesta di Autorizzazione paesaggistica del 05/09/2018, si  
comunica ai sensi della L.n.241/90 e come previsto dall'art.146, co.7, del Dlgs 4272004 e smi,  
l'inizio del procedimento di proposta di autorizzazione paesaggistica n.40 del 31.10.2018 e  
l'avvenuta trasmissione degli atti al Soprintendente.

Distinti saluti.

Bettola, 31 ottobre 2018

Il responsabile della attività istruttoria  
(ing Andrea Borlenghi)





PROVINCIA DI PIACENZA

C.so Garibaldi, 50 - 29121 Piacenza  
centralino 0523 795 1

<http://www.provincia.pc.it>

c.f. 00233540335

PEC: [provpc@cert.provincia.pc.it](mailto:provpc@cert.provincia.pc.it)

Servizio Viabilità  
Dirigente Dott. Geol. Davide Marenghi

CLASSIFICAZIONE 11.15.34.03

Rif.: Istanza pervenuta in data 29/06/2018 ed acquisita al protocollo provinciale al n. 19136 e integrata in data 10.07.2018

Piacenza, il 31/08/2018.

**IRETI S.p.A.**  
Strada Borgoforte n° 22  
**29122 PIACENZA**

PEC: [permessiautorizzazioni@pec.ireti.it](mailto:permessiautorizzazioni@pec.ireti.it)

**OGGETTO: STRADA PROVINCIALE N. 36 GODI. CONCESSIONE STRADALE (N. 43/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE AL KM 8+300 CIRCA, FUORI DAI CENTRI ABITATI, NEL TERRITORIO COMUNALE DI PONTE DELL'OLIO.**

In esito a quanto richiesto con la nota in riferimento, in allegato alla presente, si trasmette la Determinazione Dirigenziale n. 816 del 30/08/2018.

Si comunica che la concessione, ai sensi del Regolamento provinciale per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 18.12.1998 n. 79 e modificato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 28.2.2000 n. 29, è esente dal pagamento del canone annuo (COSAP).

Si fa presente, infine, che ogni variazione in ordine ai presupposti che hanno consentito il rilascio della concessione, nonché eventuali modifiche rispetto alla titolarità dell'occupazione in argomento, dovranno essere comunicate alla scrivente Amministrazione e che, in caso di mancata osservanza, anche parziale, delle norme contenute nell'allegata Determinazione, la stessa verrà revocata.

Distinti saluti.

bm

**MARENGHI DAVIDE**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



PROVINCIA DI PIACENZA

## Servizio Viabilità

\*\*\*\*\*

## DETERMINAZIONE

Proposta n. 967/2018

Determ. n. **816 del 30/08/2018**

**Oggetto: STRADA PROVINCIALE N. 36 GODI. CONCESSIONE STRADALE (N. 43/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE AL KM 8+300 CIRCA, FUORI DAI CENTRI ABITATI, NEL TERRITORIO COMUNALE DI PONTE DELL'OLIO. .**

### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

**Premesso** che, con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 16 del 26/07/2018, al sottoscritto è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio "Viabilità", con le relative funzioni, derivanti dall'Organigramma funzionale, e le connesse responsabilità";;

**Tenuto conto** che in applicazione di quanto disposto dal Nuovo codice della strada (D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni) compete all'ente proprietario il rilascio di concessioni, autorizzazioni e nulla osta relativi al Titolo II del medesimo, denominato "Della costruzione e della tutela delle strade";

**Considerato** che, sulla scorta del provvedimento più sopra indicato, allo scrivente è stata assegnata, fra le altre, l'attività di rilascio di concessioni, autorizzazioni e nulla osta di cui sopra;

**Vista** l'istanza della Società IRETI S.p.A. - con sede territoriale in Strada Borgoforte n° 22 a Piacenza pervenuta in data 29/06/2018 ed acquisita al protocollo provinciale al n. 19136 e integrata in data 10.07.2018, volta ad ottenere la concessione relativa all'esecuzione dei lavori di posa di una condotta sotterranea per rifacimento della dorsale acquedottistica della Val Nure, mediante attraversamento a cielo aperto al km 8+300 circa, fuori dai centri abitati, lungo la strada in oggetto, nel territorio comunale di Ponte dell'Olio;

**Dato atto che**, che sulla scorta della relazione tecnica redatta in data 24/08/2018 (depositata agli atti), l'istanza di cui sopra è accoglibile, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni generali e speciali riportate nel dispositivo del presente atto;

**Visti** altresì:

- a) il D. Lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni;
- b) il D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- c) il D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- d) l'art. 63 del D.Lgs. 15.12.1997 n. 446 e successive modificazioni e integrazioni;
- e) i vigenti Regolamenti provinciali;
- f) il Regolamento per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 18.12.1998 n. 79, modificato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 28.02.2000 n. 29 esecutiva;

**DISPONE,**

per quanto indicato in narrativa:

- 1) **il rilascio alla Società IRETI S.p.A. con sede territoriale in Strada Borgoforte n. 22 a Piacenza, della concessione stradale (n. 43/2018)** richiesta con l'istanza citata in premessa, sotto l'osservanza delle seguenti prescrizioni generali e speciali:

**1) Prescrizioni generali:**

- a) La concessione viene rilasciata senza pregiudizio dei diritti dei terzi, verso i quali il richiedente assume ogni responsabilità, rimanendo inoltre obbligato a mantenere indenne e sollevata la Provincia da ogni azione, molestia o spesa che potesse, in qualsiasi tempo e modo e per qualsiasi ragione, essere loro causata dai lavori oggetto della presente concessione;
- b) il richiedente avrà l'obbligo di riparare tutti gli eventuali danni ascrivibili ai lavori, ai depositi ed alle attività derivanti dall'attuazione del presente provvedimento;
- c) la Provincia si riserva la facoltà di revocare e modificare in qualunque tempo la concessione di cui trattasi e di imporre eventuali ulteriori condizioni, sia modificative che sostitutive o aggiuntive, senza che il richiedente abbia alcun diritto di pretendere compensi o risarcimento di danni. Nel caso di eventuali variazioni al corpo stradale o alla conformazione della strada, di qualunque natura ed importanza, il richiedente non potrà pretendere alcuna indennità per pregiudizi, incomodi o deprezzamenti che potrebbero essere arrecati alle opere eseguite in dipendenza della presente concessione, né potrà pretendere l'esecuzione di alcun lavoro di adattamento, sistemazione od altro da parte della Provincia;
- d) gli obblighi e gli oneri indicati al precedente punto "b" si estendono anche alle condotte, agli impianti e ai servizi collocati entro le fasce di rispetto stradali;
- e) si intendono espressamente richiamate, al fine della loro rigorosa applicazione, tutte le prescrizioni dettate dalle Leggi e dai Regolamenti vigenti, ed in particolare dal Nuovo codice della strada (Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285) e dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 modificato con Decreto del Presidente della Repubblica 16.9.1996 n. 610), nonché dal Regolamento provinciale per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 18.12.1998 n. 79 e modificato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 28.02.2000 n.

29;

f) la manutenzione delle opere realizzate nell'ambito della sede stradale (costituita, ai sensi del citato D.Lgs. n. 285/1992, dalla carreggiata e dalle sue pertinenze), formanti oggetto della concessione, è sempre a carico del richiedente, il quale sarà tenuto, in seguito a semplice invito della Provincia, e nei modi da questo prescritti, ad eseguirla senza indugio, a pena di immediata revoca della concessione e di risarcimento dei danni causati alla sede stradale o a soggetti terzi dalla mancata o carente manutenzione;

g) la presente concessione si riferisce ai soli aspetti inerenti alla sicurezza della circolazione stradale, nell'ambito delle competenze attribuite all'Ente proprietario della strada (Amministrazione Provinciale) dal Decreto Legislativo 30.4.1992 n° 285, e dal D.P.R. 16.12.1992 n° 495, fermo restando a carico del richiedente l'espletamento delle eventuali pratiche da esperire in base a disposizioni in materia urbanistico-edilizia.

