

DETTAGLIO DIAFRAMMI PARATIA VANO SCALA
SCALA 1:100

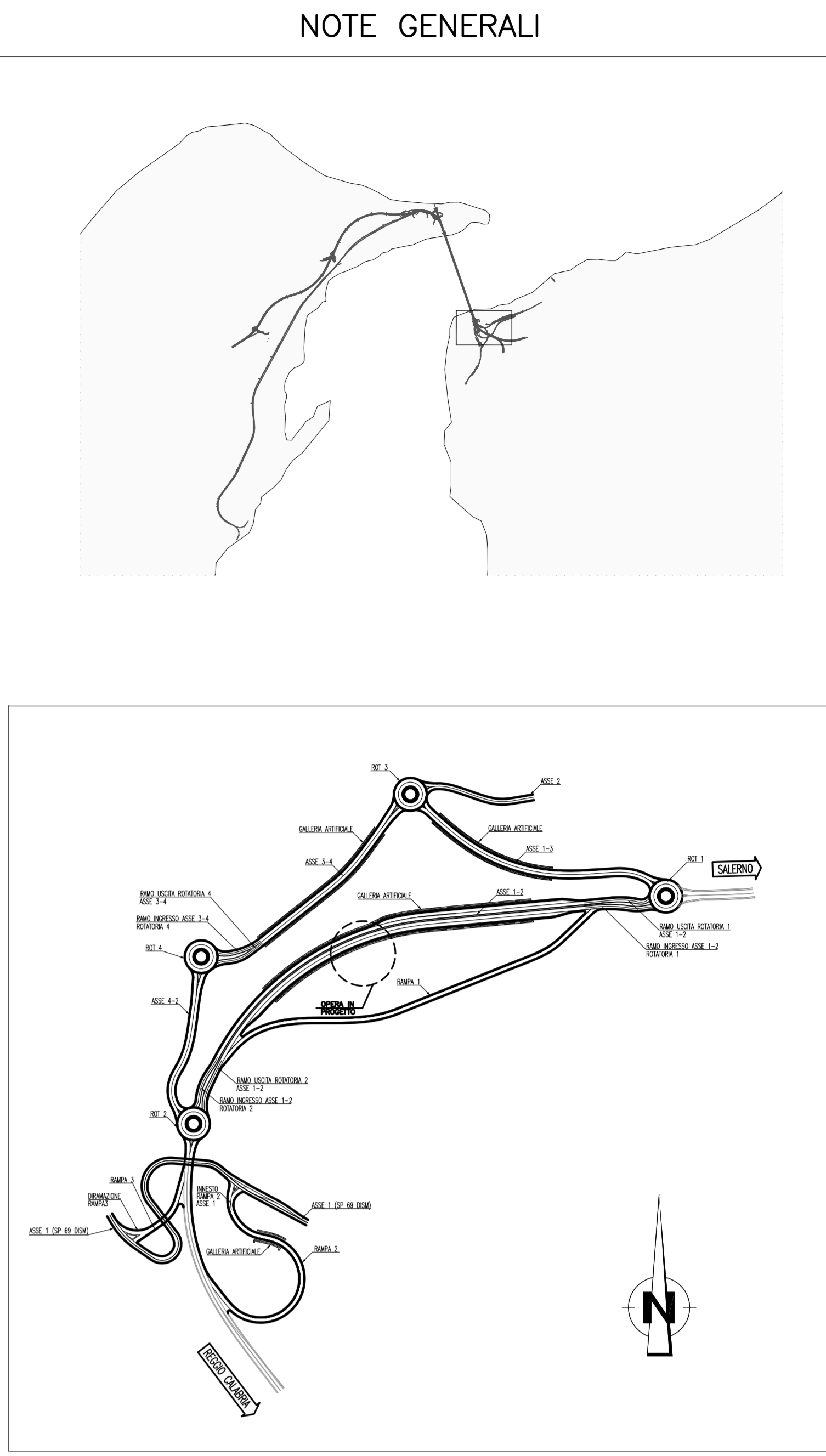
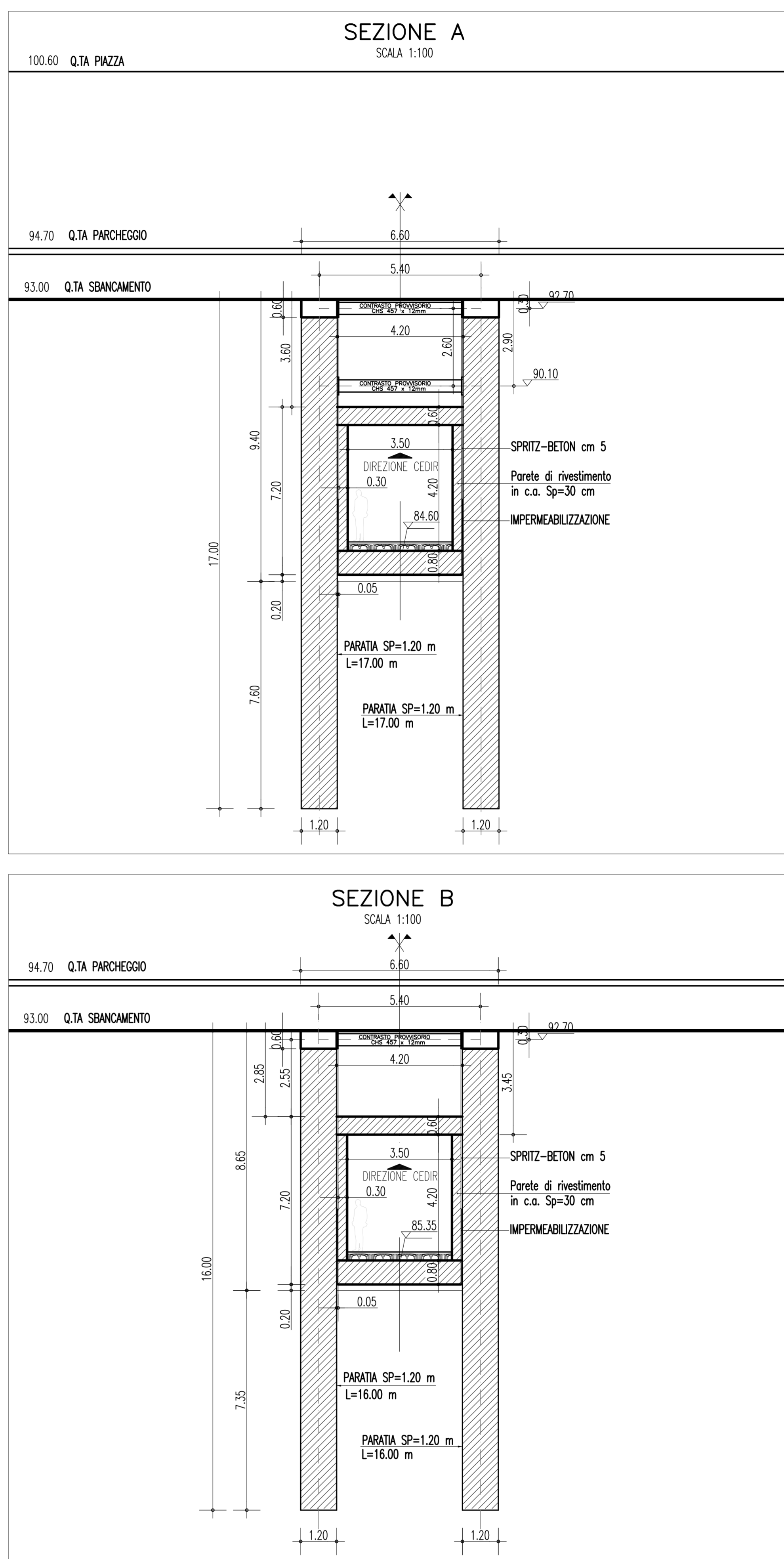