## **2) Prescrizioni speciali:**

- 1) Le opere formanti oggetto della concessione dovranno essere eseguite a propria cura e spese dal richiedente, in perfetta conformità ai particolari risultanti dalla domanda e dalla documentazione allegata, salvo quanto possa risultare specificatamente modificato dalle presenti prescrizioni.
- 2) Alla progressiva km 8+300 circa, sarà eseguito un attraversamento stradale a cielo aperto, per una lunghezza di m 8 circa.
- 3) Lo scavo dovrà essere attuato in modo da lasciare sempre disponibile al transito almeno metà della carreggiata stradale.
- 4) Le dimensioni delle varie parti del tubo e la sua struttura saranno tali da poter resistere alle spinte laterali ed a qualunque carico possa transitare sulla strada.
- 5) L'estradosso del tubo dovrà essere situato ad almeno cm 100 sotto il piano stradale, in ogni suo punto.
- 6) Gli scavi dovranno essere realizzati con l'impiego di macchine operatrici atte a formare un cavo di poco più largo del diametro della condotta da posare, in modo da arrecare il minor danno possibile al corpo stradale. Le macchine operatrici dovranno essere munite di ruote pneumatiche al fine di non danneggiare in alcun modo la pavimentazione bituminosa.
- 7) Tutti i materiali risultanti dagli scavi dovranno essere collocati fuori della sede stradale in modo da lasciarla completamente libera, restando stabilito che la medesima non potrà essere ingombrata per alcun titolo o causa.
- 8) La pavimentazione bituminosa dovrà essere preventivamente tagliata con macchina taglia-asfalti o con demolitore munito di scalpello o paletta in modo da realizzare un taglio regolare e rettilineo.
- 9) il riempimento degli scavi dovrà essere eseguito con pietrischetto di idonea granulometria, privo di terra e di ogni sostanza organica e posato fino a cm 10 rispetto all'estradosso della nuova condotta, steso a strati e opportunamente assestato. Superiormente dovrà essere posato uno strato in misto cementato: costituito da un misto granulare di ghiaia (o pietrisco), sabbia e impastato con cemento R=325 in ragione di almeno kg 70 per mc e acqua, in impianto centralizzato. Lo strato finito di altezza variabile dovrà arrivare a cm 20

dal piano della pavimentazione esistente. La pavimentazione bituminosa dovrà essere ripristinata mediante la formazione di sottofondo, con uno strato di base (granulometria mm 25/40) dello spessore non inferiore a cm 13 e con uno strato di binder (granulometria mm 15) dello spessore non inferiore a cm 8. Detto strato dovrà essere mantenuto costantemente al preciso livello del circostante piano viabile fino ad assestamento completo.

- 10) Il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, con formazione del manto d'usura in conglomerato bituminoso, sarà attuato dopo almeno due mesi, asportando la parte superiore del conglomerato mediante fresatura, (limitatamente ai tratti in adiacenza a nuclei edificati e per uno sviluppo minimo pari all'ampiezza dello scavo, incrementato di m 50 sia a monte che a valle) per uno spessore di almeno cm 3, sull'intera carreggiata stradale per tutta la lunghezza dell'intervento.
- 11) In seguito al ripristino provvisorio e definitivo della pavimentazione, dovrà essere tracciata la segnaletica orizzontale.
- 12) Dovrà essere posta la massima cura per non ostacolare lo scolo laterale delle acque della strada e di quelle delle cunette.
- 13) Nel caso di manomissione o modifiche degli accessi esistenti alle proprietà limitrofe, il richiedente dovrà prendere gli opportuni accordi con i proprietari, verso i quali lo scrivente Servizio rimane libero e sgravato da ogni azione, molestia o spesa.
- 14) Durante lo svolgimento dei lavori, e fino al completo ripristino della strada e delle sue pertinenze interessate dalle opere in argomento, è fatto obbligo al richiedente di provvedere alle necessarie e prescritte segnalazioni sia diurne che notturne previste dal vigente Codice della Strada (D. Lgs. 30.4.1992 n. 285) e dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n. 495) e dal Disciplinare tecnico per la segnalazione dei cantieri stradali (D.M. 10 luglio 2002), restando sollevata la Provincia da qualsiasi responsabilità potesse derivare per danni a persone o cose in dipendenza dei lavori stessi.
- 15) Nella fase di esercizio delle attività connesse alla presente concessione è vietato danneggiare la strada e le relative pertinenze. Qualora ciò si verificasse per causa maggiore, è fatto obbligo al richiedente di provvedere al ripristino delle parti danneggiate nel più breve tempo possibile.
- 16) Eventuali, ulteriori danni alla strada ed alle sue pertinenze che si verificassero in corso d'opera dovranno essere perfettamente riparati, a cura e spese del richiedente, nel più breve tempo possibile, e comunque entro un giorno dal loro verificarsi e nei modi che saranno indicati dalla Provincia.
- 17) Qualora non venga osservato detto termine, la Provincia farà eseguire tutte le riparazioni che si rendessero necessarie per la sicurezza della viabilità e per la manutenzione del piano viabile, addebitando a codesto concessionario tutte le spese sostenute comprese quelle tecniche.
- 18) Il richiedente dovrà comunicare l'inizio e la fine dei lavori allo scopo di consentire l'eventuale sorveglianza da parte del personale della Provincia.
- 19) La presente concessione, a termini del D.Lgs. 30.4.1992 n° 285, dovrà essere esibito sul luogo dei lavori a qualsiasi richiesta del personale provinciale o delle forze dell'ordine.
- 20) I lavori, oggetto della concessione, dovranno essere ultimati nel termine di dodici mesi

dalla data del ricevimento, da parte del richiedente, della lettera di comunicazione dell'avvenuto rilascio della concessione stessa. Nel caso in cui i lavori non vengano ultimati entro il termine anzidetto, in assenza di conveniente proroga che dovrà essere tempestivamente richiesta, qualora necessario, dal richiedente, la concessione dovrà ritenersi decaduta ad ogni effetto e il richiedente sarà obbligato a ripristinare la situazione preesistente, entro i termini che verranno disposti e comunicati dalla Provincia.

21) Nel corso dell'esecuzione dei lavori dovranno essere applicate le normative vigenti in materia di sicurezza.

22) Qualsiasi intervento di ripristino del corpo stradale o delle sue pertinenze, dovrà essere eseguito dal richiedente, a perfetta regola d'arte.

Poiché il rispetto delle suddette condizioni è essenziale per la sicurezza della circolazione veicolare, il richiedente sarà ritenuto direttamente responsabile di eventuali danni che si verificassero a persone o cose durante l'esecuzione dei lavori.

- 2) **di dare atto** che la presente concessione, ai sensi dell'art. 26 – c. 1 – lett. a) del Regolamento provinciale per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 18.12.1998 n. 79 e modificata con Deliberazione del Consiglio Provinciale 28.2.2000 n. 29, è esente dal pagamento del canone annuo (COSAP);
- 3) **di dare atto**, inoltre, che il presente provvedimento, non comportando impegni di spesa o accertamenti di entrata, né riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, non necessita del visto di regolarità contabile;
- 4) **di dare atto**, infine, che quanto disposto con il presente provvedimento è conforme a quanto previsto dal Bilancio e dal DUP (Documento Unico di Programmazione) 2018-2020 vigenti, inizialmente approvati dal Consiglio Provinciale con Deliberazione n° 39 del 15.11.2017, nonché ai contenuti del vigente Piano esecutivo di gestione 2018-2020, approvato con Provvedimento del Presidente n° 68 del 01/08/2018".

bm

**Sottoscritta dal Dirigente  
(MARENGHI DAVIDE)  
con firma digitale**



PROVINCIA DI PIACENZA

**Servizio Personale e Affari Generali**  
Relazione di Pubblicazione

Determina N. 816 del 30/08/2018

**Servizio Viabilità**

**Oggetto:** STRADA PROVINCIALE N. 36 GODI. CONCESSIONE STRADALE (N. 43/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE AL KM 8+300 CIRCA, FUORI DAI CENTRI ABITATI, NEL TERRITORIO COMUNALE DI PONTE DELL'OLIO. .

La su estesa determinazione viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 21 comma 2° dello Statuto vigente.

Piacenza li, 31/08/2018

Sottoscritta per il Dirigente del Servizio  
*Il funzionario delegato*  
(MALCHIODI MARIA ELENA)  
con firma digitale

**permessiautorizzazioni@pec.ireti.it**

---

**Da:** Per conto di: provpc@cert.provincia.pc.it <posta-certificata@legalmail.it>  
**Inviato:** lunedì 3 settembre 2018 12:26  
**A:** permessiautorizzazioni@pec.ireti.it  
**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: (Rif: 2018/25170 PROT) STRADA PROVINCIALE N. 36 GODI. CONCESSIONE STRADALE (N. 43/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE AL KM 8+300 CIRCA, FUORI DAI CENTRI ABITATI, NEL TERRITORIO COMUNALE DI PONTE DELL'OLIO.  
**Allegati:** postacert.eml (181 KB); daticert.xml  
**Firmato da:** posta-certificata@legalmail.it

## Messaggio di posta certificata

Il giorno 03/09/2018 alle ore 12:25:32 (+0200) il messaggio "(Rif: 2018/25170 PROT) STRADA PROVINCIALE N. 36 GODI. CONCESSIONE STRADALE (N. 43/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE AL KM 8+300 CIRCA, FUORI DAI CENTRI ABITATI, NEL TERRITORIO COMUNALE DI PONTE DELL'OLIO." è stato inviato da "provpc@cert.provincia.pc.it" indirizzato a:

permessiautorizzazioni@pec.ireti.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

**Identificativo messaggio:** 004C0818.00422F49.9EF74DC3.04E13780.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

---

## Certified email message

On 03/09/2018 at 12:25:32 (+0200) the message "(Rif: 2018/25170 PROT) STRADA PROVINCIALE N. 36 GODI. CONCESSIONE STRADALE (N. 43/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE AL KM 8+300 CIRCA, FUORI DAI CENTRI ABITATI, NEL TERRITORIO COMUNALE DI PONTE DELL'OLIO." was sent by "provpc@cert.provincia.pc.it" and addressed to:

permessiautorizzazioni@pec.ireti.it

The original message is attached.

**Message ID:** 004C0818.00422F49.9EF74DC3.04E13780.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission



PROVINCIA DI PIACENZA

C.so Garibaldi, 50 - 29121 Piacenza  
centralino 0523 795 1

<http://www.provincia.pc.it>

c.f. 00233540335

PEC: [provpc@cert.provincia.pc.it](mailto:provpc@cert.provincia.pc.it)

**Servizio Viabilità**  
**Dirigente Dott. Geol. Davide Marenghi**

CLASSIFICAZIONE 11.15.87.03

Piacenza, il 30/08/2018

**Alla Società IRETI S.p.A.**

Strada Borgoforte n° 22  
**29122 PIACENZA**

PEC:

[permessiautorizzazioni@pec.ireti.it](mailto:permessiautorizzazioni@pec.ireti.it)

**OGGETTO: STRADA PROVINCIALE N. 654R VAL NURE. NULLA OSTA STRADALE (N. 48/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE DAL KM 45+750 CIRCA AL KM 46+575 CIRCA, NEL CENTRO ABITATO DI BOSCONURE, NEL COMUNE DI FERRIERE.**

In seguito all'istanza presentata dalla Società IRETI S.p.A. con sede a Piacenza in Strada Borgoforte n° 22 (acquisita al protocollo provinciale in data 29.06.2018 prot. N° 19136) e integrata in data 10.07.2018, volta ad ottenere il rilascio del NULLA OSTA relativo all'esecuzione dei lavori di posa di una condotta sotterranea per rifacimento della dorsale acquedottistica della Val Nure, dal km 45+750 circa al km 46+575 circa, nel centro abitato di Bosconure (Comune di Ferriere), lungo la strada in oggetto;

Dato atto che dall'istruttoria tecnica svolta in data 23/08/2018 (depositata agli atti), risulta che la richiesta in argomento è accoglibile;

**si rilascia alla Società IRETI S.p.A.**  
con sede in Strada Borgoforte n° 22 a Piacenza

**il presente Nulla Osta (n. 48/2018)**

ai sensi dell'art. 26, comma 3, del Nuovo codice della strada (D.Lgs. 30.4.1992 n. 285), sotto l'osservanza delle prescrizioni generali e speciali di seguito elencate:

**1) Prescrizioni generali:**

- a) il nulla osta viene rilasciato senza pregiudizio dei diritti dei terzi, verso i quali il richiedente assume ogni responsabilità, rimanendo inoltre obbligato a mantenere indenne e sollevata la Provincia da ogni azione, molestia o spesa che potesse, in qualsiasi tempo e modo e per qualsiasi ragione, essere loro causata dai lavori oggetto del presente nulla osta;
- b) il richiedente avrà l'obbligo di riparare tutti gli eventuali danni ascrivibili ai lavori, ai depositi ed alle attività

derivanti dall'attuazione del presente provvedimento;

- c) la Provincia si riserva la facoltà di revocare e modificare in qualunque tempo il nulla osta di cui trattasi e di imporre eventuali ulteriori condizioni, sia modificative che sostitutive o aggiuntive, senza che il richiedente abbia alcun diritto di pretendere compensi o risarcimento di danni. Nel caso di eventuali variazioni al corpo stradale o alla conformazione della strada, di qualunque natura ed importanza, il richiedente non potrà pretendere alcuna indennità per pregiudizi, incomodi o deprezzamenti che potrebbero essere arrecati alle opere eseguite in dipendenza del presente nulla osta, né potrà pretendere l'esecuzione di alcun lavoro di adattamento, sistemazione od altro da parte della Provincia;
- d) gli obblighi e gli oneri indicati al precedente punto "b" si estendono anche alle condotte, agli impianti e ai servizi collocati entro le fasce di rispetto stradali;
- e) si intendono espressamente richiamate, al fine della loro rigorosa applicazione, tutte le prescrizioni dettate dalle Leggi e dai Regolamenti vigenti, ed in particolare dal Nuovo codice della strada (Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285) e dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 modificato con Decreto del Presidente della Repubblica 16.9.1996 n. 610), nonché dal Regolamento provinciale per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 18.12.1998 n. 79 e modificato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 28.02.2000 n. 29;
- f) la manutenzione delle opere realizzate nell'ambito della sede stradale (costituita, ai sensi del citato D.Lgs. n. 285/1992, dalla carreggiata e dalle sue pertinenze), formanti oggetto del nulla osta, è sempre a carico del richiedente, il quale sarà tenuto, in seguito a semplice invito della Provincia, e nei modi da questo prescritti, ad eseguirla senza indugio, a pena di immediata revoca del nulla osta e di risarcimento dei danni causati alla sede stradale o a soggetti terzi dalla mancata o carente manutenzione;
- g) il presente nulla osta si riferisce ai soli aspetti inerenti alla sicurezza della circolazione stradale, nell'ambito delle competenze attribuite all'Ente proprietario della strada (Amministrazione Provinciale) dal Decreto Legislativo 30.4.1992 n° 285, e dal D.P.R. 16.12.1992 n° 495, fermo restando a carico del richiedente l'espletamento delle eventuali pratiche da esperire in base a disposizioni in materia urbanistico-edilizia.

## 2 ) Prescrizioni speciali:

- 1) Le opere formanti oggetto del nulla osta dovranno essere eseguite a propria cura e spese dal richiedente, in perfetta conformità ai particolari risultanti dalla domanda e dalla documentazione allegata, salvo quanto possa risultare specificatamente modificato dalle presenti prescrizioni.
- 2) La percorrenza dal km 45+750 circa al km 46+575 circa, nel centro abitato di Bosconure, sarà effettuata prevalentemente lungo il lato di monte della carreggiata stradale bitumata mediante scavo a cielo aperto. In corrispondenza dei ponti sarà effettuata mediante staffaggio al cordolo dell'impalcato stradale, senza mai occupare la luce libera di deflusso, mentre le interferenze coi manufatti di attraversamento dei corsi d'acqua secondari saranno di norma gestite adattando il profilo longitudinale della condotta, (senza mai occupare la luce libera di deflusso).
- 3) In corrispondenza degli attraversamenti stradali a cielo aperto lo scavo dovrà essere attuato in modo da lasciare sempre disponibile al transito almeno metà della carreggiata stradale.
- 4) I sistemi di scarico delle opere di drenaggio dovranno essere adeguatamente protetti al fine di impedire l'insorgere di fenomeni erosivi e collegati con la rete di canali esistenti.
- 5) I sistemi di scarico della condotta ovvero gli sfiati che verranno previsti dovranno essere oggetto di una specifica istanza di autorizzazione.
- 6) La condotta dovrà essere dotata di un sistema di monitoraggio e telecontrollo nonché di specifici apparati automatizzati che, in caso di rotture e/o guasti, consentano di interrompere il flusso idrico e, quindi, le dispersioni nel sottosuolo.
- 7) Le dimensioni delle varie parti del tubo guaina e la sua struttura saranno tali da poter resistere alle spinte laterali ed a qualunque carico possa transitare sulla strada.