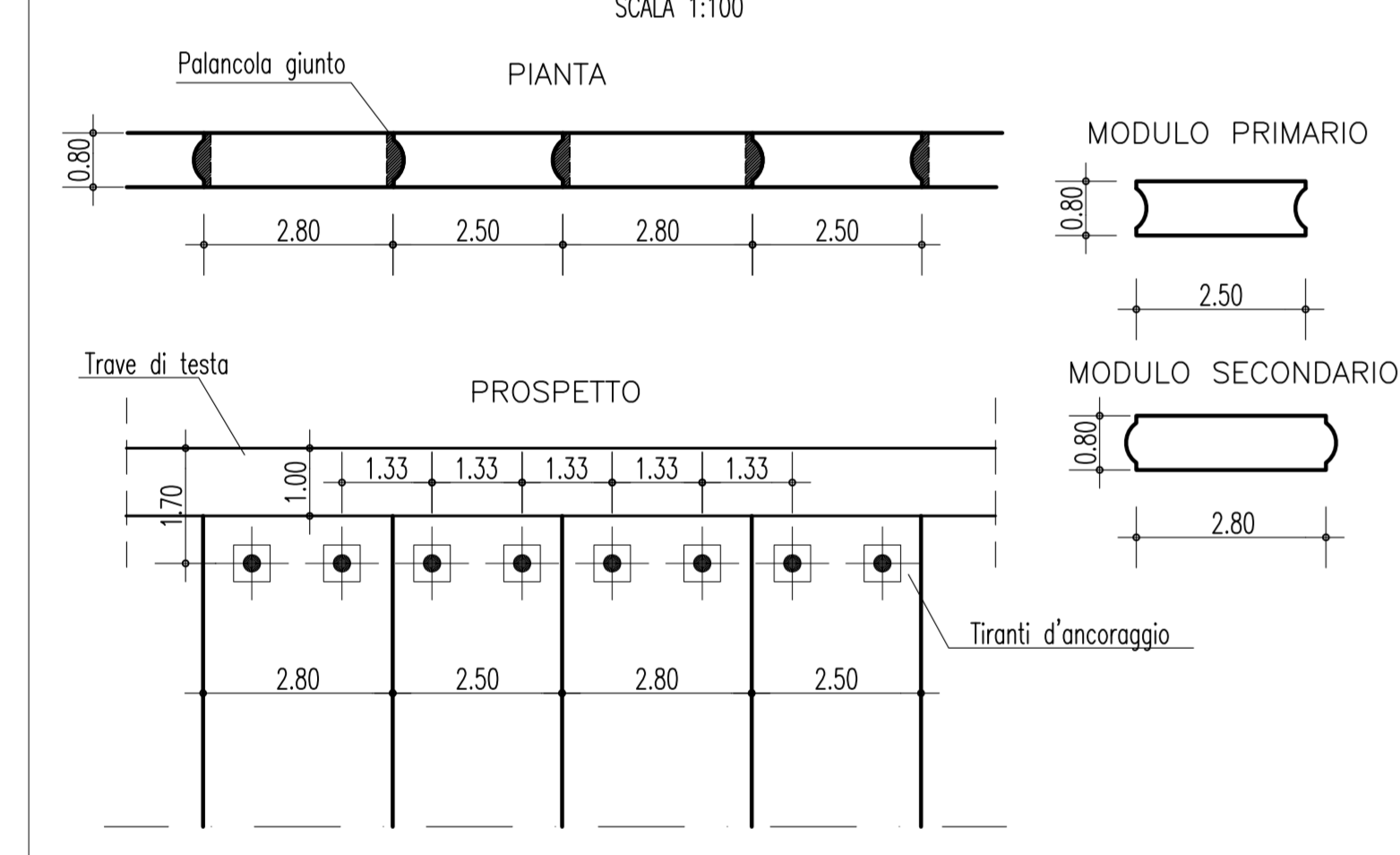