- 8) L'estradosso del tubo guaina dovrà essere situato ad almeno cm 100 sotto il piano stradale, in ogni suo punto.
- 9) I pozzetti dovranno risultare a perfetto livello del circostante piano stradale, essere muniti di idoneo chiusino metallico carrabile ed in ogni caso posizionati all'esterno della carreggiata stradale.
- 10) Gli scavi dovranno essere realizzati con l'impiego di macchine operatrici atte a formare un cavo di poco più largo del diametro della condotta da posare, in modo da arrecare il minor danno possibile al corpo stradale. Le macchine operatrici dovranno essere munite di ruote pneumatiche al fine di non danneggiare in alcun modo la pavimentazione bituminosa.
- 11) Tutti i materiali risultanti dagli scavi dovranno essere collocati fuori della sede stradale in modo da lasciarla completamente libera, restando stabilito che la medesima non potrà essere ingombra per alcun titolo o causa.
- 12) La pavimentazione bituminosa dovrà essere preventivamente tagliata con macchina taglia-asfalti o con demolitore munito di scalpello o paletta in modo da realizzare un taglio regolare e rettilineo.
- 13) Il riempimento degli scavi dovrà essere eseguito con pietrischetto di idonea granulometria, privo di terra e di ogni sostanza organica e posato fino a cm 10 rispetto all'estradosso della nuova condotta, steso a strati e opportunamente assestato. Superiormente dovrà essere posato uno strato in misto cementato: costituito da un misto granulare di ghiaia (o pietrisco), sabbia e impastato con cemento R=325 in ragione di almeno kg 70 per mc e acqua, in impianto centralizzato. Lo strato finito di altezza variabile dovrà arrivare a cm 20 dal piano della pavimentazione esistente. La pavimentazione bituminosa dovrà essere ripristinata mediante la formazione di sottofondo, con uno strato di base (granulometria mm 25/40) dello spessore non inferiore a cm 13 e con uno strato di binder (granulometria mm 15) dello spessore non inferiore a cm 8. Detto strato dovrà essere mantenuto costantemente al preciso livello del circostante piano viabile fino ad assestamento completo. Il ripristino definitivo della pavimentazione, con formazione del manto d'usura in conglomerato bituminoso, sarà attuato dopo almeno due mesi, asportando la parte superiore del conglomerato mediante fresatura, per uno spessore di almeno cm 3 sull'intera carreggiata stradale per tutta la lunghezza dell'intervento.
- 14) In seguito al ripristino provvisorio e definitivo della pavimentazione, dovrà essere tracciata la segnaletica orizzontale.
- 15) Dovrà essere posta la massima cura per non ostacolare lo scolo laterale delle acque della strada e di quelle delle cunette.
- 16) Nel caso di manomissione o modifiche degli accessi esistenti alle proprietà limitrofe, il richiedente dovrà prendere gli opportuni accordi con i proprietari, verso i quali lo scrivente Servizio rimane libero e sgravato da ogni azione, molestia o spesa.
- 17) Durante lo svolgimento dei lavori, e fino al completo ripristino della strada e delle sue pertinenze interessate dalle opere in argomento, è fatto obbligo al richiedente di provvedere alle necessarie e prescritte segnalazioni sia diurne che notturne previste dal vigente Codice della Strada (D. Lgs. 30.4.1992 n. 285) e dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n. 495) e dal Disciplinare tecnico per la segnalazione dei cantieri stradali (D.M. 10 luglio 2002), restando sollevata la Provincia da qualsiasi responsabilità potesse derivare per danni a persone o cose in dipendenza dei lavori stessi.
- 18) Nella fase di esercizio delle attività connesse al presente nulla osta è vietato danneggiare la strada e le relative pertinenze. Qualora ciò si verificasse per causa maggiore, è fatto obbligo al richiedente di provvedere al ripristino delle parti danneggiate nel più breve tempo possibile.
- 19) Eventuali, ulteriori danni alla strada ed alle sue pertinenze che si verificassero in corso d'opera dovranno essere perfettamente riparati, a cura e spese del richiedente, nel più breve tempo possibile, e comunque entro un giorno dal loro verificarsi e nei modi che saranno indicati dalla Provincia.
- 20) Qualora non venga osservato detto termine, la Provincia farà eseguire tutte le riparazioni che si rendessero necessarie per la sicurezza della viabilità e per la manutenzione del piano viabile, addebitando a codesto concessionario tutte le spese sostenute comprese quelle tecniche.
- 21) Il richiedente dovrà comunicare l'inizio e la fine dei lavori allo scopo di consentire l'eventuale sorveglianza da parte del personale della Provincia.

- 22) Il presente nulla osta, a termini del D. Lgs. 30.4.1992 n° 285, dovrà essere esibito sul luogo dei lavori a qualsiasi richiesta del personale provinciale o delle forze dell'ordine.
- 23) I lavori, oggetto del nulla osta, dovranno essere ultimati nel termine di dodici mesi dalla data del ricevimento, da parte del richiedente, della lettera di comunicazione dell'avvenuto rilascio del nulla osta stesso. Nel caso in cui i lavori non vengano ultimati entro il termine anzidetto, in assenza di conveniente proroga che dovrà essere tempestivamente richiesta, qualora necessario, dal richiedente, il nulla osta dovrà ritenersi decaduto ad ogni effetto e il richiedente sarà obbligato a ripristinare la situazione preesistente, entro i termini che verranno disposti e comunicati dalla Provincia.
- 24) Nel corso dell'esecuzione dei lavori dovranno essere applicate le normative vigenti in materia di sicurezza.
- 25) Qualsiasi intervento di ripristino del corpo stradale o delle sue pertinenze, dovrà essere eseguito dal richiedente, a perfetta regola d'arte.

Poiché il rispetto delle suddette condizioni è essenziale per la sicurezza della circolazione veicolare, il richiedente sarà ritenuto direttamente responsabile di eventuali danni che si verificassero a persone o cose durante l'esecuzione dei lavori.

**Si comunica, che il presente Nulla Osta dovrà essere inoltrato a cura del richiedente al Comune di Ferriere (competente per territorio), al fine del rilascio, da parte dello stesso, della concessione dei lavori di cui all'oggetto.**

Si precisa, inoltre, che il presente nulla osta è esente dal pagamento del canone annuo di occupazione di spazi di aree pubbliche (C.O.S.A.P.), del vigente Regolamento provinciale per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche, approvato la Deliberazione del Consiglio Provinciale 18.12.1998 n. 79, modificata con Deliberazione del Consiglio Provinciale 28.2.2000 n. 29;

Si fa presente, infine, che ogni variazione in ordine ai presupposti che hanno consentito il rilascio del presente Nulla Osta nonché, eventuali modifiche rispetto alla titolarità del medesimo, dovranno essere comunicate allo scrivente Servizio e che, in caso di mancata osservanza, anche parziale, delle norme contenute nella presente, il medesimo verrà revocato.

Distinti saluti.

**MARENGHI DAVIDE**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

**permessiautorizzazioni@pec.ireti.it**

---

**Da:** Per conto di: provpc@cert.provincia.pc.it <posta-certificata@legalmail.it>  
**Inviato:** venerdì 31 agosto 2018 11:40  
**A:** permessiautorizzazioni@pec.ireti.it  
**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: (Rif: 2018/24985 PROT) STRADA PROVINCIALE N. 654R VAL NURE. NULLA OSTA STRADALE (N. 48/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE DAL KM 45+750 CIRCA AL KM 46+575 CIRCA, NEL CENTRO ABITATO DI BOSCONURE, NEL COMUNE DI F  
**Allegati:** postacert.eml (134 KB); daticert.xml  
**Firmato da:** posta-certificata@legalmail.it

## Messaggio di posta certificata

Il giorno 31/08/2018 alle ore 11:39:35 (+0200) il messaggio "(Rif: 2018/24985 PROT) STRADA PROVINCIALE N. 654R VAL NURE. NULLA OSTA STRADALE (N. 48/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE DAL KM 45+750 CIRCA AL KM 46+575 CIRCA, NEL CENTRO ABITATO DI BOSCONURE, NEL COMUNE DI FERRIERE." è stato inviato da "provpc@cert.provincia.pc.it" indirizzato a:

permessiautorizzazioni@pec.ireti.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

**Identificativo messaggio:** 00471909.003C7D0C.8F5A2B60.07A67525.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

---

## Certified email message

On 31/08/2018 at 11:39:35 (+0200) the message "(Rif: 2018/24985 PROT) STRADA PROVINCIALE N. 654R VAL NURE. NULLA OSTA STRADALE (N. 48/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE DAL KM 45+750 CIRCA AL KM 46+575 CIRCA, NEL CENTRO ABITATO DI BOSCONURE, NEL COMUNE DI FERRIERE." was sent by "provpc@cert.provincia.pc.it" and addressed to:

permessiautorizzazioni@pec.ireti.it

The original message is attached.

**Message ID:** 00471909.003C7D0C.8F5A2B60.07A67525.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission



PROVINCIA DI PIACENZA

C.so Garibaldi, 50 - 29121 Piacenza  
centralino 0523 795 1

<http://www.provincia.pc.it>

c.f. 00233540335

PEC: [provpc@cert.provincia.pc.it](mailto:provpc@cert.provincia.pc.it)

**Servizio Viabilità**  
**Dirigente Dott. Geol. Davide Marengi**

CLASSIFICAZIONE 11.15.87.03

Piacenza, il 31/08/2018

**Alla Società IRETI S.p.A.**

Strada Borgoforte n° 22  
**29122 PIACENZA**

PEC:

[permessiautorizzazioni@pec.ireti.it](mailto:permessiautorizzazioni@pec.ireti.it)

**OGGETTO: STRADA PROVINCIALE N. 654 R VAL NURE. NULLA OSTA STRADALE (N. 49/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE DAL KM 15+990 CIRCA, NEL CENTRO ABITATO DI VILLO' IN COMUNE DI VIGOLZONE.**

In seguito all'istanza presentata dalla Società IRETI S.P.A. con sede a Piacenza in Strada Borgoforte n° 22 in data 10.08.2018 ed acquisita al protocollo provinciale n. (prot. N° 23655) volta ad ottenere il rilascio del NULLA OSTA relativo all'esecuzione dei lavori di posa di una condotta sotterranea per rifacimento della dorsale acquedottistica della Val Nure, mediante attraversamento a cielo aperto al km 15+990 circa, lungo la strada in oggetto, nel centro abitato di Villò in Comune di Vigolzone;

Dato atto che dall'istruttoria tecnica svolta in data 23/08/2018 (depositata agli atti), risulta che la richiesta in argomento è accoglibile;

**si rilascia alla Società IRETI S.p.A.**  
con sede in Strada Borgoforte n° 22 a Piacenza

**il presente Nulla Osta (n. 49/2018)**

ai sensi dell'art. 26, comma 3, del Nuovo codice della strada (D.Lgs. 30.4.1992 n. 285), sotto l'osservanza delle prescrizioni generali e speciali di seguito elencate:

**1) Prescrizioni generali:**

- a) il nulla osta viene rilasciato senza pregiudizio dei diritti dei terzi, verso i quali il richiedente assume ogni responsabilità, rimanendo inoltre obbligato a mantenere indenne e sollevata la Provincia da ogni azione, mole-

- stia o spesa che potesse, in qualsiasi tempo e modo e per qualsiasi ragione, essere loro causata dai lavori oggetto del presente nulla osta;
- b) il richiedente avrà l'obbligo di riparare tutti gli eventuali danni ascrivibili ai lavori, ai depositi ed alle attività derivanti dall'attuazione del presente provvedimento;
  - c) la Provincia si riserva la facoltà di revocare e modificare in qualunque tempo il nulla osta di cui trattasi e di imporre eventuali ulteriori condizioni, sia modificative che sostitutive o aggiuntive, senza che il richiedente abbia alcun diritto di pretendere compensi o risarcimento di danni. Nel caso di eventuali variazioni al corpo stradale o alla conformazione della strada, di qualunque natura ed importanza, il richiedente non potrà pretendere alcuna indennità per pregiudizi, incomodi o deprezzamenti che potrebbero essere arrecati alle opere eseguite in dipendenza del presente nulla osta, né potrà pretendere l'esecuzione di alcun lavoro di adattamento, sistemazione od altro da parte della Provincia;
  - d) gli obblighi e gli oneri indicati al precedente punto "b" si estendono anche alle condotte, agli impianti e ai servizi collocati entro le fasce di rispetto stradali;
  - e) si intendono espressamente richiamate, al fine della loro rigorosa applicazione, tutte le prescrizioni dettate dalle Leggi e dai Regolamenti vigenti, ed in particolare dal Nuovo codice della strada (Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285) e dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 modificato con Decreto del Presidente della Repubblica 16.9.1996 n. 610), nonché dal Regolamento provinciale per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 18.12.1998 n. 79 e modificato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 28.02.2000 n. 29;
  - f) la manutenzione delle opere realizzate nell'ambito della sede stradale (costituita, ai sensi del citato D.Lgs. n. 285/1992, dalla carreggiata e dalle sue pertinenze), formanti oggetto del nulla osta, è sempre a carico del richiedente, il quale sarà tenuto, in seguito a semplice invito della Provincia, e nei modi da questo prescritti, ad eseguirla senza indugio, a pena di immediata revoca del nulla osta e di risarcimento dei danni causati alla sede stradale o a soggetti terzi dalla mancata o carente manutenzione;
  - g) il presente nulla osta si riferisce ai soli aspetti inerenti alla sicurezza della circolazione stradale, nell'ambito delle competenze attribuite all'Ente proprietario della strada (Amministrazione Provinciale) dal Decreto Legislativo 30.4.1992 n° 285, e dal D.P.R. 16.12.1992 n° 495, fermo restando a carico del richiedente l'espletamento delle eventuali pratiche da esperire in base a disposizioni in materia urbanistico-edilizia.

## **2 ) Prescrizioni speciali:**

- 1) Le opere formanti oggetto del nulla osta dovranno essere eseguite a propria cura e spese dal richiedente, in perfetta conformità ai particolari risultanti dalla domanda e dalla documentazione allegata, salvo quanto possa risultare specificatamente modificato dalle presenti prescrizioni.
- 2) Alla progressiva km 15+990 circa, sarà eseguito un attraversamento stradale a cielo aperto, per una lunghezza di m 8 circa.
- 3) Lo scavo dovrà essere attuato in modo da lasciare sempre disponibile al transito almeno metà della carreggiata stradale.
- 4) Le dimensioni delle varie parti del tubo e la sua struttura saranno tali da poter resistere alle spinte laterali ed a qualunque carico possa transitare sulla strada.
- 5) L'estradosso del tubo dovrà essere situato ad almeno cm 100 sotto il piano stradale, in ogni suo punto.
- 6) Gli scavi dovranno essere realizzati con l'impiego di macchine operatrici atte a formare un cavo di poco più largo del diametro della condotta da posare, in modo da arrecare il minor danno possibile al corpo stradale. Le macchine operatrici dovranno essere munite di ruote pneumatiche al fine di non danneggiare in alcun modo la pavimentazione bituminosa.
- 7) Tutti i materiali risultanti dagli scavi dovranno essere collocati fuori della sede stradale in modo da lasciarla completamente libera, restando stabilito che la medesima non potrà essere ingombra per alcun titolo o causa.

- 8) La pavimentazione bituminosa dovrà essere preventivamente tagliata con macchina taglia-asfalti o con demolitore munito di scalpello o paletta in modo da realizzare un taglio regolare e rettilineo.
- 9) il riempimento degli scavi dovrà essere eseguito con pietrischetto di idonea granulometria, privo di terra e di ogni sostanza organica e posato fino a cm 10 rispetto all'estradosso della nuova condotta, steso a strati e opportunamente assestato. Superiormente dovrà essere posato uno strato in misto cementato: costituito da un misto granulare di ghiaia (o pietrisco), sabbia e impastato con cemento R=325 in ragione di almeno kg 70 per mc e acqua, in impianto centralizzato. Lo strato finito di altezza variabile dovrà arrivare a cm 20 dal piano della pavimentazione esistente. La pavimentazione bituminosa dovrà essere ripristinata mediante la formazione di sottofondo, con uno strato di base (granulometria mm 25/40) dello spessore non inferiore a cm 13 e con uno strato di binder (granulometria mm 15) dello spessore non inferiore a cm 8. Detto strato dovrà essere mantenuto costantemente al preciso livello del circostante piano viabile fino ad assestamento completo.
- 10) Il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, con formazione del manto d'usura in conglomerato bituminoso, sarà attuato dopo almeno due mesi, asportando la parte superiore del conglomerato mediante fresatura, per uno sviluppo minimo pari all'ampiezza dello scavo, incrementato di m 50 sia a monte che a valle per uno spessore di almeno cm 3 sull'intera carreggiata stradale per tutta la lunghezza dell'intervento.
- 11) In seguito al ripristino provvisorio e definitivo della pavimentazione, dovrà essere tracciata la segnaletica orizzontale.
- 12) Il piano superiore della banchina, dovrà essere ripristinato con ghiaia in sorte con elementi delle dimensioni max. di mm 30, di idonea granulometria e senza tracce di limo o terra.
- 13) Dovrà essere posta la massima cura per non ostacolare lo scolo laterale delle acque della strada e di quelle delle cunette.
- 14) Nel caso di manomissione o modifiche degli accessi esistenti alle proprietà limitrofe, il richiedente dovrà prendere gli opportuni accordi con i proprietari, verso i quali lo scrivente Servizio rimane libero e sgravato da ogni azione, molestia o spesa.
- 15) Durante lo svolgimento dei lavori, e fino al completo ripristino della strada e delle sue pertinenze interessate dalle opere in argomento, è fatto obbligo al richiedente di provvedere alle necessarie e prescritte segnalazioni sia diurne che notturne previste dal vigente Codice della Strada (D. Lgs. 30.4.1992 n. 285) e dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n. 495) e dal Disciplinare tecnico per la segnalazione dei cantieri stradali (D.M. 10 luglio 2002), restando sollevata la Provincia da qualsiasi responsabilità potesse derivare per danni a persone o cose in dipendenza dei lavori stessi.
- 16) Nella fase di esercizio delle attività connesse al presente nulla osta è vietato danneggiare la strada e le relative pertinenze. Qualora ciò si verificasse per causa maggiore, è fatto obbligo al richiedente di provvedere al ripristino delle parti danneggiate nel più breve tempo possibile.
- 17) Eventuali, ulteriori danni alla strada ed alle sue pertinenze che si verificassero in corso d'opera dovranno essere perfettamente riparati, a cura e spese del richiedente, nel più breve tempo possibile, e comunque entro un giorno dal loro verificarsi e nei modi che saranno indicati dalla Provincia.
- 18) Qualora non venga osservato detto termine, la Provincia farà eseguire tutte le riparazioni che si rendessero necessarie per la sicurezza della viabilità e per la manutenzione del piano viabile, addebitando a codesto concessionario tutte le spese sostenute comprese quelle tecniche.
- 19) Il richiedente dovrà comunicare l'inizio e la fine dei lavori allo scopo di consentire l'eventuale sorveglianza da parte del personale della Provincia.
- 20) Il presente nulla osta, a termini del D. Lgs. 30.4.1992 n° 285, dovrà essere esibito sul luogo dei lavori a qualsiasi richiesta del personale provinciale o delle forze dell'ordine.
- 21) I lavori, oggetto del nulla osta, dovranno essere ultimati nel termine di dodici mesi dalla data del ricevimento, da parte del richiedente, della lettera di comunicazione dell'avvenuto rilascio del nulla osta stesso. Nel caso in cui i lavori non vengano ultimati entro il termine anzidetto, in assenza di conveniente proroga che dovrà essere tempestivamente richiesta, qualora necessario, dal richiedente, il nulla osta dovrà ritenersi decaduto ad ogni effetto e il richiedente sarà obbligato a ripristinare la situazione preesistente, entro i termini che verranno disposti e comunicati dalla Provincia.