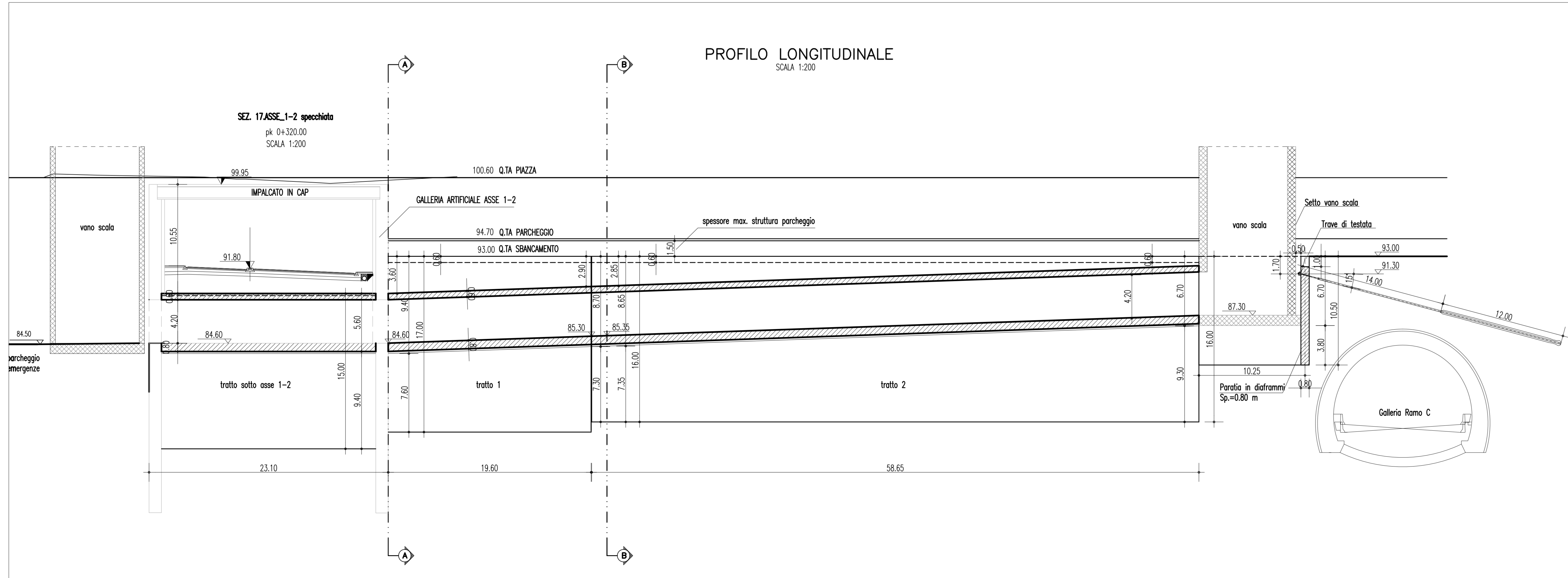
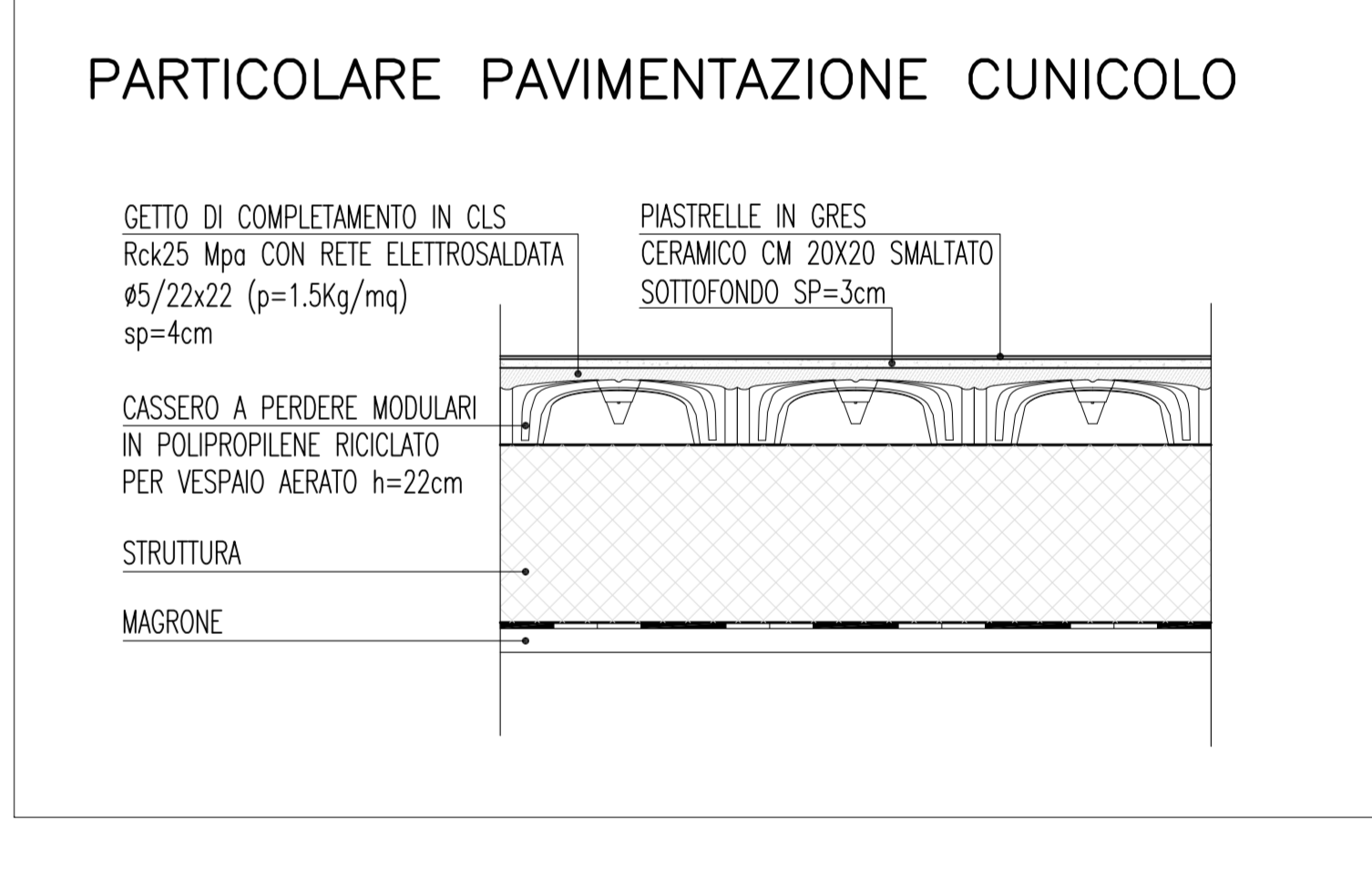