22) Nel corso dell'esecuzione dei lavori dovranno essere applicate le normative vigenti in materia di sicurezza.

23) Qualsiasi intervento di ripristino del corpo stradale o delle sue pertinenze, dovrà essere eseguito dal richiedente, a perfetta regola d'arte.

Poiché il rispetto delle suddette condizioni è essenziale per la sicurezza della circolazione veicolare, il richiedente sarà ritenuto direttamente responsabile di eventuali danni che si verificassero a persone o cose durante l'esecuzione dei lavori.

**Si comunica, che il presente Nulla Osta dovrà essere inoltrato a cura del richiedente al Comune di Vigolzone (competente per territorio), al fine del rilascio, da parte dello stesso, della concessione dei lavori di cui all'oggetto.**

Si precisa, inoltre, che il presente nulla osta è esente dal pagamento del canone annuo di occupazione di spazi di aree pubbliche (C.O.S.A.P.), del vigente Regolamento provinciale per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche, approvato la Deliberazione del Consiglio Provinciale 18.12.1998 n. 79, modificata con Deliberazione del Consiglio Provinciale 28.2.2000 n. 29;

Si fa presente, infine, che ogni variazione in ordine ai presupposti che hanno consentito il rilascio del presente Nulla Osta nonché, eventuali modifiche rispetto alla titolarità del medesimo, dovranno essere comunicate allo scrivente Servizio e che, in caso di mancata osservanza, anche parziale, delle norme contenute nella presente, il medesimo verrà revocato.

Distinti saluti.

**MARENGHI DAVIDE**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

**permessiautorizzazioni@pec.ireti.it**

---

**Da:** Per conto di: provpc@cert.provincia.pc.it <posta-certificata@legalmail.it>  
**Inviato:** lunedì 3 settembre 2018 11:56  
**A:** permessiautorizzazioni@pec.ireti.it  
**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: (Rif: 2018/25142 PROT) STRADA PROVINCIALE N. 654 R VAL NURE. NULLA OSTA STRADALE (N. 49/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE DAL KM 15+990 CIRCA, NEL CENTRO ABITATO DI VILLO' IN COMUNE DI VIGOLZONE.  
**Allegati:** postacert.eml (132 KB); daticert.xml  
**Firmato da:** posta-certificata@legalmail.it

## Messaggio di posta certificata

Il giorno 03/09/2018 alle ore 11:55:32 (+0200) il messaggio "(Rif: 2018/25142 PROT) STRADA PROVINCIALE N. 654 R VAL NURE. NULLA OSTA STRADALE (N. 49/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE DAL KM 15+990 CIRCA, NEL CENTRO ABITATO DI VILLO' IN COMUNE DI VIGOLZONE." è stato inviato da "provpc@cert.provincia.pc.it" indirizzato a:

permessiautorizzazioni@pec.ireti.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

**Identificativo messaggio:** 0048A11A.0042052B.9EDBD7D7.8F171690.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

---

## Certified email message

On 03/09/2018 at 11:55:32 (+0200) the message "(Rif: 2018/25142 PROT) STRADA PROVINCIALE N. 654 R VAL NURE. NULLA OSTA STRADALE (N. 49/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE DAL KM 15+990 CIRCA, NEL CENTRO ABITATO DI VILLO' IN COMUNE DI VIGOLZONE." was sent by "provpc@cert.provincia.pc.it" and addressed to:

permessiautorizzazioni@pec.ireti.it

The original message is attached.

**Message ID:** 0048A11A.0042052B.9EDBD7D7.8F171690.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission



PROVINCIA DI PIACENZA

C.so Garibaldi, 50 - 29121 Piacenza  
centralino 0523 795 1

<http://www.provincia.pc.it>

c.f. 00233540335

PEC: [provpc@cert.provincia.pc.it](mailto:provpc@cert.provincia.pc.it)

**Servizio Viabilità**  
**Dirigente Dott. Geol. Davide Marenghi**

CLASSIFICAZIONE 11.15.87.03

Rif: Istanza pervenuta in data 29/06/2018 (acquisita al protocollo provinciale al n. 19136) e integrata in data 10/07/2018.

Piacenza, il 30/08/2018

**Alla Società IRETI S.p.A.**  
Strada Borgoforte n° 22  
**29122 PIACENZA**

PEC:

[permessiautorizzazioni@pec.ireti.it](mailto:permessiautorizzazioni@pec.ireti.it)

**OGGETTO: STRADA PROVINCIALE N. 654 R VAL NURE. CONCESSIONE STRADALE (N. 42/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE DAL KM 32+856 CIRCA AL KM 48+000 CIRCA, FUORI DAI CENTRI ABITATI, NEI TERRITORI COMUNALI DI BETTOLA, FARINI E FERRIERE.**

In esito a quanto richiesto con la nota in riferimento, in allegato alla presente, si trasmette la Determinazione Dirigenziale n. 814 del 30/08/2018.

Si comunica che la concessione, ai sensi del Regolamento provinciale per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 18.12.1998 n. 79 e modificato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 28.2.2000 n. 29, è esente dal pagamento del canone annuo (COSAP).

Si fa presente, infine, che ogni variazione in ordine ai presupposti che hanno consentito il rilascio della concessione, nonché eventuali modifiche rispetto alla titolarità dell'occupazione in argomento, dovranno essere comunicate alla scrivente Amministrazione e che, in caso di mancata osservanza, anche parziale, delle norme contenute nell'allegata Determinazione, la stessa verrà revocata.

Distinti saluti.

bm

**MARENGHI DAVIDE**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



PROVINCIA DI PIACENZA

## Servizio Viabilità

\*\*\*\*\*

### DETERMINAZIONE

Proposta n. 966/2018

Determ. n. **814 del 30/08/2018**

**Oggetto: STRADA PROVINCIALE N. 654 R VAL NURE. CONCESSIONE STRADALE (N. 42/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE DAL KM 32+856 CIRCA AL KM 48+000 CIRCA, FUORI DAI CENTRI ABITATI, NEI TERRITORI COMUNALI DI BETTOLA, FARINI E FERRIERE. .**

#### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

**Premesso** che, con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 16 del 26/07/2018, al sottoscritto è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio "Viabilità", con le relative funzioni, derivanti dall'Organigramma funzionale, e le connesse responsabilità";;

**Tenuto conto** che in applicazione di quanto disposto dal Nuovo codice della strada (D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni) compete all'ente proprietario il rilascio di concessioni, autorizzazioni e nulla osta relativi al Titolo II del medesimo, denominato "Della costruzione e della tutela delle strade";

**Considerato** che, sulla scorta del provvedimento più sopra indicato, allo scrivente è stata assegnata, fra le altre, l'attività di rilascio di concessioni, autorizzazioni e nulla osta di cui sopra;

**Vista** l'istanza della Società IRETI S.p.A. - con sede territoriale in Strada Borgoforte n° 22 a Piacenza pervenuta in data 29/06/2018 (acquisita al protocollo provinciale al n. 19136) e integrata in data 10.07.2018, volta ad ottenere la Concessione relativa all'esecuzione dei lavori di posa di una condotta sotterranea per rifacimento della dorsale acquedottistica della Val Nure, nei territori

comunali di Bettola, Farini e Ferriere, dal km 32+856 circa al km 48+000 circa, fuori dai centri abitati, lungo la strada in oggetto;

**Dato atto che**, che sulla scorta della relazione tecnica redatta in data 16/08/2018 (depositata agli atti), l'istanza di cui sopra è accoglibile, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni generali e speciali riportate nel dispositivo del presente atto;

**Visti** altresì:

- a) il D. Lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni;
- b) il D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- c) il D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- d) l'art. 63 del D.Lgs. 15.12.1997 n. 446 e successive modificazioni e integrazioni;
- e) i vigenti Regolamenti provinciali;
- f) il Regolamento per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 18.12.1998 n. 79, modificato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 28.02.2000 n. 29 esecutiva;

**DISPONE,**

per quanto indicato in narrativa:

- 1) **il rilascio alla Società IRETI S.p.A. con sede territoriale in Strada Borgoforte n. 22 a Piacenza, della concessione stradale (n. 42/2018)** richiesta con l'istanza citata in premessa, sotto l'osservanza delle seguenti prescrizioni generali e speciali:

**1) Prescrizioni generali:**

- a) La concessione viene rilasciata senza pregiudizio dei diritti dei terzi, verso i quali il richiedente assume ogni responsabilità, rimanendo inoltre obbligato a mantenere indenne e sollevata la Provincia da ogni azione, molestia o spesa che potesse, in qualsiasi tempo e modo e per qualsiasi ragione, essere loro causata dai lavori oggetto della presente concessione;
- b) il richiedente avrà l'obbligo di riparare tutti gli eventuali danni ascrivibili ai lavori, ai depositi ed alle attività derivanti dall'attuazione del presente provvedimento;
- c) la Provincia si riserva la facoltà di revocare e modificare in qualunque tempo la concessione di cui trattasi e di imporre eventuali ulteriori condizioni, sia modificative che sostitutive o aggiuntive, senza che il richiedente abbia alcun diritto di pretendere compensi o risarcimento di danni. Nel caso di eventuali variazioni al corpo stradale o alla conformazione della strada, di qualunque natura ed importanza, il richiedente non potrà pretendere alcuna indennità per pregiudizi, incomodi o deprezzamenti che potrebbero essere arrecati alle opere eseguite in dipendenza della presente concessione, né potrà pretendere l'esecuzione di alcun lavoro di adattamento, sistemazione od altro da parte della Provincia;
- d) gli obblighi e gli oneri indicati al precedente punto "b" si estendono anche alle condotte, agli impianti e ai servizi collocati entro le fasce di rispetto stradali;
- e) si intendono espressamente richiamate, al fine della loro rigorosa applicazione, tutte le prescrizioni dettate dalle Leggi e dai Regolamenti vigenti, ed in particolare dal Nuovo codice della strada (Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285) e dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 modificato con Decreto del Presidente della Repubblica 16.9.1996 n. 610), nonché dal Regolamento provinciale per l'applicazione del ca-

none per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 18.12.1998 n. 79 e modificato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 28.02.2000 n. 29;

f) la manutenzione delle opere realizzate nell'ambito della sede stradale (costituita, ai sensi del citato D.Lgs. n. 285/1992, dalla carreggiata e dalle sue pertinenze), formanti oggetto della concessione, è sempre a carico del richiedente, il quale sarà tenuto, in seguito a semplice invito della Provincia, e nei modi da questo prescritti, ad eseguirla senza indugio, a pena di immediata revoca della concessione e di risarcimento dei danni causati alla sede stradale o a soggetti terzi dalla mancata o carente manutenzione;

g) la presente concessione si riferisce ai soli aspetti inerenti alla sicurezza della circolazione stradale, nell'ambito delle competenze attribuite all'Ente proprietario della strada (Amministrazione Provinciale) dal Decreto Legislativo 30.4.1992 n° 285, e dal D.P.R. 16.12.1992 n° 495, fermo restando a carico del richiedente l'espletamento delle eventuali pratiche da esperire in base a disposizioni in materia urbanistico-edilizia.

## **2) Prescrizioni speciali:**

- 1) Le opere formanti oggetto della concessione dovranno essere eseguite a propria cura e spese dal richiedente, in perfetta conformità ai particolari risultanti dalla domanda e dalla documentazione allegata, salvo quanto possa risultare specificatamente modificato dalle presenti prescrizioni.
- 2) La percorrenza dal km 32+856 circa al km 48+000 circa, nei tratti indicati in progetto, fuori dai centri abitati, sarà effettuata prevalentemente lungo il lato di monte della carreggiata stradale bitumata mediante scavo a cielo aperto. In corrispondenza dei ponti sarà effettuata mediante staffaggio al cordolo dell'impalcato stradale, senza mai occupare la luce libera di deflusso, mentre le interferenze coi manufatti di attraversamento dei corsi d'acqua secondari saranno di norma gestite adattando il profilo longitudinale della condotta, (senza mai occupare la luce libera di deflusso).
- 3) In corrispondenza degli attraversamenti stradali a cielo aperto lo scavo dovrà essere attuato in modo da lasciare sempre disponibile al transito almeno metà della carreggiata stradale.
- 4) I manufatti posti a monte e a valle dei tombini interferenti con la nuova condotta ed oggetto di rifacimento dovranno essere adeguati secondo le indicazioni che verranno impartite dalla Provincia e potranno comportare il rifacimento completo dei medesimi. Questi ultimi, comunque, dovranno essere muniti di griglie carrabili o protetti con barriere di sicurezza, secondo la normativa vigente. In ogni caso i nuovi manufatti dovranno assicurare le stesse funzionalità di quelli esistenti.
- 5) I sistemi di scarico delle opere di drenaggio dovranno essere adeguatamente protetti al fine di impedire l'innesco di fenomeni erosivi e collegati con la rete di canali esistenti.
- 6) I sistemi di scarico della condotta ovvero gli sfiati che verranno previsti dovranno essere oggetto di una specifica istanza di autorizzazione.
- 7) La condotta dovrà essere dotata di un sistema di monitoraggio e telecontrollo nonché di specifici apparati automatizzati che, in caso di di rotture e/o guasti, consentano di

- interrompere il flusso idrico e, quindi, le dispersioni nel sottosuolo.
- 8) Le dimensioni delle varie parti del tubo e la sua struttura saranno tali da poter resistere alle spinte laterali ed a qualunque carico possa transitare sulla strada.
  - 9) L'estradosso del tubo dovrà essere situato ad almeno cm 100 sotto il piano stradale, in ogni suo punto.
  - 10) I pozzetti dovranno risultare a perfetto livello del circostante piano stradale, essere muniti di idoneo chiusino metallico carrabile ed in ogni caso posizionati all'esterno della carreggiata stradale.
  - 11) Gli scavi dovranno essere realizzati con l'impiego di macchine operatrici atte a formare un cavo di poco più largo del diametro della condotta da posare, in modo da arrecare il minor danno possibile al corpo stradale. Le macchine operatrici dovranno essere munite di ruote pneumatiche al fine di non danneggiare in alcun modo la pavimentazione bituminosa.
  - 12) Tutti i materiali risultanti dagli scavi dovranno essere collocati fuori della sede stradale in modo da lasciarla completamente libera, restando stabilito che la medesima non potrà essere ingombrata per alcun titolo o causa.
  - 13) La pavimentazione bituminosa dovrà essere preventivamente tagliata con macchina taglia-asfalti o con demolitore munito di scalpello o paletta in modo da realizzare un taglio regolare e rettilineo.
  - 14) Il riempimento degli scavi dovrà essere eseguito con pietrischetto di idonea granulometria, privo di terra e di ogni sostanza organica e posato fino a cm 10 rispetto all'estradosso della nuova condotta, steso a strati e opportunamente assestato. Superiormente dovrà essere posato uno strato in misto cementato: costituito da un misto granulare di ghiaia (o pietrisco), sabbia e impastato con cemento R=325 in ragione di almeno kg 70 per mc e acqua, in impianto centralizzato. Lo strato finito di altezza variabile dovrà arrivare a cm 20 dal piano della pavimentazione esistente. La pavimentazione bituminosa dovrà essere ripristinata mediante la formazione di sottofondo, con uno strato di base (granulometria mm 25/40) dello spessore non inferiore a cm 13 e con uno strato di binder (granulometria mm 15) dello spessore non inferiore a cm 8. Detto strato dovrà essere mantenuto costantemente al preciso livello del circostante piano viabile fino ad assestamento completo. Il ripristino definitivo della pavimentazione, con formazione del manto d'usura in conglomerato bituminoso, sarà attuato dopo almeno due mesi, asportando la parte superiore del conglomerato mediante fresatura, (limitatamente ai tratti in adiacenza a nuclei edificati e per uno sviluppo minimo pari all'ampiezza del medesimo, incrementato di m 50 sia a monte che a valle) per uno spessore di almeno cm 3 sull'intera carreggiata stradale per tutta la lunghezza dell'intervento.
  - 15) In seguito al ripristino provvisorio e definitivo della pavimentazione, dovrà essere tracciata la segnaletica orizzontale.
  - 16) Dovrà essere posta la massima cura per non ostacolare lo scolo laterale delle acque della strada e di quelle delle cunette.
  - 17) Nel caso di manomissione o modifiche degli accessi esistenti alle proprietà limitrofe, il richiedente dovrà prendere gli opportuni accordi con i proprietari, verso i quali lo scrivente Servizio rimane libero e sgravato da ogni azione, molestia o spesa.
  - 18) Durante lo svolgimento dei lavori, e fino al completo ripristino della strada e delle sue