TABELLA TIRANTI PARATIA VANO SCALA

ORDINE TIRANTE	NUMERO TIRANTI	NUMERO TIRANTI PER INCLINAZIONE	INCLINAZIONE VERTICALE (°)	TIRO INIZIALE (m)	TIRO (m)	LUNGHEZZA (m)	LUNGHEZZA LIBERA (m)	LUNGHEZZA ANCORAGGIO (m)	LUNGHEZZA TOTALE (m)
1°	6	2	15	400	543	14,00	12,00	26,00	



MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/15

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER DIAFRAMMI E TRAVI DI TESTATA
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,55
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA DI FONDAZIONE
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,55
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA SUPERIORE
 - Classe di esposizione ambientale: XS1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,45
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO
 Per le armature metalliche si adottano lami in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
 - Resistenza di calcolo $f_{td} = f_{yk}/\gamma_s = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
 - Deformazione caratteristica di carico massi $\sigma_{sk} = 7,5 \%$
 - Deformazione di progetto $\sigma_{sd} = 6,75 \%$

COPRIFERRO
 - Copriferro nominale: $C_{nom} = C_{min} + h$
 - FONDAZIONI E SOLETTA : Copriferro minimo (C_{min}) = 40 mm
 - DIAFRAMMI : Copriferro minimo (C_{min}) = 70 mm
 - Tolleranza (h) = 5 mm

ACCIAIO PER CONTRASTI
 acciaio S355D (ex S10 C) (UNI EN 10025)

TIRANTI
 TIRANTI A TREFOLI DA 0,6" IN ACCIAIO ARMONICO, AVENTE $f_{pk} \geq 1860 \text{ MPa}$ E $f_{yk} \geq 1670 \text{ MPa}$
 DIAMETRO PERFORAZIONE $\geq 180 \text{ mm}$
 MALTA ANTIRITIRO $R_{ok} \geq 25 \text{ MPa}$
 ACCIAIO ARMONICO PER TIRANTI 150kN/trefolo
 MISCELA DI INIEZIONE PER TIRANTI : - $R_{sk} \geq 25 \text{ MPa}$
 - A/C $\geq 0,5$
 - Additivi fluidificanti
 - Massa volumica 1,75 g/cm³
 ACCIAIO PER CARPENTERIA : - S355

Stretto di Messina
 Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
 Organismo di Stato pubblico
 Legge n° 119 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 14 del 24 aprile 2003

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPRESA S.p.A. (Mandatista)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatista)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatista)
 SACORS S.p.A. (Mandatista)
 ISHKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatista)
 A.C.I. S.p.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatista)

IL PROGETTISTA
 Dott. Ing. F. Colla
 Ordine Ingegneri Milano n° 20350

IL CONTRINTE GENERALE
 Project Manager
 (Ing. P.P. Marcheselli)

STRETTO DI MESSINA
 Direttore Generale e RUP
 (Ing. G. Fommenghi)

Amministratore Delegato
 (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI VERSANTE CALABRIA CD0116_F0
 CENTRO DIREZIONALE
 OPERE CIVILI EDILI
 PARCHEGGI
 TUNNEL PEDONALE - PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONI TRASVERSALI

CODICE: CD0116_F0
 SCALA: 1:200/1:100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	20/08/2011	EMISSIONE FINALE	S. OSSERVA	F. BERTONI	F. COLLA

NOOME DEL FILE: CD0116_F0.dwg