pertinenze interessate dalle opere in argomento, è fatto obbligo al richiedente di provvedere alle necessarie e prescritte segnalazioni sia diurne che notturne previste dal vigente Codice della Strada (D.Lgs. 30.4.1992 n. 285) e dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n. 495) e dal Disciplinare tecnico per la segnalazione dei cantieri stradali (D.M. 10 luglio 2002), restando sollevata la Provincia da qualsiasi responsabilità potesse derivare per danni a persone o cose in dipendenza dei lavori stessi.

- 19) Nella fase di esercizio delle attività connesse alla presente concessione è vietato danneggiare la strada e le relative pertinenze. Qualora ciò si verificasse per causa maggiore, è fatto obbligo al richiedente di provvedere al ripristino delle parti danneggiate nel più breve tempo possibile.
  - 20) Eventuali, ulteriori danni alla strada ed alle sue pertinenze che si verificassero in corso d'opera dovranno essere perfettamente riparati, a cura e spese del richiedente, nel più breve tempo possibile, e comunque entro un giorno dal loro verificarsi e nei modi che saranno indicati dalla Provincia.
  - 21) Qualora non venga osservato detto termine, la Provincia farà eseguire tutte le riparazioni che si rendessero necessarie per la sicurezza della viabilità e per la manutenzione del piano viabile, addebitando a codesto concessionario tutte le spese sostenute comprese quelle tecniche.
  - 22) Il richiedente dovrà comunicare l'inizio e la fine dei lavori allo scopo di consentire l'eventuale sorveglianza da parte del personale della Provincia.
  - 23) La presente concessione, a termini del D. Lgs. 30.4.1992 n° 285, dovrà essere esibita sul luogo dei lavori a qualsiasi richiesta del personale provinciale o delle forze dell'ordine.
  - 24) I lavori, oggetto della concessione, dovranno essere ultimati nel termine di dodici mesi dalla data del ricevimento, da parte del richiedente, della lettera di comunicazione dell'avvenuto rilascio della concessione stessa. Nel caso in cui i lavori non vengano ultimati entro il termine anzidetto, in assenza di conveniente proroga che dovrà essere tempestivamente richiesta, qualora necessario, dal richiedente, la concessione dovrà ritenersi decaduta ad ogni effetto e il richiedente sarà obbligato a ripristinare la situazione preesistente, entro i termini che verranno disposti e comunicati dalla Provincia.
  - 25) Nel corso dell'esecuzione dei lavori dovranno essere applicate le normative vigenti in materia di sicurezza.
  - 26) Qualsiasi intervento di ripristino del corpo stradale o delle sue pertinenze, dovrà essere eseguito dal richiedente, a perfetta regola d'arte.  
Poiché il rispetto delle suddette condizioni è essenziale per la sicurezza della circolazione veicolare, il richiedente sarà ritenuto direttamente responsabile di eventuali danni che si verificassero a persone o cose durante l'esecuzione dei lavori.
- 2) **di dare atto** che la presente concessione, ai sensi dell'art. 26 – c. 1 – lett. a) del Regolamento provinciale per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale 18.12.1998 n. 79 e modificata con Deliberazione del Consiglio Provinciale 28.2.2000 n. 29, è esente dal pagamento del canone annuo (COSAP);

- 3) **di dare atto**, inoltre, che il presente provvedimento, non comportando impegni di spesa o accertamenti di entrata, né riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, non necessita del visto di regolarità contabile;
- 4) **di dare atto**, infine, che quanto disposto con il presente provvedimento è conforme a quanto previsto dal Bilancio e dal DUP (Documento Unico di Programmazione) 2018-2020 vigenti, inizialmente approvati dal Consiglio Provinciale con Deliberazione n° 39 del 15.11.2017, nonché ai contenuti del vigente Piano esecutivo di gestione 2018-2020, approvato con Provvedimento del Presidente n° 68 del 01/08/2018".

bm

**Sottoscritta dal Dirigente  
(MARENGHI DAVIDE)  
con firma digitale**



PROVINCIA DI PIACENZA

**Servizio Personale e Affari Generali**  
Relazione di Pubblicazione

Determina N. 814 del 30/08/2018

**Servizio Viabilità**

**Oggetto:** STRADA PROVINCIALE N. 654 R VAL NURE. CONCESSIONE STRADALE (N. 42/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE DAL KM 32+856 CIRCA AL KM 48+000 CIRCA, FUORI DAI CENTRI ABITATI, NEI TERRITORI COMUNALI DI BETTOLA, FARINI E FERRIERE. .

La su estesa determinazione viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 21 comma 2° dello Statuto vigente.

Piacenza li, 30/08/2018

Sottoscritta per il Dirigente del Servizio  
*Il funzionario delegato*  
(MALCHIODI MARIA ELENA)  
con firma digitale

**permessiautorizzazioni@pec.ireti.it**

---

**Da:** Per conto di: provpc@cert.provincia.pc.it <posta-certificata@legalmail.it>  
**Inviato:** venerdì 31 agosto 2018 11:36  
**A:** permessiautorizzazioni@pec.ireti.it  
**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: (Rif: 2018/25051 PROT) STRADA PROVINCIALE N. 654 R VAL NURE. CONCESSIONE STRADALE (N. 42/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE DAL KM 32+856 CIRCA AL KM 48+000 CIRCA, FUORI DAI CENTRI ABITATI, NEI TERRITORI COMUNA  
**Allegati:** postacert.eml (185 KB); daticert.xml  
**Firmato da:** posta-certificata@legalmail.it

## Messaggio di posta certificata

Il giorno 31/08/2018 alle ore 11:35:37 (+0200) il messaggio "(Rif: 2018/25051 PROT) STRADA PROVINCIALE N. 654 R VAL NURE. CONCESSIONE STRADALE (N. 42/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE DAL KM 32+856 CIRCA AL KM 48+000 CIRCA, FUORI DAI CENTRI ABITATI, NEI TERRITORI COMUNALI DI BETTOLA, FARINI E FERRIERE." è stato inviato da "provpc@cert.provincia.pc.it" indirizzato a:

permessiautorizzazioni@pec.ireti.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

**Identificativo messaggio:** 00478AEF.003C7267.8F568647.7F045A95.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

---

## Certified email message

On 31/08/2018 at 11:35:37 (+0200) the message "(Rif: 2018/25051 PROT) STRADA PROVINCIALE N. 654 R VAL NURE. CONCESSIONE STRADALE (N. 42/2018) PER RIFACIMENTO DORSALE ACQUEDOTTISTICA DELLA VAL NURE DAL KM 32+856 CIRCA AL KM 48+000 CIRCA, FUORI DAI CENTRI ABITATI, NEI TERRITORI COMUNALI DI BETTOLA, FARINI E FERRIERE." was sent by "provpc@cert.provincia.pc.it" and addressed to:

permessiautorizzazioni@pec.ireti.it

The original message is attached.

**Message ID:** 00478AEF.003C7267.8F568647.7F045A95.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission