

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

<p>IL PROGETTISTA</p>  <p>Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20355</p>  <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>	<p>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE PROJECT MANAGER (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA</p>
---	--	---	---------------------------

<p><i>Unità Funzionale</i> COLLEGAMENTI VERSANTE CALABRIA</p> <p><i>Tipo di sistema</i> CENTRO DIREZIONALE</p> <p><i>Raggruppamento di opere/attività</i> OPERE CIVILI EDILI</p> <p><i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i> PARCHEGGIO CENTRO DIREZIONALE</p> <p><i>Titolo del documento</i> PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZIONE SISMICA, DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">CD0139_F0</div>
--	--

CODICE	C	G	0	7	0	0	P	R	X	D	C	C	D	1	C	P	R	0	0	0	0	0	0	1	F0
--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	R. CAFFARENA	G. SCIUTO	F. COLLA

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SISM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

INDICE

INDICE.....	3
PREMESSA.....	5
1 RIFERIMENTI NORMATIVI.....	7
2 RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI.....	7
3 CARATTERISTICHE MATERIALI	7
4 DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA.....	9
4.1 CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E UBICAZIONE DELLA STRUTTURA.....	9
4.2 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA DEL LUOGO.....	10
4.2.1 CONGLOMERATO DI PEZZO.....	14
4.2.2 SABBIE E GHIAIE DI MESSINA.....	15
5 CARATTERIZZAZIONE DELLA SISMICITA' DEL LUOGO.....	17
5.1.1 PERIODO DI RIFERIMENTO PER L'AZIONE SISMICA.....	17
5.1.2 PARAMETRI SISMICI DI BASE.....	18
5.1.3 STATI LIMITE DI RIFERIMENTO	19
5.1.4 CATEGORIE DI SOTTOSUOLO E CONDIZIONI TOPOGRAFICHE	19
5.1.4.1 COEFFICIENTE DI AMPLIFICAZIONE STRATIGRAFICA.....	25
5.1.4.2 COEFFICIENTE DI AMPLIFICAZIONE TOPOGRAFICA	26
5.1.4.3 VALUTAZIONE DELL'ACCELERAZIONE EQUIVALENTE.....	26
5.2 CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE.....	28
6 FASI COSTRUTTIVE	31
6.1.1 CONTROLLO DELLA VERTICALITÀ	33
6.1.2 DISPOSITIVI PER LA FORMAZIONE DEI GIUNTI	33
6.1.3 GETTO DEL CALCESTRUZZO	34
6.1.4 SPECIFICHE DI PROVA SUI TIRANTI.....	35
7 ANALISI DEI CARICHI	41
8 MODELLO DI CALCOLO	41
8.1 PROGRAMMA DI CALCOLO UTILIZZATO	41
8.2 CALCOLO DELLE SPINTE	42
8.3 MODELLAZIONE SOVRA-PRESSIONI SISMICHE.....	44
8.4 ANALISI AD ELEMENTI FINITI.....	46
8.4.1 SISTEMI DI RIFERIMENTO E CONVENZIONI	49

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

8.4.2	FASI ESECUTIVE DI CALCOLO	51
8.5	VERIFICA DI STABILITÀ GLOBALE.....	58
8.6	VERIFICA DEI TIRANTI	58
9	risultati DI CALCOLO.....	63
9.1.1	CALCOLO DELLE SOLLECITAZIONI E VERIFICA DELLE SEZIONI.....	63
9.1.2	VERIFICA DEI TIRANTI	67
9.2	VERIFICA DI STABILITA' GLOBALE.....	70
9.2.1	PARATIA TIPO A	70
9.2.2	PARATIA TIPO B	73
10	TABULATI DI CALCOLO	77
10.1	PARATIA TIPO A	77
10.1.1	ANALISI SLE + SLU.....	77
10.1.2	ANALISI SLV	149
10.2	PARATIA TIPO B	173
10.2.1	ANALISI SLE + SLU.....	173
10.2.2	ANALISI SLV	255

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO	<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

PREMESSA

La presente relazione riguarda l'analisi strutturale e le verifiche di stabilità della paratia da realizzare lungo il perimetro est dei corpi di fabbrica n°2,3 e 4.

Tale opera svolge il duplice ruolo di provvisoria per la realizzazione dei corpi di fabbrica stessi e di intercapedine e opera definitiva per il sostegno del terrapieno di monte.

L'opera in oggetto è inquadrata nel Progetto Definitivo del Ponte sullo Stretto di Messina, nell'ambito delle opere connesse ai collegamenti infrastrutturali, ferroviari e stradali lato Calabria.

L'opera è stata suddivisa in 2 tipologie di calcolo in funzione delle varie altezze di scavo.

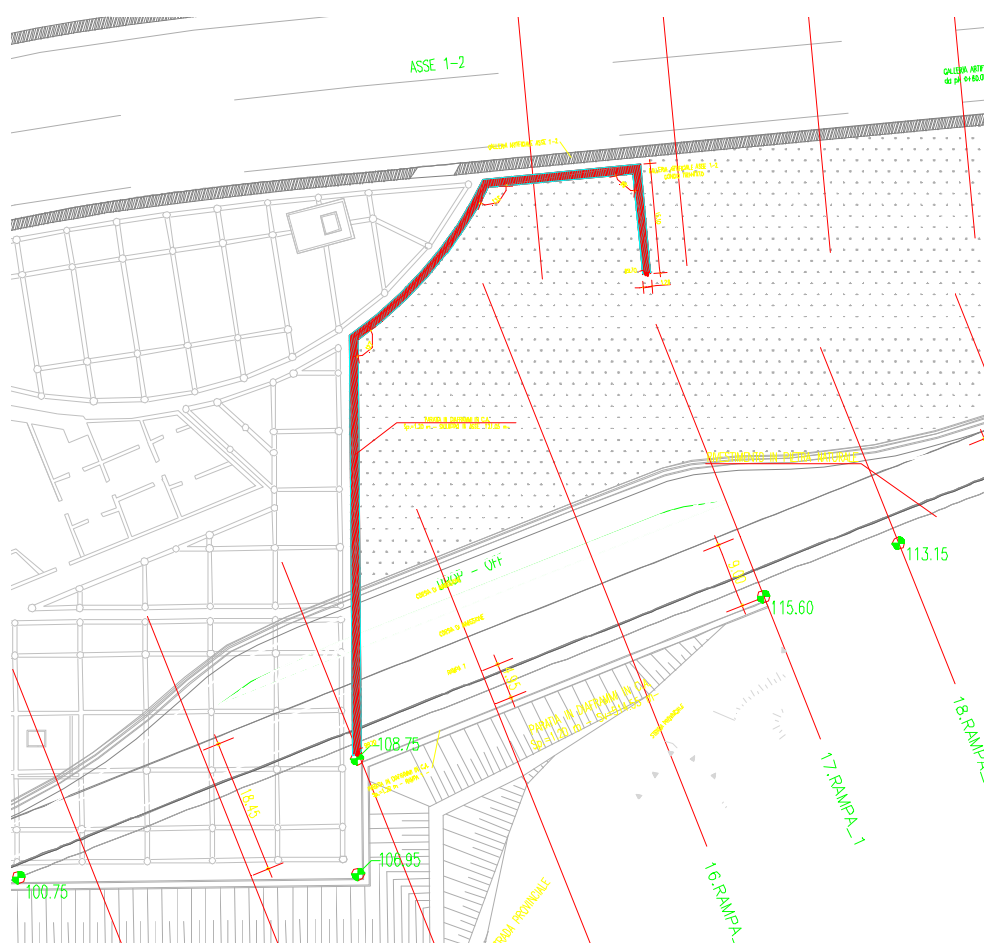


Figura: Stralci planimetrico dell'opera

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO</p>	<p><i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 20/06/2011</p>	

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

1 RIFERIMENTI NORMATIVI

- D.M. Infrastrutture 14 Gennaio 2008, pubblicato su S.O. alla G.U. 4 febbraio 2008, n. 29 “Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni”
- CIRCOLARE 2 Febbraio 2009, n. 617 – Istruzioni per l’applicazione delle ‘Nuove norme tecniche per le costruzioni’ di cui al decreto ministeriale 14 Gennaio 2008 (GU n.47 del 26 Febbraio 2009 – Suppl. Ordinario n.27)
- UNI ENV 1992-1-1,1-2,1-3,-3: “Eurocodice 2. Progettazione delle strutture di calcestruzzo”;
- UNI ENV 1997: “Eurocodice 7. Progettazione geotecnica”
- UNI ENV 1998-1,5, 2004: “Eurocodice 8. Progettazione delle strutture per la resistenza sismica”;

2 RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI

- CeAs paratie Plus 2010 - Manuali di riferimento
- Aicap – Ancoraggi nei terreni e nelle rocce: raccomandazioni (Maggio 1993)
- Joseph E.Bowles – Fondazioni: Progetto e analisi – McGraw-Hill
- V.Pane, C.Tamagnini – Analisi di diaframmi multiancorati – Helvelius edizioni
- R.Jappelli – Principi di progettazione geotecnica – Helvelius edizioni
- G.Cusmano, G.Patri – La progettazione di opere edili nel sottosuolo – ilSole24ore
- M.Tanzini – Scavo meccanizzato – Dario Flaccovio Editore
- R.Lancellotta – Geotecnica – Zanichelli (1988)
- F.Zanghì – Analisi di opere di sostegno flessibili mediante la tecnica delle funzioni di trasferimento – Università di Messina (1998)

3 CARATTERISTICHE MATERIALI

CALCESTRUZZO PER DIAFRAMMI E TRAVI DI TESTATA

Classe di resistenza	C25/30 -
Rapporto massimo acqua / cemento	0.55 -
Slump	S4 -
Diametro massimo inerte	32 mm
Classe di esposizione	XC2 -

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO	<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO

Acciaio commerciale da cemento armato B450C controllato in stabilimento.

COPRIFERRO

Spessore minimo 7 cm

PROFILATI E PIASTRE

Acciaio tipo S355

TIRANTI



Trefoli stabilizzati da 0.6"

Acciaio armonico: $F_{tpk} > 1860$ MPa; $F(1)_{pk} > 1670$ MPa

DIAFRAMMI IN CA (IDROFRESA)

Primario: 1.00 m x 2.50 m; Secondario: 1.00 m x 2.80 m

Interasse: 2.65 m

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

4 DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA

La paratia è costituita da pannelli di diaframma di larghezza 250 cm e spessore pari a 100 cm. La lunghezza è funzione delle diverse profondità di scavo. E' richiesta la realizzazione di più ordini di tiranti con passo pari a 2.65 m, corrispondente ad un tirante per pannello, in funzione delle diverse tipologie di calcolo. I conci di scavo dei diaframmi sono pari alternativamente a 2.50 (modulo primario) e 2.80 m (modulo secondario), così come rappresentato in figura 4.1.

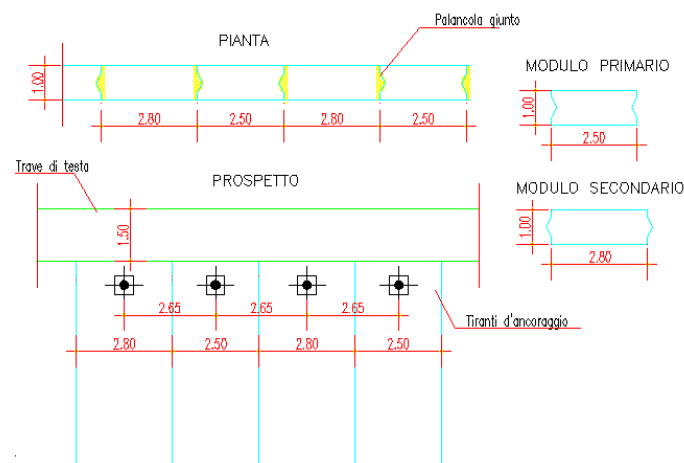


Figura 4.1: Dettaglio pannelli

I conci di scavo dei diaframmi sono pari alternativamente a 2.50 (modulo primario) e 2.80 m (modulo secondario), così come rappresentato in figura 4.1. L'altezza della paratia è variabile tra 6.30 m e 11.10 m. Lo sviluppo complessivo dell'opera, in asse di tracciamento è pari a 121.15 m.

4.1 CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E UBICAZIONE DELLA STRUTTURA

Le principali caratteristiche geometriche della sezione trasversale delle tipologie calcolate sono riassunti nella seguente tabella:

TIPO	sp [cm]	Lb [m]	H [m]	L [m]	Q [m]	LL [m]	LB [m]	β [°]	Tiro [kN]	lt [m]	nt
B	100	2.50	11.10	15.00	2.20	9.00	12.00	15	400	2.65	4
					5.20	7.00	10.00	15	400	2.65	4

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO			
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

A	100	2.50	6.30	10.00	2.20	6.00	9.00	15	350	2.65	4
---	-----	------	------	-------	------	------	------	----	-----	------	---

sp = Spessore diaframma

Lb = Larghezza elemento

H = altezza di scavo

L = lunghezza totale paratia

it = interasse ancoraggi

β = inclinazione ancor.

LB = lunghezza bulbo ancoraggio

LL = lunghezza libera ancor.

nt = n° trefoli

T = Tiro iniziale ancoraggio

Q = quota ancoraggio rispetto alla testa

Per i dettagli geometrici si rimanda agli elaborati grafici di progetto.

4.2 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA DEL LUOGO

Per l'analisi dettagliata degli aspetti geologici e geomorfologici si rimanda ai seguenti elaborati:

Relazione tecnica illustrativa Indagini geognostiche	CG0800	Q	PR	D	C	RI	I5	00	00	00	00	01	A
Planimetria Indagini Geognostiche Calabria - Tavola 1	CG0800	Q	P6	D	C	RI	I5	00	00	00	00	01	A
Planimetria Indagini Geognostiche Calabria - Tavola 2	CG0800	Q	P6	D	C	RI	I5	00	00	00	00	02	A
Planimetria Indagini Geognostiche Calabria - Tavola 3	CG0800	Q	P6	D	C	RI	I5	00	00	00	00	03	A
Planimetria Indagini Geognostiche Calabria - Tavola 4	CG0800	Q	P6	D	C	RI	I5	00	00	00	00	04	A
Indagini geognostiche - Relazione generale	CG0000	P	RG	D	C	SB	C8	G0	00	00	00	01	A
Indagini geognostiche - Relazione sulle indagini sismiche	CG0000	P	RG	D	C	SB	C8	G0	00	00	00	02	A
Indagini geognostiche - Risultati prove di laboratorio	CG0000	P	RG	D	C	SB	C8	G0	00	00	00	03	A
caratterizzazione geotecnica - relazione geotecnica generale	CG0800	P	RB	D	C	SB	C8	G0	00	00	00	01	A
Relazione sismica generale	CG0800	P	RG	D	C	SB	C8	G0	00	00	00	01	A
Tracciato stradale - Ramo A													
Profilo geotecnico	CG0800	P	FZ	D	C	SB	C8	ST	00	00	00	01	A
Tracciato stradale - Ramo B													
Profilo geotecnico	CG0800	P	FZ	D	C	SB	C8	ST	00	00	00	02	A
Tracciato stradale - Ramo C													
Profilo geotecnico	CG0800	P	FZ	D	C	SB	C8	ST	00	00	00	03	A
Tracciato stradale - Ramo D													
Profilo geotecnico	CG0800	P	FZ	D	C	SB	C8	ST	00	00	00	04	A
Tracciato stradale - Rampa F													
Profilo geotecnico	CG0800	P	FZ	D	C	SB	C8	ST	00	00	00	05	A
Tracciato stradale - Rampa G													
Profilo geotecnico	CG0800	P	FZ	D	C	SB	C8	ST	00	00	00	06	A
Tracciato stradale - Rampa M													
Profilo geotecnico	CG0800	P	FZ	D	C	SB	C8	ST	00	00	00	07	A
Tracciato stradale - Rampa U													
Profilo geotecnico	CG0800	P	FZ	D	C	SB	C8	ST	00	00	00	08	A
Tracciato stradale - Rampa V													
Profilo geotecnico	CG0800	P	FZ	D	C	SB	C8	ST	00	00	00	09	A

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO				
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0			<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Tracciato stradale - Ramo A accelerazione													
Profilo geotecnico	CG0800	P	FZ	D	C	SB	C8	ST	00	00	00	10	A
Tracciato stradale - Ramo C decelerazione													
Profilo geotecnico	CG0800	P	FZ	D	C	SB	C8	ST	00	00	00	11	A
Tracciato stradale - Ramo D decelerazione													
Profilo geotecnico	CG0800	P	FZ	D	C	SB	C8	ST	00	00	00	12	A

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

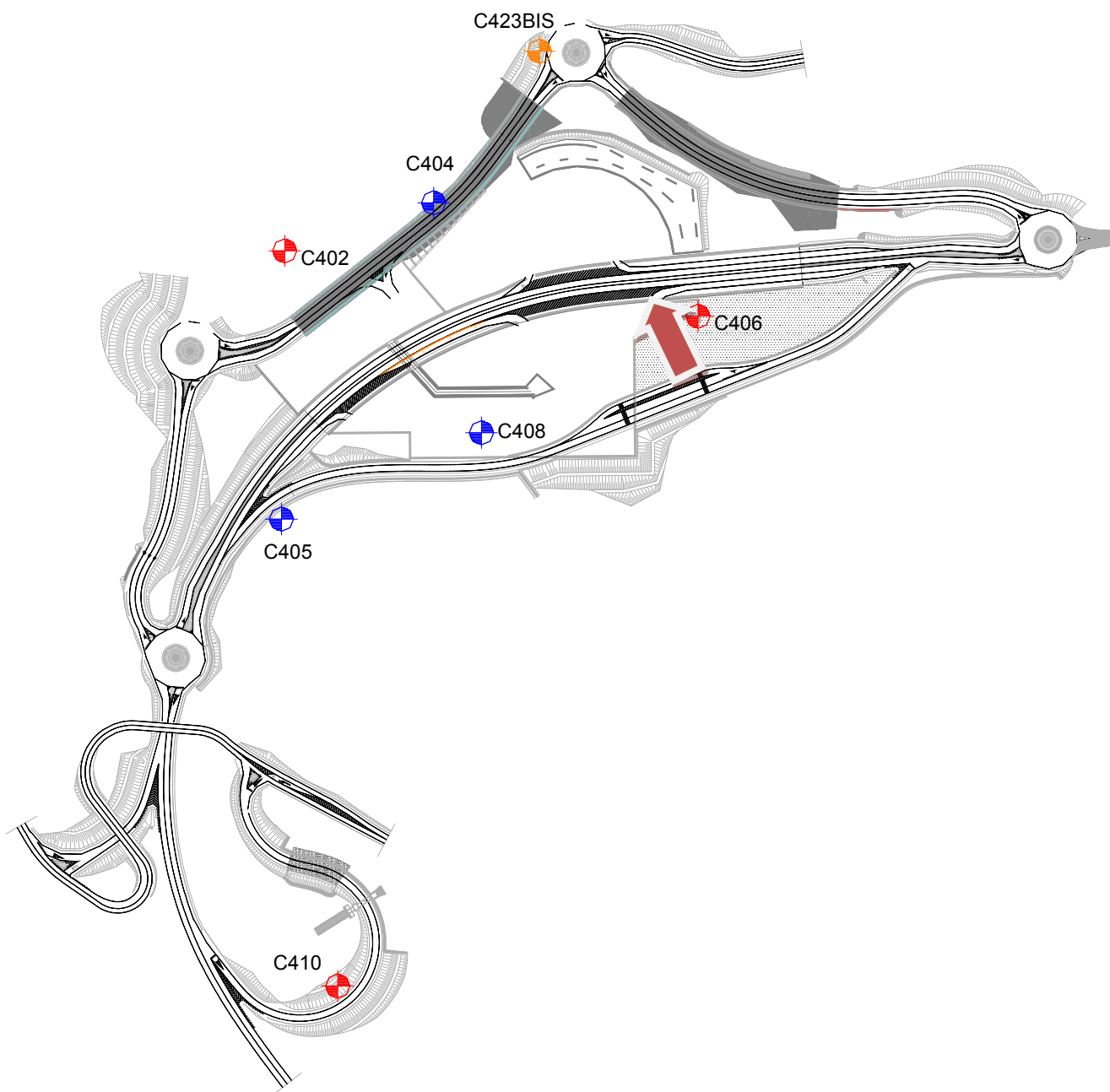


Fig. 4.2 – Stralcio planimetrico con ubicazione delle opere e dei sondaggi

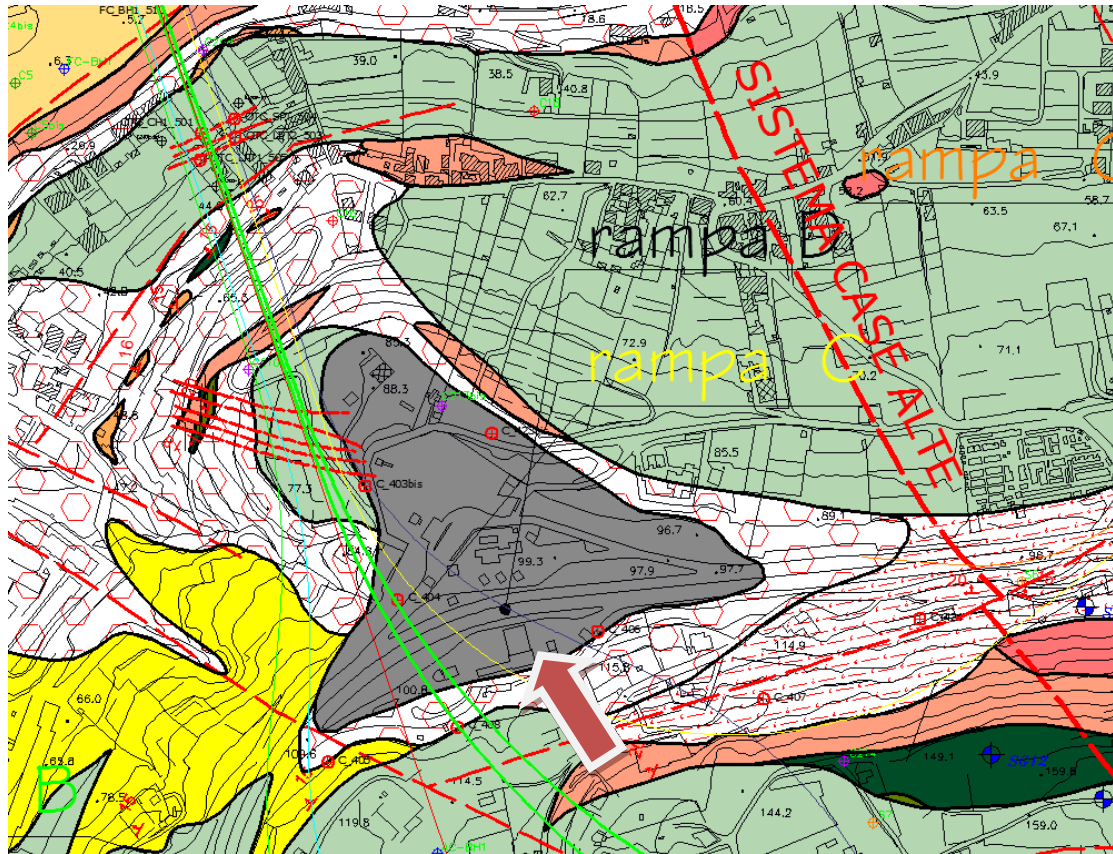
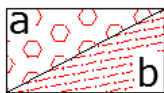


Figura 4.1: Stralcio della carta geologica con ubicazione della struttura



Ghiaie e sabbie di Messina.

Sabbie e ghiaie grigio giallastre, con abbondante matrice. I clasti sono da subarrotondati ad appiattiti, spesso embriacati. Sono presenti livelli e lenti di sabbie fini. Si presentano clinostratificati. Le facies sono attribuibili ad ambienti di tipo deltizio e/o conoide sottomarina. (PLEISTOCENE MEDIO)



Depositi di versante.

Depositi poco coesivi, costituiti da materiale spigoloso, poligenico ed eterometrico con matrice a grana fine (a), localmente si presenta con grossi blocchi. In località Case Alte il detrito si presenta con tessiture da medie a grossolane, subordinatamente fine, con laminazione incrociata e clinostratificato (b). (OLOCENE)



Ripporto antropico.
(ATTUALE)



Conglomerato di Pezzo.

Conglomerato a matrice arenacea, da scarsamente a ben cementato, a stratificazione poco distinta, con passaggi laterali a livelli arenacei e sabbie grossolane. Gli elementi costituenti sono esclusivamente di natura cristallino-metamorfica. (TORTONIANO SUPERIORE)

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><i>Rev</i></td> <td><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

4.2.1 CONGLOMERATO DI PEZZO

Il conglomerato di Pezzo è la litologia stratigraficamente più bassa della successione sedimentaria. La sua potenza è superiore ai 200 m. Il conglomerato è composto prevalentemente da clasti di graniti e gneiss cementati in matrice prevalentemente composta da frazioni arenacee fini e limose. Le dimensioni dei clasti sono eterogenee e variabili da pochi mm fino a blocchi superiori al metro, interpretati come grossi trovanti inglobati nel conglomerato. Negli affioramenti la formazione presenta un aspetto litoide con scarpate stabili. Il Conglomerato di Pezzo ha quindi generalmente caratteristiche assimilabili a quelle di rocce tenere. Per i parametri di resistenza al taglio nell'ambito dello strato superficiale più alterato ($z < 25 \div 30$ m), si fa riferimento alla caratterizzazione geotecnica generale che si basa sull'esito delle prove di carico su piastra, ritenute maggiormente rappresentative del comportamento d'insieme dell'ammasso: si considerano quelle ubicate in prossimità del blocco di ancoraggio lato Calabria (campagna di indagine 1988 – pozzo P2500) ed al proposito si è ripreso lo studio effettuato nel Progetto preliminare ("Le basi del progetto – Geotecnica" – Elab. PP2RA24) (Vd. Elab. CG0800PRBDCSBC8G000000001A).

γ (kN/m ³)	21-23
c'picco (kPa)	0-100
φ' picco (°)	38° ÷ 42°
Cresiduo' (kPa)	0
φ_{cv}' (°)	33-35
k_o (-)	0.7-0.9
V_s (m/sec)	$V_s = 280 \cdot (z)^{0.2}$
G'_o	$G_o = 3000 \cdot p_a \cdot \left(\frac{p'_o}{p_a}\right)^{0.50}$
E_o	$E_o = 7200 \cdot p_a \cdot \left(\frac{p'_o}{p_a}\right)^{0.50}$
E' *	E'=150-300 (z 0 -20m) E'=300-500 (20 - 35m)
ν'	0.2-0.3
K (m/s)	10 ⁻⁷

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

4.2.2 SABBIE E GHIAIE DI MESSINA

Per le caratteristiche fisiche da un'analisi statistica delle caratteristiche granulometriche emerge, un andamento che conferma che le caratteristiche granulometriche dei materiali in esame sono tipiche di materiali sia di materiali a grana grossa (ghiaie 36%), sia di materiali intermedi (sabbie 52%). Il contenuto di fino è mediamente del 11%. La formazione non è sovraconsolidata, nel senso che in passato non ha generalmente subito dei carichi maggiori di quelli attuali. Presenta un locale grado di cementazione di natura chimica.

γ (kN/m ³)	18-20
c'_{picco} (kPa)	0-10
φ'_{picco} (°)	38° ÷ 40° ($p'_{\text{ff}}=0-272\text{KPa}$) / 35° ÷ 38° ($p'_{\text{ff}}=272-350\text{KPa}$)
C_{residuo} (kPa)	0
φ_{cv} (°)	33-35
k_0 (-)	0.45-0.55
V_s (m/sec)	200 + 7 z
G'_o	$G'_o = 1780 \cdot p_a \cdot \left(\frac{p'_o}{p_a}\right)^{0.05}$
E_o	$E_o = 4300 \cdot p_a \cdot \left(\frac{p'_o}{p_a}\right)^{0.05}$
$E' *$	$E' = (17 \div 40) \cdot (z)^{0.7}$
ν'	0.2
K (m/s)	$10^{-4} - 10^{-5}$

Per problemi ingegneristici caratterizzati dallo sviluppo di deformazioni dell'ordine di 10⁻³ (gallerie, opere di sostegno,...) i moduli operativi potranno essere definiti come:

$$(1/3-1/5)E_o$$

La legge di variazione assegnata, riportata nelle tabelle riepilogative, presenta la seguente forma:

$$E = a p_a \left(\frac{p'_o}{p_a}\right)^n$$

Nel modello geotecnico utilizzato è stata presa in considerazione la variabilità della rigidità delle

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO			
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

molle secondo la seguente legge di tipo esponenziale,

$$E = E_{lod} \left(\frac{P'_0}{P_a} \right)^n$$

Per la congruenza delle due relazioni, il valore del modulo Elod è stato assunto pari a 1/5 del valore “a “ assegno e l’esponente n è assunto pari al valore corrispettivo della stessa relazione. Il valore del modulo di scarico/ricarico Eur è stato assunto pari a 1.6 volte il modulo Elod.

Si riassume di seguito i parametri di resistenza e deformabilità utilizzati nel modello di interazione terreno-struttura:

Name	g tot (kN/m3)	g dry (kN/m3)	Frict (deg)	C' (kPa)	Su (kPa)	FRp (deg)	FRcv (deg)	Eload (kPa)	Eur (kPa)	kAp NL	kPp NL	kAcv NL	kPcv NL	Vary	Spring Model
Conglomerato di pezzo	22	21	40	10	N/A	N/A	N/A	144000	230400	0.22	4.6	N/A	N/A	True	EXP

Name	Poisson v	Min Ka (clays)	Min sh (clays)	ko.NC -	nOCR -	aH.EXP (0 to 1)	aV.EXP (0 to 1)	qSkin (kPa)	qNails (kPa)	kS.nails (kN/m3)	PL (MPa)
Conglomerato di pezzo	0.3	-	-	0.7	1	0.66	0.33	200	0	0	-

Name	g tot (kN/m3)	g dry (kN/m3)	Frict (deg)	C' (kPa)	Su (kPa)	FRp (deg)	FRcv (deg)	Eload (kPa)	Eur (kPa)	kAp NL	kPp NL	kAcv NL	kPcv NL	Vary	Spring Model	Color
Sabbie e Ghiaie di Messina	20	19	36	0	N/A	N/A	N/A	86000	137600	0.26	3.85	N/A	N/A	True	EXP	

Name	Poisson v	Min Ka (clays)	Min sh (clays)	ko.NC -	nOCR -	aH.EXP (0 to 1)	aV.EXP (0 to 1)	qSkin (kPa)	qNails (kPa)	kS.nails (kN/m3)	PL (MPa)
Sabbie e Ghiaie di Messina	0.35	-	-	0.45	1	0.66	0.33	300	0	0	-

gtot=peso specifico /totale terreno

gdry=peso secco del terreno

Frict=angolo di attrito di calcolo

C'=coesione efficace

Su = Coesione non drenata, parametro attivo per terreni tipo CLAY in condizioni NON drenate

Dilat=Dilatanza terreno (parametro valido solo in analisi non lineare)

Evc=modulo a compressioen vergine molla equivalente terreno

Eur=modulo di scarico/ricarico (fase elastica) molla equivalente terreno

Kap= coefficiente di spinta attiva di picco

Kpp= coefficiente di spinta passiva di picco

Kacv= coefficiente di spinta attiva a volume costante

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Kpcv= coefficiente di spinta passiva a volume costante

Spring models= modalità di definizione dei moduli di rigidezza molle terreno (LIN, EXP, SIMC)

LIN= Lineare-Elastico-Perfettamente plastico

EXP: esponenziale, SUB: Modulo di reazione del sottosuolo

SIMC= Modo semplificato per argille

Per la valutazione degli angoli di attrito terreno struttura si è fatto riferimento alla seguente tabella:

Tipo di opera	Lato spinta attiva $\delta a/\varphi'$	Lato spinta passiva $\delta p/\varphi'$
Calcestruzzo gettato in opera	2/3	2/3
Calcestruzzo prefabbricato	1/2 ÷ 2/3	1/2 ÷ 2/3
Palancole metalliche	2/3	1/2 ÷ 2/3
Micropali iniettati	2/3 ÷ 1	2/3
Terre rinforzate/armate	1	1/2 ÷ 2/3

Nel nostro caso è stato assunto cautelativamente $\delta p = 0$ lato spinta passiva.

5 CARATTERIZZAZIONE DELLA SISMICITA' DEL LUOGO

La caratterizzazione sismica del sito in cui è inserita l'opera in oggetto viene effettuata sulla base delle indicazioni contenute nel D.M. 14/01/2008 (paragrafo 3.2). I parametri sismici di base sono stati calcolati utilizzando il foglio di calcolo dedicato "Spettri di risposta", fornito dal Consiglio Sup. LL.PP. (<http://www.cslp.it/cslp/>), inserendo le coordinate geografiche dell'intervento in corrispondenza dell'opera in progetto:

Latitudine	38,22715
Longitudine	15,645979

5.1.1 PERIODO DI RIFERIMENTO PER L'AZIONE SISMICA

L'accelerazione orizzontale massima attesa al sito dipende dal periodo di riferimento considerato per la definizione dell'azione sismica. In base alle indicazioni riportate nel paragrafo 2.4 del D.M. 14/01/2008 e quanto riportato nei criteri di progettazione contenuti nel documento "criteri di progettazione_rev06_20101013.xls":

- Per $H > 5.00$ m:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><i>Rev</i></td> <td><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

Tipo di costruzione	3
Vita nominale (V_N)	100 anni
Classe d'uso	IV
Coefficiente d'uso (C_U)	2

Pertanto il periodo di riferimento per l'azione sismica vale:

$$V_R = V_N \cdot C_U = 100 \cdot 2 = 200 \text{ anni}$$

- Per $H \leq 5.00$ m:

Tipo di costruzione	2
Vita nominale (V_N)	50 anni
Classe d'uso	III
Coefficiente d'uso (C_U)	1.5

Pertanto il periodo di riferimento per l'azione sismica vale:

$$V_R = V_N \cdot C_U = 50 \cdot 1.5 = 75 \text{ anni}$$

5.1.2 PARAMETRI SISMICI DI BASE

In base alla posizione del sito in esame ed al periodo di riferimento considerato, si ottengono i seguenti parametri sismici di base:

- Per $H > 5.00$ m:

STATO LIMITE	T_R [anni]	a_g [g]	F₀ [-]	T_c* [sec]
SLO	120	0.133	2.330	0.324
SLD	201	0.172	2.358	0.337
SLV	1898	0.444	2.488	0.421
SLC	2475	0.492	2.502	0.436

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SISM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- Per $H \leq 5.00$ m:

STATO LIMITE	T_R [anni]	a_g [g]	F_0 [-]	T_C^* [sec]
SLO	45	0.079	2.313	0.292
SLD	75	0.105	2.300	0.313
SLV	712	0.302	2.436	0.376
SLC	1462	0.402	2.474	0.408

dove: T_R = periodo di ritorno associato allo Stato Limite considerato;

a_g = accelerazione orizzontale massima in condizioni di campo libero su sito di riferimento rigido con superficie topografica orizzontale;

F_0 = valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;

T_C^* = periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

5.1.3 STATI LIMITE DI RIFERIMENTO



Nel caso delle strutture in genere e delle opere di sostegno (muri, paratie) devono essere verificati i seguenti Stati Limite:

- **SLD** (Stato Limite di Danno), associato alle verifiche a Stato Limite di Esercizio;
- **SLV** (Stato Limite di salvaguardia della Vita), associato alle verifiche a Stato Limite Ultimo.

5.1.4 CATEGORIE DI SOTTOSUOLO E CONDIZIONI TOPOGRAFICHE

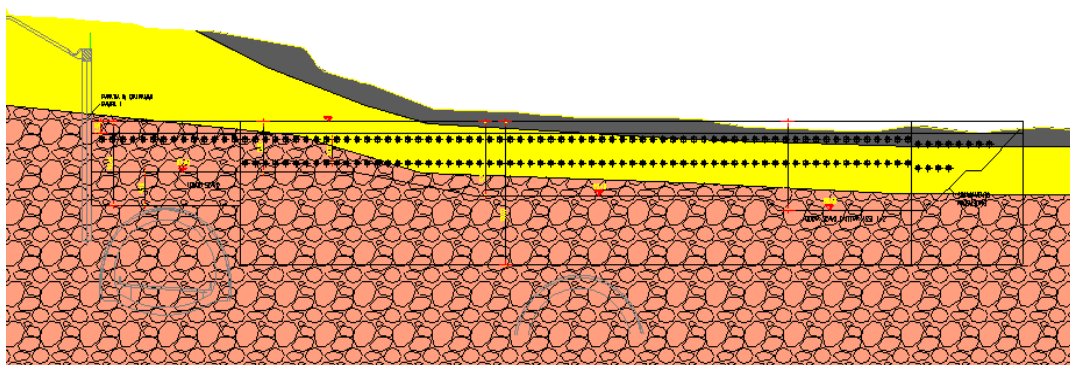
Ai fini della definizione dell'azione sismica di progetto, si rende necessario valutare l'effetto della risposta sismica locale mediante un approccio semplificato che si basa sull'individuazione delle categorie di sottosuolo di riferimento indicate nella Tabella 3.2.II del D.M. 14/01/2008.

Categoria	Descrizione
A	<i>Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di $V_{s,30}$ superiori a 800 m/s, eventualmente comprendenti in superficie uno strato di alterazione, con spessori massimo pari a 3m.</i>
B	<i>Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti, con spessori superiori a 30m, caratterizzati da un</i>



		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

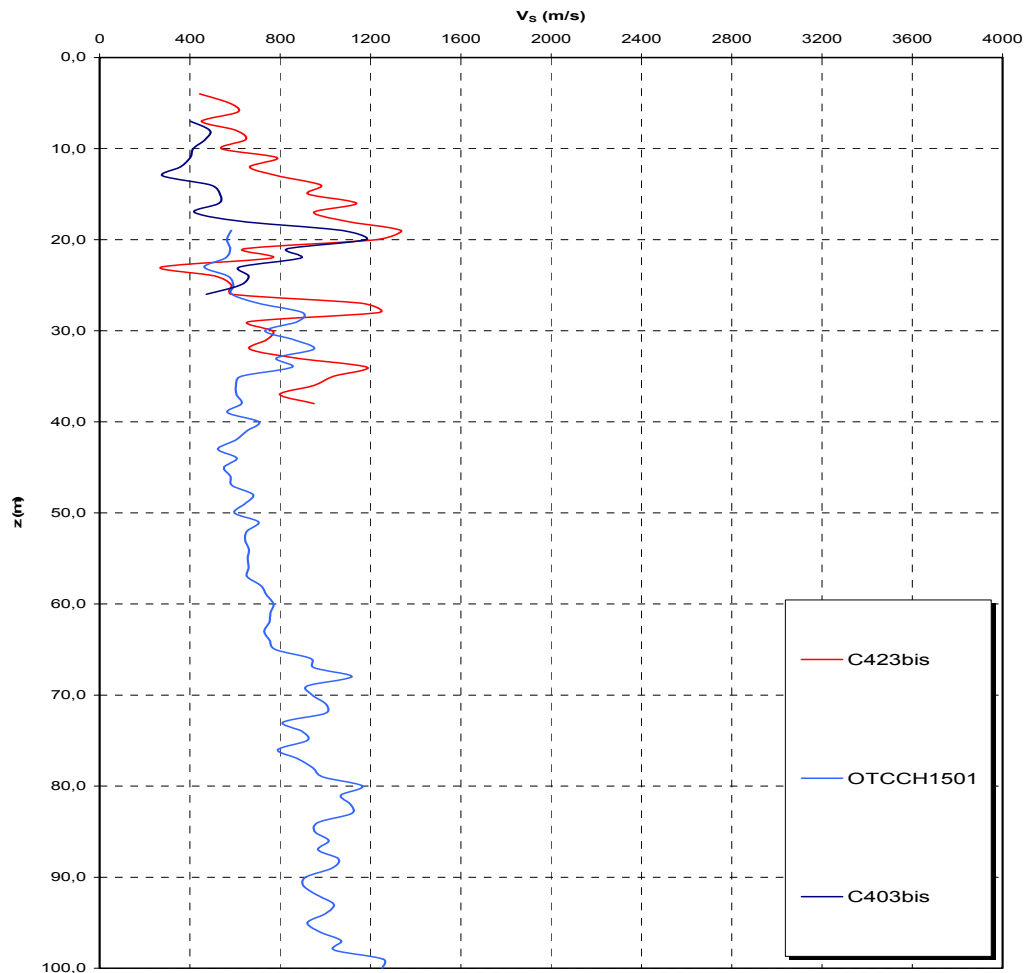
	graduale migliora-mento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di $V_{s,30}$ compresi tra 360m/s e 800m/s (ovvero $N_{SPT,30} > 50$ nei terreni a grana grossa e $c_{u,30} > 250$ kPa nei terreni a grana fina).
C	<i>Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina media-mente consistenti</i> , con spessori superiori a 30m, caratterizzati da un graduale migliora-mento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di $V_{s,30}$ compresi tra 180m/s e 360m/s (ovvero $15 < N_{SPT,30} < 50$ nei terreni a grana grossa e $70 < c_{u,30} < 250$ kPa nei terreni a grana fina).
D	<i>Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsa-mente consistenti</i> , con spessori superiori a 30m, caratterizzati da un graduale migliora-mento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di $V_{s,30}$ inferiori a 180m/s (ovvero $N_{SPT,30} < 15$ nei terreni a grana grossa e $c_{u,30} < 70$ kPa nei terreni a grana fina).
E	<i>Terreni dei sottosuoli di tipo C o D per spessore non superiore a 20m, posti sul substrato di riferimento (con $V_s > 800$ m/s).</i>

Con riferimento alla situazione più sfavorevole, in terrapieno di monte presenta uno spessore medio di circa 2.00 m costituito da Riporto Antropico e uno strato sottostante dello spessore medio di 6.00 m di Sabbie e Ghiaie di Messina. Il substrato è costituito dal Conglomerato di Pezzo, esteso fino alle massime profondità indagate.



Profilo geotecnico di riferimento

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



Andamento delle Vs nelle verticali indagate

Data l'esiguità delle prove localmente presenti, si è scelto di tenere conto anche delle prove effettuate nei sondaggi utilizzati per caratterizzare la zona in corrispondenza delle rampe di accesso alle gallerie (Rampe A/B/C/D 0-0+500).

Per la caratterizzazione sismica del suolo nella zona in esame si dispone delle prove sismiche relative ai sondaggi **C403bis** **C423bis**.

Inoltre, è stato stimato il valore di $N_{spt,30}$ a partire dai dati delle prove penetrometriche in foro effettuate nel sondaggio **C406**, ritenuto maggiormente rappresentativo per l'opera in esame, per uno spessore di 30.00 m valutato, trattandosi opere di sostegno di terreni naturali, dalla testa dell'opera.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

$$N_{SPT,30} = \frac{\sum_{i=1,M} h_i}{\sum_{1,M} N_{SPT,i}}$$

h_i = Spessore in metri dello strato i-esimo

NSPT = Valore di N_{spt} i-esimo

M = Numero di strati

C406

Strato	Litotipo	hi [m]	N _{SPT}	Z	h _i /N _{spt,i}
h ₁	Sabbia con ghiaia	1.5	15	1.50	0.100
h ₂	Sabbia con ciottoli	10	100	11.50	0.100
h ₃	Conglomerato	18.5	100	30.00	0.185
h _{totale}		30		Σ hi/N _{spt,i}	0.385
N_{spt,30} = 30 / 0.385 = 77.92 B					

Sulla base dei valori sopra riportati, si ritiene che il sottosuolo di progetto rientri nella **Categoria B**.
Si riporta la colonna stratigrafica del sondaggio di riferimento C406, dalla quale si evidenzia l'assenza di falda.

PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 –
RELAZ. SIS. E DI CALCOLO

Codice documento
CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0

Rev F0
Data 20/06/2011


Prof. (m)	LITOLOGIA	DESCRIZIONE	Campione	SPT		N	Caso	RQD % 0 -- 100
				S.P.T.	N			
0.3		Materiale di riporto costituito da bitume (5 cm), ghiaia con sabbia, debolmente limosa di colore grigio chiaro. Presenza di rari ciottoli sub-arrotondati.						
1.5		Sabbia da media a grossolana con ghiaia grossa moderatamente addensata. Presenza di ciottoli (6-8 cm) sub-arrotondati. Colore marrone-bruno. Presenza di frustoli vegetali.	SPT 1 = 1,56 1,80	10-67	15			
2.1		Sabbia da media a grossolana con ciottoli (3-5 cm) da sub-angolari a sub-arrotondati, ghiaiosa di colore grigio scuro. Manifesta odorazione di gasolio.						
2.6		Sabbia media sciolta debolmente ghiaioso-limosa di colore grigio-marrone. Presenza di ciottoli (3-5 cm) sub-angolari.	SPT 2 = 3,00 2,15	27-RF0cc	Ra			
4.7		Sabbia quarzoso-micacea debolmente ghiaiosa molto addensata, di colore grigio-aviana, presenza di rari ciottoli (2-3 cm). A m 2.90 grosso ciottolo di granito poco alterato (8-10 cm), è riconoscibile ancora la struttura cristallina del granito.	SPT 3 = 4,56 4,50	RF0cc	Ra			
5.0		A m 4.25 ciottoli di scisti biotitici di colore grigio scuro, si presentano ossidati. A m 4.60-4.70 ciottoli di granito non alterati (4-5 cm).						
5.8		Sabbia da fine a media con ciottoli di granito e gneiss biotitico poco alterato.	SPT 4 = 5,80 6,07	26-RF0cc	Ra			
6.4		Sabbia media quarzoso-micacea con ghiaia quarzosa cementata grigio chiaro-ocra. Struttura granitica poco riconoscibile.						
7.5		Sabbia media quarzoso-micacea, di provenienza dall'alterazione di un granito, con ciottoli di granito non alterati (5-7 cm) sub-angolari. Presenti zone di ossidazione.						
8.1		Sabbia da fine a media ghiaiosa debolmente limosa di colore grigio-aviana, con clasti di graniti, quarzo e gneiss biotitici sub-angolari. A m 6.60-6.70 presenza di ciottoli di gneiss biotitico (4-6 cm).						
9.1		Ciottoli di granito poco alterato, immersi in una matrice quarzoso-micacea debolmente sabbiosa.						
9.8		Sabbia media quarzoso-micacea, di provenienza dall'alterazione del granito. E' ancora riconoscibile la struttura cristallina del granito. A m 9.10-9.60 ciottoli di granito poco alterati con fratture (i=0°, i=45°, i=90°). Inoltre, sono visibili piccole fratture con pochissimo materiale di riempimento (spessore < 5 mm). A m 10.50-10.80 livello di ciottoli di granito da sub-angolari a sub-arrotondati debolmente sabbioso.						
11.4		Conglomerato costituito da blocchi e ciottoli di granito, gneiss biotitico e quarzo, da sub-angolari a sub-arrotondati, immersi in una matrice da sabbiosa a debolmente sabbiosa, cementata a tratti debolmente cementata. I minerali feniici si presentano ossidati. A m 12.40-12.55 ciottolo di quarzo di colore bianco con venature di colore verde.						
14.8		Ciottoli e blocchi di gneiss grigio scuro, con venature bianche, immersi in poca matrice debolmente sabbiosa. E' una roccia moderatamente alterata con qualche principio di ossidazione dei minerali feniici.						
15.6		Trovante di granito di colore grigio-bianco a grana media. Nel tratto terminale del trovante sono riconoscibili fratture (i=45°, i=0°) senza materiale di riempimento. Le fratture si presentano poco rugose, con superfici fortemente ossidate.						
16.3		Granito alterato in sabbia e ghiaia, quarzoso-micacea, di colore grigio scuro. Presenti rari ciottoli di granito poco alterato, da spigolosi a sub-angolari.						
17.0		Blocchi di granito a grana grossa con poca matrice, debolmente sabbiosa. Sono presenti fratture (i=30°, i=45° e i=60°) con poco materiale di riempimento (< 5 mm), le superfici delle fratture sono alterate e ossidate.						
17.9		Conglomerato costituito da blocchi e ciottoli di gneiss biotitico e granito, da spigolosi a sub-angolari, immersi in una matrice sabbiosa poco cementata, a tratti non cementata di colore grigio-marrone. A m 18.65-18.90 blocco di granito a grana media, non alterato, con fratture (i=45°, i=60°) senza materiale di riempimento. A m 19.35-19.60 blocco di granito a grana media con frattura (i=60°) con materiale di riempimento avente spessore inferiore a 5 mm. A m 19.80-20.00, 20.15-20.35, 21.65-22.00 blocco di granito non alterato a grana media. Presente una frattura con i=0°, aperta e con poco materiale di riempimento.						
19.3								
19.8								
20.0								
20.15								
20.35								
21.65								
22.00								
23.0		Conglomerato a struttura matrice-sostenuto, costituita da sabbia e ghiaia di colore grigio-verde, da mediamente cementata a cementata, con sporadici clasti costituiti da ciottoli di granito e gneiss.	C.L. 1 = 20,45 20,84					

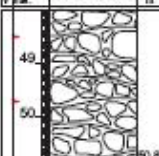
**PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 –
RELAZ. SIM. E DI CALCOLO**

Codice documento
CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0

Rev *Data*
F0 20/06/2011

K metri Prof.	LITOLOGIA	prof. m	DESCRIZIONE	Campioni	SPT		N	Clas	RQD % 0 --- 100	P _a
					SPT	N				
25			Segue dalla pagina precedente							
26		26.7								
27		28.0	Conglomerato a struttura clasto-sostenuta, costituita da ghiaia e ciottoli di granito e gneiss biotitici. Colore bruno.							
28		29.1	Conglomerato a struttura matrice-sostenuta, costituito da sabbia eterogenea ghiaiosa, da mediamente cementata a cementata. Colore grigio-verde. A m 28.90+29.00 Ciottolo di gneiss occhiadino poco alterato.							
29		30.1	Granito alterato in ghiaia e sabbia grossolana, da poco cementata nella porzione superiore, a cementata nella porzione basale. Presenza di ciottoli di quarzo e gneiss biotitici a tratti ossidati.							
30		31.4	Conglomerato a struttura matrice-sostenuto, costituito da sabbia media con ghiaia eterogenea cementata. Presenza di rari ciottoli di granito e quarzo. A m 30.45 presenza di un'apertura (2 cm) riempita da materiale mineralizzato di colore nero lucente (derivazione organica?).							
31			Conglomerato clasto-sostenuto costituito da ghiaia e ciottoli di granito, gneiss e quarzo, immersi in una matrice sabbiosa moderatamente cementata di colore grigio-verde. Presenza di rari blocchi di granito. A m 31.90+32.50 aumento della matrice sabbiosa del conglomerato e diminuzione dei clasti. A 32.50+33.30 trovante di granito a grana da media a grossa con fratture (i=30°, i=45°) con poco materiale di riempimento (spessore < 5 mm).							
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Profondità (m)	LITOLOGIA	DESCRIZIONE	Campioni	SPT		Casi	ROD % 0 - 100
				N	g		
49		Segue dalla pagina precedente				10	
50						11	

Colonna stratigrafica Sondaggio C406

5.1.4.1 COEFFICIENTE DI AMPLIFICAZIONE STRATIGRAFICA

Il coefficiente di amplificazione stratigrafica (S_s) può essere calcolato in funzione dei valori di F_0 e T_C^* relativi al sottosuolo di Categoria A, mediante le espressioni fornite nella Tabella 3.2.V del D.M. 14/01/2008.

Tabella 3.2.V – Espressioni di S_s e di C_c

Categoria sottosuolo	S_s	C_c
A	1,00	1,00
B	$1,00 \leq 1,40 - 0,40 \cdot F_0 \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,20$	$1,10 \cdot (T_C^*)^{-0,20}$
C	$1,00 \leq 1,70 - 0,60 \cdot F_0 \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,50$	$1,05 \cdot (T_C^*)^{-0,33}$
D	$0,90 \leq 2,40 - 1,50 \cdot F_0 \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,80$	$1,25 \cdot (T_C^*)^{-0,50}$
E	$1,00 \leq 2,00 - 1,10 \cdot F_0 \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,60$	$1,15 \cdot (T_C^*)^{-0,40}$

Pertanto si ha:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- Per $H > 5.00$ m:

STATO LIMITE	a_g [g]	F_o [-]	T_c^* [sec]	S_s	
SLV	0.444	2.488	0.421	A	1.00
				B	1.00
				C	1.037
				D	0.90
				E	1.00

- Per $H \leq 5.00$ m:

STATO LIMITE	a_g [g]	F_o [-]	T_c^* [sec]	S_s	
SLV	0.302	2.436	0.376	A	1.00
				B	1.106
				C	1.259
				D	1.296
				E	1.191

Per le componenti verticali del sisma, il coefficiente S_s assume sempre il valore unitario.



5.1.4.2 COEFFICIENTE DI AMPLIFICAZIONE TOPOGRAFICA

In accordo con la Tabella 3.2.IV del D.M. 14/01/2008, le caratteristiche topografiche del sito in cui sorge l'opera in progetto rientrano nella **Categoria T1** ("Pendii con inclinazione media $i < 15^\circ$ ").

Tenendo conto delle condizioni topografiche ed in assenza di specifiche analisi di risposta sismica locale, il valore del coefficiente di topografia (S_T) assume quindi un valore pari a 1.00, in accordo con quanto riportato nella Tabella 3.2.VI del D.M. 14/01/2008.

5.1.4.3 VALUTAZIONE DELL'ACCELERAZIONE EQUIVALENTE

Nei metodi pseudostatici l'azione sismica è definita mediante un'accelerazione equivalente costante nello spazio e nel tempo. Le componenti orizzontale e verticale a_h e a_v dell'accelerazione equivalente devono essere ricavate in funzione delle proprietà del moto sismico atteso nel volume di terreno significativo per l'opera e della capacità dell'opera di subire spostamenti senza

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SISM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

significative riduzioni di resistenza. In mancanza di studi specifici, a_h può essere legata all'accelerazione di picco a_{max} attesa nel volume di terreno significativo per l'opera mediante la relazione:

$$a_h = k_h \cdot g = \alpha \cdot \beta \cdot a_{max}$$

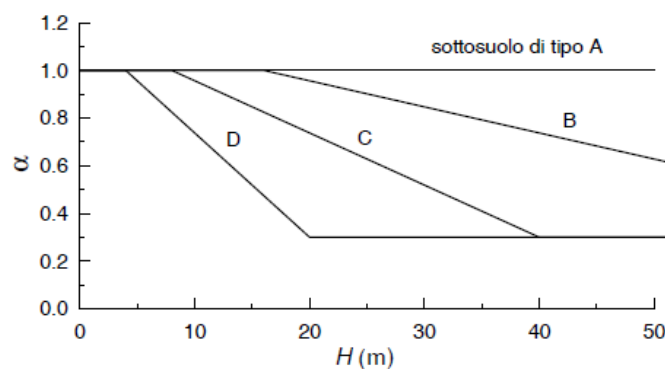
dove g è l'accelerazione di gravità, k_h è il coefficiente sismico in direzione orizzontale, $\alpha \leq 1$ è un coefficiente che tiene conto della deformabilità dei terreni interagenti con l'opera e $\beta \leq 1$ è un coefficiente funzione della capacità dell'opera di subire spostamenti senza cadute di resistenza. Per le paratie si può porre $a_v = 0$.

L'accelerazione di picco a_{max} è valutata mediante un'analisi di risposta sismica locale:

$$a_{max} = S \cdot a_g = S_s \cdot S_T \cdot a_g$$

dove S_s è il coefficiente che comprende l'effetto dell'amplificazione stratigrafica (S_s) e dell'amplificazione topografica (S_T), di cui al § 3.2.3.2 delle norme tecniche ed a_g è l'accelerazione orizzontale massima attesa su sito di riferimento rigido.

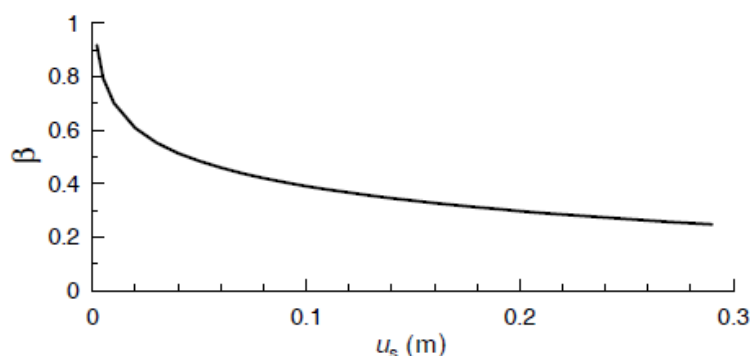
Il valore del coefficiente α può essere ricavato a partire dall'altezza complessiva H della paratia e dalla categoria di sottosuolo mediante il diagramma seguente:



Per la valutazione della spinta nelle condizioni di equilibrio limite passivo si è posto $\alpha = 1$.

Il valore del coefficiente β può essere ricavato dal diagramma seguente:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



in funzione del massimo spostamento u_s che l'opera può tollerare senza riduzioni di resistenza.

Per $u_s = 0$ è $\beta = 1$. Nella presente analisi si è imposto:

$$u_s \leq 0,005 \cdot H.$$

Se $\alpha \cdot \beta \leq 0,2$ si assumerà $k_h = 0,2 \cdot a_{max}/g$.

Nella presente analisi sono state presi in considerazione gli effetti inerziali sulle masse che costituiscono la paratia.

La tabella seguente riassume i valori di accelerazione sismica orizzontale di calcolo e gli spostamenti massimi in funzione delle diverse tipologie strutturali:


PARATIA	H [m]	u_s [cm]	ah/g [-]	α [-]	β [-]
A	10.00	5.00	0.211	1.000	0.476
B	15.00	7.50	0.187	1.000	0.422

5.2 CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE

Per l'opera in oggetto sono stati eseguiti accurati rilievi dello stato dei luoghi interessati dall'attraversamento, dei manufatti, dei fabbricati e delle opere ed impianti in genere che, in una qualsiasi fase, possono essere interessati dai lavori.

La progettazione è stata condotta con riferimento alle normative di calcolo indicate nel documento GCG.F.01.02 "Normativa tecnica applicabile" o, in mancanza di disposizioni specifiche, a criteri fondati su ipotesi teoriche e risultati sperimentali chiaramente comprovati, allo scopo di garantire la completa stabilità e la sicurezza delle strutture sia singolarmente che nel loro insieme.

La tipologia dell'opera in oggetto e le procedure di dimensionamento e verifica sono state delineate in relazione alla situazione stratigrafica e geotecnica locale, all'entità dei carichi e alle condizioni di

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

stabilità dei siti di futura costruzione. In particolare, l'impossibilità di effettuare notevoli sbancamenti del terrapieno di monte per i vincoli presenti, come edifici e viabilità esistente, e per le notevoli altezze in gioco hanno fatto ritenere la paratia in diaframma la soluzione progettuale più adeguata. Le caratteristiche dei terreni, in particolare degli strati a carattere litoide, e data la forte incidenza di blocchi o trovanti, si prevede come metodologia di scavo l'uso di idrofresa.

Nei confronti dell'impiego di setti di diaframma continui si è posta particolare attenzione all'impiego di sistemi di drenaggio per fare fronte a problematiche connesse con variazioni del regime piezometrico a monte e a valle (effetto barriera impermeabile). In particolare si adotteranno tubi drenanti micro fessurati in PVC del diametro esterno minimo di 62 mm, della lunghezza minima di almeno 10.00 m, rivestiti in tessuto non tessuto.

In merito alla tipologia di tiranti, considerando che normalmente, sia per motivi strutturali che per limitare il decadimento delle caratteristiche di resistenza al taglio dei terreni, si ha la necessità di contenere gli spostamenti, è prescritta la scelta dei tiranti attivi adeguatamente pretesati.

E' stato verificato, per ciascuna situazione di progetto individuata attraverso specifiche analisi, che non siano raggiunte condizioni di stato limite ultimo e di servizio. E' stato accertato che non siano raggiunti i seguenti stati limite ultimi:


1. rottura per rotazione causata da non adeguate reazioni orizzontali del terreno al di sotto del fondo scavo;
2. rottura per sfilamento degli ancoraggi;
3. sollevamento per pressioni artesiane in livelli/strati sabbiosi sottostanti livelli/strati limoso-argillosi più impermeabili;
4. rottura per instabilità globale e/o per raggiungimento della capacità portante di strati limoso-argillosi posti in prossimità del fondo scavo;
rottura degli elementi strutturali.

Sono stati analizzati anche stati limite ultimi determinati dal raggiungimento di spostamenti eccessivi.

Nella definizione delle situazioni di progetto si è fatto riferimento ad assunzioni e a combinazioni dei dati di progetto in grado di coprire tutte le condizioni che possono ragionevolmente essere previste durante l'esecuzione e la vita utile dell'opera.

Le condizioni piezometriche di progetto e lo stato di sforzo efficace iniziale nel terreno (tensioni geostatiche) antecedente la realizzazione dell'opera di sostegno è stato ipotizzato sulla base di quanto contenuto negli elaborati geologici e geotecnici di progetto richiamati nel paragrafo 4.2.

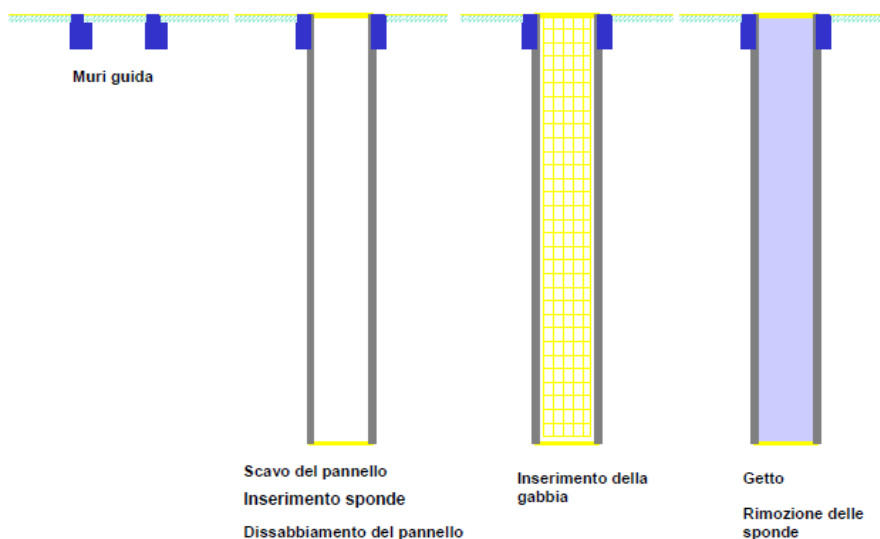
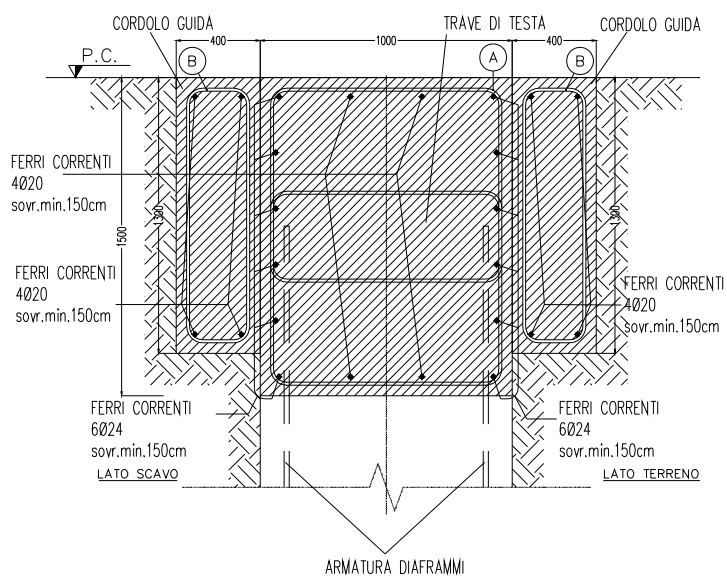
		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO</p>	<p><i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 20/06/2011</p>	

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

6 FASI COSTRUTTIVE

Di seguito vengono descritte le fasi costruttive per la realizzazione dell'opera.

1. Realizzazione dei cordoli guida della profondità di 1.30 m e della larghezza di 40 cm;
2. Scavo del pannello mediante idrofresa (con o senza pre-scavo di approccio);
3. Dissabbio e pulizia del pannello
4. Getto del pannello
5. Fasi di scavo a valle con inserimento e tesatura degli ancoraggi



		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011


Lo scopo dei cordoli guida è molteplice, infatti assicurano le seguenti funzioni:

1. assicurare la stabilità del terreno in superficie (carichi importanti in adiacenza allo scavo)
2. guida per l'imbocco della benna o idrofresa,
3. garantire l'allineamento di progetto,
4. evitare problemi causati dalle fluttuazioni del livello superiore del fango bentonitico nello scavo
5. garantire la presenza di un adeguato battente di fango bentonitico a partire dalla profondità alla quale questo diventa portante
6. servire da supporto alle gabbie (che vanno tenute sollevate dal fondo dello scavo) sino all'indurimento del calcestruzzo.

I cordoli guida saranno opportunamente armati per resistere ai colpi dell'utensile di scavo, ed ai carichi dei macchinari che si muovono in adiacenza a quest'ultimo, oltre che alle forze verticali di estrazione degli elementi di giunto.

Le fasi di esecuzione tipiche dei tiranti sono le seguenti:

1. Posizionamento dell'attrezzatura
L'attrezzatura è posta di fronte al posto dove sarà realizzato il tirante, posizionata con una serie di martinetti e quindi il mast è inclinato con la stessa inclinazione del futuro tirante.
2. Perforazione del tirante e contemporaneo rivestimento con tubo di manovra a contenimento delle pareti del foro.
L'utensile di perforazione è montato alla base della batteria di aste e la rotazione e l'avanzamento sono assicurate da uno speciale manicotto. La testa di rotazione provvede a tagliare il terreno ed il detrito di perforazione è asportato con una circolazione diretta del fluido di perforazione, che ha anche il compito di raffreddare l'utensile di perforazione.
3. Posa in opera del tirante
Raggiunta la lunghezza prevista la testa di rotazione è abbandonata e l'asta di perforazione recuperata. Viene quindi posto in opera il tirante vero e proprio. Il tirante è costituito da trefoli di acciaio ad alta resistenza, formati da un tratto libero dove i cavi sono posti all'interno di una guaina in polietilene lubrificata, in modo da permetterne lo scorrimento, ed un tratto connesso che iniettato consente di aggrappare il tirante al terreno che ne permette il successivo tesaggio.
4. Iniezione del tirante
Il tirante è iniettato con una boiaccia od una malta cementizia. Il tratto di ancoraggio, detto connesso, è iniettato con una malta ad alta pressione, mentre il tratto libero a bassa

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

pressione.

5. *Costruzione della testa di reazione e posizionamento della piastra di ancoraggio.*

Al termine dell'iniezione viene costruita in testa al tirante una testa di ancoraggio in acciaio secondo le specifiche presenti negli elaborati grafici di progetto.

6. *Tesatura del tirante*

L'acciaio dei trefoli costituenti il tirante è presollecitato con l'impiego di uno speciale martinetto idraulico. Il tirante esercita, di fatto, già sul terreno un'azione di carico e non è soggetto nei limiti di quel carico ad ulteriori deformazioni.

7. *Verifica delle sollecitazioni, che agiscono sul tirante.*

La verifica delle sollecitazioni cui è sottoposto il tirante avviene misurando la pressione interna del martinetto di trazione.

6.1.1 CONTROLLO DELLA VERTICALITÀ

Per il controllo della verticalità dello scavo, e quindi dei pannelli, saranno utilizzati sistemi la cui precisione è commisurata alle profondità dei pannelli ed all'importanza dell'opera. Di norma potranno essere utilizzati inclinometri biassali da fissare sull'utensile di scavo, in modo da avere il controllo della perforazione a varie profondità.

Poiché l'inclinometro non dà indicazioni circa l'eventuale rotazione del pannello, si provvederà, ove richiesto dalla Direzione Lavori, a misure più precise o integrative quali:

- rilievo della geometria del pannello mediante sonda ad ultrasuoni (tipo sistema KODEN);
- rilievo della rotazione mediante controllo della posizione delle funi di sospensione di un "pendolo" di massa un inferiore a 2000 kg. a forma di parallelepipedo a base quadrata, il cui lato è pari allo spessore del pannello meno 5 cm. Sia la sonda che il pendolo saranno fatti discendere in corrispondenza delle estremità del pannello da misurare. Le misure saranno eseguite in risalita.

6.1.2 DISPOSITIVI PER LA FORMAZIONE DEI GIUNTI

Per la corretta formazione dei giunti, si utilizzeranno tubi-spalla di opportuna forma e dimensione:

- colonne semi-circolari;
- profilati piatti irrigiditi con colonne semi-circolari;
- "canne d'organo"

Di norma i tubi spalla saranno messi in opera, controllandone la verticalità con sistemi ottici,

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

non appena completata la perforazione, e per tutta la profondità del pannello. Ad avvenuta presa del getto si provvederà alla loro rimozione, utilizzando un opportuno estrattore a morsa idraulica: se necessario la superficie del tubo spalla potrà essere preventivamente trattata con vernici disarmanti. Si avrà cura di pulire adeguatamente i tubi spalla prima del loro impiego. Nello scavo dei pannelli adiacenti (pannelli secondari) si avrà cura di pulire con estrema cura l'impronta lasciata dal tubo-spalla, mediante opportuni raschiatori, la cui forma è ricalcata su quella del tubo spalla utilizzato. I raschiatori saranno utilizzati a fine perforazione, fissandoli rigidamente sull'utensile di scavo.

Qualora sia utilizzata l'idrofresa è possibile realizzare i giunti senza impiego dei tubi-spalla, provvedendo ad alesare i pannelli primari già gettati.

6.1.3 GETTO DEL CALCESTRUZZO

Prima del getto si provvederà alla sostituzione del fango di perforazione fino al raggiungimento dei prescritti valori di contenuto in sabbia. Per la rimonta del fango di perforazione da sostituire prima del getto, si potrà utilizzare uno dei seguenti sistemi:

1. eiettore (air lifting);
2. pompa sommersa per fanghi;
3. pompa-vuoto applicata in testa al tubo-getto.

Nel caso di scavo con idrofresa l'eventuale dissabbiamento, se necessario, sarà condotto mantenendo l'utensile a fondo foro e prolungando la circolazione inversa del fango. Il getto di calcestruzzo avverrà impiegando il tubo di convogliamento. Esso sarà costituito da sezioni non più lunghe di 2,00 m. di tubo in acciaio avente diametro interno 20 ÷25 cm. L'interno del tubo sarà pulito, privo di irregolarità e strozzature. Le giunzioni tra sezione e sezione saranno del tipo filettato, senza manicotto (filettatura in spessore) o con manicotti esterni che comportino un aumento di diametro non superiore a 2.0 cm.; sono escluse le giunzioni a flangia.

Il tubo sarà provvisto, all'estremità superiore, di una tramoggia di carico avente una capacità di almeno 0,5 - 0,6 m3, e mantenuto sospeso da un mezzo di sollevamento. Prima di installare il tubo getto sarà eseguita una ulteriore misura del fondo foro; qualora lo spessore del deposito superi i 20 cm si provvederà all'estrazione della gabbia di armatura ed alle operazioni di pulizia, il tubo di convogliamento sarà posto in opera arrestando il suo piede a 30 - 60 cm dal fondo della perforazione; al fine di evitare azioni di contaminazioni/dilavamento del primo calcestruzzo gettato, prima di iniziare il getto si disporrà entro il tubo, in prossimità del suo raccordo con la tramoggia, un tappo formato da un involucro di carta riempito con vermiculite granulare o palline di polistirolo.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Durante il getto il tubo convogliatore sarà opportunamente manovrato per un'ampiezza di 20 , 30 cm in modo da favorire l'uscita e la risalita del calcestruzzo. Previa verifica del livello raggiunto utilizzando uno scandaglio metallico a fondo piatto, il tubo di convogliamento sarà accorciato per tratti successivi nel corso del getto, sempre conservando un'immersione minima nel calcestruzzo di 2,5 metri e massima di 6 metri all'inizio del getto si dovrà disporre di un volume di calcestruzzo pari a quello del tubo di getto e di almeno 3 o 4 metri di pannello. E' prescritta una cadenza di getto non inferiore a 25 m³/ora. Il getto di un pannello dovrà comunque essere completato in un tempo tale che il calcestruzzo rimanga sempre lavabile nella zona di defluimento. In presenza di pannelli di lunghezza superiore a 4 m, o forma tale da richiedere l'impiego di due o più tubi getto, questi dovranno essere alimentati in modo sincrono per assicurare la risalita uniforme del calcestruzzo. Per nessuna ragione il getto dovrà venire sospeso prima del totale riempimento del pannello. A pannello riempito il getto sarà proseguito fino alla completa espulsione del calcestruzzo contaminato dal fango di bentonite.

6.1.4 SPECIFICHE DI PROVA SUI TIRANTI

Vengono nel seguito riportate alcune indicazioni in merito all'esecuzione dei tiranti di prova nei in accordo con le Raccomandazioni AICAP - Associazione italiana calcestruzzo armato e precompresso (1993). In accordo con le raccomandazioni AICAP, si adotteranno le seguenti definizioni:

As = area della sezione trasversale dell'armatura

D = diametro convenzionale della fondazione

Es = modulo di elasticità dell'acciaio

Ni = forza di tesatura dell'ancoraggio

N_Q = Nes = forza teorica di utilizzazione dell'ancoraggio = carico di esercizio

Nfu = forza limite ultima dell'ancoraggio singolo con riferimento alla fondazione

Nys = forza ultima dell'ancoraggio singolo con riferimento al valore caratteristico del limite convenzionale elastico o di snervamento dell'armatura

N'ys = forza limite ultima, con riferimento all'armatura cementata del tirante di prova

No = forza di allineamento

Nr = forza al termine della fase di prova ad "allungamento costante"

Nc = forza di collaudo

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: center;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F0</td> <td style="text-align: center;">20/06/2011</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

Della terna prevista dalle raccomandazioni AICAP si esclude la PROVA n°1, essendosi già conclusa la fase di dimensionamento di massima dei tiranti. Si procederà pertanto con le seguenti prove:

- PROVA 2 : Ha lo scopo di determinare la forza limite ultima della fondazione Nsu. Il tirante ha le stesse caratteristiche dei tiranti da eseguire (diametro di perforazione, lunghezza di fondazione, ..) con la sola maggiorazione dell'armatura, che sarà la massima compatibile con il diametro previsto per la perforazione.
- PROVA 3: Ha lo scopo, oltre che di confermare i risultati del secondo, di verificare la forza teorica di utilizzazione N_{es} , di controllare il comportamento nel tempo e di stabilire i criteri di accettazione per il collaudo dei tiranti da eseguire.

MODALITA' DI ESECUZIONE DELLA PROVA 2

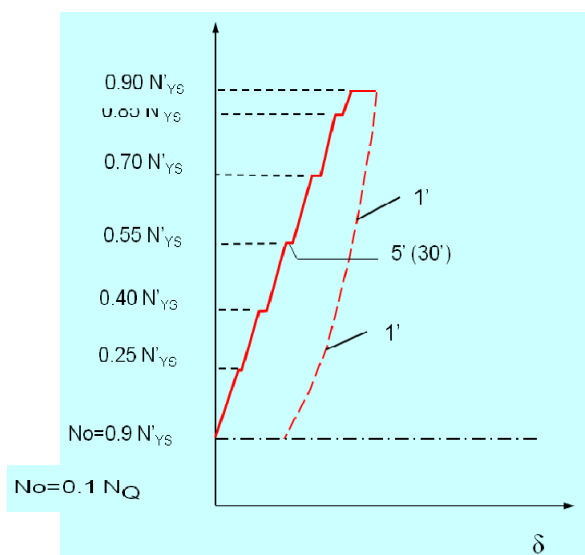
Il secondo tirante di prova avrà le stesse caratteristiche dei tiranti da eseguire (diametro di perforazione, lunghezza di fondazione, ecc.) con la sola maggiorazione, ove possibile, dell'armatura, che sarà la massima compatibile con il diametro previsto per la perforazione o un'armatura di caratteristiche meccaniche superiori a quelle dei tiranti definitivi. La prova del secondo tirante comprende le seguenti fasi:

1) tesatura fino ad una forza di allineamento N_0 pari a $0.1 N'ys$ (dove $N'ys$ è la forza al limite caratteristico convenzionale elastico o di snervamento dell'armatura cementata); le misure degli allungamenti hanno inizio dal termine di questa fase.

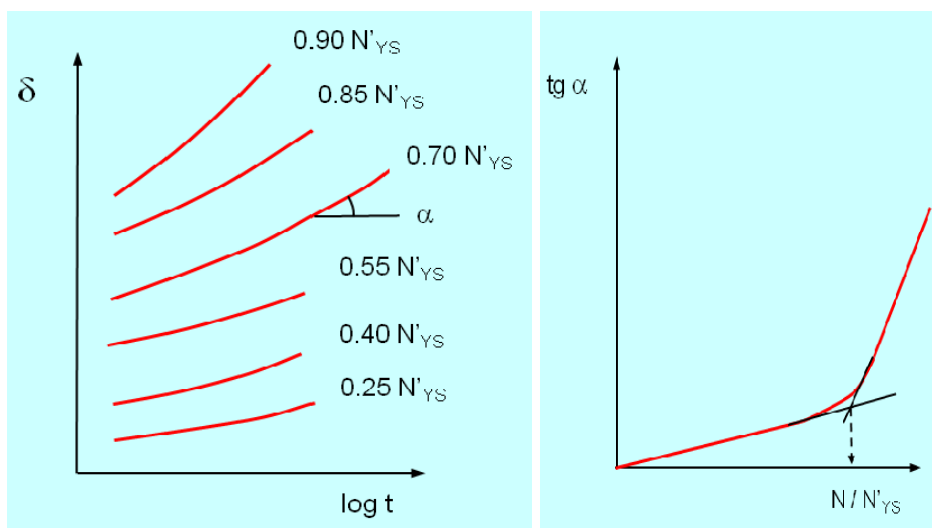
2) tesatura per incrementi di carico pari a $0,15$ di $N'ys$ (ultimo incremento pari a $0.05 N'ys$) fino ad una forza massima uguale a $0,9 N'ys$ (Fig.6.3); per ciascun livello di carico la forza dovrà essere mantenuta costante per un periodo di tempo pari a:

- 5 minuti per ancoraggi in roccia e terreni non coesivi, con misura dell'allungamento all'inizio ed alla fine di ciascun intervallo;
- 30 minuti per ancoraggi in terreni coesivi con misura dell'allungamento a 0-2-4-8-15-30 minuti;
- scarico fino alla forza N_0 in tre stadi, con sosta di 1 minuto per ogni gradino e con misura dell'allungamento residuo.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



Al termine della prova dovrà essere tracciato il diagramma forze-allungamenti. Per terreni coesivi dovranno essere anche tracciate, in scala semilogaritmica, le curve dell'allungamento in funzione del logaritmo del tempo per tutte le soste a forza costante (Fig. 6.4a) e l'andamento della pendenza finale $tg \alpha$ delle predette curve in funzione della forza applicata (Fig. 6.4b):



Si assume come forza limite ultima del tirante N_{fu} :

- nel caso di roccia o terreno non coesivo: il massimo valore della forza applicata durante la prova anche se non si è raggiunto lo sfilamento del tirante;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- nel caso di terreno coesivo, il valore della forza per cui il diagramma di Fig. 6.4b presenta una evidente variazione di pendenza; o il massimo valore della forza applicata qualora non sia raggiunta, nel corso della prova, tale situazione.

In base al valore della forza limite ultima così determinata ed ai valori dei coefficienti di sicurezza previsti viene confermata o corretta la lunghezza della fondazione originariamente prevista ovvero la forza teorica di utilizzazione N_{es} (nel caso in cui la lunghezza della fondazione sia limitata da particolari esigenze).

La tensione tangenziale limite convenzionale di aderenza, tra fondazione e terreno, sarà valutata attraverso la seguente relazione:

$$\tau_{fu} = \frac{N_{fu}}{\pi D L_f}$$



dove:

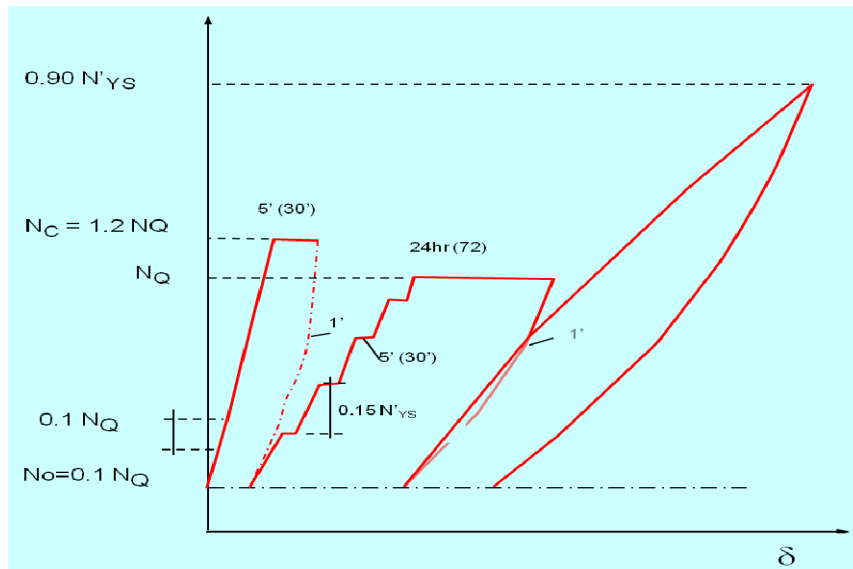
D=diametro convenzionale della fondazione

Lf= Lunghezza del bulbo di ancoraggio



MODALITA' DI ESECUZIONE DELLA PROVA 3

Il terzo tirante di prova deve avere armatura ed ogni altra caratteristica uguale a quelle del tirante da realizzare e lunghezza di fondazione o forza teorica di utilizzazione stabilita in base ai risultati della prova sul secondo tirante. La prova sul terzo tirante comprende le seguenti fasi (Fig.6.5):

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

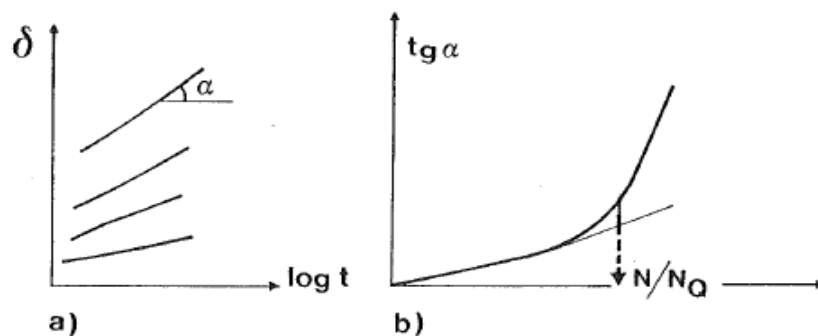


- a) tesatura fino alla forza di allineamento $N_0 = 0.1 N_{es}$; le misure degli allungamenti hanno inizio dal termine di questa fase;
- b) tesatura fino alla forza di collaudo N_c pari ad 1,2 volte la forza teorica di utilizzazione $N_{es} = N_Q$ per incrementi di $0,1 N_{es}$ con sosta di 1 minuto ad ogni incremento di carico e misura dell'allungamento finale;
- c) sosta a forza costante per 5 minuti in roccia o terreni non coesivi e 15 minuti per terreni coesivi, con misura dell'allungamento alla fine della sosta;
- d) scarico fino alla forza N_0 in tre stadi, con sosta di 1 minuto per ogni gradino, con misura dello allungamento residuo;
- e) tesatura per incrementi di carico pari a $0,15 N_{ys}$ fino ad una forza massima uguale a N_Q ; per ciascun livello di carico la forza dovrà essere mantenuta costante per un periodo di tempo minimo pari a:
- 5 minuti per ancoraggi in roccia e terreni non coesivi, con misura dell'allungamento all'inizio ed alla fine di ciascun intervallo;
 - 30 minuti per ancoraggi in terreni coesivi con misura dell'allungamento a 0-2-4-8-15-30 minuti;
- f) bloccaggio e sosta alla forza pari a N_{es} per una durata pari a quella prevista in progetto,

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F0</td> <td style="text-align: center;">20/06/2011</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

comunque non inferiore a 24 ore per rocce o terreni non coesivi e di 72 ore per i terreni coesivi, ad allungamento costante con misura della forza residua. Qualora il sistema di bloccaggio non consenta tale tipo di misura o gli spostamenti della testata siano tali da falsare le misure stesse, la sosta andrà effettuata mantenendo costante la forza al valore sopra indicato e misurando l'allungamento finale;


g) scarico fino a N_0 come al punto d). Al termine di questa fase viene tracciato il diagramma forze-allungamenti. Per terreni coesivi vengono anche tracciate, in scala semilogaritmica, le curve dell'allungamento in funzione del logaritmo del tempo per tutte le soste a forza costante (Fig. 5a) e l'andamento della pendenza finale $tg\alpha$ delle predette curve in funzione della forza applicata (Fig. 5b);



h) esecuzione di un numero arbitrario di cicli di carico e scarico; aventi come base la forza N_0 , con incremento del carico ad ogni ciclo fino ad un valore pari a $0,9 N_{ys}$, sosta per ciascun ciclo pari a 5 minuti in terreni non coesivi o rocce e di 15 minuti in terreni coesivi. Per ciascun ciclo vengono misurati gli allungamenti corrispondenti a ogni tappa del percorso di carico. Al termine di questa fase viene costruito il relativo diagramma forze-deformazioni (tale prova può essere condotta a forza costante o ad allungamento costante).

La lunghezza della fondazione e la forza teorica di utilizzazione assunte sono comunque valide se:

- 1) i risultati sono congruenti con quelli ricavati nella prova del secondo tirante;
- 2) la lunghezza libera teorica L_1 e la lunghezza libera effettiva L_L del tirante verificano le seguenti condizioni:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

$$0.9 L_i \leq L_L \leq L_i + 0.5 L_f$$

La lunghezza L_L si calcola in prima approssimazione con la relazione:

$$L_L = (\Delta l \times A_s \times E_s) / (N - N_0)$$

A_s = area della sezione di armatura;

E_s = modulo di elasticità dell'acciaio di armatura;

Δl = allungamento elastico misurato.

3) la variazione dell'allungamento registrata nella fase f) sia inferiore (nei primi 30 minuti) al 5% dell'allungamento teorico relativo allo stesso valore di forza;

4) l'andamento dei valori degli allungamenti nel tempo, durante la fase f), deve tendere rapidamente ad un asintoto orizzontale.

Se anche una sola delle predette condizioni non risulta soddisfatta, occorre procedere alla realizzazione di un nuovo tirante di prova con lunghezza di fondazione maggiore o con forza teorica di utilizzazione minore, da sottoporre alle stesse modalità di prova del terzo tirante. La procedura va ripetuta finché non risultano soddisfatte tutte le predette condizioni.

7 ANALISI DEI CARICHI

Per l'opera in oggetto sono state prese in considerazione le spinte statiche e sismiche dei terreni. Nella tipologia di calcolo denominata "A" è stata presa in considerazione la presenza di un sovraccarico uniformemente distribuito pari a 20 kN/mq.

8 MODELLO DI CALCOLO

8.1 PROGRAMMA DI CALCOLO UTILIZZATO

Le analisi, per il calcolo delle sollecitazioni sulla paratia, sono state condotte con l'ausilio del codice di calcolo commerciale "Paratie Plus 2011» della Ce.A.S. vers. 9.0.3.3.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

8.2 CALCOLO DELLE SPINTE

Il metodo utilizzato dal software di calcolo può lavorare sia con superfici del terreno inclinate caratterizzate da un unico angolo di inclinazione sia con profili complessi. Il programma individua automaticamente quale condizione utilizzare. Per inclinazioni caratterizzate da un unico angolo Paratie plus applica i coefficienti di spinta attiva e passiva di Rankine.

Per un terreno caratterizzato da una superficie il cui andamento non possa essere descritto attraverso un unico angolo di inclinazione, Paratie Plus combina le soluzioni a partire da una situazione caratterizzata da un unico angolo di inclinazione utilizzando il metodo dei cunei. Le spinte sono generate attraverso due successivi step:

- a) nel primo step, le pressioni sono generate fingendo che la superficie del terreno sia orizzontale;
- b) successivamente le pressioni del terreno sono moltiplicate per il rapporto tra la forza totale orizzontale, calcolata attraverso il metodo dei cunei, e quella generata dalla soluzione relativa al caso di superficie orizzontale. Questo procedimento si sviluppa in modo incrementale su tutti i nodi della paratia sommando le forze lungo tutta la sua lunghezza. L'angolo d'attrito terra-muro, qualora esiste, viene ignorato quando viene applicato il metodo dei cunei, ma viene tenuto in conto quando si calcolano le pressioni nel caso di superficie del terreno orizzontale con Coulomb.

Questo approccio non rispecchia esattamente la soluzione teorica ottenuta col metodo dei cunei. Comunque, si preferisce rispetto ad altri metodi poiché risulta più facile, con una procedura di ricerca iterativa dei cunei, individuare il più critico. Così, quando a partire da una cambiamento della forza totale laterale si devono dedurre le pressioni attive e passive, si può facilmente verificare una discontinuità nelle pressioni laterali. Quindi, ridistribuendo la soluzione, è possibile costruire un involucro di pressioni attive e passive più omogeneo. Nella maggior parte dei casi, tale involucro delle pressioni del terreno è molto vicino alla soluzione critica effettiva calcolata col metodo dei cunei. Il metodo dei cunei implementato nel software è illustrato nelle seguenti figure.

Durante l'applicazione del metodo dei cunei non sono considerati i sovraccarichi poiché le pressioni dovute al sovraccarico si derivano separatamente usando la teoria dell'elasticità ormai largamente accettata.

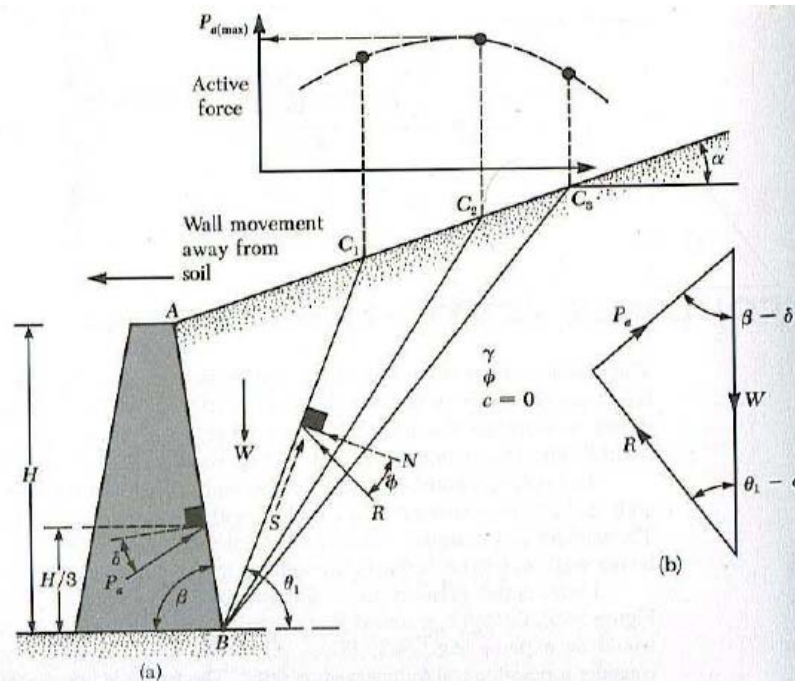


Figura 8.1: Ricerca del cuneo di spinta attiva col metodo dei cunei

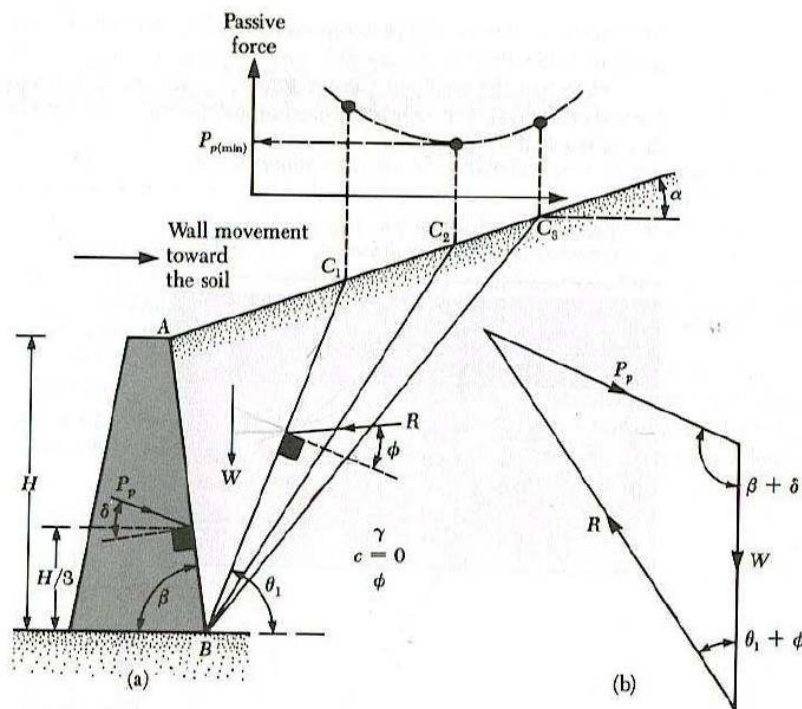




Figura 8.2: Ricerca del cuneo di spinta passiva col metodo dei cunei

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

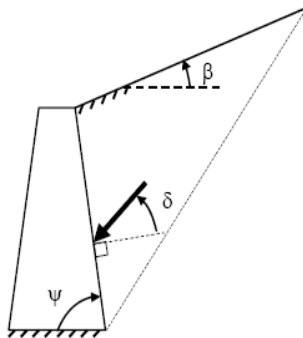
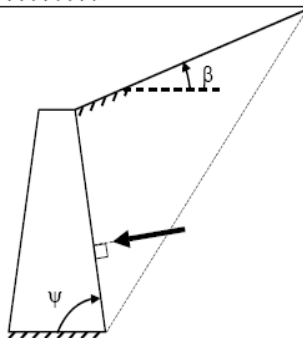
8.3 MODELLAZIONE SOVRA-PRESSIONI SISMICHE

Per tenere conto dell'incremento di spinta dovuta al sisma, il software include le pressioni sismiche calcolate con il metodo di **Mononobe-Okabe** (cui fa riferimento la Normativa Italiana). Tale metodo risulta applicabile in quanto le deformazioni della struttura permettono l'instaurarsi di un regime di spinta attiva. La spinta di Mononobe - Okabe è definita come segue:

$$E_d = \frac{1}{2} \gamma^* (1 \pm k_v) K_{A,E} H^2 + E_{ws} + E_{wd}$$

ove E_{ws} = spinta statica dell'acqua e E_{wd} = spinta dinamica dell'acqua.



I coefficienti di spinta attiva e passiva sono dati dalle espressioni riportate nel seguente specchio:

<p>CONDIZIONI DI SPINTA ATTIVA</p> <p>$\beta \leq \phi - \theta$: $K_{A,E} = \frac{\text{sen}^2(\psi + \phi - \theta)}{\cos\theta \text{sen}^2\psi \text{sen}(\psi - \theta - \delta) \left[1 + \sqrt{\frac{\text{sen}(\phi + \delta) \text{sen}(\phi - \beta - \theta)}{\text{sen}(\psi - \theta - \delta) \text{sen}(\psi + \beta)}} \right]^2} \quad (3-6)$</p> <p>$\beta > \phi - \theta$: $K_{A,E} = \frac{\text{sen}^2(\psi + \phi - \theta)}{\cos\theta \text{sen}^2\psi \text{sen}(\psi - \theta - \delta)}$</p>		
<p>CONDIZIONI DI SPINTA PASSIVA</p> <p>$K_{PE} = \frac{\text{sen}^2(\psi + \phi - \theta)}{\cos\theta \text{sen}^2\psi \text{sen}(\psi + \theta) \left[1 - \sqrt{\frac{\text{sen}(\phi) \cdot \text{sen}(\phi + \beta - \theta)}{\text{sen}(\psi + \beta) \cdot \text{sen}(\psi + \theta)}} \right]^2} \quad (\text{EC8 con } (3-7)$</p> <p>$\delta = 0^\circ$¹⁷</p>		

Operando nell'ambito del metodo agli stati limite (secondo Eurocodici e NTC2008) nelle formule precedenti va introdotto l'angolo d'attrito di calcolo:

$$\text{Tan}(\phi_d) = \frac{\text{Tan}(\phi_k)}{\gamma_M}$$

Come valore di H si considera l'altezza di scavo. Come valore di γ^* si possono considerare i seguenti casi:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- terreno asciutto:

$$\gamma^* = \gamma$$

$$\tan \theta = \frac{F_h}{F_v} = \frac{k_h \cdot V \cdot \gamma_d}{(1 \pm k_v) \cdot V \cdot \gamma_d} = \frac{k_h}{1 \pm k_v}$$

$$E_{ws} = E_{wd} = 0$$

- terreno saturo dinamicamente impervio: $\gamma^* = \gamma'$ (peso sommerso) non si considera la spinta dinamica dell'acqua ($E_{wd} = 0$).

$$\gamma^* = \gamma'$$

$$\tan \theta = \frac{F_h}{F_v} = \frac{k_h \cdot V \cdot \gamma_{sat}}{(1 \pm k_v) \cdot V \cdot \gamma'} = \frac{\gamma_{sat}}{\gamma'} \frac{k_h}{1 \pm k_v}$$

$$E_{ws} = \frac{1}{2} \gamma_w H^2$$

$$E_{wd} = 0$$

- terreno saturo dinamicamente permeabile: $\gamma^* = \gamma'$ (peso sommerso), in questo caso occorre considerare anche il carico dovuto alla spinta dinamica dell'acqua (H' altezza della freatica dal piede del muro).



$$\gamma^* = \gamma'$$

$$\tan \theta = \frac{F_h}{F_v} = \frac{k_h \cdot V \cdot \gamma_d}{(1 \pm k_v) \cdot V \cdot \gamma'} = \frac{\gamma_d}{\gamma'} \frac{k_h}{1 \pm k_v}$$

$$E_{ws} = \frac{1}{2} \gamma_w H^2$$

$$E_{wd} = \frac{7}{12} k_h \gamma_w H'^2$$

Nelle quali è:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

$$k_h = \text{Coefficiente sismico orizzontale} = \frac{a_g \cdot S}{g \cdot r}$$

$$k_v = \text{Coefficiente sismico verticale} = \pm \frac{1}{2} k_h \text{ se } \frac{a_{vg}}{g} > 0.6,$$

$$\pm \frac{1}{3} k_h \text{ se } \frac{a_{vg}}{g} \leq 0.6$$

$\theta =$ Inclinazione del diaframma rispetto alla verticale

la spinta sismica viene ridistribuita come prescritto da Seed & Whitman (1970) secondo un andamento trapezoidale del quale la risultante viene applicata ad una distanza di 0.6H rispetto al piede del diaframma (o al fondo scavo). Di conseguenza le pressioni in corrispondenza della sommità e del piede del diaframma risultano uguali a:

$$q_{EQ,TOP} = \frac{1.6 \cdot F_{EQ}}{H}$$

$$q_{EQ,BOTTOM} = \frac{0.4 \cdot F_{EQ}}{H}$$

Il software applica queste pressioni come carichi esterni.



L'inerzia della paratia viene calcolata dal software attraverso la relazione:

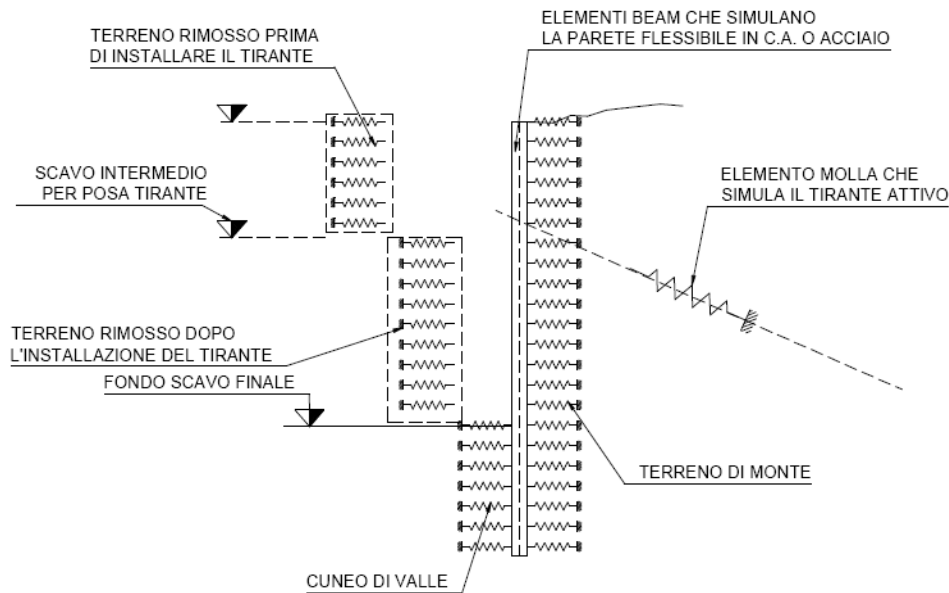
$$q_{EQInertiaTOP} = q_{EQInertiaBOTTOM} = \frac{\text{wall dead load}}{\text{Unit length}} \cdot \alpha_x$$

Che viene applicata come carico esterno.

8.4 ANALISI AD ELEMENTI FINITI

I diaframmi vengono rappresentati come elementi trave il cui comportamento flessionale è definito dalla rigidezza flessionale EJ, mentre il terreno viene simulato attraverso elementi elastoplastici monodimensionali (molle) connessi ai nodi delle paratie.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



Con questo modello di calcolo la realizzazione dello scavo sostenuto da paratie tirantate, viene seguita in tutte le varie fasi. L'analisi con il modello ad elementi finiti è quindi un'analisi "Statica Incrementale": ogni passo coincide con una ben precisa configurazione caratterizzata da una certa quota di scavo, da un certo insieme di tiranti applicati, da una distribuzione di carichi applicati. Poiché il comportamento degli elementi finiti (terreno) è di tipo elastoplastico incrudente (NOVA R., BECCI B. "A method for analysis ad design for flexible retaining structures" – 1987), ogni configurazione dipende in generale dalle configurazioni precedenti: lo sviluppo di deformazioni plastiche ad un certo step di carico condiziona la risposta della struttura negli step successivi.

I parametri che caratterizzano il modello possono essere di stinti in due classi: parametri di spinta e parametri di deformabilità del terreno.

I parametri di spinta sono il coefficiente di spinta a riposo K_0 , il coefficiente di spinta attiva K_a e il coefficiente di spinta passiva K_p . I parametri di deformabilità del terreno compaiono nella definizione della rigidità delle molle.

Le due componenti di sforzo verticale ed orizzontale vengono intese come sforzi principali. Viene definita una funzione di plasticità dipendente da esse, e la funzione anzidetta determina i confini di una regione entro la quale è determinato lo stato tensionale.

A seconda dello stato in cui l'elemento si trova, esso reagisce con differenti caratteristiche di rigidità.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F0</td> <td style="text-align: center;">20/06/2011</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

Sono possibili tre situazioni:

Fase elastica : l'elemento si comporta elasticamente; questa fase corrisponde ad una porzione di terreno in fase di scarico-ricarico, sollecitato a livelli di sforzo al di sotto dei massimi livelli precedentemente sperimentati. Questa fase viene identificata con la sigla UL-RL (Unloading-Reloading).

Fase incrudente : l'elemento viene sollecitato a livelli di tensione mai ancora sperimentati. La fase incrudente è identificata dalla sigla V - C (Virgin Compression)

Collasso : il terreno è sottoposto ad uno stato di sollecitazione coincidente con i limiti minimo o massimo dettati dalla resistenza del materiale. Questa fase corrisponde a quelle che solitamente vengono chiamate condizioni di spinta attiva o passiva. Il collasso viene identificato attraverso la parola Active o Passive.

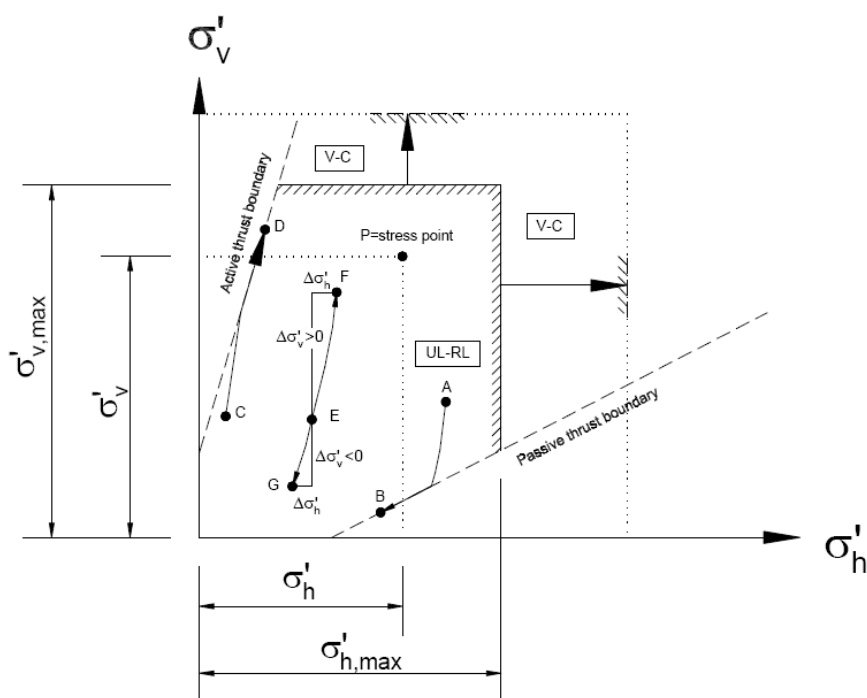




Figura 8.3:Modello per terreni granulari

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

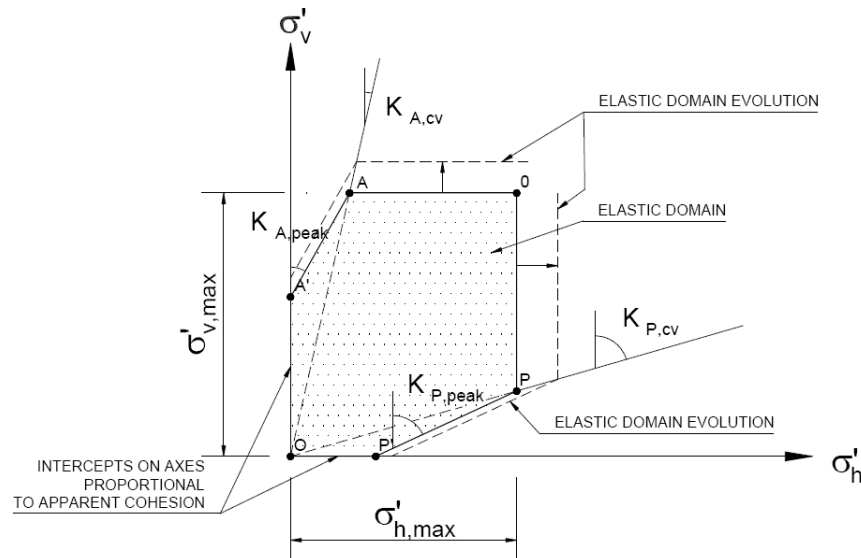


Figura 8.4:Modello per le argille

Nella tabella seguente è riportata la successione tipica delle fasi di modellazione eseguita per l'analisi delle paratie.

8.4.1 SISTEMI DI RIFERIMENTO E CONVENZIONI

Le coordinate, i carichi, i cedimenti, le reazioni vincolari e gli spostamenti dei NODI sono riferiti ad una terna destra cartesiana globale con l'asse Z verticale rivolto verso l'alto e l'asse Y verso destra.

L'analisi delle sezioni trasversali della paratia ai fini della verifica viene eseguita considerando il sistema di riferimento riportato nella figura seguente:

- asse X coincidente con l'asse dell'asta e con verso dal nodo iniziale al nodo finale;
 - immaginando la trave a sezione rettangolare l'asse Y è parallelo alla base e l'asse Z è parallelo all'altezza. La rotazione dell'asta comporta quindi una rotazione di tutta la terna locale.
- Le convenzioni utilizzate per le sollecitazioni sugli elementi BEAM della paratia sono le seguenti:

ELEMENTO TRUSS

1. FORCE : FORZA NELL'ELEMENTO PER UNITÀ DI PROFONDITÀ
2. STRESS : SPORZO

ELEMENTO BEAM (vedi figura 11-1)

1. VA : TAGLIO AL PRIMO ESTREMO
 2. VB : TAGLIO AL SECONDO ESTREMO
 3. MA : MOMENTO AL PRIMO ESTREMO
 4. MB : MOMENTO AL SECONDO ESTREMO
- (tutti per unità di profondità)

ELEMENTO ELPL (MOLLA ELASTOPLASTICA)

1. FORCE : FORZA NELL'ELEMENTO PER UNITÀ DI PROFONDITÀ
2. PLASTIC: DEFORMAZIONE PLASTICA

ELEMENTO WIRE (TIRANTE)

1. FORCE : FORZA NELL'ELEMENTO PER UNITÀ DI PROFONDITÀ

ELEMENTO CELAS (MOLLA ELASTICA)

1. FORCE : FORZA NELL'ELEMENTO PER UNITÀ DI PROFONDITÀ
2. MOMENT : MOMENTO NELL'ELEMENTO PER UNITÀ DI PROFONDITÀ

ELEMENTO SLAB (SOLETTA FRA DUE PARETI)

1. VA : TAGLIO AL PRIMO ESTREMO
 2. VB : TAGLIO AL SECONDO ESTREMO
 3. MA : MOMENTO AL PRIMO ESTREMO
 4. MB : MOMENTO AL SECONDO ESTREMO
 5. AXIAL : AZIONE ASSIALE
- (tutti per unità di profondità)

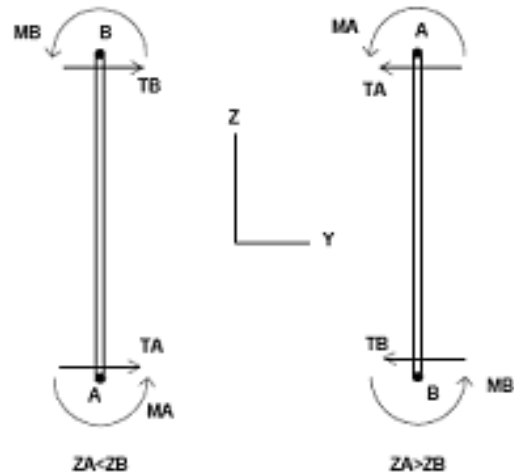


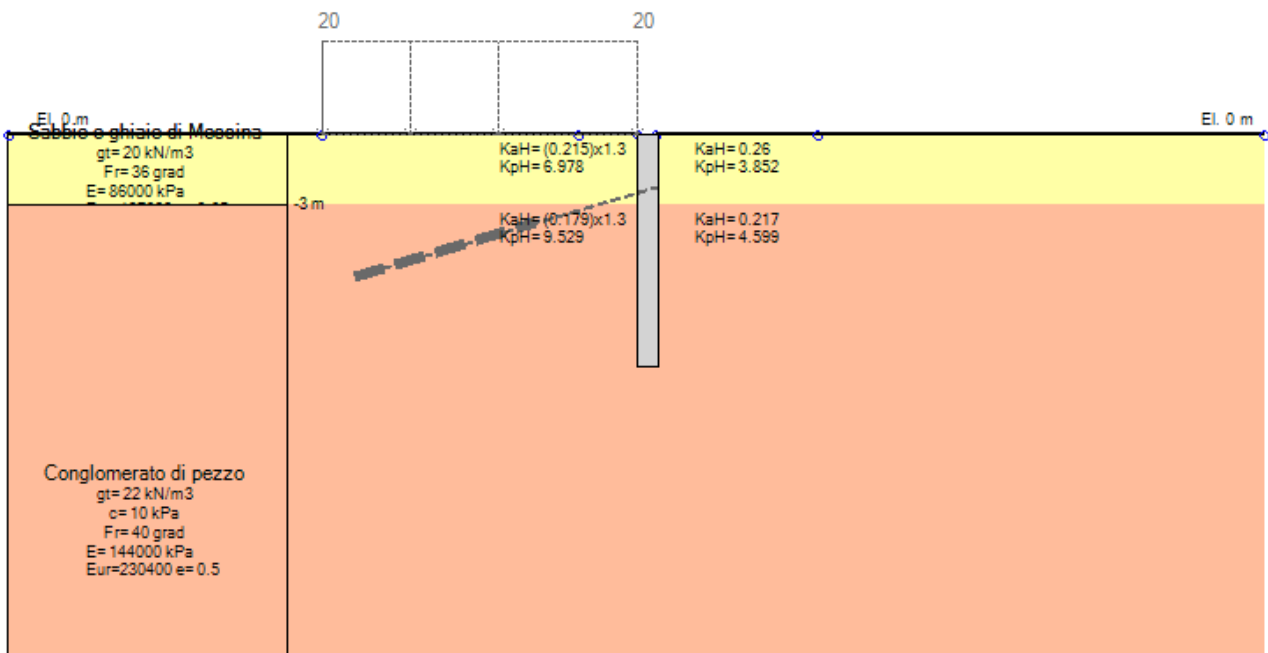


Figura 11-1: convenzioni di segno per l'elemento BEAM

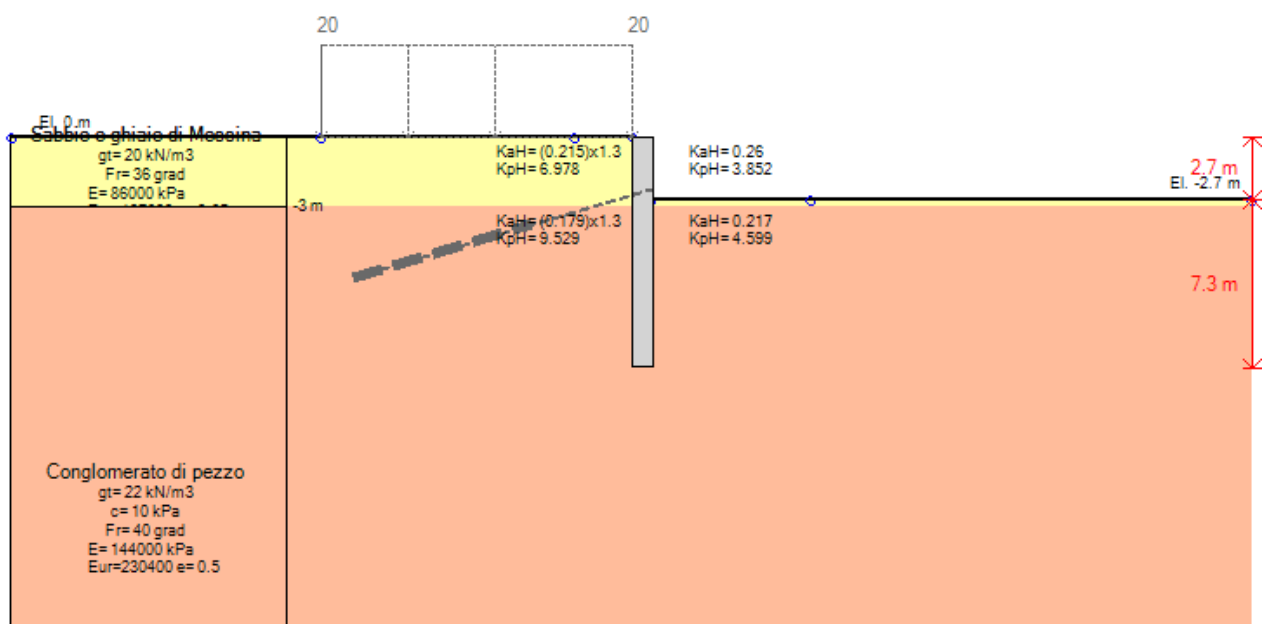
		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

8.4.2 FASI ESECUTIVE DI CALCOLO

PARATIA TIPO A



Stage 0 – Condizioni iniziali



Stage 1 – Scavo a quota -2.70 m

**PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 –
RELAZ. SIS. E DI CALCOLO**

Codice documento

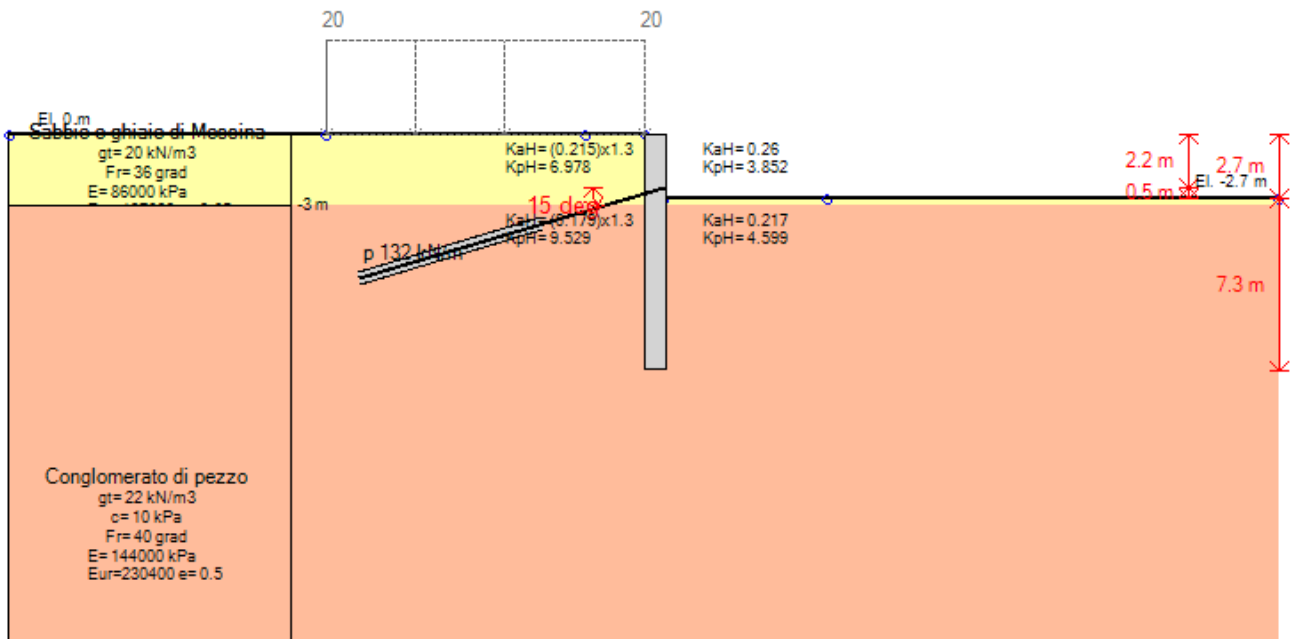
CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0

Rev

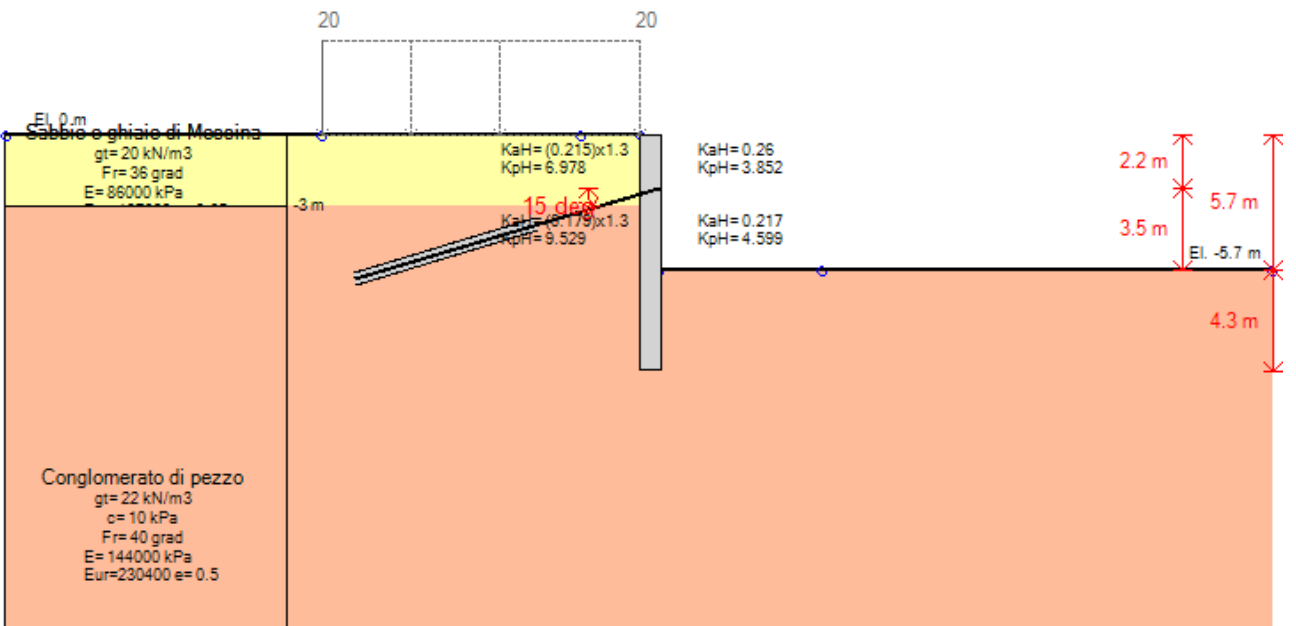
F0

Data

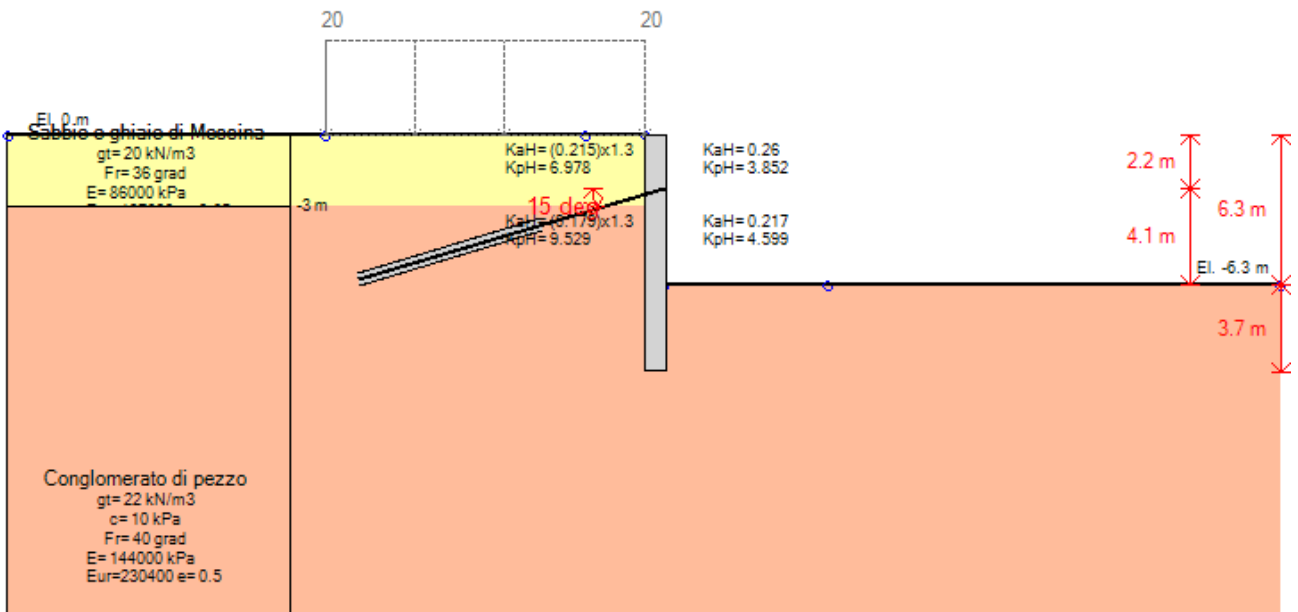
20/06/2011



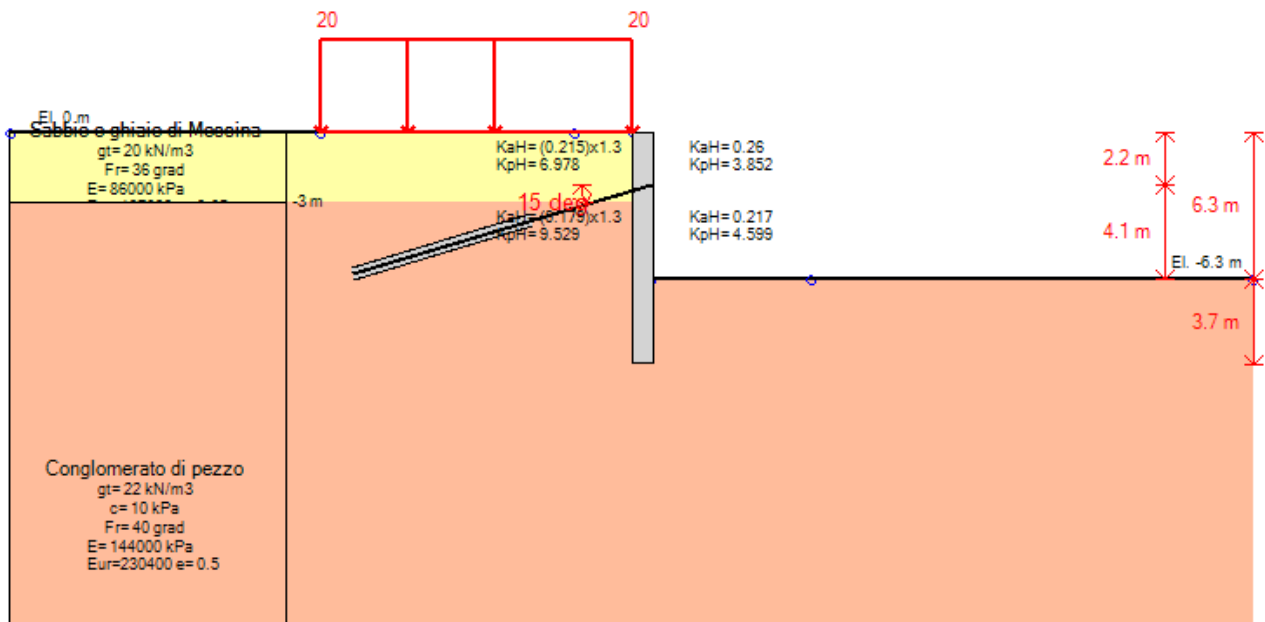
Stage 2 – Inserimento tirante a quota -2.20 m



Stage 3 – Scavo a quota -5.70 m



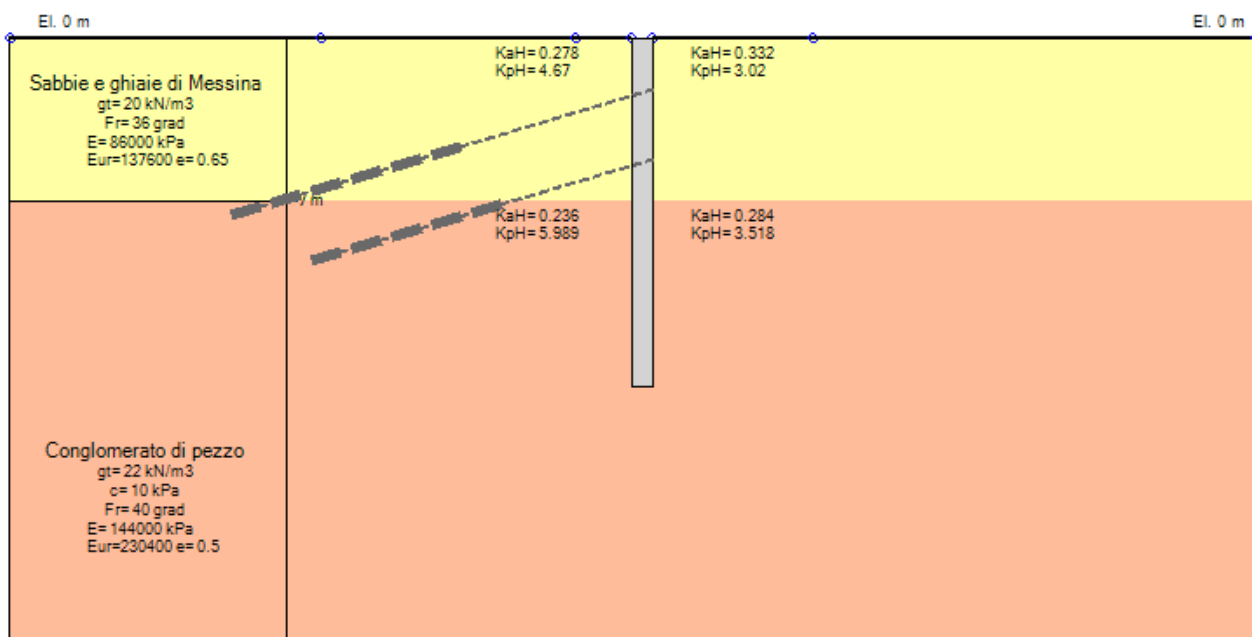
Stage 4 – Scavo a quota -6.30 m



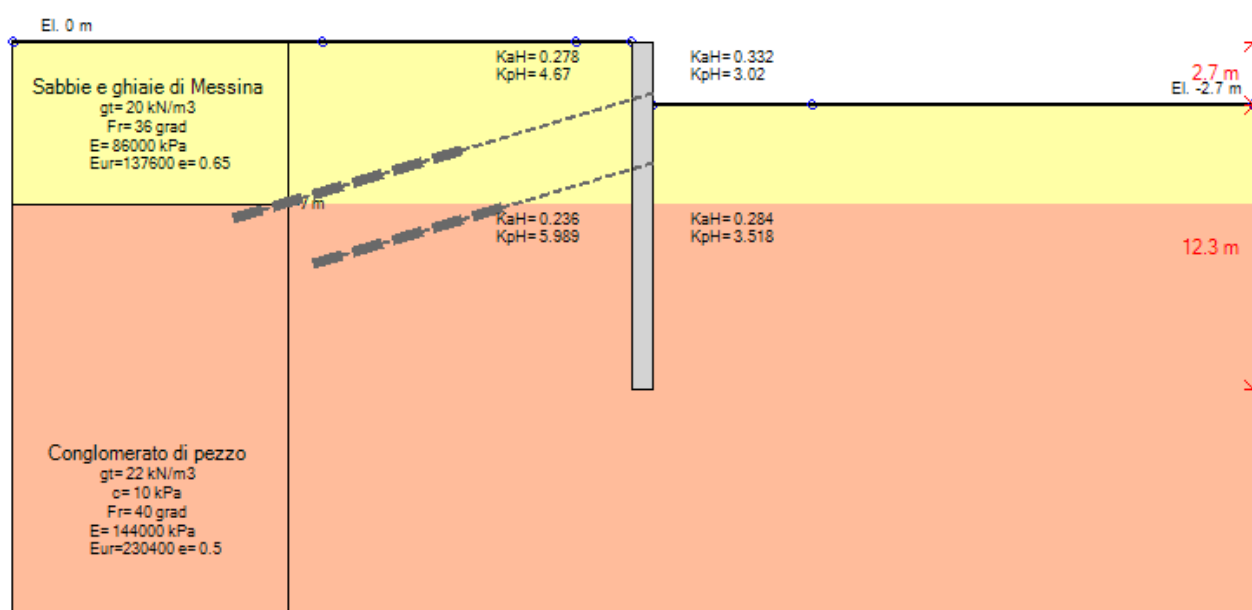
Stage 5 – Sovraccarico stradale

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



PARATIA TIPO B

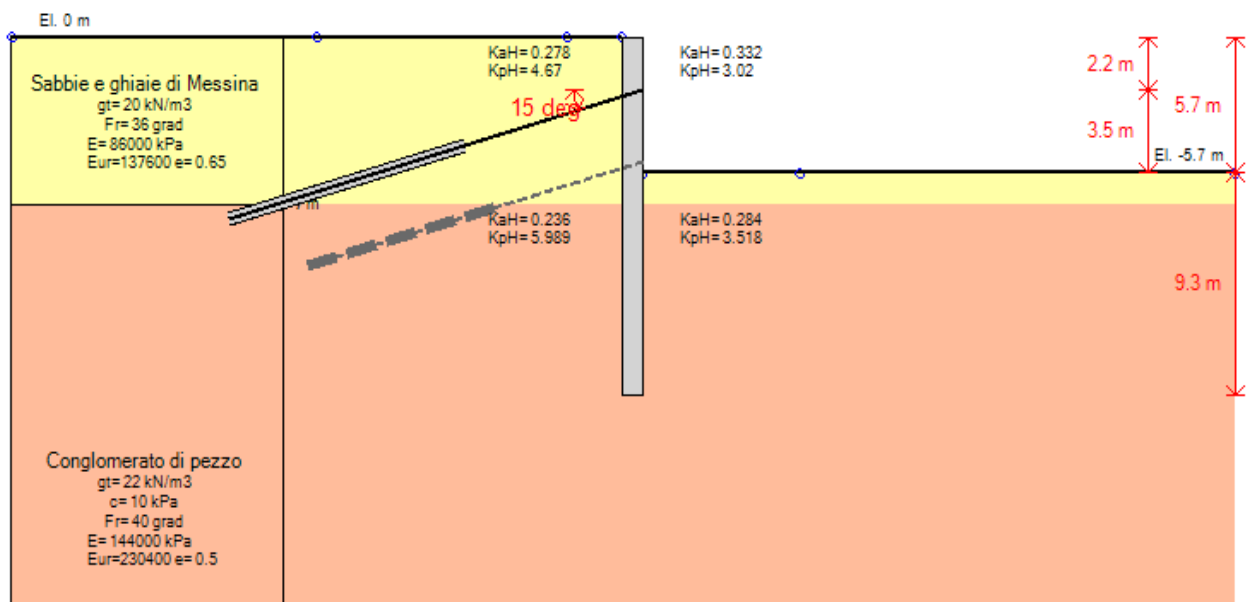
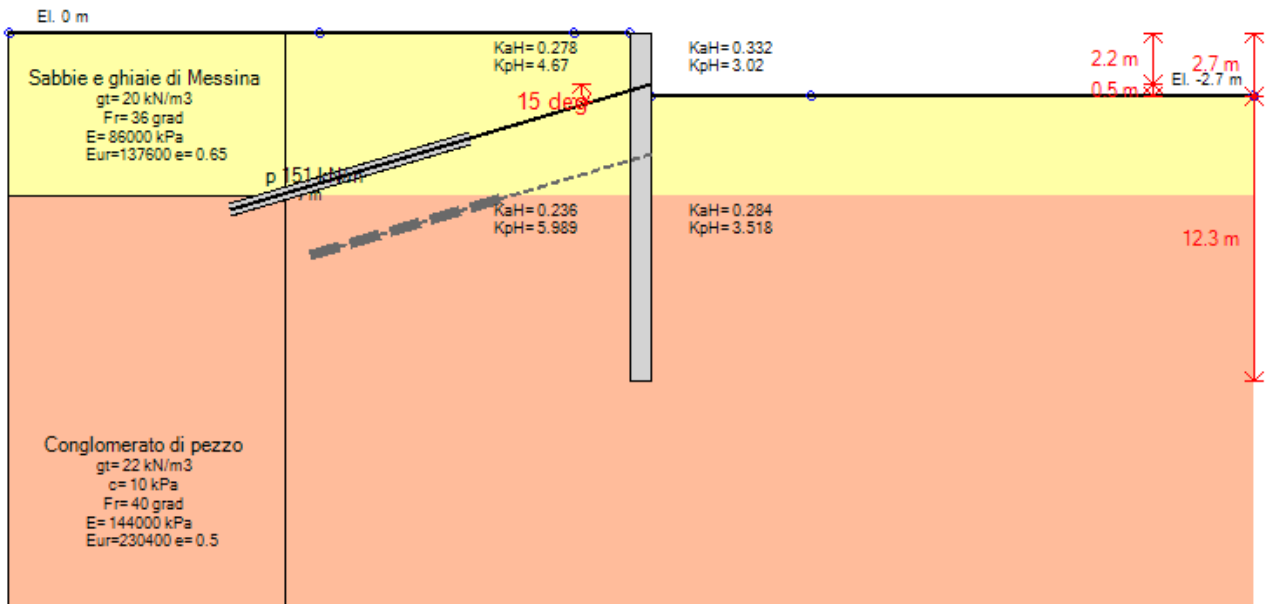


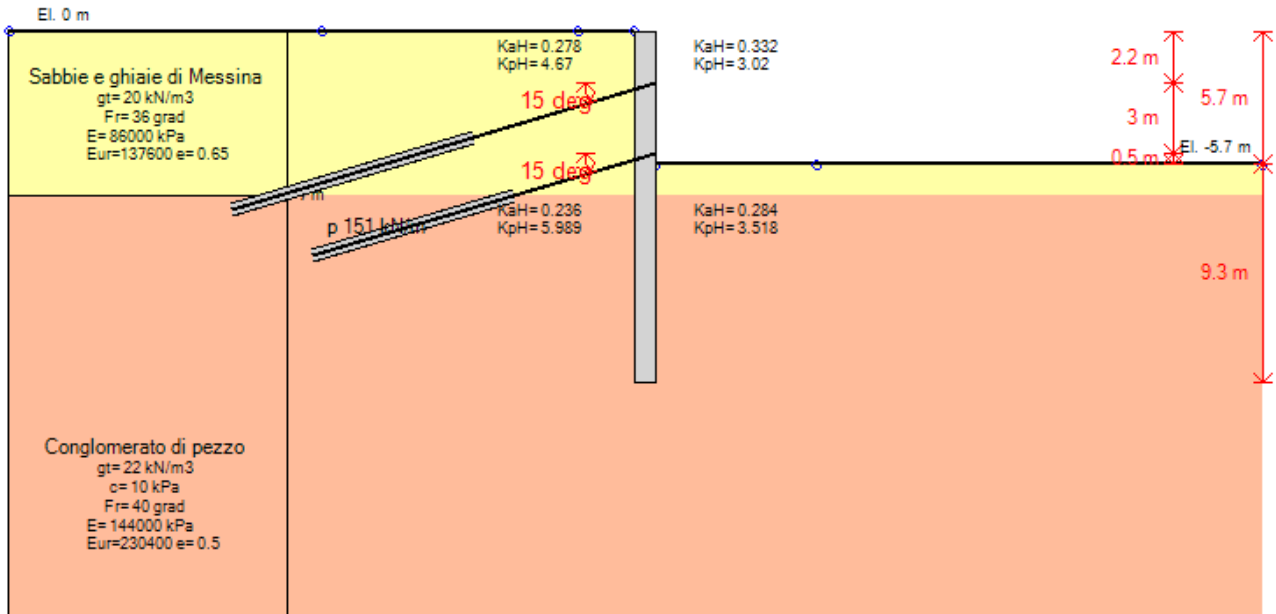
Stage 0 – Condizioni iniziali



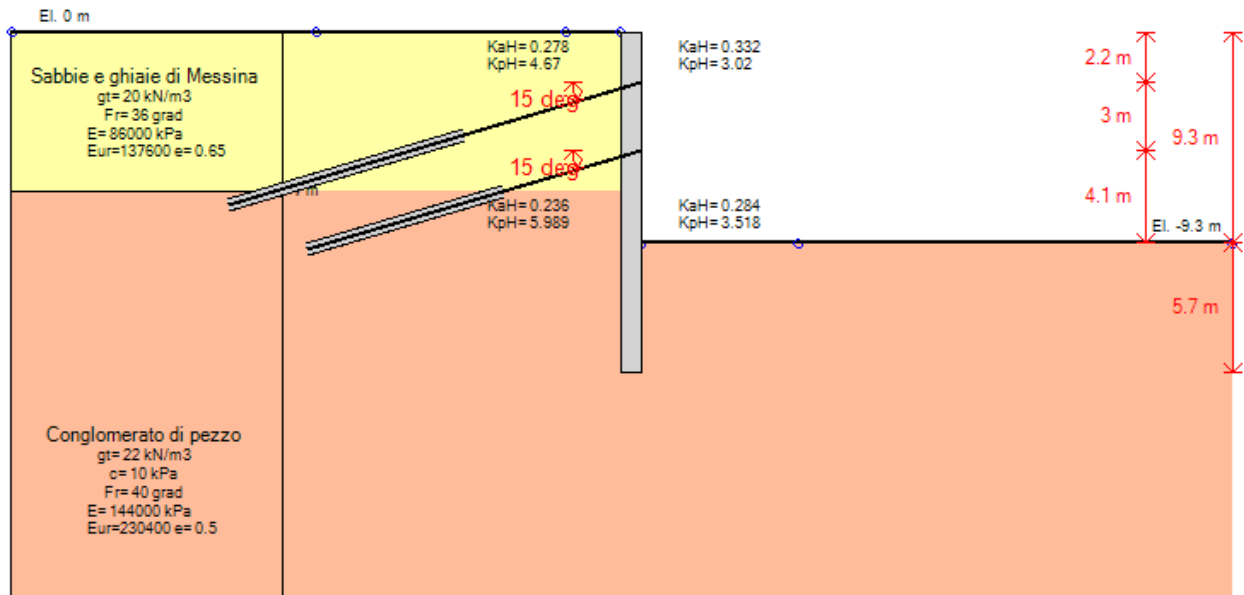
Stage 1 – Scavo a quota -2.70 m

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

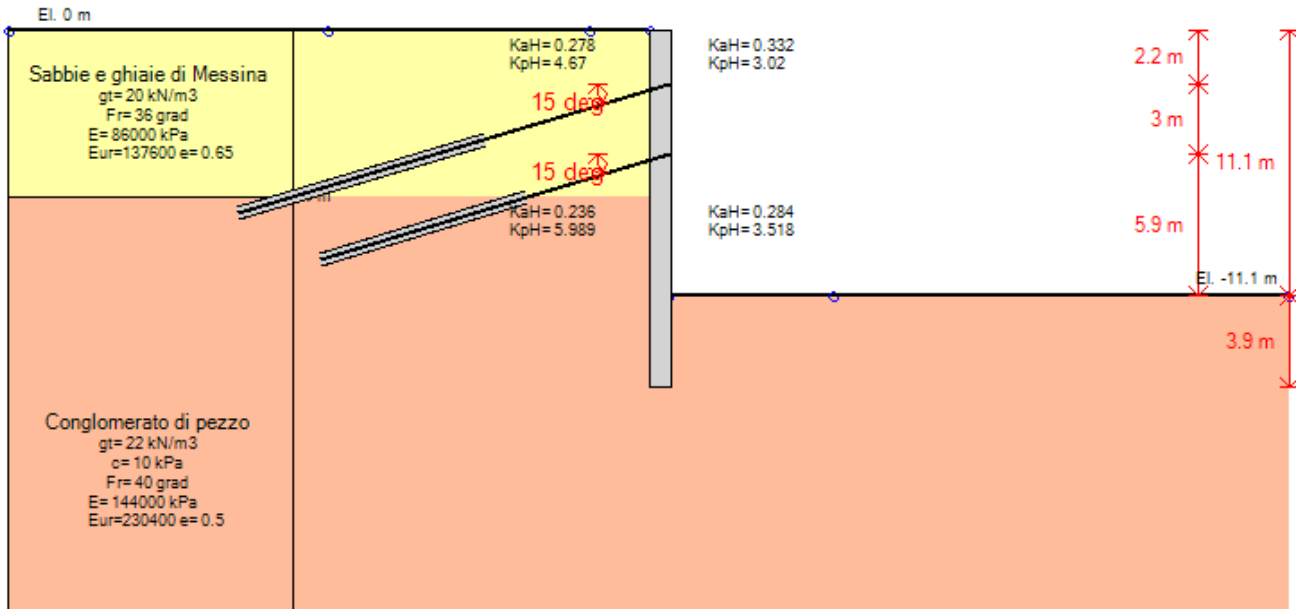




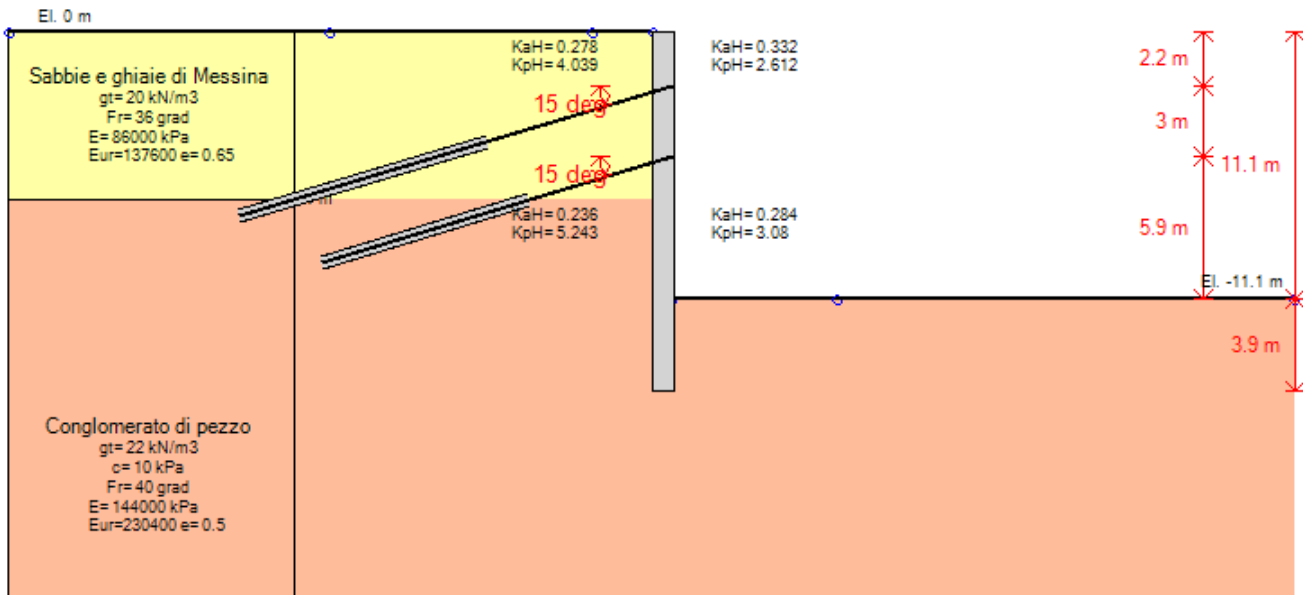
Stage 4 – Inserimento tirante a quota -5.20 m



Stage 5 – Scavo a quota -9.30 m



Stage 6 – Scavo a quota -11.10 m



Stage 7 – Sisma

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F0</td> <td style="text-align: center;">20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

8.5 VERIFICA DI STABILITÀ GLOBALE

Metodo di BISHOP (1955)

Con tale metodo non viene trascurato nessun contributo di forze agenti sui blocchi e fu il primo a descrivere i problemi legati ai metodi convenzionali. Le equazioni usate per risolvere il problema sono:

$$\Sigma F_v = 0, \Sigma M_0 = 0, \text{ Criterio di rottura.}$$



$$F = \frac{\Sigma \{ c_i \times b_i + (W_i - u_i \times b_i + \Delta X_i) \times \tan \varphi_i \} \times \frac{\sec \alpha_i}{1 + \tan \alpha_i \times \tan \varphi_i / F}}{\Sigma W_i \times \sin \alpha_i}$$

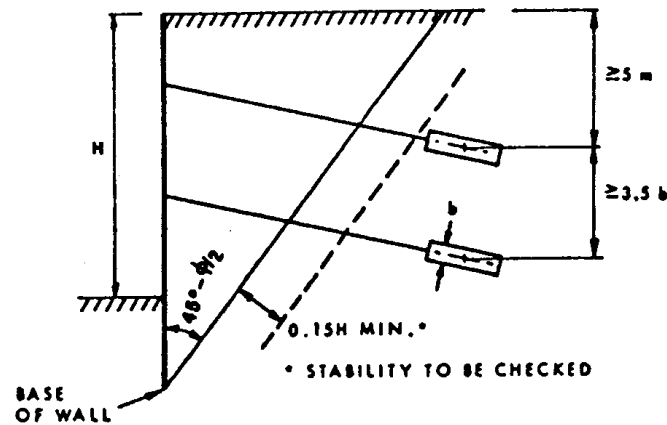
I valori di F e di ΔX per ogni elemento che soddisfano questa equazione danno una soluzione rigorosa al problema. Come prima approssimazione conviene porre $\Delta X = 0$ ed iterare per il calcolo del fattore di sicurezza, tale procedimento è noto come metodo di Bishop ordinario, gli errori commessi rispetto al metodo completo sono di circa 1 %.

8.6 VERIFICA DEI TIRANTI

I tiranti utilizzati sono del tipo a trefoli stabilizzati con iniezione ripetuta (IRS). Per quanto concerne le verifiche dei tiranti, il tiro massimo proveniente dall'analisi viene confrontato con la resistenza ultima per i trefoli (verifica STR dell'armatura dei tiranti) e con la resistenza ultima della fondazione (verifica GEO allo sfilamento del bulbo d'ancoraggio).

Le lunghezze libere adottate sono tali che la fondazione dei tiranti si trova oltre il piano inclinato di $(45^\circ - \varphi/2)$ sulla verticale, parallelo al piano passante per il piede della paratia e da esso distante 0.20 h:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



$$L = h' + d$$

con:

$$h' = \frac{0.2 \cdot h}{\cos(45^\circ - \alpha - 0.5 \cdot \varphi)} \quad d = \frac{(h + t - h_i) \sin(45^\circ - 0.5 \cdot \varphi)}{\sin(45^\circ + \alpha + 0.5 \cdot \varphi)}$$

La verifica STR viene effettuata adottando come Resistenza di calcolo il seguente valore:

$$R_d = 0.86957 \cdot n \cdot A \cdot f_{p(1)k}$$

La verifica GEO viene effettuata adottando come Resistenza di calcolo il seguente valore:

$$R_d = \frac{\alpha \cdot \pi \cdot D_f \cdot q_f \cdot L}{\xi \cdot \gamma}$$

Nelle formule utilizzate risulta: D_f è il diametro nominale del tirante, coincidente con quello di perforazione; α è coefficiente empirico funzione della natura e grado di addensamento/compattezza dei terreni, nonché delle tipologie e tecniche esecutive dei tiranti; valori di riferimento sono riportati nella tabella di seguito riportata:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

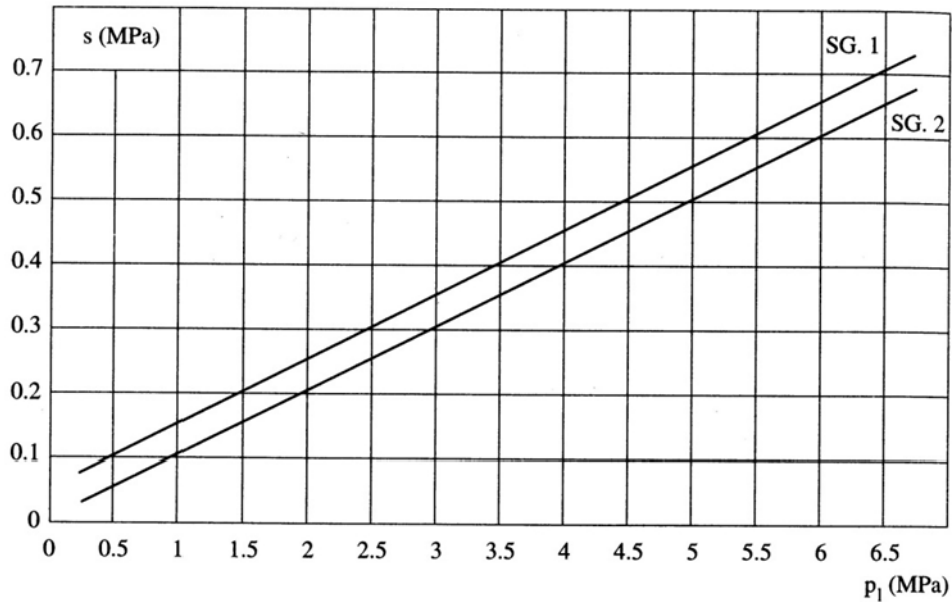
Valori del coefficiente α

TERRENO	Valori di α		Quantità minima di miscela consigliata	
	IRS	IGU	IRS	IGU
Ghiaia	1.8	1.3 - 1.4	1.5 Vs	1.5 Vs
Ghiaia sabbiosa	1.6 - 1.8	1.2 - 1.4	1.5 Vs	1.5 Vs
sabbia ghiaiosa	1.5 - 1.6	1.2 - 1.3	1.5 Vs	1.5 Vs
Sabbia grossa	1.4 - 1.5	1.1 - 1.2	1.5 Vs	1.5 Vs
Sabbia media	1.4 - 1.5	1.1 - 1.2	1.5 Vs	1.5 Vs
Sabbia fine	1.4 - 1.5	1.1 - 1.2	1.5 Vs	1.5 Vs
Sabbia limosa	1.4 - 1.5	1.1 - 1.2	(1.5 - 2) Vs	1.5 Vs
Limo	1.4 - 1.6	1.1 - 1.2	2 Vs	1.5 Vs
Argilla	1.8 - 2.0	1.2	(2.5 - 3) Vs	(1.5 - 2) Vs
Marna	1.8	1.1 - 1.2	(1.5 - 2) Vs per strati compatti	
Calcari marnosi	1.8	1.1 - 1.2	(2 - 6) Vs o più per strati fratturati	
Calcari alterati o fratturati	1.8	1.1 - 1.2		
Roccia alterata e/o fratturata	1.2	1.1	(1.1 - 1.5) Vs per strati poco fratturati; 2 Vs o più per strati fratturati	

$q_f = s$ è la tensione limite di attrito laterale fondazione/terreno; tale valore è condizionato dalla natura e grado di addensamento/compattezza dei terreni di fondazione, nonché in misura assai rilevante, dalle modalità esecutive. I valori suggeriti nelle figure fanno riferimento prevalentemente all'esperienza di Bustamante-Doix [1985].

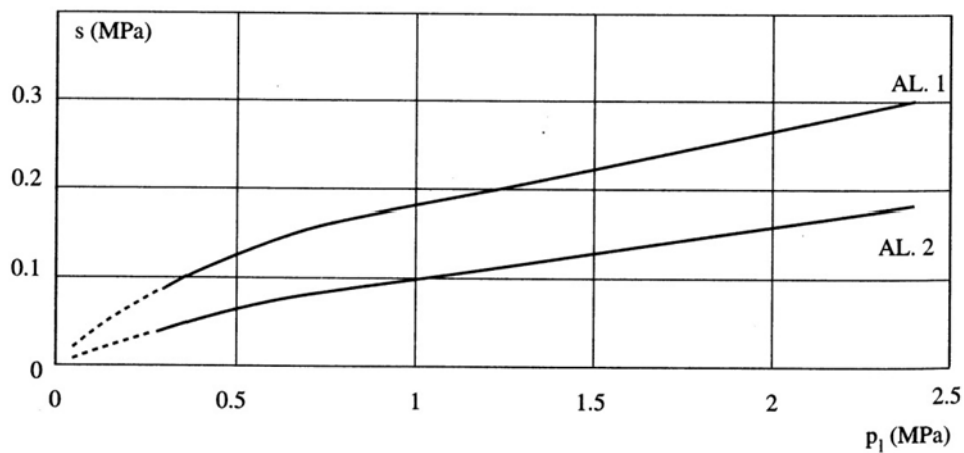
Indicazioni per la scelta del valore di s

TERRENO	Tipo di iniezione	
	IRS	IGU
Da ghiaia a sabbia limosa	SG1	SG2
Limo e argilla	AL1	AL2
Marna, calcare marnoso, calcare tenero fratturato	MC1	MC2
Roccia alterata e/o fratturata	$\geq R1$	$\geq R2$



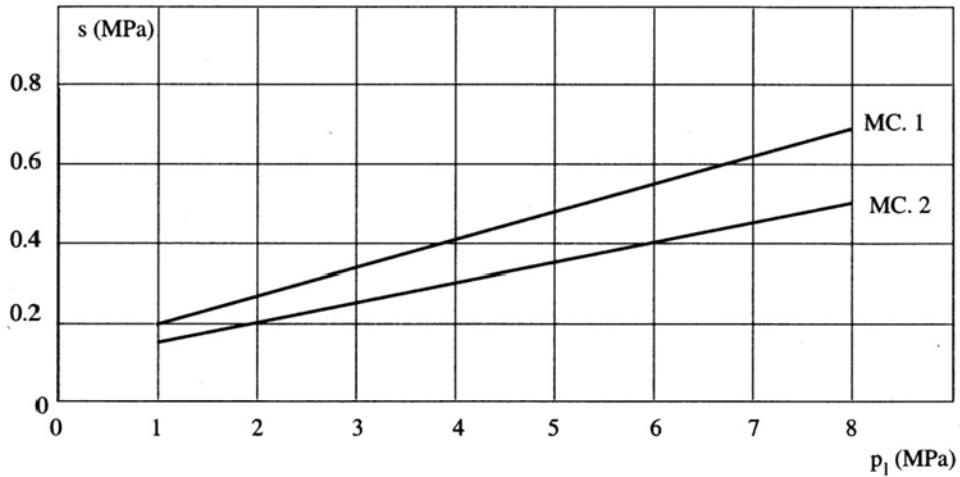
	20	40	60	80	100	N_{SPT}
sciolto	moderatamente addensato	addensato	molto addensato			

Sabbie e ghiaie



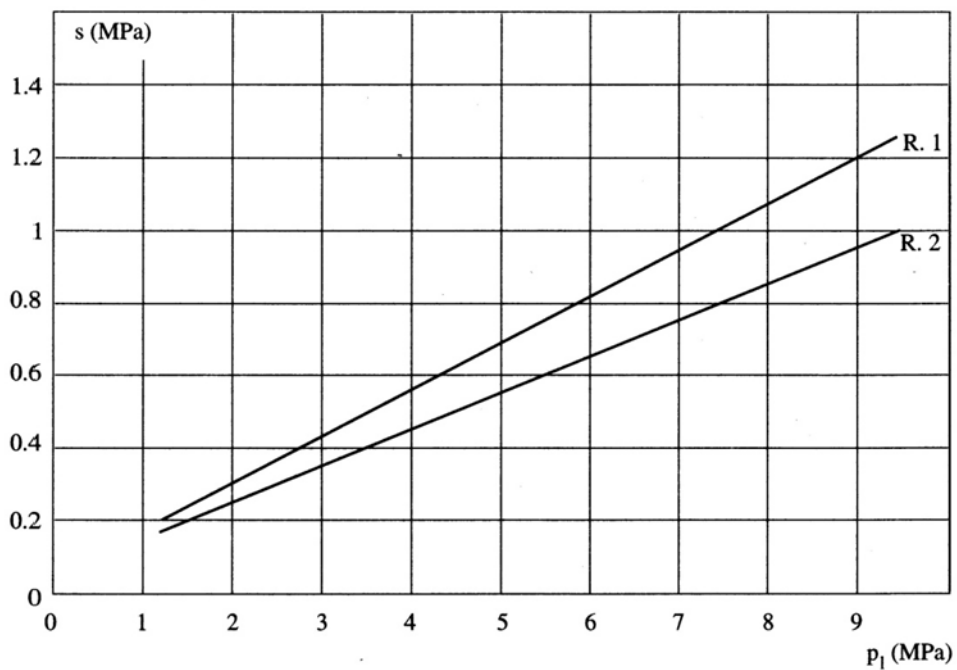
	4	8	15	30	N_{SPT}
molle	moderat. consistente	consistente	molto consistente		dura

Argille e limi



20	40	60	80	100	N_{SPT}
tenera	alterata	fratturata		integra	

Gessi, marne, marne calcaree



Rocce alterate e fratturate

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

9 RISULTATI DI CALCOLO

9.1.1 CALCOLO DELLE SOLLECITAZIONI E VERIFICA DELLE SEZIONI

Le analisi svolte, effettuando il calcolo tramite gli Eurocodici e le NTC2008, sono le seguenti:

Condizioni statiche:

- Stato Limite Ultimo (SLU)
- Stato Limite di Esercizio (SLE)

Condizioni sismiche:

- Stato Limite di salvaguardia della Vita (SLV)

Nelle analisi agli stati limite ultimi (SLU) sono state prese in considerazione le seguenti combinazioni di carico:

comb.1: A1-M1-R1 (SLU-STR)

comb.2: A2-M2-R1 (SLU-GEO)

I valori di calcolo si ottengono dai valori caratteristici mediante l'applicazione di opportuni coefficienti di sicurezza parziali di seguito riportati (i coefficienti parziali applicati alle resistenze sono stati sempre presi pari all'unità [R1]):

Azioni	SLE		SLU DA1.1 (A1)		SLU DA1.2 (A2)		SLD (A1)		SLV (A1)	
Carico permanente (G)	γ_g	1	γ_g	1.3	γ_g	1	γ_g	1	γ_g	1
Carico Variabile (Q)	γ_q	1	γ_q	1.5	γ_q	1.3	γ_q	1	γ_q	1
							Ψ_{21}	0.6	Ψ_{21}	0.6

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Parametri Geotecnici (Materiali)	Coeff. parz. γ_M	SLE	SLU DA1.1 (M1)	SLU DA1.2 (M2)	SLD (M1)	SLV (M2)
Resistenza a taglio (sulla tg ϕ')	$\gamma_{\phi'}$	1	1	1.25	1	1.25
Coesione efficace	γ_c	1	1	1.25	1	1.25
Peso dell'unità di volume	γ_γ	1	1	1	1	1

Nelle analisi in condizioni sismiche (SLV) la combinazione di carico considerata è quella nella quale vengono ridotti i parametri di resistenza del terreno (M2) e lasciati inalterati i carichi (A1). I risultati delle analisi numeriche svolte sono riportate negli allegati sotto forma di tabulati. Per le tipologie di calcolo analizzate sono forniti, sottoforma di grafici e tabelle riassuntive, i risultati delle elaborazioni svolte per le condizioni precedentemente descritte. Tutti i valori riportati sono relativi ad un metro lineare di paratia (unità di misura kN e metro).

Verifica a pressoflessione

Per le sezioni di calcolo considerate, la verifica a pressoflessione è stata effettuata valutandone il dominio di rottura e verificando che le sollecitazioni (N_{Sdu} , M_{Sdu}) dovute alle varie combinazioni di carico siano tutte interne ad esso. Il coefficiente di sicurezza FS calcolato rappresenta un fattore d'amplificazione che, se applicato allo stato di sollecitazione attuale, porta a rottura la sezione in oggetto. La condizione di rottura cui ci si riferisce (N_{Rdu} , M_{Rdu}) è quindi legata allo stato di sollecitazione attuale (N_{Sdu} , M_{Sdu}) dalle seguenti relazioni:

$$N_{Rdu} = FS \cdot N_{Sdu} \quad M_{Rdu} = FS \cdot M_{Sdu}$$

Il fattore di sicurezza TSF riportato nelle seguenti tabelle riepilogative è fornito dalla seguente relazione:

$$TSF = 1/FS = 1 / \frac{\sqrt{N_{Rdu}^2 + M_{Rdu}^2}}{\sqrt{N_{Sdu}^2 + M_{Sdu}^2}}$$

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

PARATIA TIPO A

	A_s lato scavo	A_s lato terreno	M_{Rdu} (kNm/m)	M_{Sdu} (kNm/m)	TSF
Cond. Statica SLU	10 ϕ 20	10 ϕ 20	455.90	215.81	0.454
Cond. Sismica SLV	10 ϕ 20	10 ϕ 20	455.90	177.43	0.369

PARATIA TIPO B

	A_s lato scavo	A_s lato terreno	M_{Rdu} (kNm/m)	M_{Sdu} (kNm/m)	TSF
Cond. Statica SLU	13 ϕ 24	13 ϕ 24	825.00	430.70	0.495
Cond. Sismica SLV	13 ϕ 24	13 ϕ 24	825.00	440.84	0.504

Apposita armatura a taglio va posizionata dove la sollecitazione a taglio comporta la formazione di fessure oblique nel conglomerato, ovvero dove supera il valore V_{Rduc} , fornito dalla seguente formula:

$$V_{Rduc} = 0.25 \cdot f_{ctd} \cdot r(1 + 50 \rho_l) \cdot b_w \cdot d \cdot \delta$$

dove

f_{ctd} = resistenza a trazione di calcolo;

$r = (1.6 - d)$ con d espressa in metri e comunque $d \leq 0.60$ m;



$\rho_l = A_{sl} / (b_w \cdot d)$ essendo A_{sl} l'armatura longitudinale a trazione e comunque $\rho_l \leq 0.2$;

b_w = larghezza della membratura resistente a taglio;

d = altezza utile della sezione;

$\delta = 1 + M_0 / M_{Sdu}$ essendo M_0 il momento di decompressione (= $N_{Sdu} \cdot H/6$).

L'armatura trasversale deve essere tale da verificare:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

$$V_{Sdu} \leq V_{cd} + V_{wd}$$

in cui

$$V_{cd} = 0.6 \cdot f_{ctd} \cdot b_w \cdot d \cdot \delta \quad \text{e comunque} \quad V_{cd} \leq 0.5 \cdot V_{Sdu}$$

$$V_{wd} = A_{sw} \cdot f_{ywd} \cdot \frac{0.9 \cdot d}{s}$$

La sollecitazione a taglio non deve comunque superare un valore V_{Rduc} oltre il quale il calcestruzzo va in crisi per compressione:

$$V_{Sdu} \leq V_{Rduc} \quad \text{con} \quad V_{Rduc} = 0.3 \cdot f_{cd} \cdot b_w \cdot d$$

	STAFFE			V_{Sdu} [kN/m]	V_{Rdu} [kN/m]
	Diametro [mm]	Passo [cm]	n° bracci		
TIPO A	14	12.5	4	137.54	439.90
TIPO B	14	12.5	4	192.09	439.90

Verifiche tensionali e deformative in esercizio

Agli SLE verranno determinati i tassi di sfruttamento sia per quanto riguarda il calcestruzzo che per quanto riguarda l'acciaio. Calcolati, infatti le tensioni massime agenti e le tensioni limite imposte dalla normativa per una combinazione caratteristica (rara) si deve ottenere:

$$T.S.C. = \frac{\sigma_c}{0.6 \cdot f_{ck}} \leq 1 \quad T.S.A. = \frac{\sigma_s}{0.8 \cdot f_{yk}} \leq 1$$

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

	Spostamento [cm]	Cedimento [cm]	T.S.C.	T.S.A.
TIPO A	0.09	0.07	0.201	0.375
TIPO B	0.18	0.14	0.298	0.401

Verifica a fessurazione

La verifica a fessurazione ha mostrato che ovunque il calcestruzzo si fessuri, la larghezza caratteristica delle fessure è sempre inferiore al valore limite da normativa, come illustrato nella tabella che segue. La verifica a fessurazione è quindi ovunque superata.

	w_k (mm)	w_d (mm)
TIPO A	0.274	0.3
TIPO B	0.223	0.3

9.1.2 VERIFICA DEI TIRANTI

PARATIA TIPO A

Ordine	N° trf.	T _{iniz} (kN)	T _{ult.} (kN)	α_{vert} (°)	Passo (m)	L _{libera} (m)	L _{ancor} (m)	L _{totale} (m)
1	4	350	472	15	2.65	6.00	9.00	15.00

I valori di T_{ult.} si riferiscono alla condizione statica combinazione A1+M1

Area del singolo trefolo	A =	139	[mm ²]
Tensione limite di snervamento	f _{(1)k} =	1670	[Mpa]
Tensione limite di rottura	f _{tk} =	1860	[Mpa]
Numero di trefoli presenti nel tirante	n _t =	4	
Max azione di progetto SLU	N _d =	472	[kN]

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		Codice documento CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	Rev F0	Data 20/06/2011

Lunghezza di ancoraggio	L	=	9	[m]
Diametro della fondazione	D _f	=	0.2	[m]
Tensione limite di attrito laterale	q _f	=	200	[kPa]
Coefficiente di Bustamante - Doix	α	=	1.2	
Coefficiente di sicurezza per ancoraggi	γ	=	1.2	<i>Tirante permanente</i>
Fattore di correlazione	ζ	=	1.8	

Carico di snervamento	N _{ys}	=	929	[kN]	N _{ys} =n _t A f _{(1)k}
Carico di rottura	N _{ts}	=	1034	[kN]	N _{ts} =n _t A f _{tk}
<i>Strutturale - Resistenza dei trefoli -</i>					
Carico resistente STR	R _{ds}	=	807	[kN]	R _{ds} = 0.86957 n _t A f _{(1)k} Verificato
Tasso di lavoro del tirante STR	δ	=	59%		
<i>Geotecnica - Resistenza allo sfilamento -</i>					
Carico resistente GEO	R _d	=	628	[kN]	R _d = α π D _f q _f L / γ ζ Verificato
Tasso di lavoro del tirante GEO	δ	=	76%		


PARATIA TIPO B

Ordine	N° trf.	T _{iniz} (kN)	T _{ult.} (kN)	α _{vert} (°)	Passo (m)	L _{libera} (m)	L _{ancor} (m)	L _{totale} (m)
1	4	400	598	15	2.65	9.00	12.00	21.00
2	4	400	600	15	2.65	7.00	10.00	17.00

I valori di T_{ult.} si riferiscono alla condizione sismica

Primo ordine

Area del singolo trefolo	A	=	139	[mm ²]
Tensione limite di snervamento	f _{(1)k}	=	1670	[Mpa]
Tensione limite di rottura	f _{tk}	=	1860	[Mpa]
Numero di trefoli presenti nel tirante	n _t	=	4	
Max azione di progetto SLU	N _d	=	598	[kN]
Lunghezza di ancoraggio	L	=	12	[m]
Diametro della fondazione	D _f	=	0.2	[m]
Tensione limite di attrito laterale	q _f	=	150	[kPa]
Coefficiente di Bustamante - Doix	α	=	1.2	
Coefficiente di sicurezza per ancoraggi	γ	=	1.2	<i>Tirante permanente</i>
Fattore di correlazione	ζ	=	1.8	



		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Carico di snervamento	N_{ys}	=	929	[kN]	$N_{ys}=n_t A f_{(1)k}$	
Carico di rottura	N_{ts}	=	1034	[kN]	$N_{ts}=n_t A f_{tk}$	
Strutturale - Resistenza dei trefoli -						
Carico resistente STR	R_{ds}	=	807	[kN]	$R_{ds}=0.86957 n_t A f_{(1)k}$	Verificato
Tasso di lavoro del tirante STR	δ	=	74%			
Geotecnica - Resistenza allo sfilamento -						
Carico resistente GEO	R_d	=	625	[kN]	$R_d= \alpha \pi D_f q_f L / \gamma \zeta$	Verificato
Tasso di lavoro del tirante GEO	δ	=	95%			

Secondo ordine

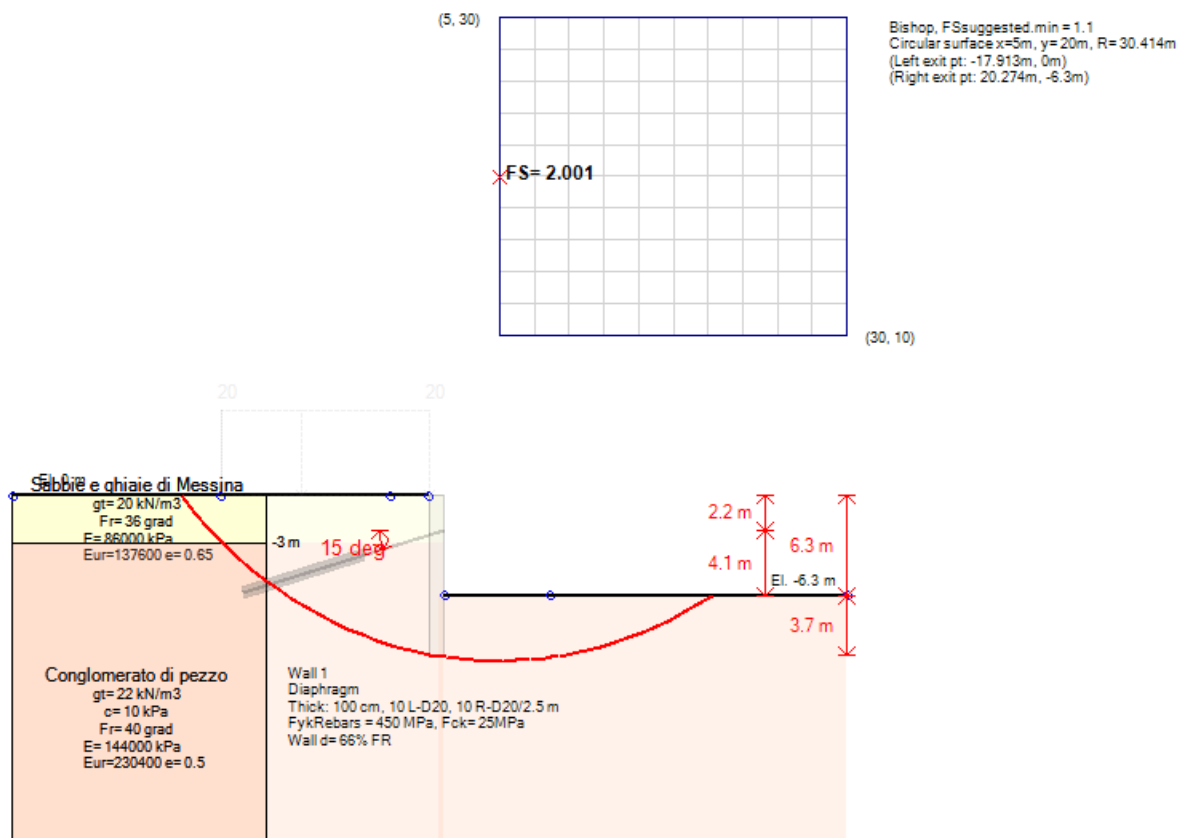
Area del singolo trefolo	A	=	139	[mm ²]	
Tensione limite di snervamento	$f_{(1)k}$	=	1670	[Mpa]	
Tensione limite di rottura	f_{tk}	=	1860	[Mpa]	
Numero di trefoli presenti nel tirante	n_t	=	4		
Max azione di progetto SLU	N_d	=	600	[kN]	
Lunghezza di ancoraggio	L	=	10	[m]	
Diametro della fondazione	D_f	=	0.2	[m]	
Tensione limite di attrito laterale	q_f	=	200	[kPa]	
Coefficiente di Bustamante - Doix	α	=	1.2		
Coefficiente di sicurezza per ancoraggi	γ	=	1.2		Tirante permanente
Fattore di correlazione	ζ	=	1.8		

Carico di snervamento	N_{ys}	=	929	[kN]	$N_{ys}=n_t A f_{(1)k}$	
Carico di rottura	N_{ts}	=	1034	[kN]	$N_{ts}=n_t A f_{tk}$	
Strutturale - Resistenza dei trefoli -						
Carico resistente STR	R_{ds}	=	807	[kN]	$R_{ds}=0.86957 n_t A f_{(1)k}$	Verificato
Tasso di lavoro del tirante STR	δ	=	74%			
Geotecnica - Resistenza allo sfilamento -						
Carico resistente GEO	R_d	=	698	[kN]	$R_d= \alpha \pi D_f q_f L / \gamma \zeta$	Verificato
Tasso di lavoro del tirante GEO	δ	=	86%			

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: center;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F0</td> <td style="text-align: center;">20/06/2011</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

9.2 VERIFICA DI STABILITA' GLOBALE

9.2.1 PARATIA TIPO A



Impostazioni stabilita' globale

Numero massimo di iterazioni = 100, Tolleranza = 0.01%

Larghezza massima concio = 1 m

Limiti dall'angolo in alto a sinistra della paratia

Sinistra = 5 m, Destra = 30 m, Spaziatura orizzontale = 10

Alto = 30 m, Basso = 10 m, Spaziatura verticale = 10

La ricerca del raggio parte dalla base della paratia + 0 m

La ricerca del raggio finisce alla base del modello

20 intervallo di raggi e' usato

Angolo limite attivo non e' usato

Angolo limite passivo non e' usato

La capacita' SLU dei supporti e' inclusa nella verifica di stabilita' del pendio

La capacita' a taglio e' inclusa nella stabilita' delle superfici intersecanti la paratia (nota: per pali collegati = 0)

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Taglio e forze laterali sulle superfici verticali iniziali e finali sono calcolate a partire dalle condizioni a riposo
Numero di intervalli sulle superfici verticali iniziali e finali = 30

ANALISI DI STABILITA' DEL PENDIO: RISULTATI DEI CONCI PER TUTTI GLI STAGE

Analisi di stabilita' del pendio Design Section: 0: DM08_ITA: EQK - GEO

Analisi di stabilita' del pendio Stage: 5

Analisi di stabilita' del pendio eseguita per questo stage.

Punto critico a $x = 5$ $z = 20$ FS= 2.001

Slice	x1	ZsL	ZtL	x2	ZsL	ZtL	DL	an	Fr	c	Wn	ubL	ubR	tBase	Nr	EiL	EiR	TL	TR	UbF
No.	m	m	m	m	m	m	m	deg	deg	kPa	kN/m	kPa	kPa	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m
0	-17.91	0	0	-16.91	-1.1	0	1.49	47.48	30.17	0	11	0	0	3.6	12.4	0	0	0	0	0
1	-16.91	-1.1	0	-15.9	-2.09	0	1.41	44.75	30.17	0	32	0	0	10.2	35	0	0	0	0	0
2	-15.9	-2.09	0	-15	-2.91	0	1.22	42.27	30.17	0	45.2	0	0	14	48.3	0	0	0	0	0
3	-15	-2.91	0	-13.89	-3.83	0	1.44	39.76	32.02	4	75.1	0	0	26.5	75.7	0	0	0	0	0
4	-13.89	-3.83	0	-12.89	-4.6	0	1.26	37.22	33.87	8	85.9	0	0	32.9	83	0	0	0	0	0
5	-12.89	-4.6	0	-11.88	-5.3	0	1.22	34.87	33.87	8	101.4	0	0	37.6	97.4	0	0	0	0	0
6	-11.88	-5.3	0	-10.88	-5.94	0	1.19	32.6	33.87	8	115.6	0	0	41.8	110.4	0	0	0	0	0
7	-10.88	-5.94	0	-9.87	-6.53	0	1.16	30.37	33.87	8	128.6	0	0	45.7	122.2	0	0	0	0	0
8	-9.87	-6.53	0	-8.87	-7.07	0	1.14	28.2	33.87	8	140.5	0	0	49.2	133	0	0	0	0	0
9	-8.87	-7.07	0	-7.86	-7.56	0	1.12	26.07	33.87	8	151.3	0	0	52.4	142.8	0	0	0	0	0
10	-7.86	-7.56	0	-6.86	-8.01	0	1.1	23.98	33.87	8	161.2	0	0	55.3	151.9	0	0	0	0	0
11	-6.86	-8.01	0	-5.85	-8.41	0	1.08	21.93	33.87	8	170.2	0	0	58	160.1	0	0	0	0	0
12	-5.85	-8.41	0	-4.85	-8.78	0	1.07	19.9	33.87	8	178.3	0	0	60.5	167.7	0	0	0	0	0
13	-4.85	-8.78	0	-3.84	-9.1	0	1.06	17.9	33.87	8	185.6	0	0	62.8	174.7	0	0	0	0	0
14	-3.84	-9.1	0	-2.8	-9.4	0	1.09	15.88	33.87	8	199.6	0	0	67.5	188.3	0	0	0	0	0
15	-2.8	-9.4	0	-1.83	-9.64	0	1	13.92	33.87	8	190.2	0	0	64.3	180	0	0	0	0	0
16	-1.83	-9.64	0	-0.83	-9.85	0	1.03	12.02	33.87	8	202.6	0	0	68.7	192.5	0	0	0	0	0
17	-0.83	-9.85	0	0	-10	0	0.84	10.26	33.87	8	170.3	0	0	57.9	162.6	0	0	0	0	0
18	0	-10	0	1	-10.15	0	1.01	8.51	33.87	8	143.9	0	0	50.3	138	0	0	0	0	0
19	1	-10.15	-6.3	1.18	-10.17	-6.3	0.18	7.39	33.87	8	14.7	0	0	5.5	14.1	0	0	0	0	0
20	1.18	-10.17	-6.3	2.19	-10.28	-6.3	1.01	6.26	33.87	8	82.9	0	0	30.9	80	0	0	0	0	0
21	2.19	-10.28	-6.3	3.19	-10.36	-6.3	1.01	4.36	33.87	8	84.9	0	0	31.8	82.7	0	0	0	0	0
22	3.19	-10.36	-6.3	4.2	-10.4	-6.3	1.01	2.46	33.87	8	86.1	0	0	32.5	84.8	0	0	0	0	0
23	4.2	-10.4	-6.3	5.2	-10.41	-6.3	1	0.57	33.87	8	86.7	0	0	33	86.4	0	0	0	0	0
24	5.2	-10.41	-6.3	6.21	-10.39	-6.3	1.01	-1.32	33.87	8	86.6	0	0	33.3	87.4	0	0	0	0	0
25	6.21	-10.39	-6.3	7.21	-10.33	-6.3	1.01	-3.22	33.87	8	85.7	0	0	33.5	87.7	0	0	0	0	0
26	7.21	-10.33	-6.3	8.22	-10.24	-6.3	1.01	-5.12	33.87	8	84.2	0	0	33.4	87.5	0	0	0	0	0

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO					<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

27	8.22	-10.24	-6.3	8.67	-10.19	-6.3	0.46	-6.5	33.87	8	37.4	0	0	15	39.4	0	0	0	0	0
28	8.67	-10.19	-6.3	9.22	-10.12	-6.3	0.55	-7.45	33.87	8	44.6	0	0	18.1	47.3	0	0	0	0	0
29	9.22	-10.12	-6.3	10.23	-9.96	-6.3	1.02	-8.93	33.87	8	78.9	0	0	32.6	85	0	0	0	0	0
30	10.23	-9.96	-6.3	11.23	-9.77	-6.3	1.02	-10.86	33.87	8	75.2	0	0	31.8	82.7	0	0	0	0	0
31	11.23	-9.77	-6.3	12.24	-9.54	-6.3	1.03	-12.79	33.87	8	70.8	0	0	30.8	79.6	0	0	0	0	0
32	12.24	-9.54	-6.3	13.24	-9.28	-6.3	1.04	-14.74	33.87	8	65.6	0	0	29.5	75.6	0	0	0	0	0
33	13.24	-9.28	-6.3	14.24	-8.97	-6.3	1.05	-16.71	33.87	8	59.6	0	0	27.9	70.6	0	0	0	0	0
34	14.24	-8.97	-6.3	15.25	-8.63	-6.3	1.06	-18.7	33.87	8	52.9	0	0	25.9	64.6	0	0	0	0	0
35	15.25	-8.63	-6.3	16.25	-8.25	-6.3	1.07	-20.71	33.87	8	45.3	0	0	23.5	57.3	0	0	0	0	0
36	16.25	-8.25	-6.3	17.26	-7.83	-6.3	1.09	-22.75	33.87	8	36.8	0	0	20.6	48.6	0	0	0	0	0
37	17.26	-7.83	-6.3	18.26	-7.37	-6.3	1.11	-24.81	33.87	8	27.5	0	0	17.2	38.2	0	0	0	0	0
38	18.26	-7.37	-6.3	19.27	-6.86	-6.3	1.13	-26.92	33.87	8	17.2	0	0	13.2	26	0	0	0	0	0
39	19.27	-6.86	-6.3	20.27	-6.3	-6.3	1.15	-29.06	33.87	8	5.9	0	0	8.4	11.4	0	0	0	0	0

LEGENDA

Wall node=numero nodo

EL=quota

Sht L=pressione terreno orizzontale totale a sx paratia

Sht R=pressione terreno orizzontale totale a dx paratia

Shs L=pressione terreno orizzontale efficace a sx paratia

Shs R=pressione terreno orizzontale efficace a dx paratia

q=pressioni dovute al sovraccarico

U L=pressione acqua a sx paratia

U R=pressione acqua a dx paratia

M=momento flettente (per metro)

V=taglio (per metro)



dx=spostamento orizzontale

McapL=Momento ultimo lato sx

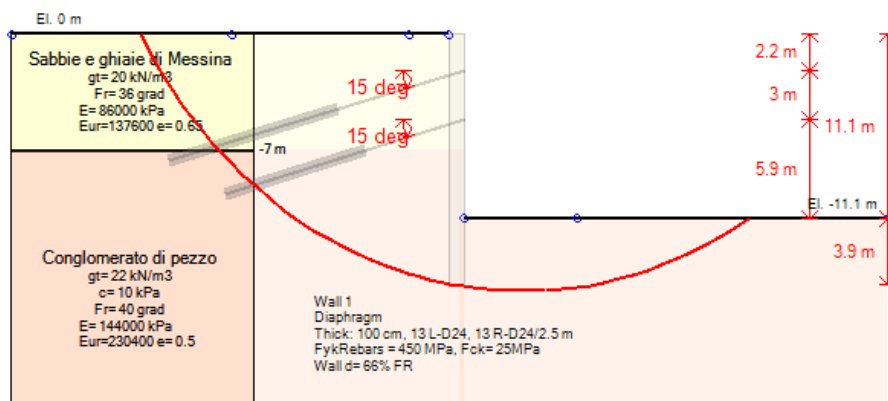
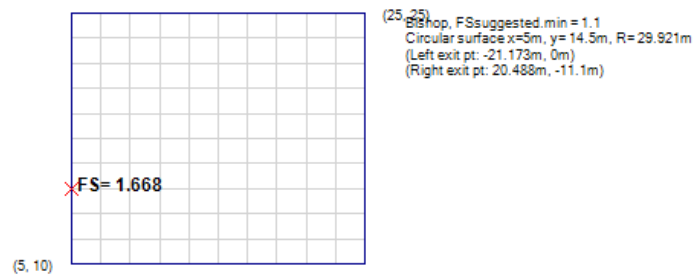
McapR=Momento ultimo lato dx

VcapL=Taglio ultimo resistente lato sx

VcapR=Taglio ultimo resistente lato dx

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

9.2.2 PARATIA TIPO B



Impostazioni stabilita' globale

Numero massimo di iterazioni = 100, Tolleranza = 0.01%

Larghezza massima concio = 1 m

Limiti dall'angolo in alto a sinistra della paratia

Sinistra = 5 m, Destra = 25 m, Spaziatura orizzontale = 10

Alto = 10 m, Basso = 25 m, Spaziatura verticale = 10

La ricerca del raggio parte dalla base della paratia + 0 m

La ricerca del raggio finisce alla base del modello

20 intervallo di raggi e' usato

Angolo limite attivo non e' usato

Angolo limite passivo non e' usato

La capacita' SLU dei supporti e' inclusa nella verifica di stabilita' del pendio

La capacita' a taglio e' inclusa nella stabilita' delle superfici intersecanti la paratia (nota: per pali collegati = 0)

Taglio e forze laterali sulle superfici verticali iniziali e finali sono calcolate a partire dalle condizioni a riposo

Numero di intervalli sulle superfici verticali iniziali e finali = 30

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO			
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

ANALISI DI STABILITA' DEL PENDIO: RISULTATI DEI CONCI PER TUTTI GLI STAGE

Analisi di stabilita' del pendio Design Section: 0: DM08_ITA: EQK - GEO

Analisi di stabilita' del pendio Stage: 7

Analisi di stabilita' del pendio eseguita per questo stage.

Punto critico a $x = 5$ $z = 14.5$ $FS = 1.668$

Slice	x1	ZsL	ZtL	x2	ZsL	ZtL	DL	an	Fr	c	Wn	ubL	ubR	tBase	Nr	EiL	EiR	TL	TR	Ubf
No.	m	m	m	m	m	m	m	deg	deg	kPa	kN/m	kPa	kPa	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m
0	-21.17	0	0	-20.18	-1.66	0	1.93	59.16	30.17	0	16.5	0	0	7.1	20.3	0	0	0	0	0
1	-20.18	-1.66	0	-19.19	-3.11	0	1.76	55.62	30.17	0	47.3	0	0	19.4	55.6	0	0	0	0	0
2	-19.19	-3.11	0	-18.2	-4.4	0	1.63	52.39	30.17	0	74.5	0	0	29.3	84.1	0	0	0	0	0
3	-18.2	-4.4	0	-17.2	-5.55	0	1.52	49.37	30.17	0	98.7	0	0	37.6	107.8	0	0	0	0	0
4	-17.2	-5.55	0	-16.21	-6.6	0	1.44	46.53	30.17	0	120.6	0	0	44.7	128.2	0	0	0	0	0
5	-16.21	-6.6	0	-15	-7.75	0	1.67	43.55	32.02	4	174.6	0	0	69.5	174.8	0	0	0	0	0
6	-15	-7.75	0	-14.23	-8.42	0	1.02	40.97	33.87	8	125.6	0	0	53.2	120.1	0	0	0	0	0
7	-14.23	-8.42	0	-13.24	-9.22	0	1.27	38.77	33.87	8	176.8	0	0	73.6	167.7	0	0	0	0	0
8	-13.24	-9.22	0	-12.25	-9.95	0	1.23	36.37	33.87	8	192.7	0	0	78.9	181.3	0	0	0	0	0
9	-12.25	-9.95	0	-11.25	-10.62	0	1.2	34.05	33.87	8	207.3	0	0	83.7	193.7	0	0	0	0	0
10	-11.25	-10.62	0	-10.26	-11.24	0	1.17	31.79	33.87	8	220.7	0	0	88.1	205.1	0	0	0	0	0
11	-10.26	-11.24	0	-9.27	-11.8	0	1.14	29.58	33.87	8	233	0	0	92.2	215.6	0	0	0	0	0
12	-9.27	-11.8	0	-8.28	-12.31	0	1.12	27.41	33.87	8	244.2	0	0	96	225.3	0	0	0	0	0
13	-8.28	-12.31	0	-7.29	-12.78	0	1.1	25.29	33.87	8	254.4	0	0	99.6	234.4	0	0	0	0	0
14	-7.29	-12.78	0	-6.29	-13.21	0	1.08	23.21	33.87	8	263.7	0	0	102.9	242.9	0	0	0	0	0
15	-6.29	-13.21	0	-5.3	-13.59	0	1.06	21.16	33.87	8	272.2	0	0	106	250.8	0	0	0	0	0
16	-5.3	-13.59	0	-4.31	-13.94	0	1.05	19.13	33.87	8	279.8	0	0	109	258.3	0	0	0	0	0
17	-4.31	-13.94	0	-3.32	-14.24	0	1.04	17.13	33.87	8	286.5	0	0	111.8	265.4	0	0	0	0	0
18	-3.32	-14.24	0	-2.8	-14.39	0	0.54	15.63	33.87	8	152	0	0	59.4	141.2	0	0	0	0	0
19	-2.8	-14.39	0	-2.33	-14.51	0	0.49	14.64	33.87	8	140.5	0	0	55	130.9	0	0	0	0	0
20	-2.33	-14.51	0	-1.33	-14.74	0	1.02	13.2	33.87	8	297.7	0	0	116.9	278.4	0	0	0	0	0
21	-1.33	-14.74	0	-0.34	-14.94	0	1.01	11.25	33.87	8	302.2	0	0	119.3	284.4	0	0	0	0	0
22	-0.34	-14.94	0	0	-15	0	0.35	9.95	33.87	8	105.1	0	0	41.7	99.4	0	0	0	0	0
23	0	-15	0	1	-15.15	0	1.01	8.65	33.87	8	196.5	0	0	79.9	186.6	0	0	0	0	0
24	1	-15.15	-11.1	1.64	-15.23	-11.1	0.65	7.06	33.87	8	55.1	0	0	24.3	52.6	0	0	0	0	0
25	1.64	-15.23	-11.1	2.63	-15.33	-11.1	1	5.49	33.87	8	87.1	0	0	38.5	83.8	0	0	0	0	0
26	2.63	-15.33	-11.1	3.63	-15.39	-11.1	0.99	3.58	33.87	8	88.7	0	0	39.5	86.4	0	0	0	0	0
27	3.63	-15.39	-11.1	4.62	-15.42	-11.1	0.99	1.68	33.87	8	89.6	0	0	40.4	88.5	0	0	0	0	0
28	4.62	-15.42	-11.1	5.61	-15.41	-11.1	0.99	-0.22	33.87	8	89.9	0	0	41	90.1	0	0	0	0	0
29	5.61	-15.41	-11.1	6.6	-15.38	-11.1	0.99	-2.12	33.87	8	89.5	0	0	41.4	91.1	0	0	0	0	0
30	6.6	-15.38	-11.1	7.59	-15.31	-11.1	0.99	-4.02	33.87	8	88.4	0	0	41.6	91.5	0	0	0	0	0

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO										
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO										<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

31	7.59	-15.31	-11.1	8.67	-15.19	-11.1	1.08	-6.01	33.87	8	93.9	0	0	45.1	99.1	0	0	0	0	0
32	8.67	-15.19	-11.1	9.58	-15.07	-11.1	0.92	-7.92	33.87	8	76.8	0	0	37.7	82.8	0	0	0	0	0
33	9.58	-15.07	-11.1	10.57	-14.9	-11.1	1.01	-9.76	33.87	8	80.9	0	0	40.7	89.1	0	0	0	0	0
34	10.57	-14.9	-11.1	11.56	-14.69	-11.1	1.01	-11.7	33.87	8	77	0	0	39.8	86.8	0	0	0	0	0
35	11.56	-14.69	-11.1	12.55	-14.45	-11.1	1.02	-13.64	33.87	8	72.3	0	0	38.6	83.8	0	0	0	0	0
36	12.55	-14.45	-11.1	13.54	-14.17	-11.1	1.03	-15.61	33.87	8	66.9	0	0	37.1	79.8	0	0	0	0	0
37	13.54	-14.17	-11.1	14.54	-13.86	-11.1	1.04	-17.59	33.87	8	60.8	0	0	35.1	74.9	0	0	0	0	0
38	14.54	-13.86	-11.1	15.53	-13.51	-11.1	1.05	-19.59	33.87	8	53.8	0	0	32.7	68.8	0	0	0	0	0
39	15.53	-13.51	-11.1	16.52	-13.11	-11.1	1.07	-21.62	33.87	8	46	0	0	29.8	61.3	0	0	0	0	0
40	16.52	-13.11	-11.1	17.51	-12.68	-11.1	1.08	-23.68	33.87	8	37.4	0	0	26.3	52.4	0	0	0	0	0
41	17.51	-12.68	-11.1	18.5	-12.2	-11.1	1.1	-25.78	33.87	8	27.9	0	0	22	41.6	0	0	0	0	0
42	18.5	-12.2	-11.1	19.5	-11.67	-11.1	1.12	-27.9	33.87	8	17.4	0	0	16.9	28.7	0	0	0	0	0
43	19.5	-11.67	-11.1	20.49	-11.1	-11.1	1.15	-30.08	33.87	8	6	0	0	10.8	13.2	0	0	0	0	0

LEGENDA

Wall node=numero nodo

EL=quota

Sht L=pressione terreno orizzontale totale a sx paratia

Sht R=pressione terreno orizzontale totale a dx paratia

Shs L=pressione terreno orizzontale efficace a sx paratia

Shs R=pressione terreno orizzontale efficace a dx paratia

q=pressioni dovute al sovraccarico

U L=pressione acqua a sx paratia

U R=pressione acqua a dx paratia

M=momento flettente (per metro)

V=taglio (per metro)

dx=spostamento orizzontale

McapL=Momento ultimo lato sx

McapR=Momento ultimo lato dx

VcapL=Taglio ultimo resistente lato sx

VcapR=Taglio ultimo resistente lato dx

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO</p>	<p><i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 20/06/2011</p>	

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

10 TABULATI DI CALCOLO

10.1 PARATIA TIPO A

10.1.1 ANALISI SLE + SLU

Risultati per la Design Section 0: Design section 0

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Scenari di progetto utilizzati (da Normativa o personalizzati) e relativi fattori di combinazione

Stage	Design Code	Design Case	F(tan	F	F	F	F(perm	F(temp	F(perm	F(temp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(Su)	(EQ)	load)	load)	sup)	sup)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)
ALL	Default	Service Factors	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Stage=Fase di scavo

Design Code=Codice di verifica

Ftan fr=fattore moltiplicatore tangente angolo di attrito

F C'=fattore moltiplicatore coesione efficace

F Su'=fattore moltiplicatore coesione non drenata

F EQ=fattore moltiplicatore reazione sismica

F perm load=fattore moltiplicatore carichi permanenti

F temp load=fattore moltiplicatore carichi accidentali/variabili

F perm supp=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F temp supp=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F earth Dstab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso sfavorevole

F earth stab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso favorevole

F GWT Dstab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica sfavorevole

F GWT stab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica favorevole

F HYD Dstab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica sfavorevole

F HYD stab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica favorevole

F UPL Dstab=fattore moltiplicatore per sifonamento sfavorevole

F UPL stab=fattore moltiplicatore per sifonamento favorevole

SOMMARIO RISULTATI DI CALCOLO E VERIFICA

Di seguito si riportano una serie di tabelle in cui si riassumono:

- i peggiori risultati/verifiche tra tutte le analisi svolte

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO	<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0

- i peggiori risultati/verifiche per isingoli scenari di carico e per le singole fasi

Summario di ogni approccio

Design section 0	Mom. paratia	Taglio paratia	Spost. paratia	Vincolo	Vincolo	Infissione	Commenti
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	(kN-m/m)	(kN/m)	(cm)	Reazione (kN/m)	TSF critico	FS paratia	
Design section 0	166.01	105.8	0.09	136.43	0.445	1.877	Calculation successful
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	215.81	137.54	0.09	178.04	0.676	1.878	Calculation successful
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	173.44	106.03	0.16	139.29	0.548	1.467	Calculation successful

Sommario esteso

	Risultati di calcolo	Spost. paratia	Cedimenti	Mom. paratia	Mom. paratia
		(cm)	(cm)	(kN-m/m)	(kN-m)
Design section 0	Calculation successful	0.09	0.07	166.01	415.02
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	Calculation successful	0.09	0.08	215.81	539.53
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	Calculation successful	0.16	0.15	173.44	433.6

	Taglio paratia	Taglio paratia	TSF combinato	TSF momento	TSF taglio	SLS cls
	(kN/m)	(kN)	/	/	/	Ver. tensionale
Design section 0	105.8	264.5	0.353	0.353	0.241	0.201
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	137.54	343.85	0.454	0.454	0.313	N/A
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	106.03	265.08	0.369	0.368	0.241	N/A

	SLS acciaio	Vincolo	Vincolo	Vincolo	Vincolo	Vincolo	FS
	Ver. tensionale	R max (kN/m)	R max (kN)	TSF GEO	TSF STR	Verifica pull out	Fondo scavo
Design section 0	0.375	136.43	361.54	0.445	0.445	0.432	6.027
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	178.04	471.79	0.676	0.581	0.676	6.027
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	N/A	139.29	369.12	0.548	0.455	0.548	4.824

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0

	FS	FS piede	FS piede	Zcut	FS	FS	FS
	Passivo	Rotazione	Lunghezza	(Paratie)	Pass. mobilitata	Vera/Attiva	Sifonamento
Design section 0	N/A	N/A	N/A	N/A	1.877	3.744	N/A
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	N/A	N/A	N/A	1.878	3.636	N/A
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	N/A	N/A	N/A	N/A	1.467	2.27	N/A

Voci critiche

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment Check	0.454	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment (kN-m/m)	215.813	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment (kN-m)	539.532	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	455.856	0: Design section 0	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Shear (kN/m)	137.54	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear (kN)	343.85	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear Check	0.313	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Displacements (cm)	0.159	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	5: SLU	1: Wall 1	N/A
Surface Settlements (cm)	0.151	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	5: SLU	1: Wall 1	0
Support Reaction (kN)	471.793	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
Support Reaction (kN/m)	178.035	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
Support Check	0.676	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1:	5: SLU	1: Wall 1	0

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

		A1+M1+R1			
Support Check GEO	0.676	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0
Support Check STR	0.581	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0

Risultati vincoli

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
1 Support Reaction	471.793	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Reaction	178.035	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Check	0.676	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0
1 Support Check GEO	0.676	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0
1 Support Check STR	0.581	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0

Risultati paratia

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment ABS (kN-m)	539.532	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment +M (kN-m)	539.532	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment -M (kN-m)	-129.958	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	35
Wall Moment Check	0.454	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	455.856	0: Design section 0	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Shear (kN)	343.85	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear Check	0.313	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
----------------------------	---------	---	-----------------	-----------	----

Momento massimo per ogni fase

	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
M stg0 (kN-m/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
M stg1 (kN-m/m)	-37.17	-48.33	-42.39
M stg2 (kN-m/m)	83.65	108.74	83.33
M stg3 (kN-m/m)	141.98	184.57	147.74
M stg4 (kN-m/m)	166.01	215.81	173.44
M stg5 (kN-m/m)	127.34	151.12	94.07

Taglio massimo per ogni fase

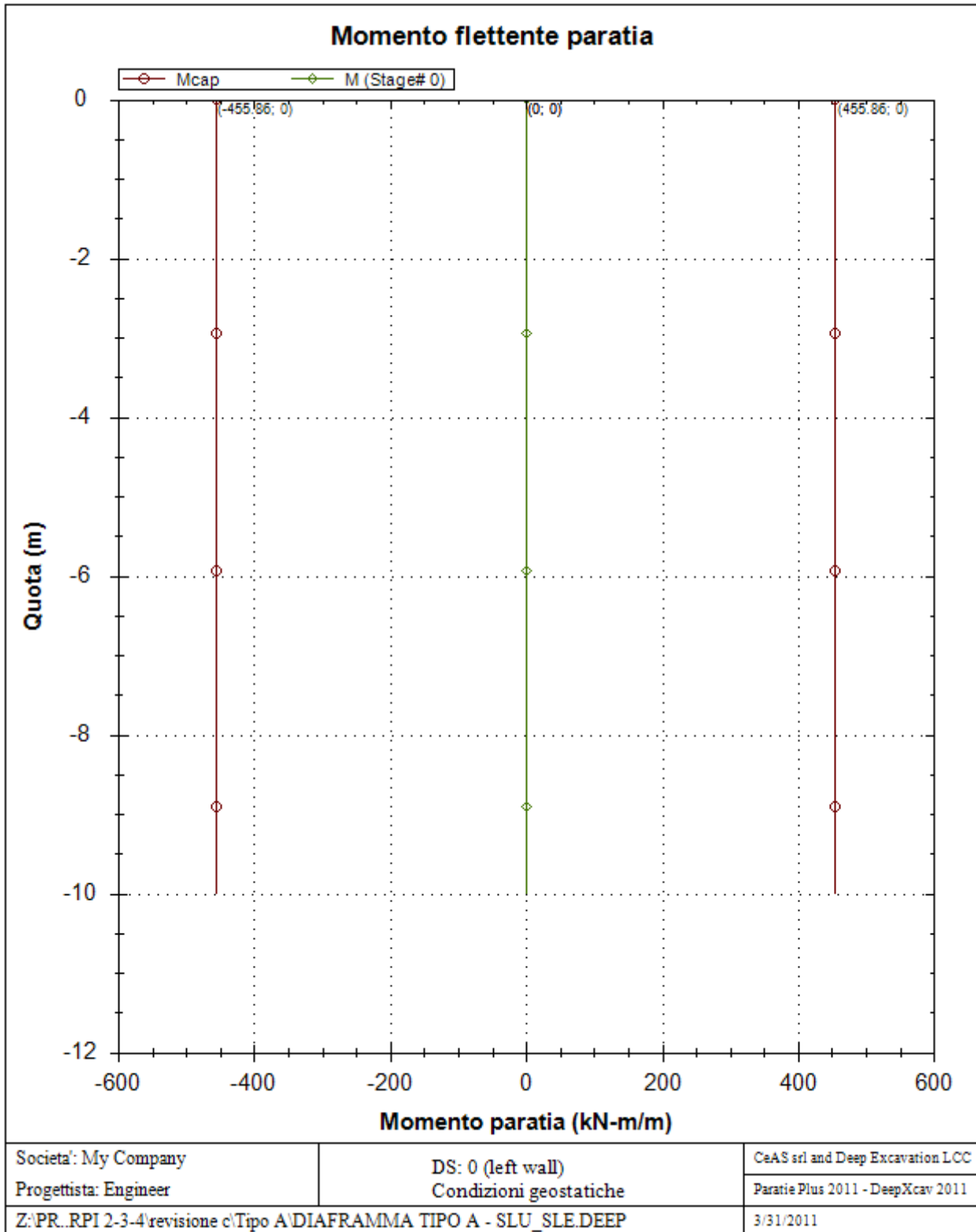
	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
V stg0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
V stg1 (kN/m)	21.57	28.04	23.95
V stg2 (kN/m)	-85.86	-111.62	-85.79
V stg3 (kN/m)	-103.41	-134.43	-103.58
V stg4 (kN/m)	-105.8	-137.54	-106.03
V stg5 (kN/m)	-92.67	-115.52	-83.76

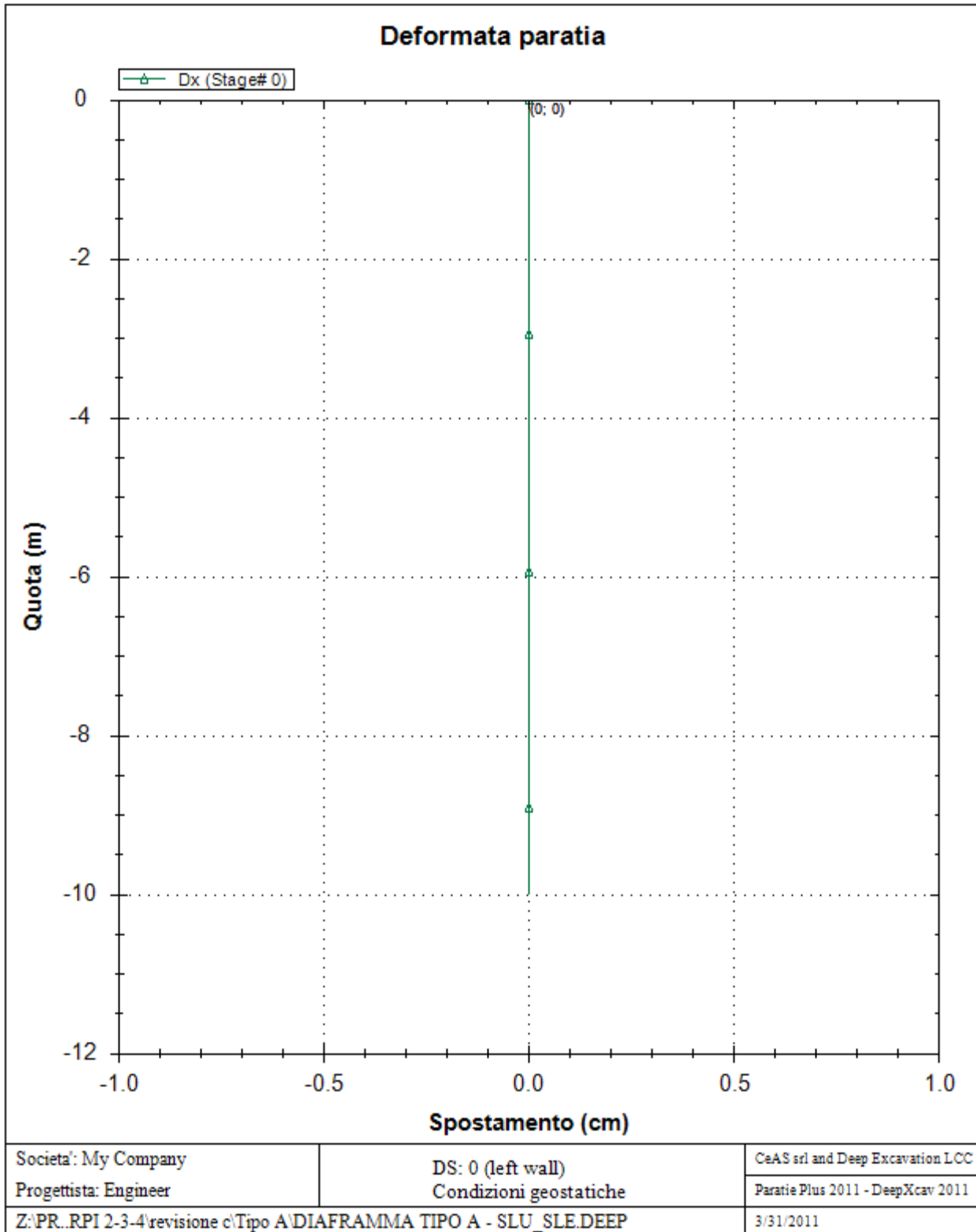
Massima reazione vincolare

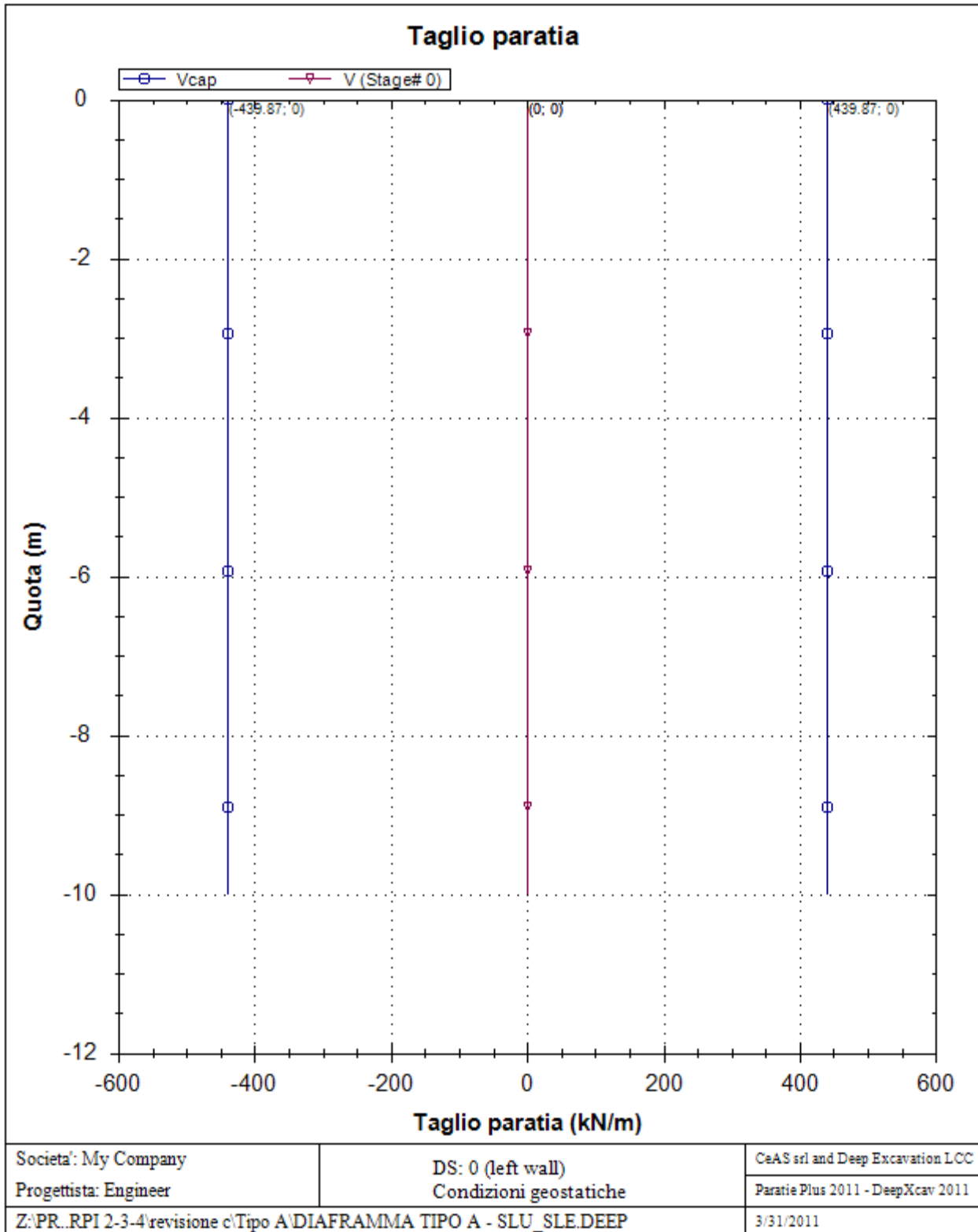
	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
Rmax Stage #0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
Rmax Stage #1 (kN/m)	0	0	0
Rmax Stage #2 (kN/m)	132.1	171.73	132.1
Rmax Stage #3 (kN/m)	133.97	174.16	134.21
Rmax Stage #4 (kN/m)	134.32	174.62	134.62
Rmax Stage #5 (kN/m)	136.43	178.04	139.29

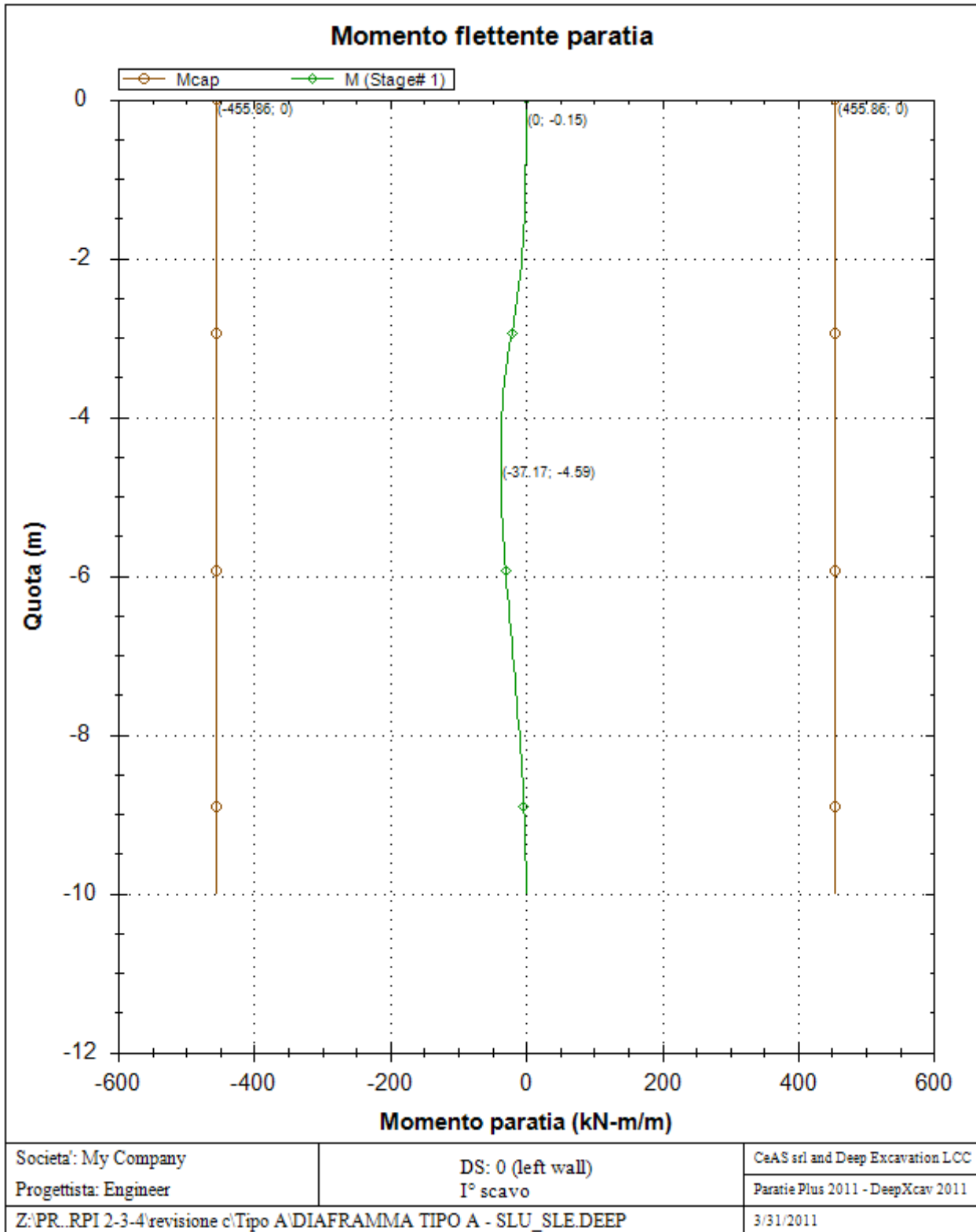
GRAFICI FASI DI SCAVO

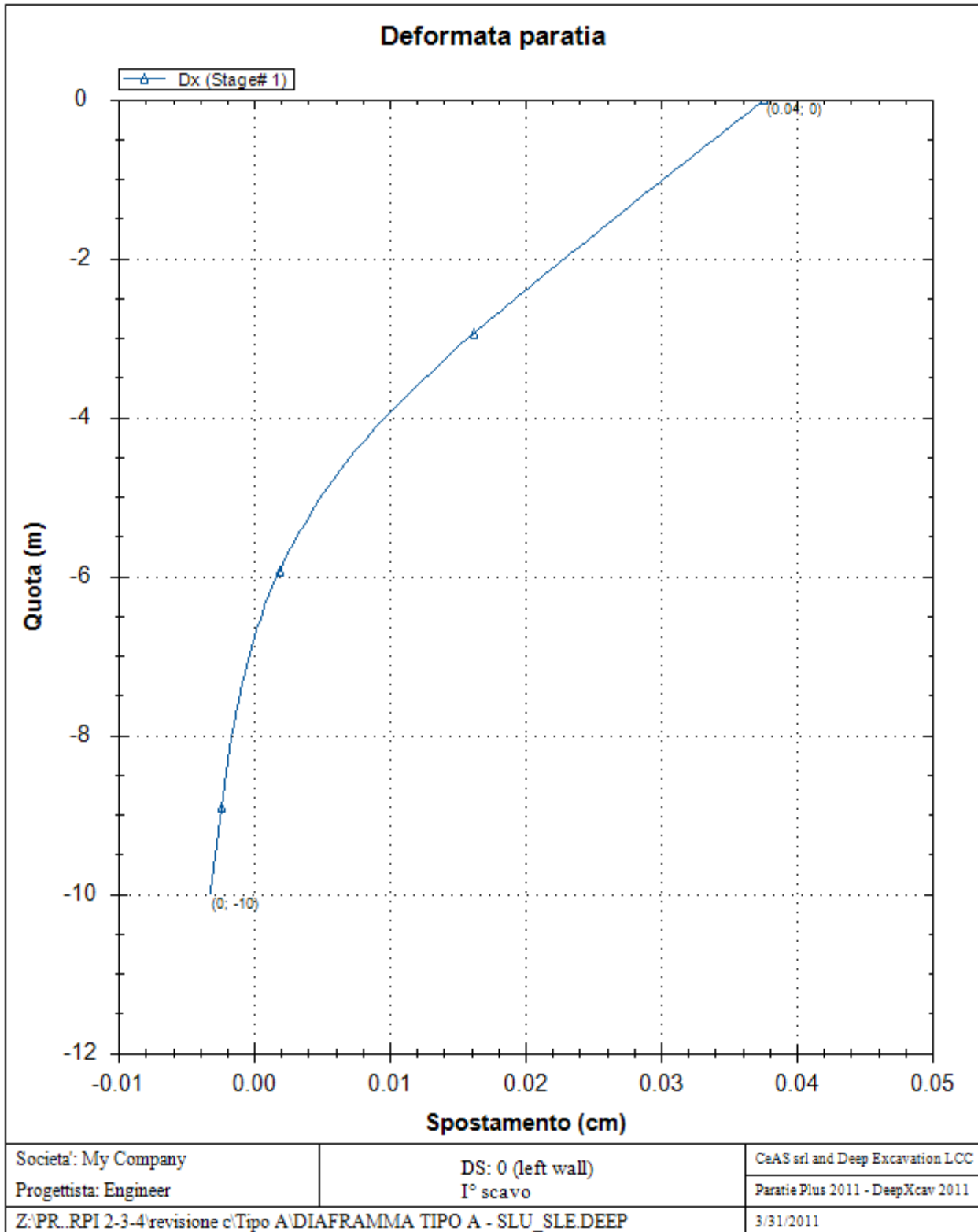
Di seguito si riportano gli schemi grafici delle fasi di scavo principali.

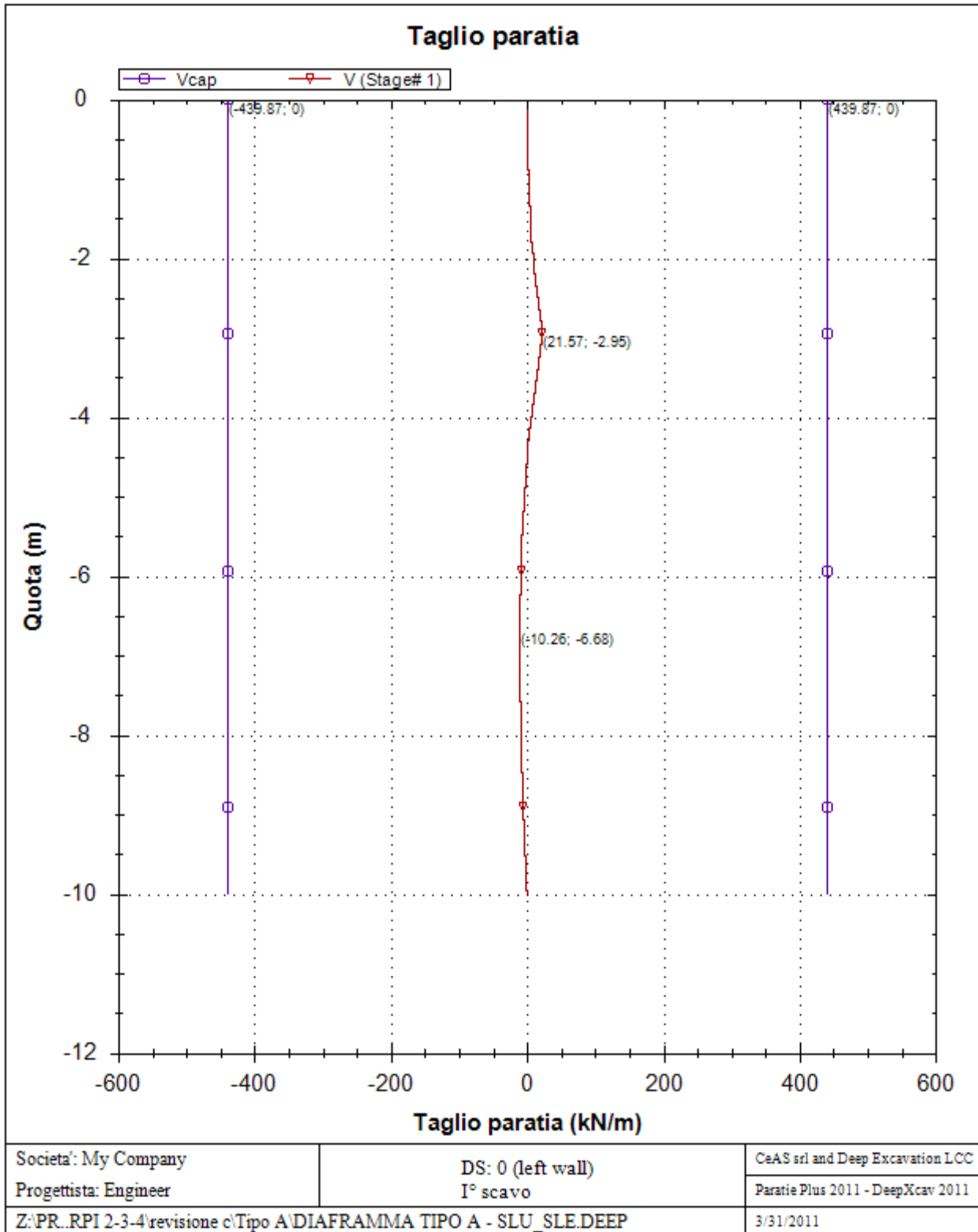


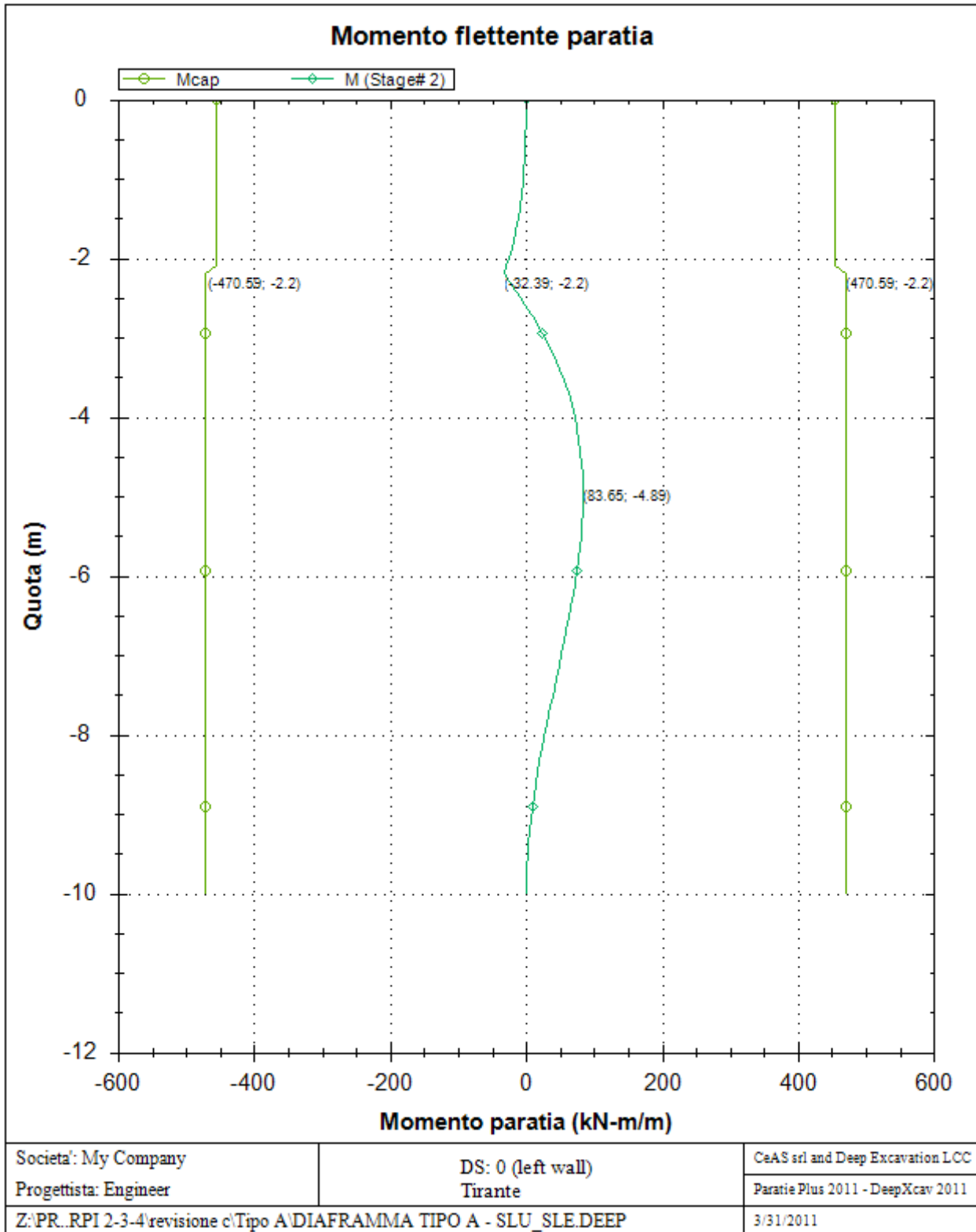


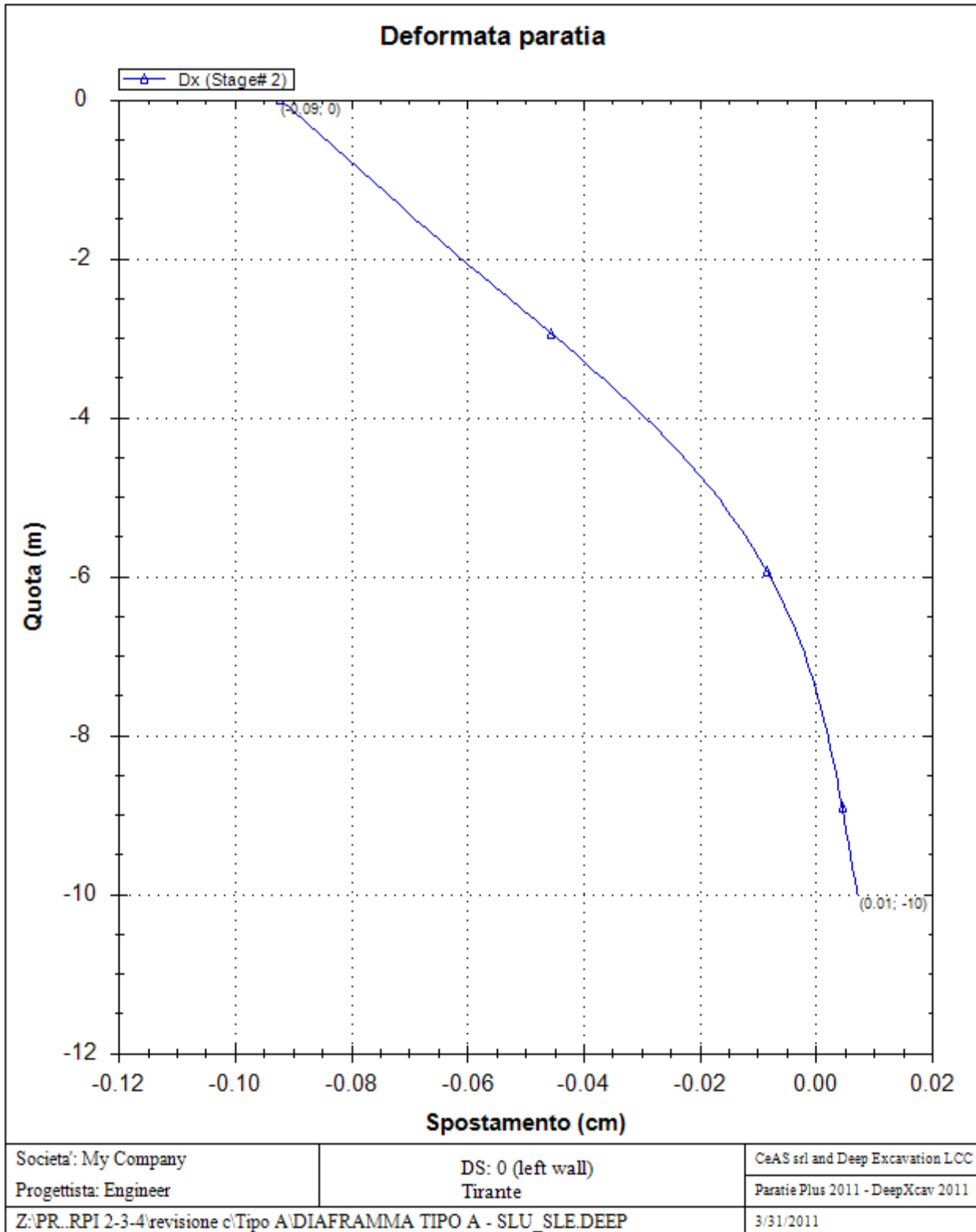


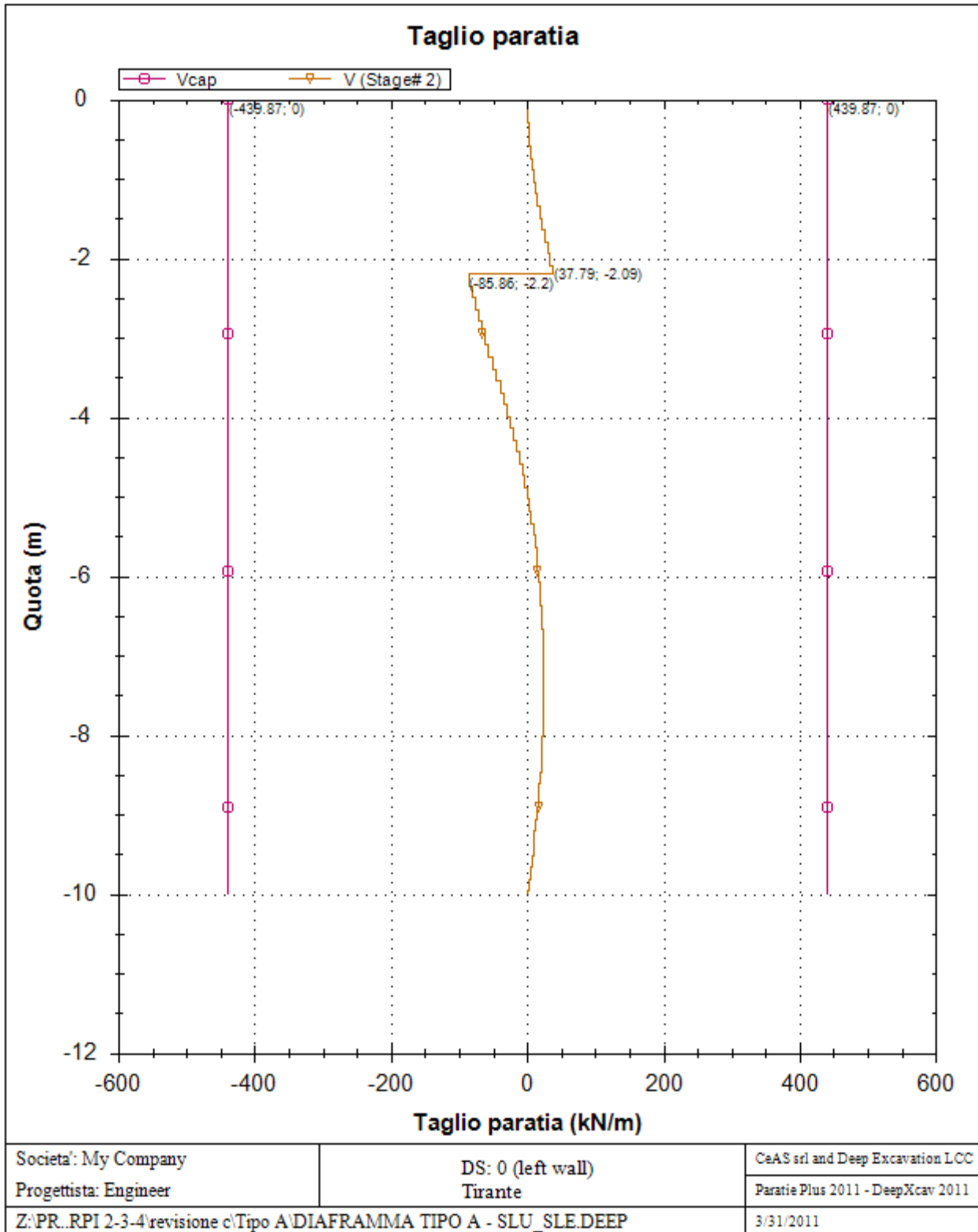


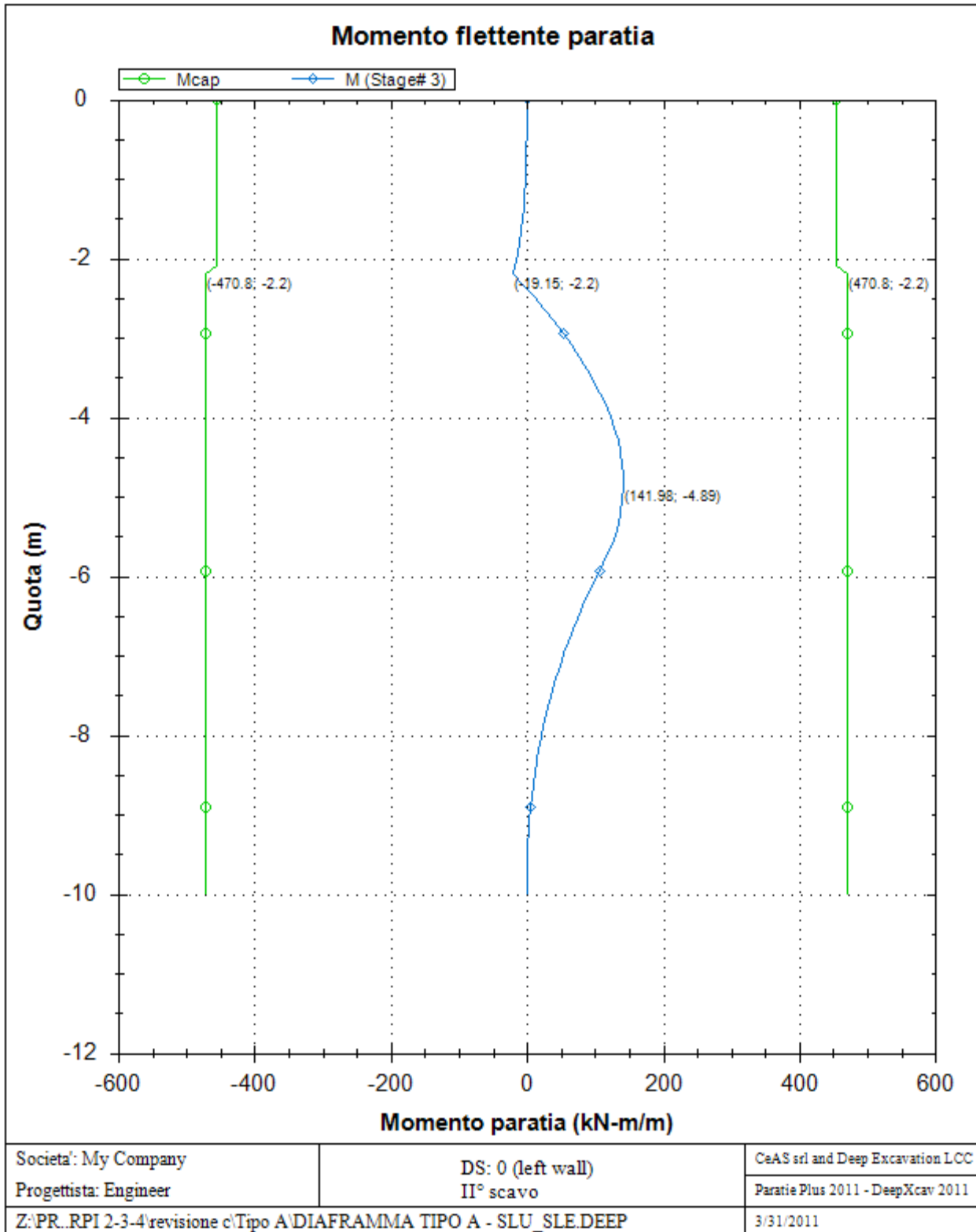


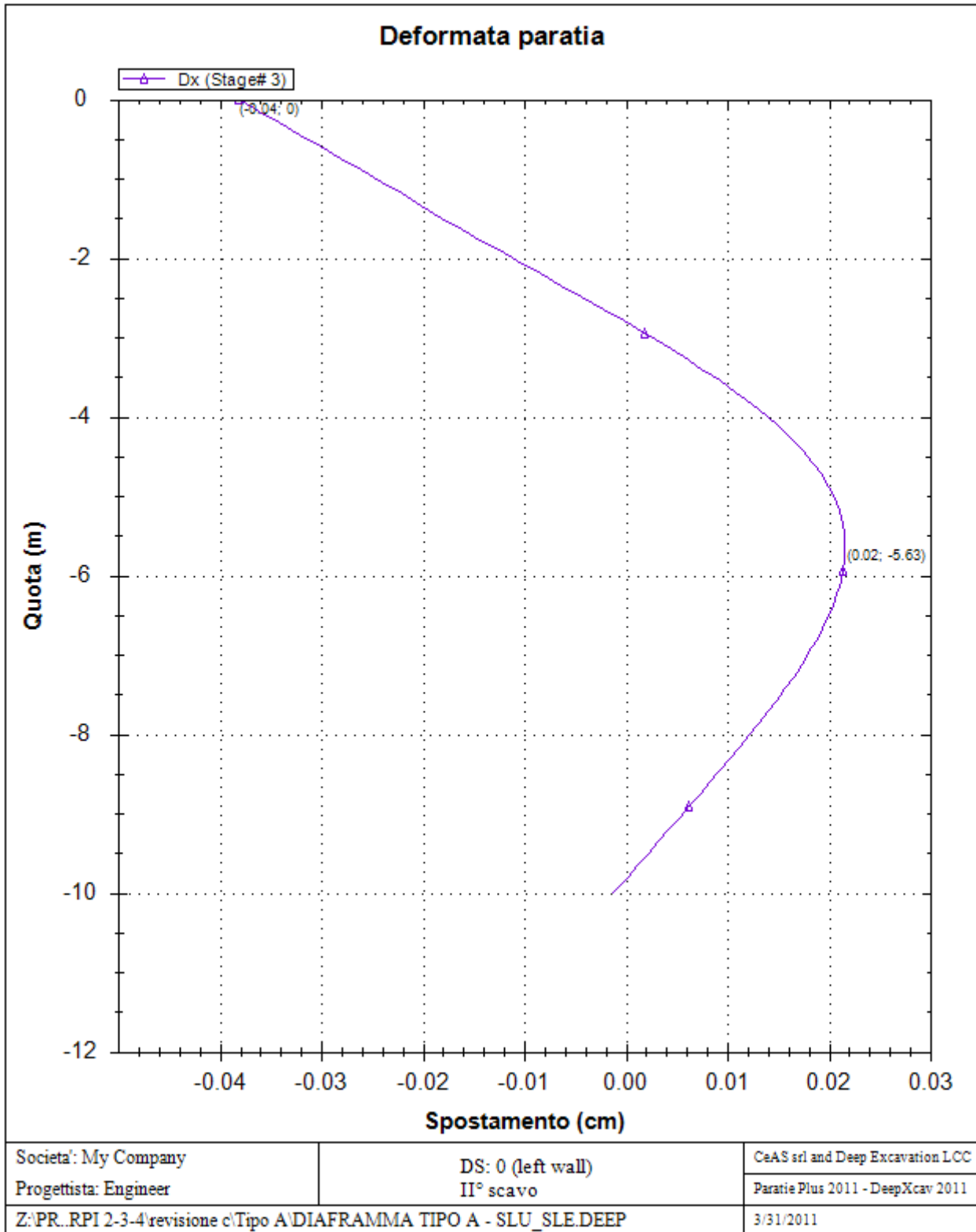


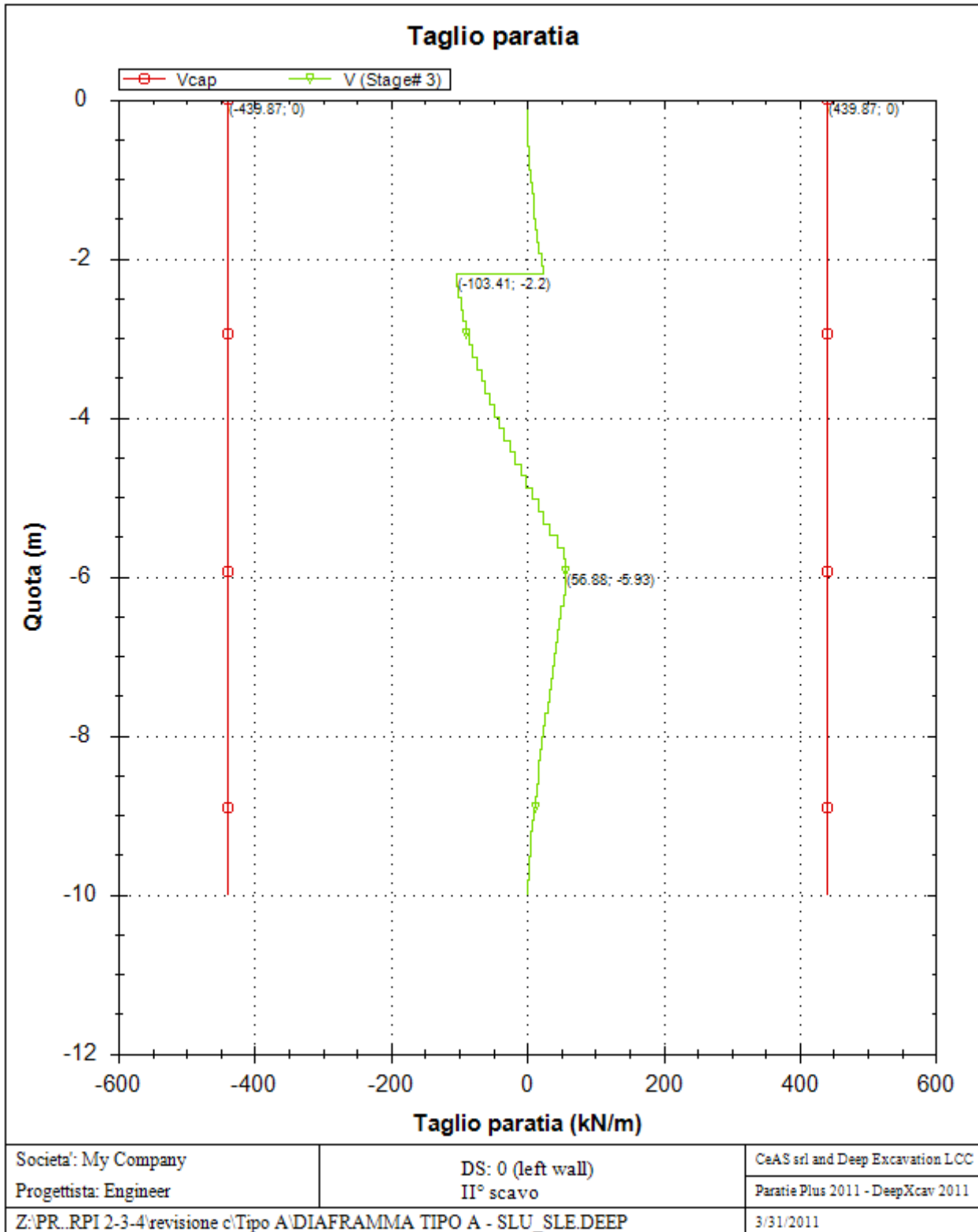


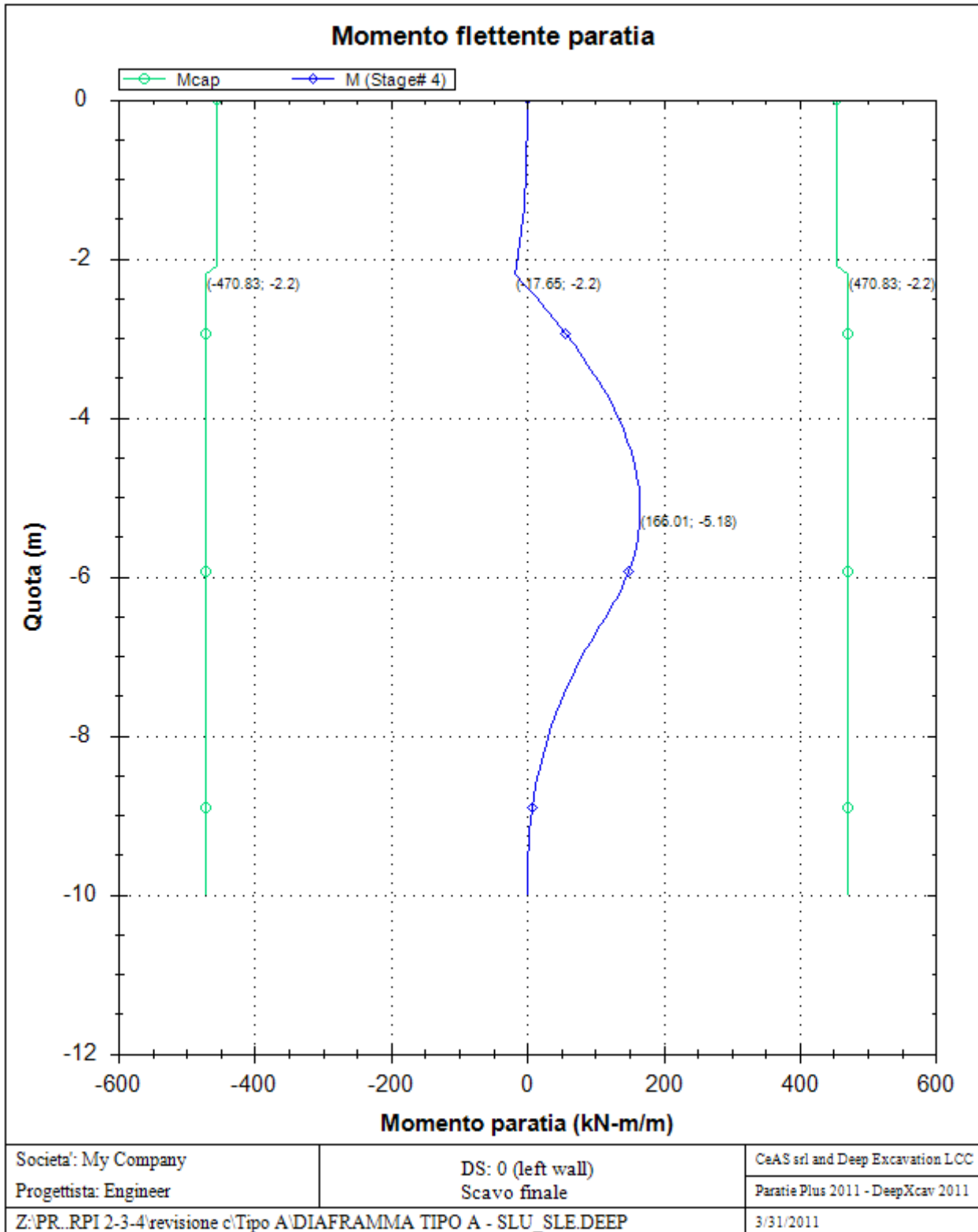


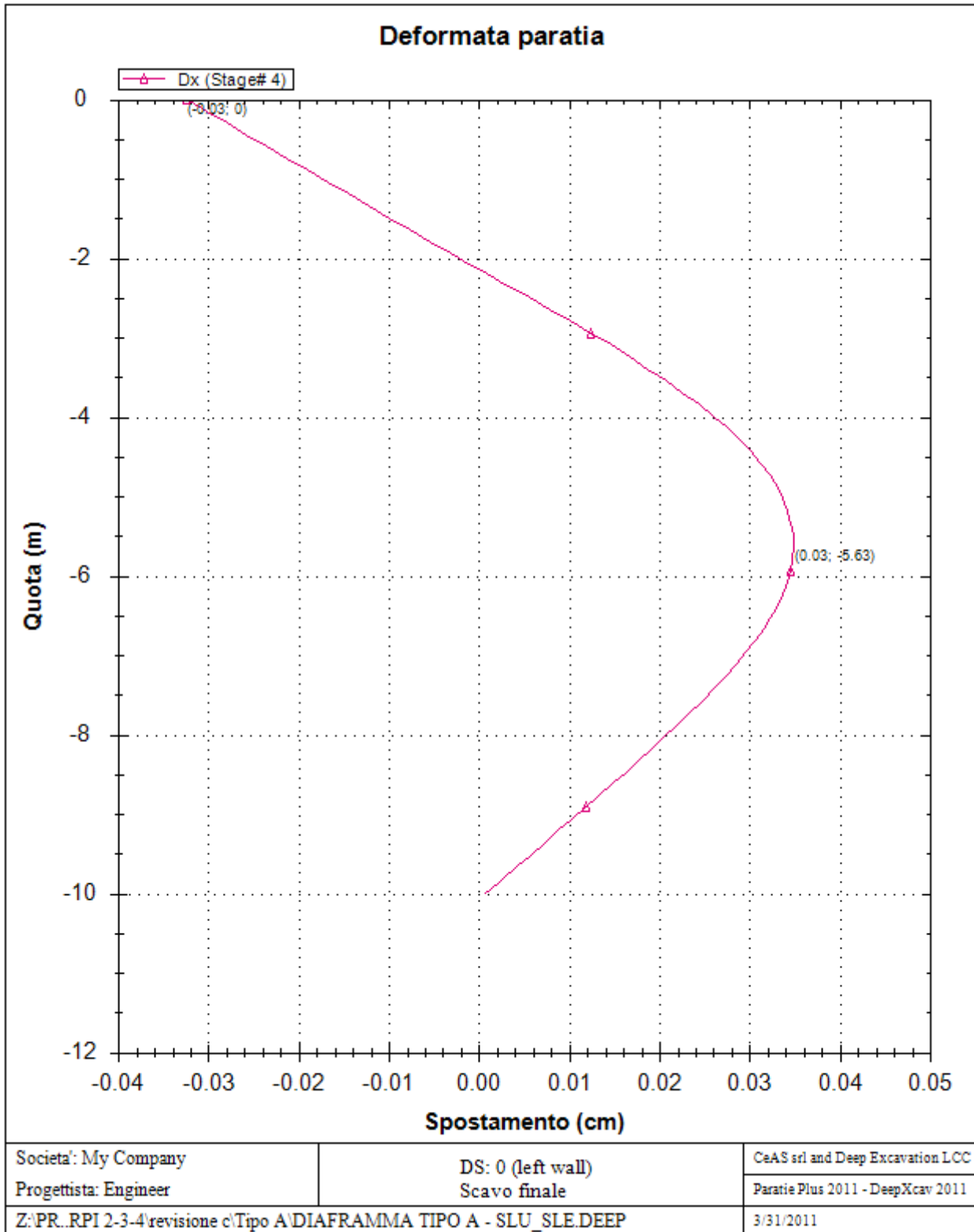


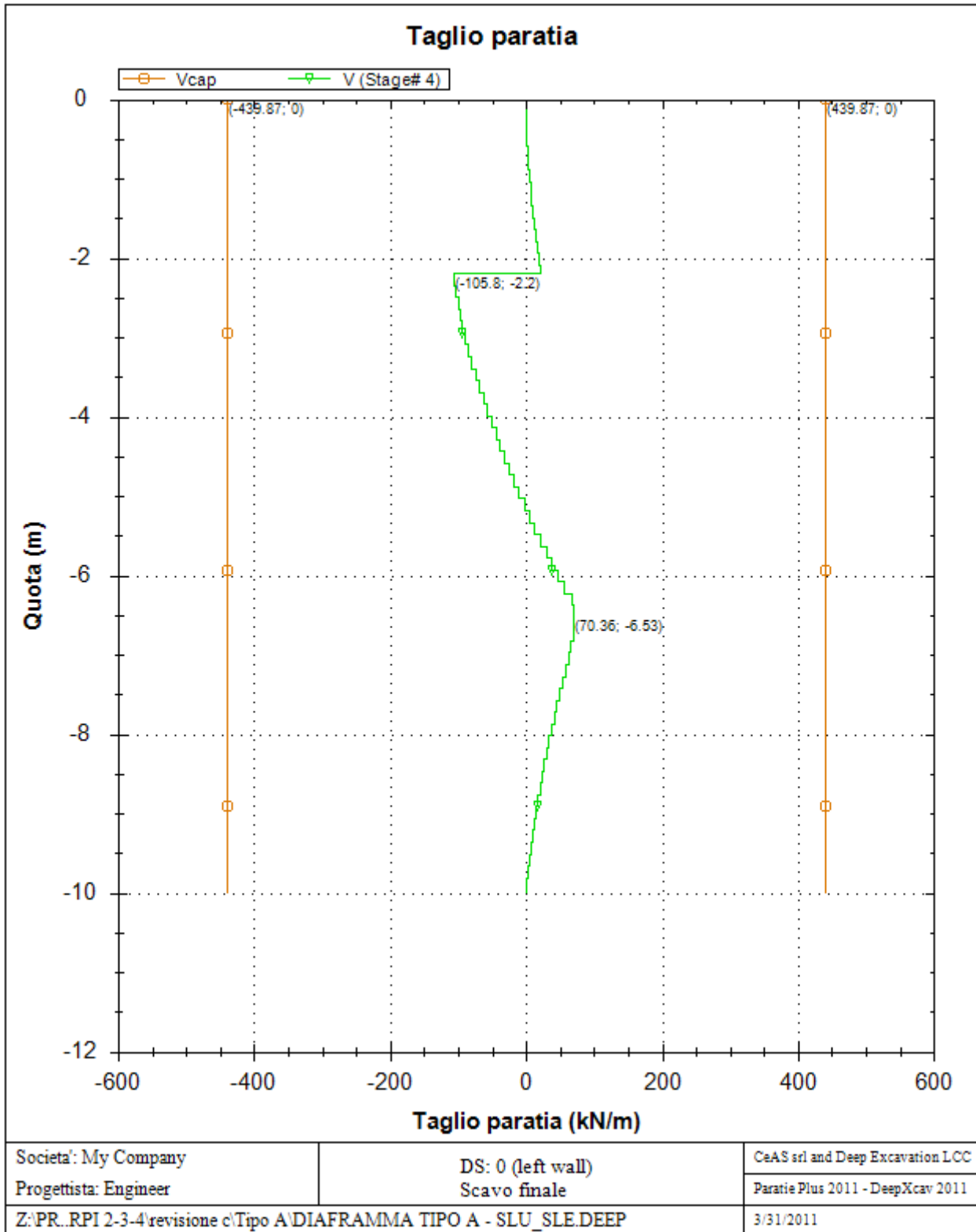


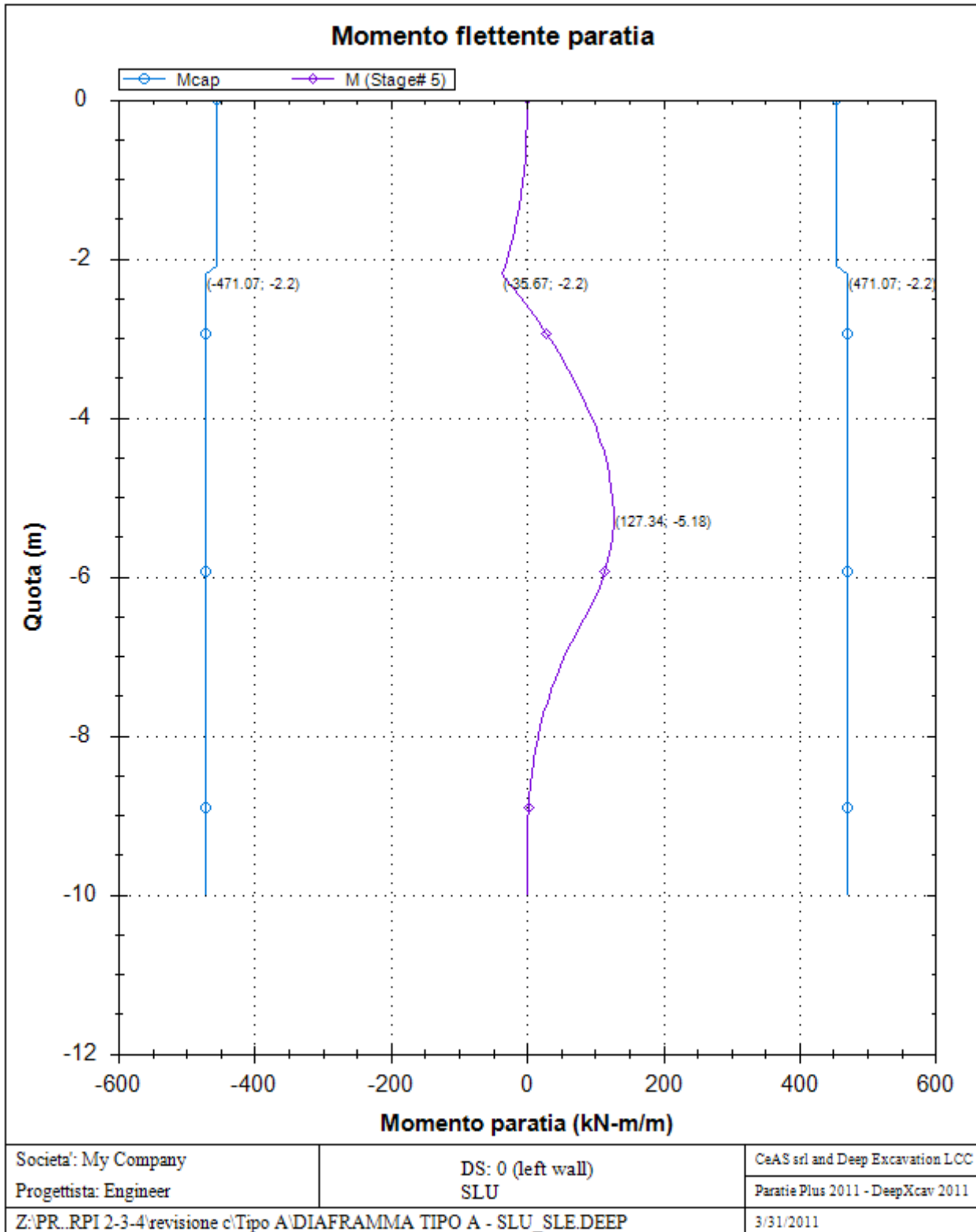


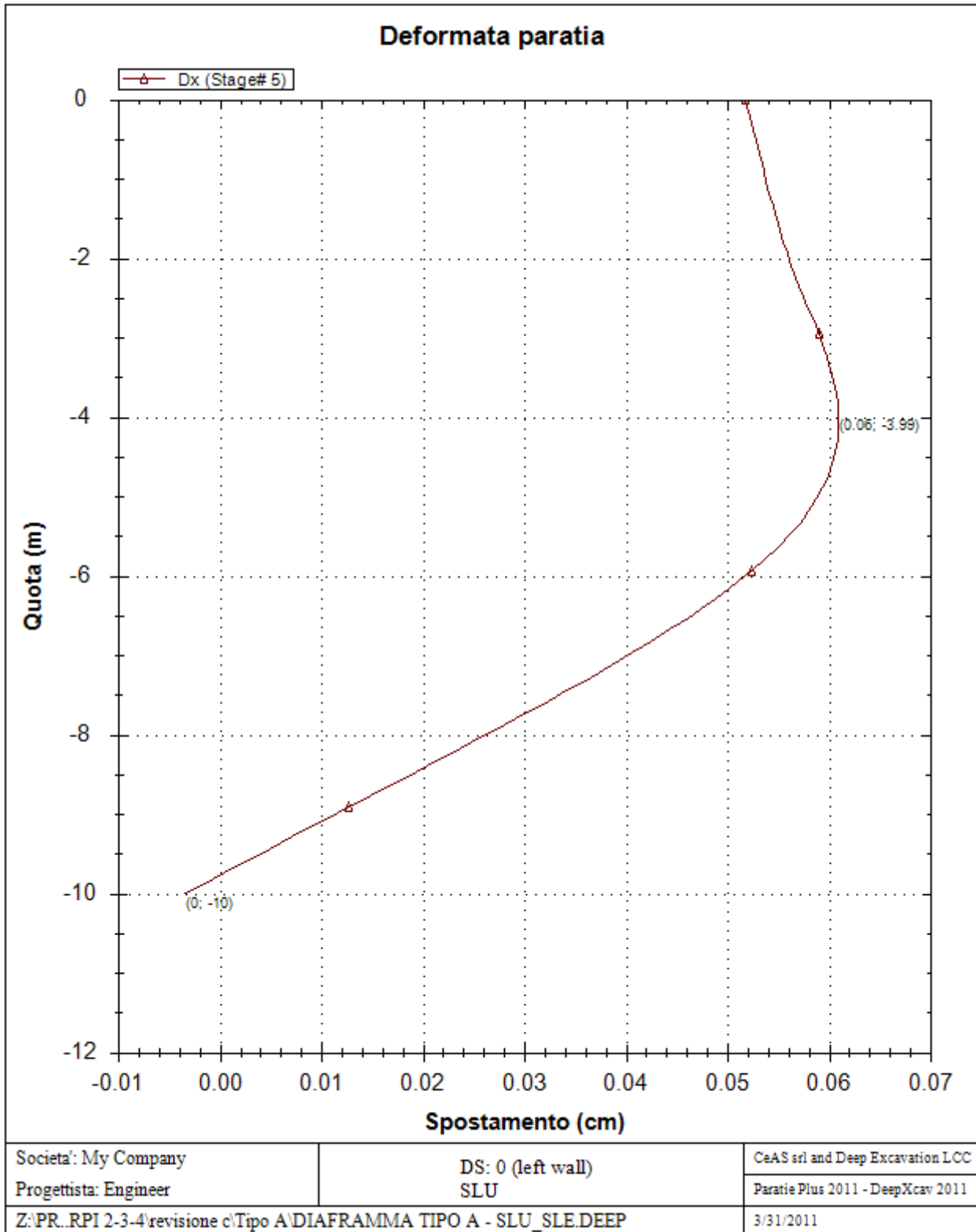


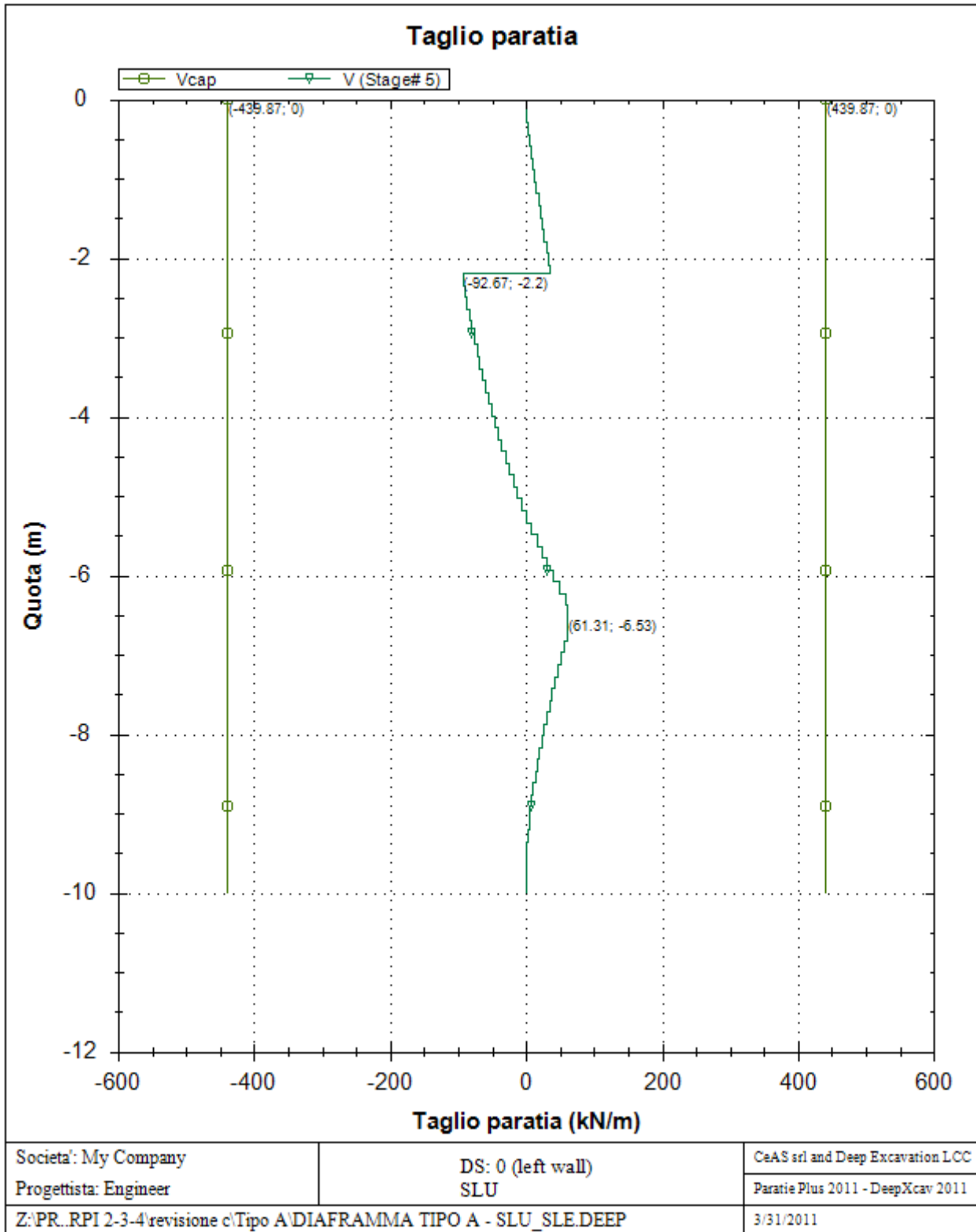












		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R (kN)
0	0
1	0
2	350.065
3	355.02
4	355.948
5	361.54

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Risultati per la Design Section 1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Scenari di progetto utilizzati (da Normativa o personalizzati) e relativi fattori di combinazione

Stage	Design Code	Design Case	F(tan	F	F	F	F(perm	F(temp	F(perm	F(temp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(Su)	(EQ)	load)	load)	sup)	sup)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)
0	DM08_ITA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1.3	1.5	1.2	1.1	1.3	1	1.3	1	1.35	0.9	1	1
1	DM08_ITA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1.3	1.5	1.2	1.1	1.3	1	1.3	1	1.35	0.9	1	1
2	DM08_ITA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1.3	1.5	1.2	1.1	1.3	1	1.3	1	1.35	0.9	1	1
3	DM08_ITA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1.3	1.5	1.2	1.1	1.3	1	1.3	1	1.35	0.9	1	1
4	DM08_ITA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1.3	1.5	1.2	1.1	1.3	1	1.3	1	1.35	0.9	1	1
5	DM08_ITA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1.3	1.5	1.2	1.1	1.3	1	1.3	1	1.35	0.9	1	1

Stage=Fase di scavo

Design Code=Codice di verifica

Ftan fr=fattore moltiplicatore tangente angolo di attrito

F C'=fattore moltiplicatore coesione efficace

F Su'=fattore moltiplicatore coesione non drenata

F EQ=fattore moltiplicatore azione sismica

F perm load=fattore moltiplicatore carichi permanenti

F temp load=fattore moltiplicatore carichi accidentali/variabili

F perm supp=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F temp supp=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F earth Dstab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso sfavorevole

F earth stab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso favorevole

F GWT Dstab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica sfavorevole

F GWT stab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica favorevole

F HYD Dstab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica sfavorevole

F HYD stab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica favorevole

F UPL Dstab=fattore moltiplicatore per sifonamento sfavorevole

F UPL stab=fattore moltiplicatore per sifonamento favorevole

SOMMARIO RISULTATI DI CALCOLO E VERIFICA

Di seguito si riportano una serie di tabelle in cui si riassumono:

- i peggiori risultati/verifiche tra tutte le analisi svolte
- i peggiori risultati/verifiche per singoli scenari di carico e per le singole fasi

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0

Summario di ogni approccio

Design section 0	Mom. paratia	Taglio paratia	Spost. paratia	Vincolo	Vincolo	Infissione	Commenti
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	(kN-m/m)	(kN/m)	(cm)	Reazione (kN/m)	TSF critico	FS paratia	
Design section 0	166.01	105.8	0.09	136.43	0.445	1.877	Calculation successful
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	215.81	137.54	0.09	178.04	0.676	1.878	Calculation successful
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	173.44	106.03	0.16	139.29	0.548	1.467	Calculation successful

Sommario esteso

	Risultati di calcolo	Spost. paratia	Cedimenti	Mom. paratia	Mom. paratia
		(cm)	(cm)	(kN-m/m)	(kN-m)
Design section 0	Calculation successful	0.09	0.07	166.01	415.02
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	Calculation successful	0.09	0.08	215.81	539.53
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	Calculation successful	0.16	0.15	173.44	433.6

	Taglio paratia	Taglio paratia	TSF combinato	TSF momento	TSF taglio	SLS cls
	(kN/m)	(kN)	/	/	/	Ver. tensionale
Design section 0	105.8	264.5	0.353	0.353	0.241	0.201
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	137.54	343.85	0.454	0.454	0.313	N/A
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	106.03	265.08	0.369	0.368	0.241	N/A

	SLS acciaio	Vincolo	Vincolo	Vincolo	Vincolo	Vincolo	FS
	Ver. tensionale	R max (kN/m)	R max (kN)	TSF GEO	TSF STR	Verifica pull out	Fondo scavo
Design section 0	0.375	136.43	361.54	0.445	0.445	0.432	6.027
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	178.04	471.79	0.676	0.581	0.676	6.027
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	N/A	139.29	369.12	0.548	0.455	0.548	4.824

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0

	FS	FS piede	FS piede	Zcut	FS	FS	FS
	Passivo	Rotazione	Lunghezza	(Paratie)	Pass. mobilitata	Vera/Attiva	Sifonamento
Design section 0	N/A	N/A	N/A	N/A	1.877	3.744	N/A
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	N/A	N/A	N/A	1.878	3.636	N/A
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	N/A	N/A	N/A	N/A	1.467	2.27	N/A

Voci critiche

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment Check	0.454	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment (kN-m/m)	215.813	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment (kN-m)	539.532	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	455.856	0: Design section 0	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Shear (kN/m)	137.54	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear (kN)	343.85	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear Check	0.313	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Displacements (cm)	0.159	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	5: SLU	1: Wall 1	N/A
Surface Settlements (cm)	0.151	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	5: SLU	1: Wall 1	0
Support Reaction (kN)	471.793	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
Support Reaction (kN/m)	178.035	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
Support Check	0.676	1: 0: DM08_ITA:	5: SLU	1: Wall 1	0

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

		Comb. 1: A1+M1+R1			
Support Check GEO	0.676	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0
Support Check STR	0.581	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0

Risultati vincoli

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
1 Support Reaction	471.793	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Reaction	178.035	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Check	0.676	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0
1 Support Check GEO	0.676	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0
1 Support Check STR	0.581	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0

Risultati paratia

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment ABS (kN-m)	539.532	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment +M (kN-m)	539.532	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment -M (kN-m)	-129.958	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	35
Wall Moment Check	0.454	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	455.856	0: Design section 0	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Shear (kN)	343.85	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear Check	0.313	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

		A1+M1+R1			
Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15

Momento massimo per ogni fase

	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
M stg0 (kN-m/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
M stg1 (kN-m/m)	-37.17	-48.33	-42.39
M stg2 (kN-m/m)	83.65	108.74	83.33
M stg3 (kN-m/m)	141.98	184.57	147.74
M stg4 (kN-m/m)	166.01	215.81	173.44
M stg5 (kN-m/m)	127.34	151.12	94.07

Taglio massimo per ogni fase

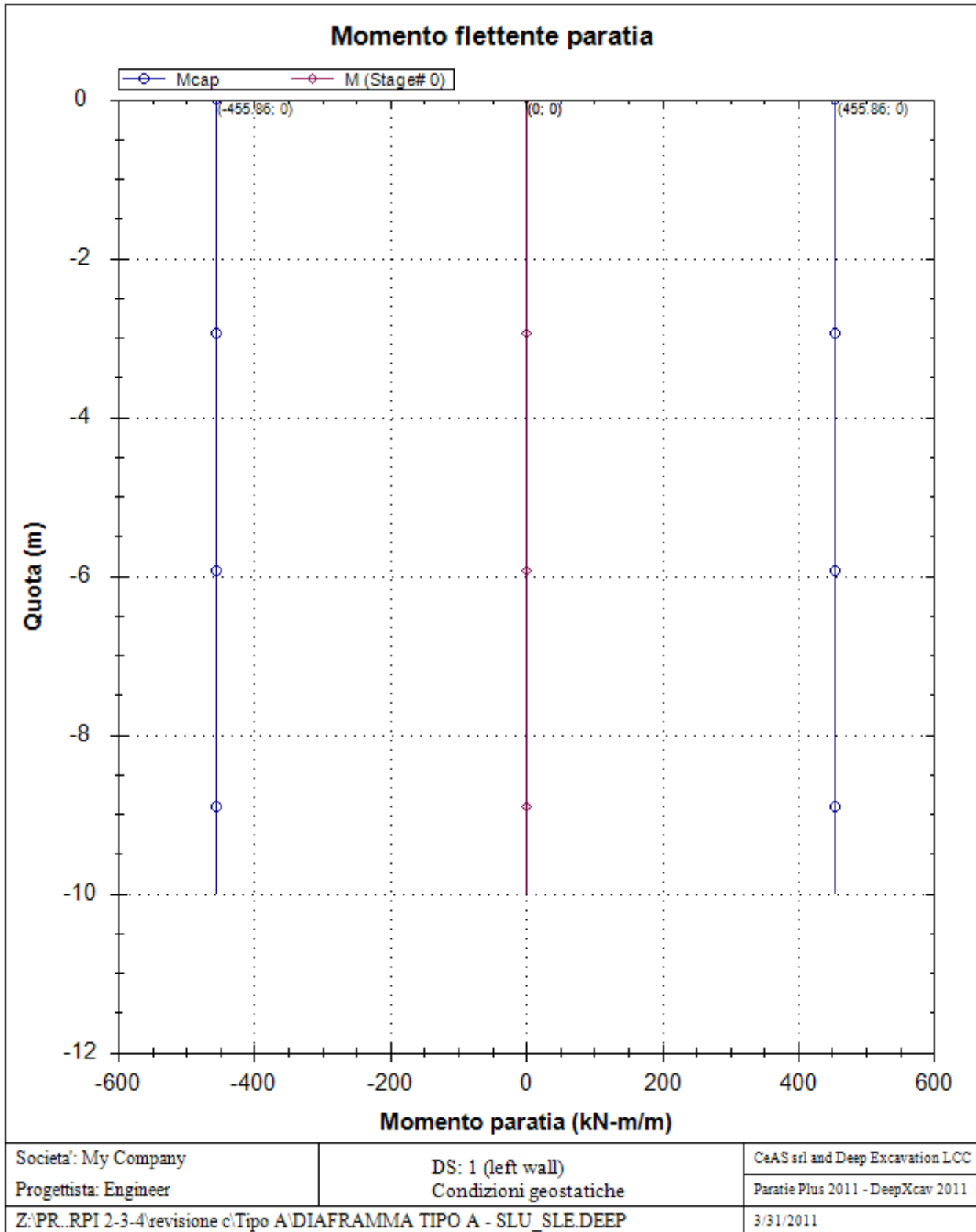
	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
V stg0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
V stg1 (kN/m)	21.57	28.04	23.95
V stg2 (kN/m)	-85.86	-111.62	-85.79
V stg3 (kN/m)	-103.41	-134.43	-103.58
V stg4 (kN/m)	-105.8	-137.54	-106.03
V stg5 (kN/m)	-92.67	-115.52	-83.76

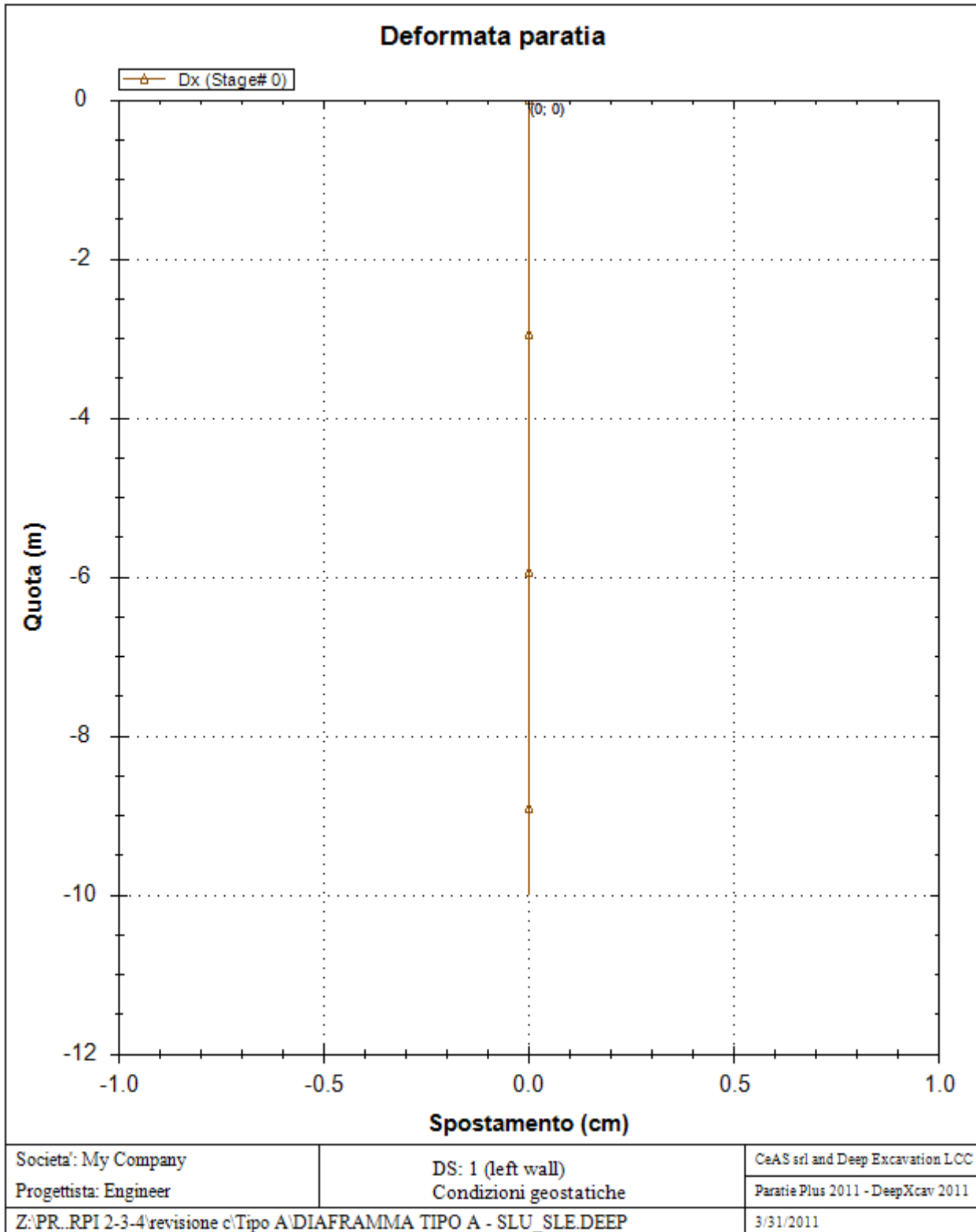
Massima reazione vincolare

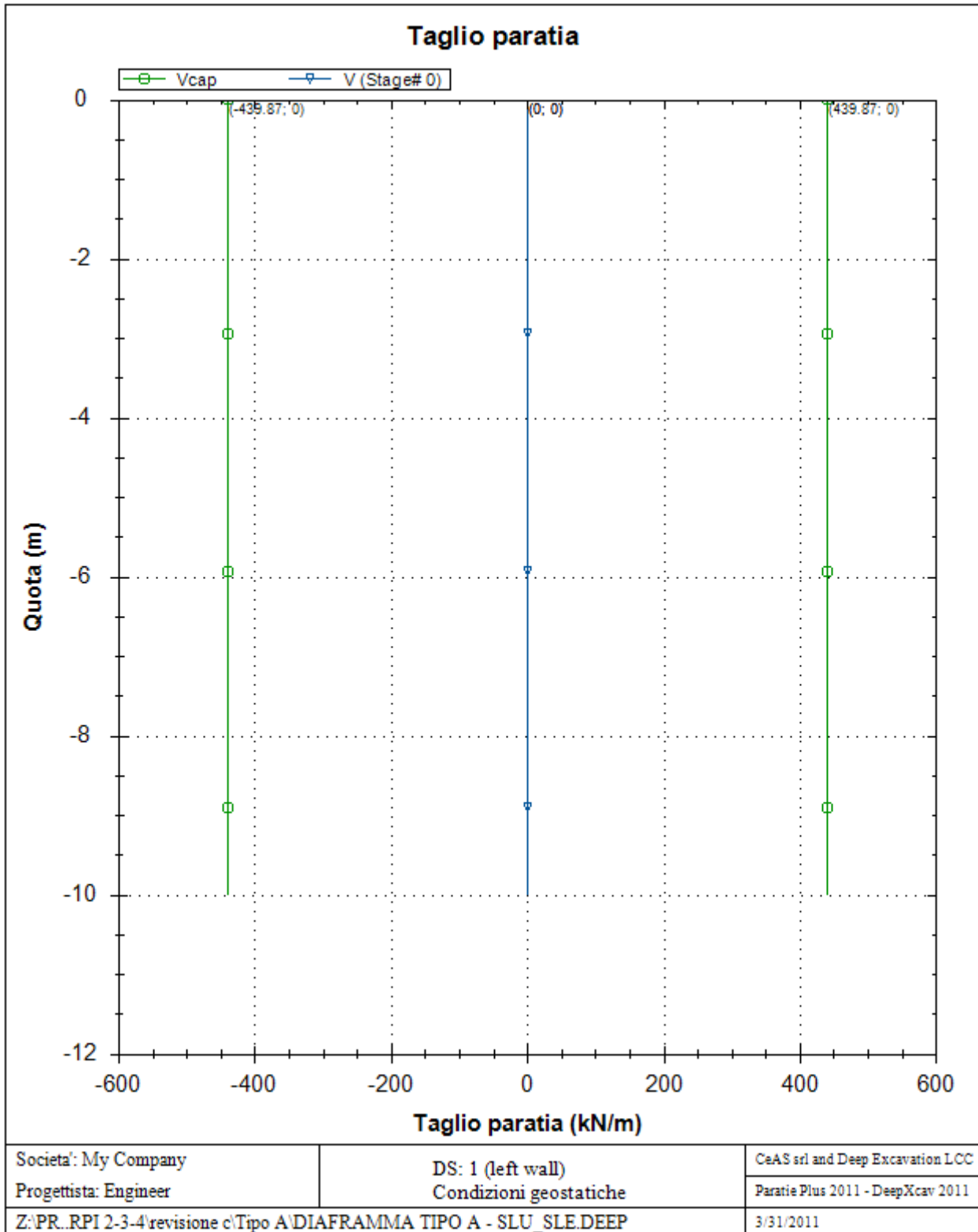
	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
Rmax Stage #0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
Rmax Stage #1 (kN/m)	0	0	0
Rmax Stage #2 (kN/m)	132.1	171.73	132.1
Rmax Stage #3 (kN/m)	133.97	174.16	134.21
Rmax Stage #4 (kN/m)	134.32	174.62	134.62
Rmax Stage #5 (kN/m)	136.43	178.04	139.29

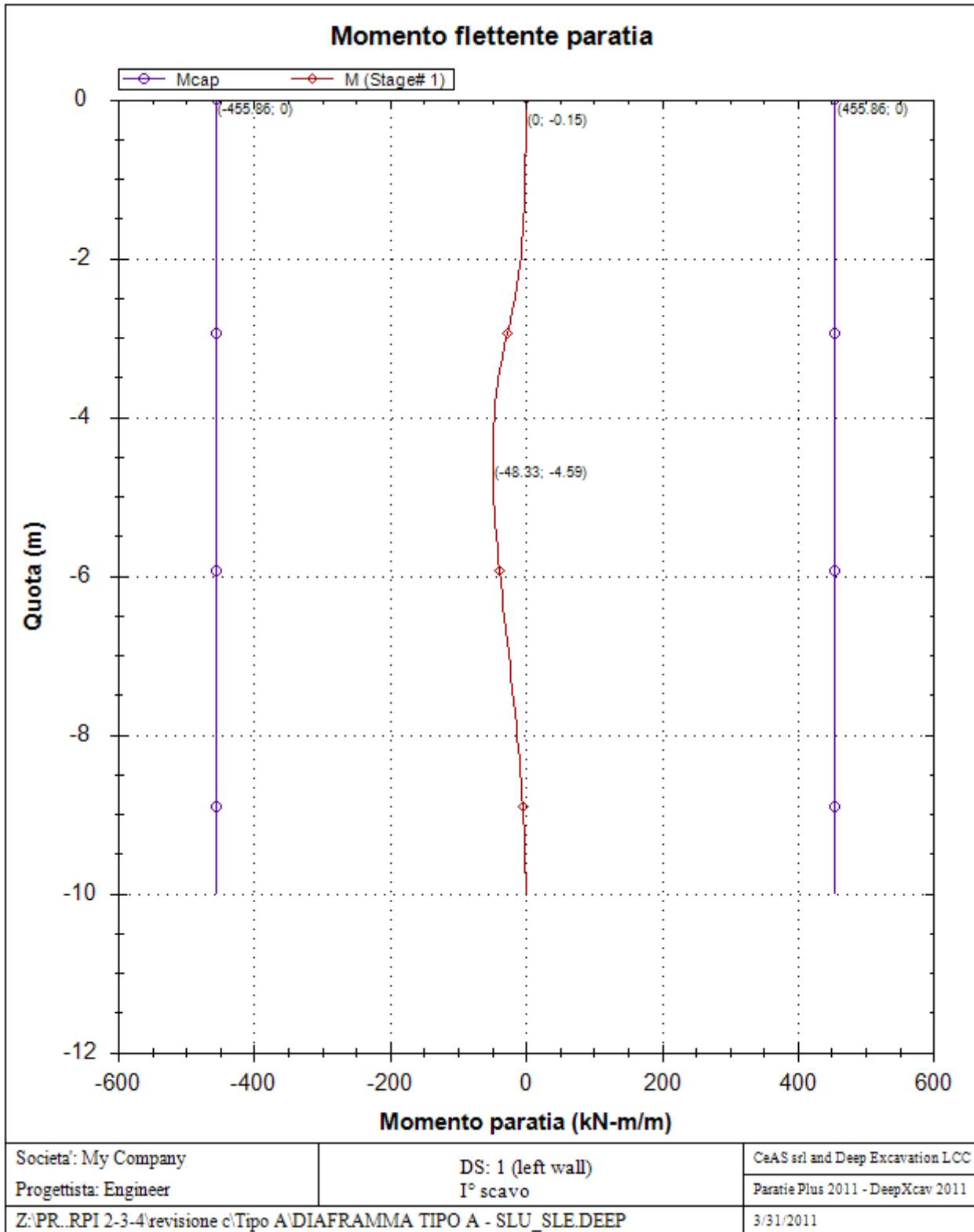
GRAFICI FASI DI SCAVO

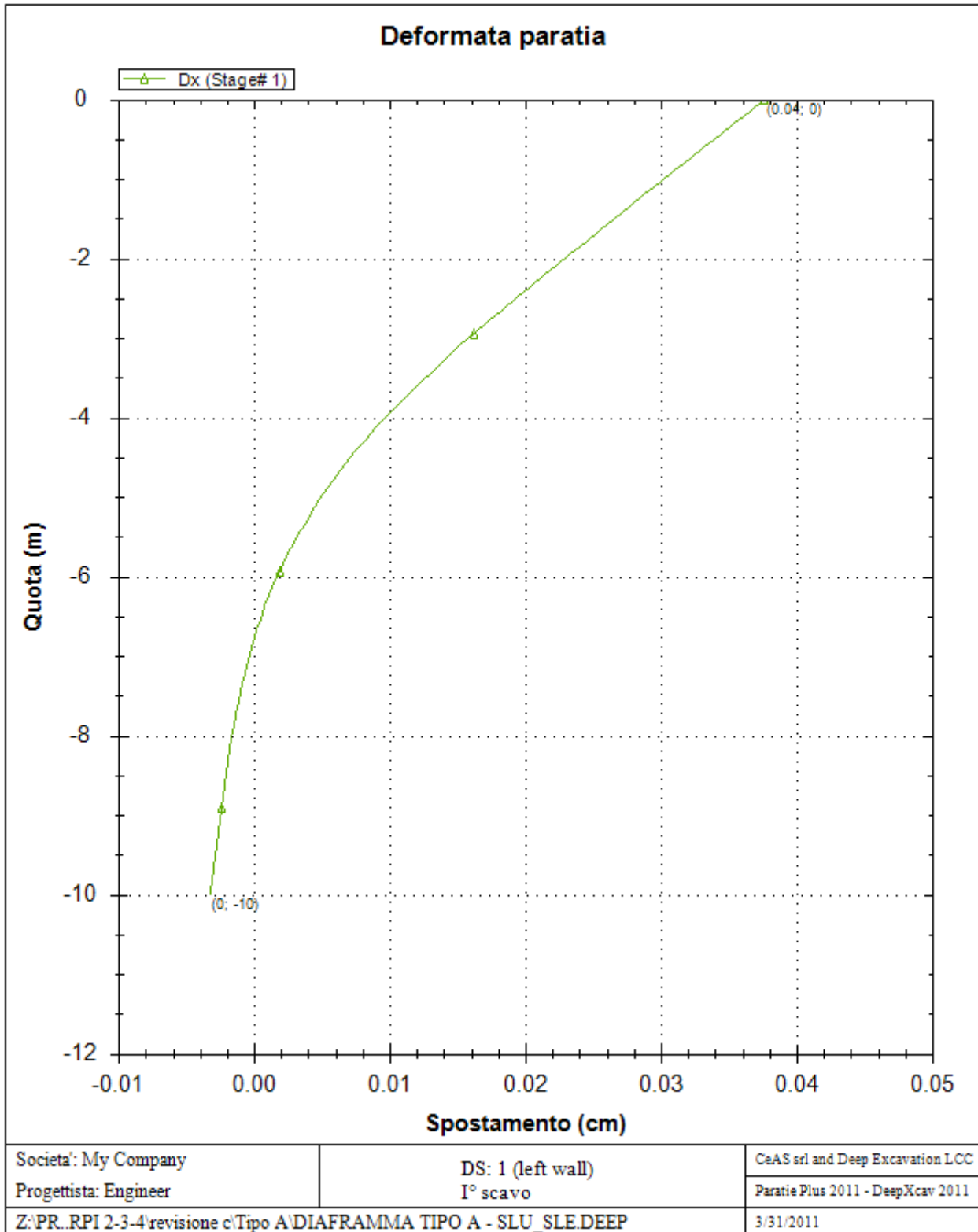
Di seguito si riportano gli schemi grafici delle fasi di scavo principali.

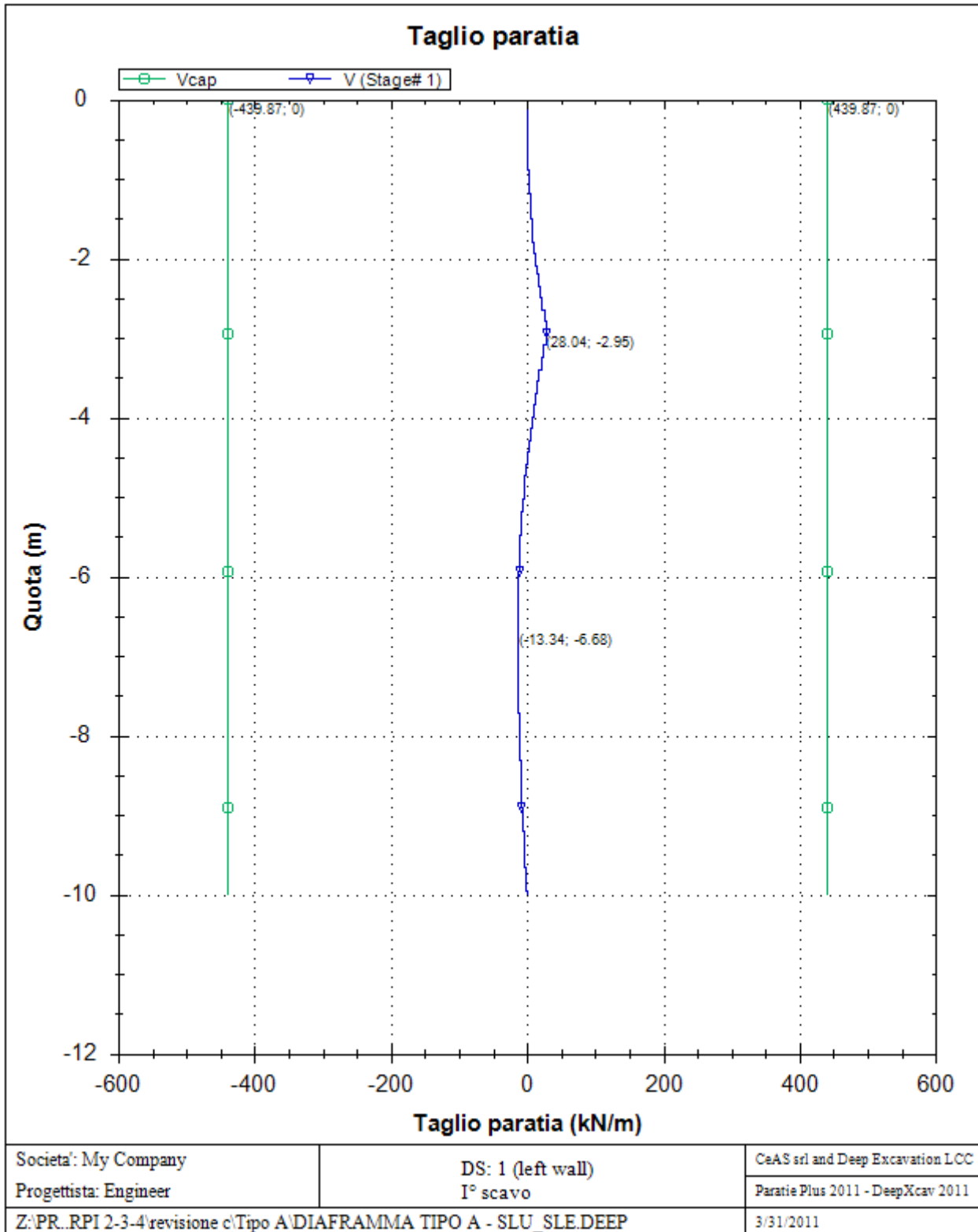


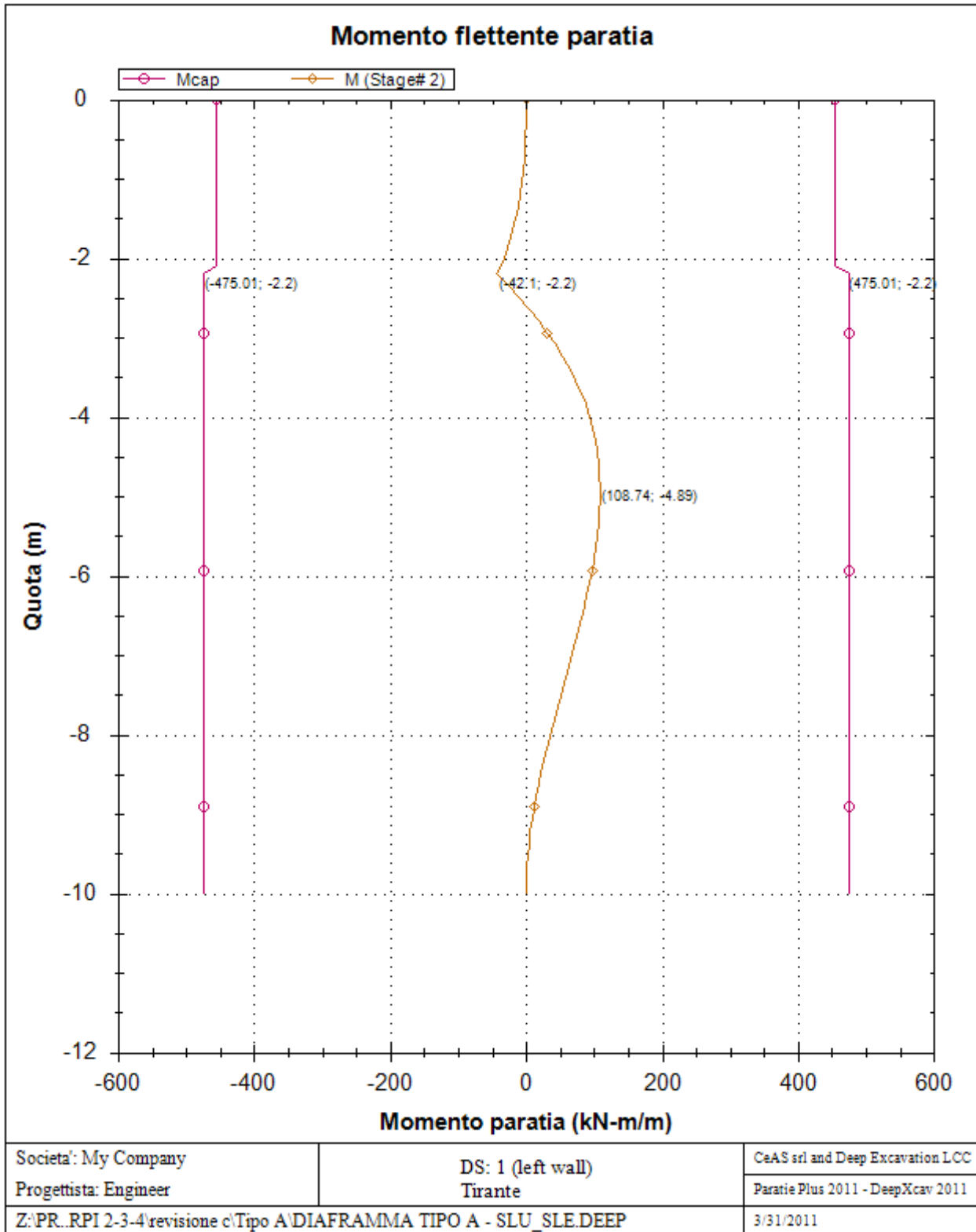


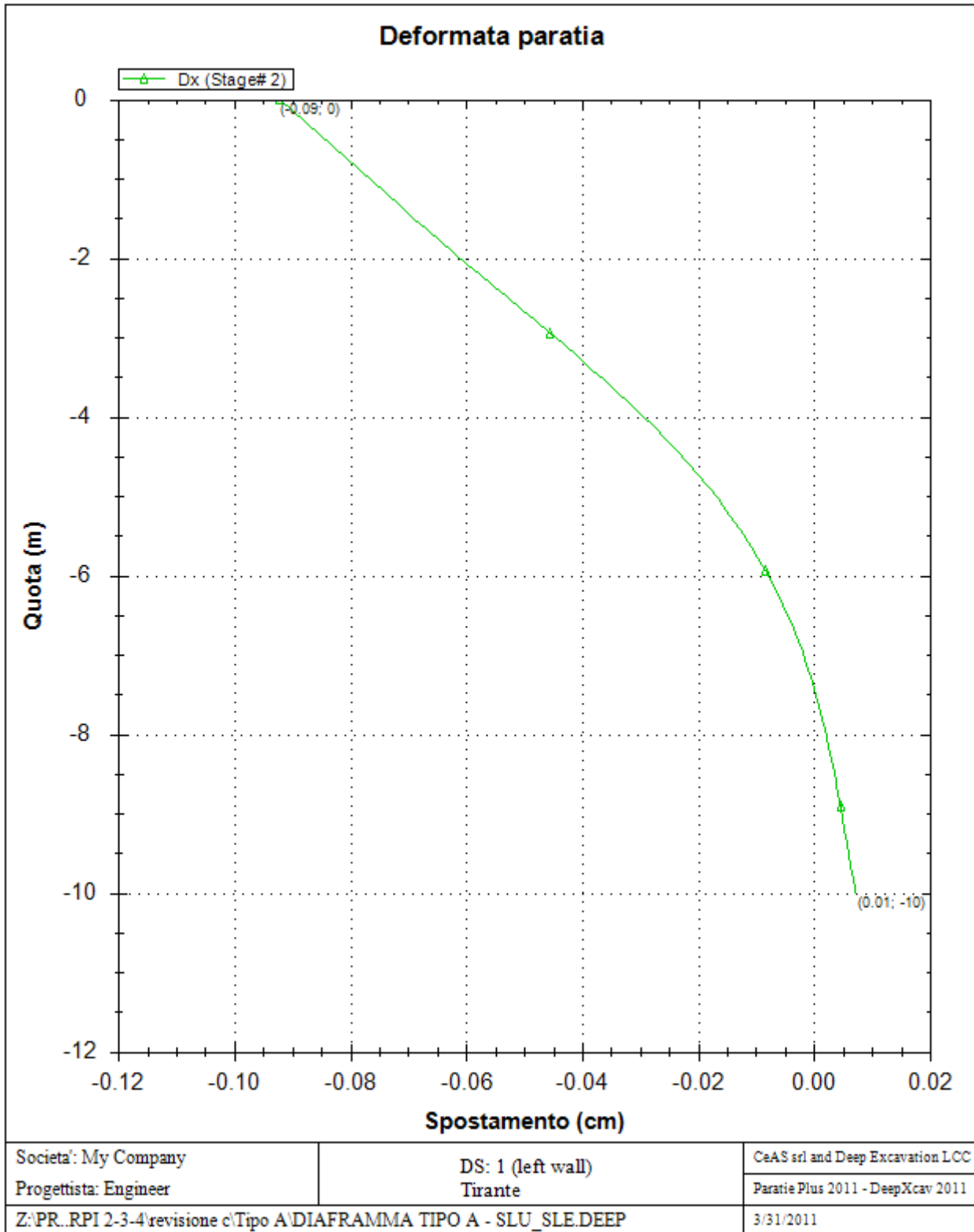


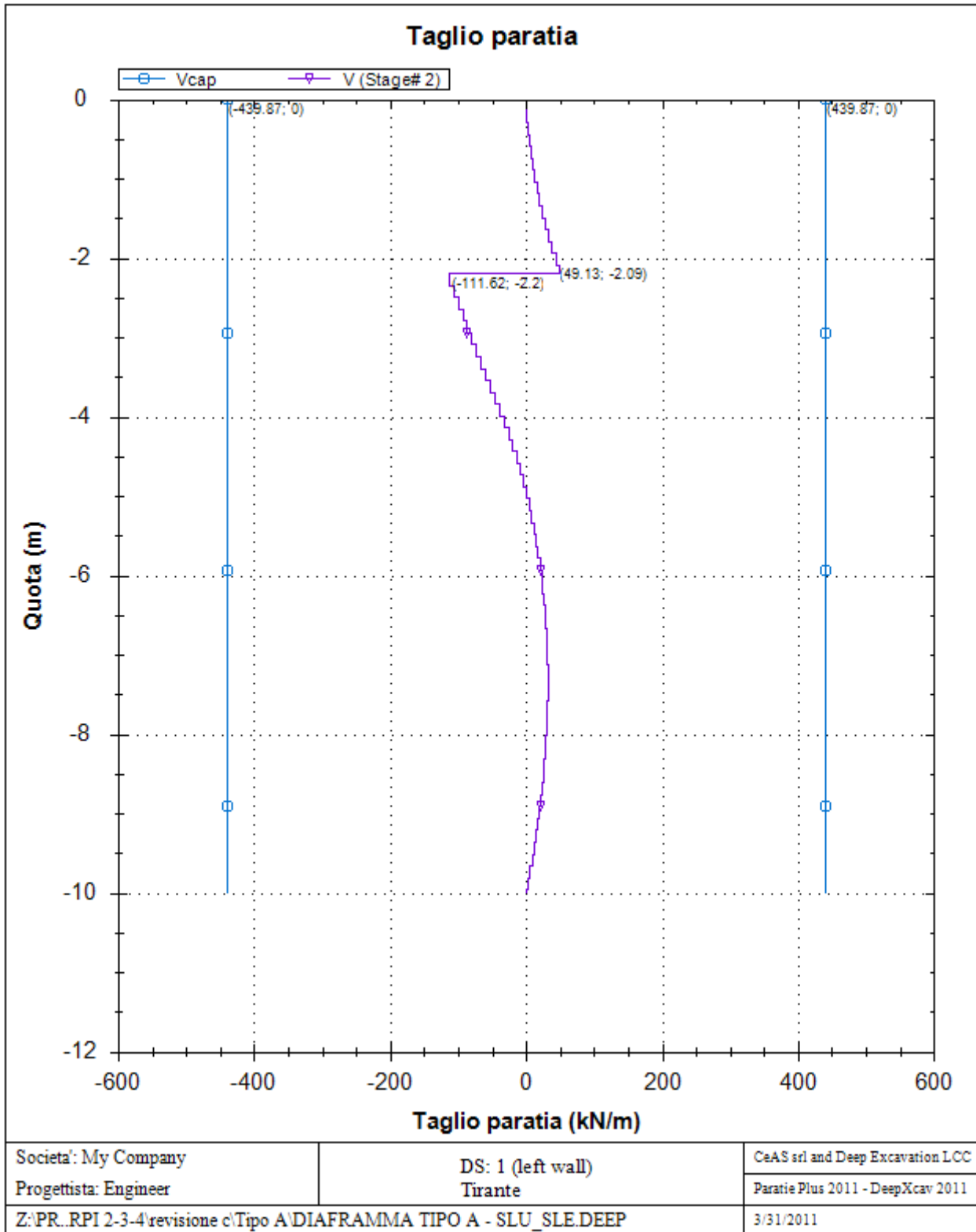


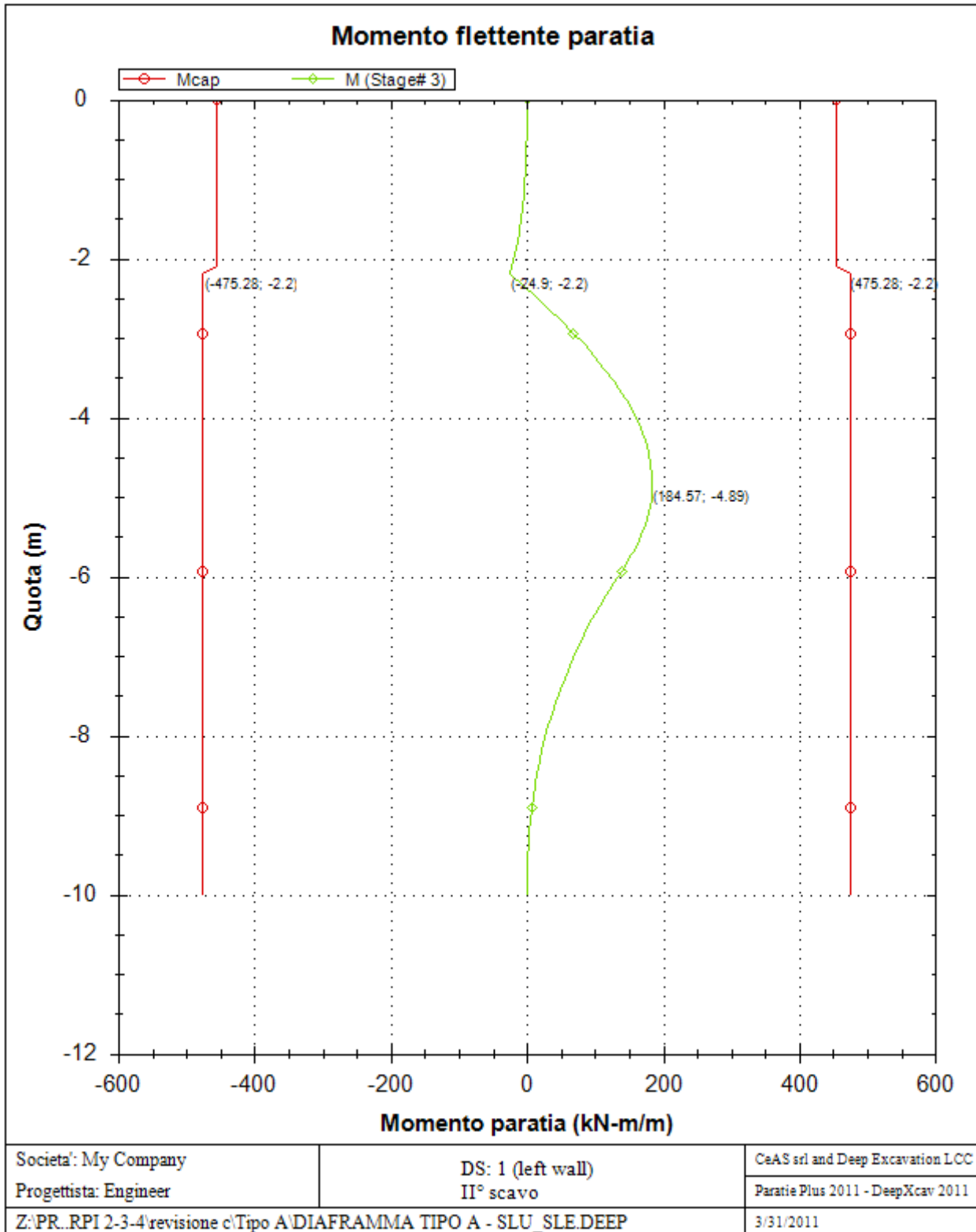


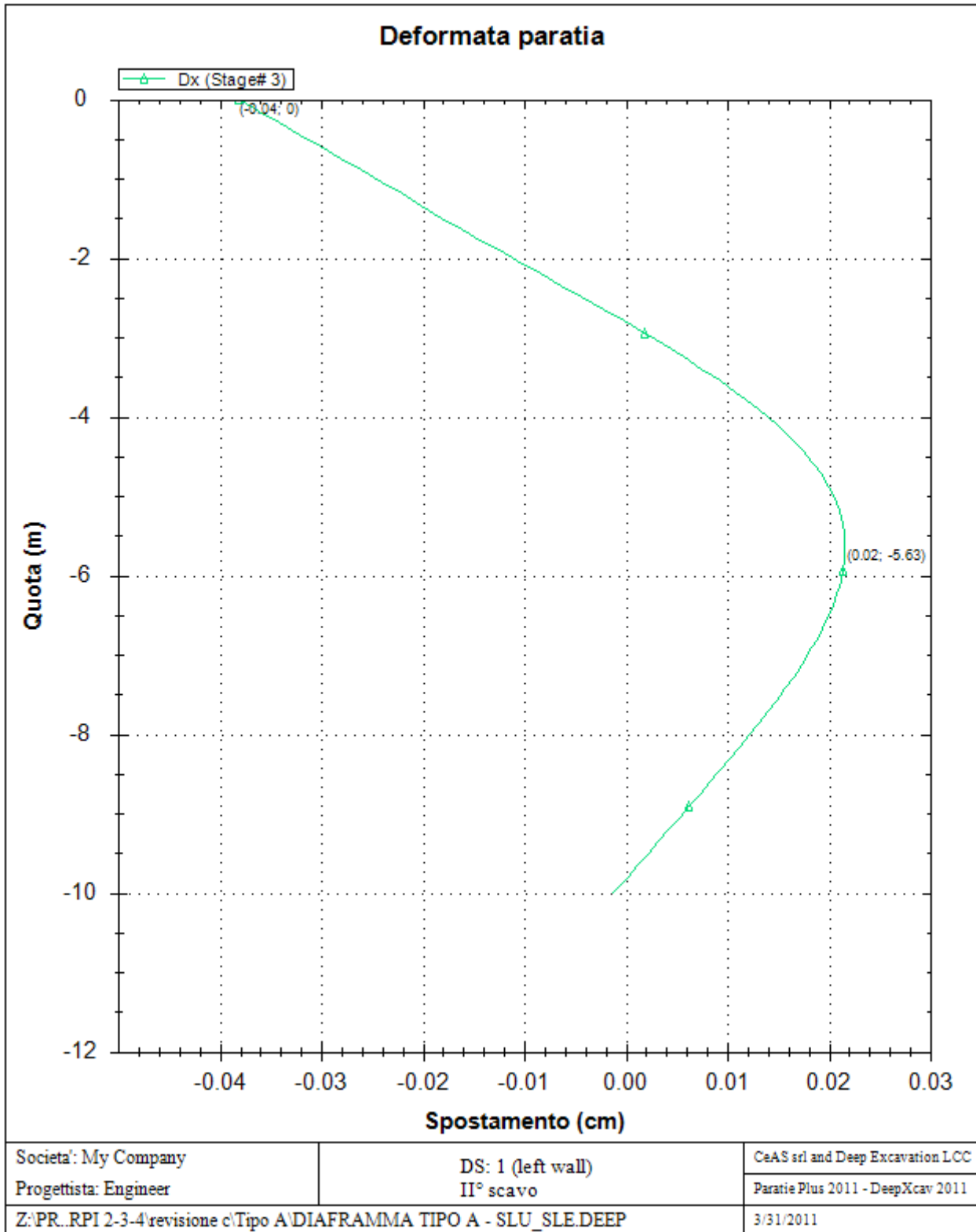


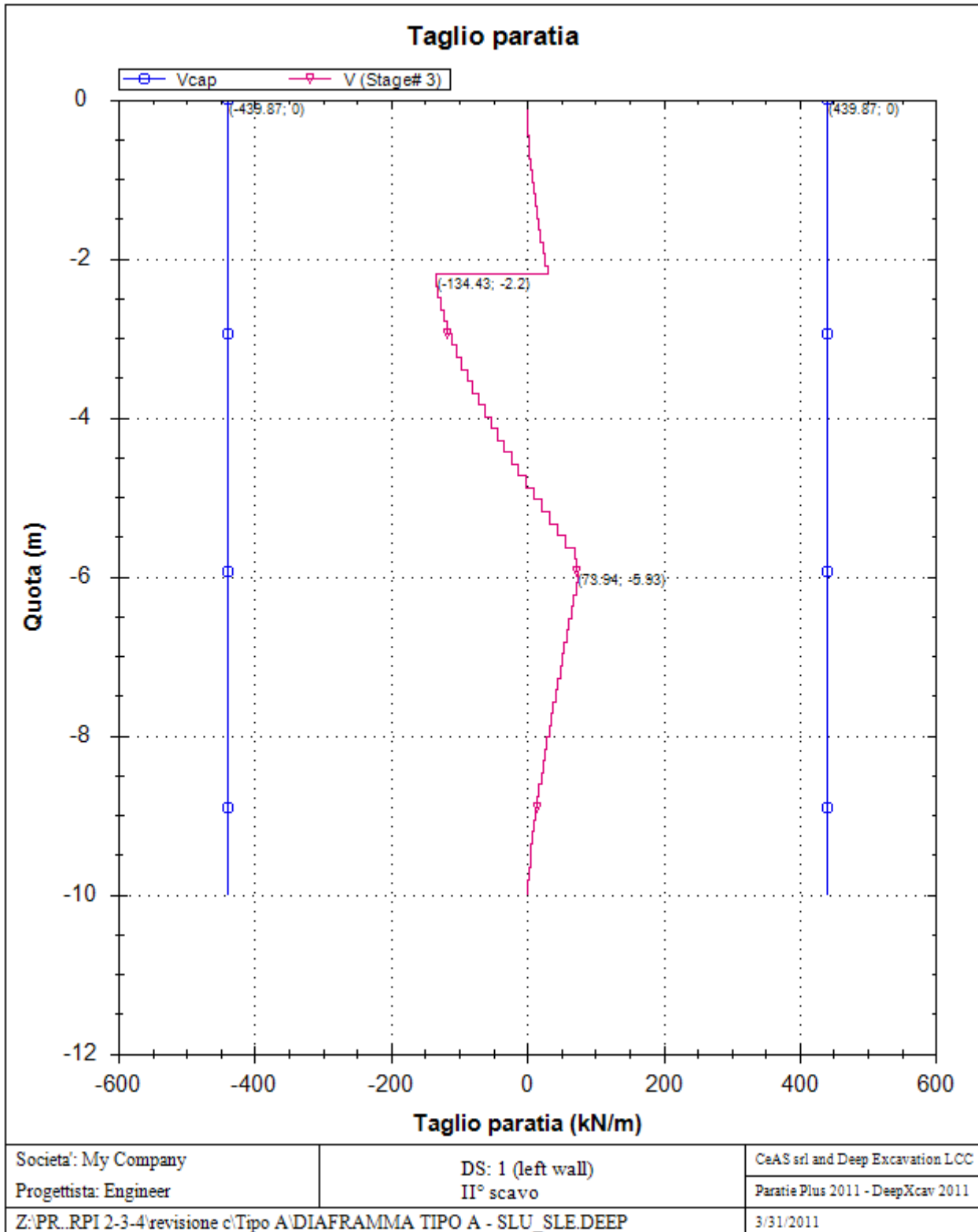


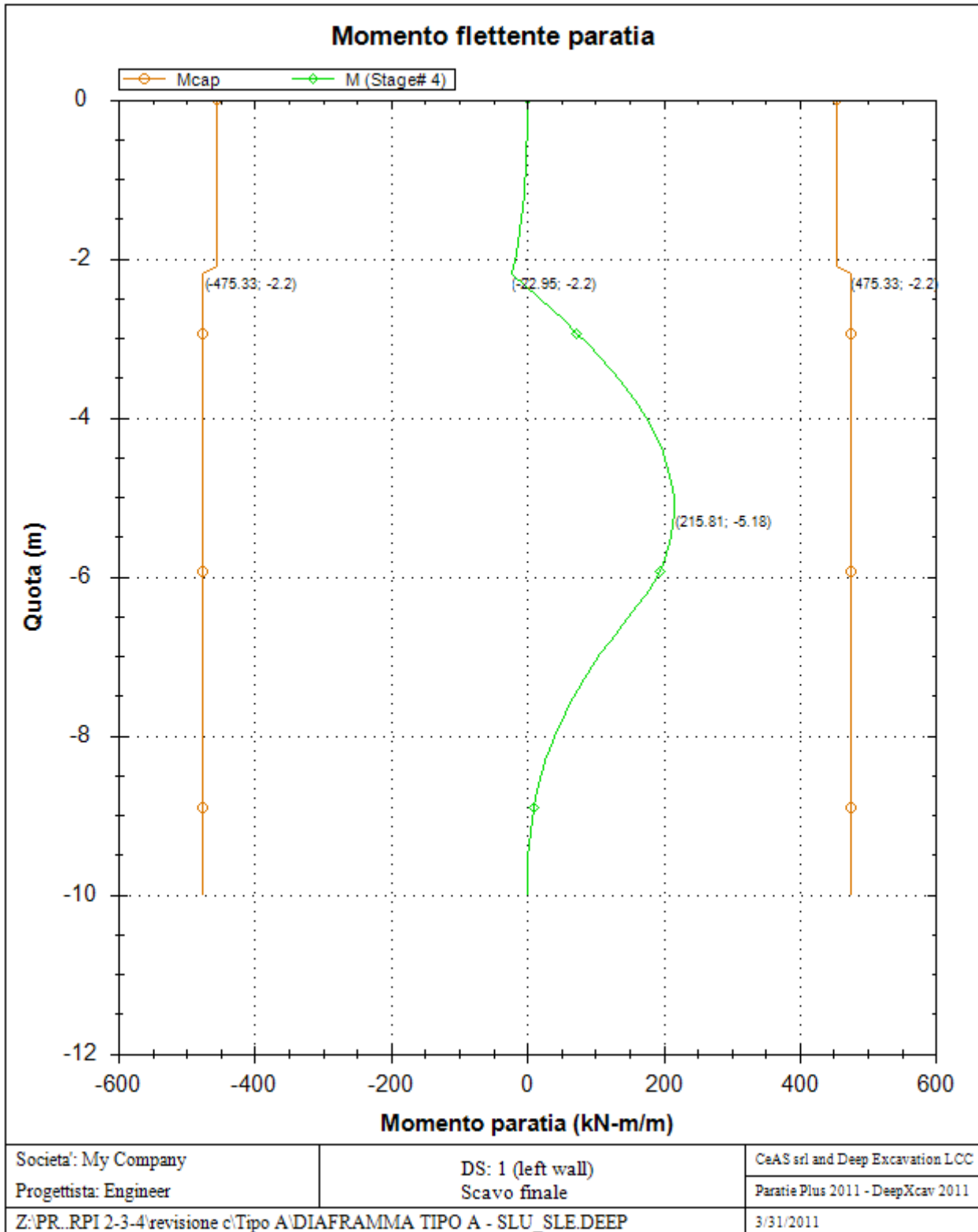


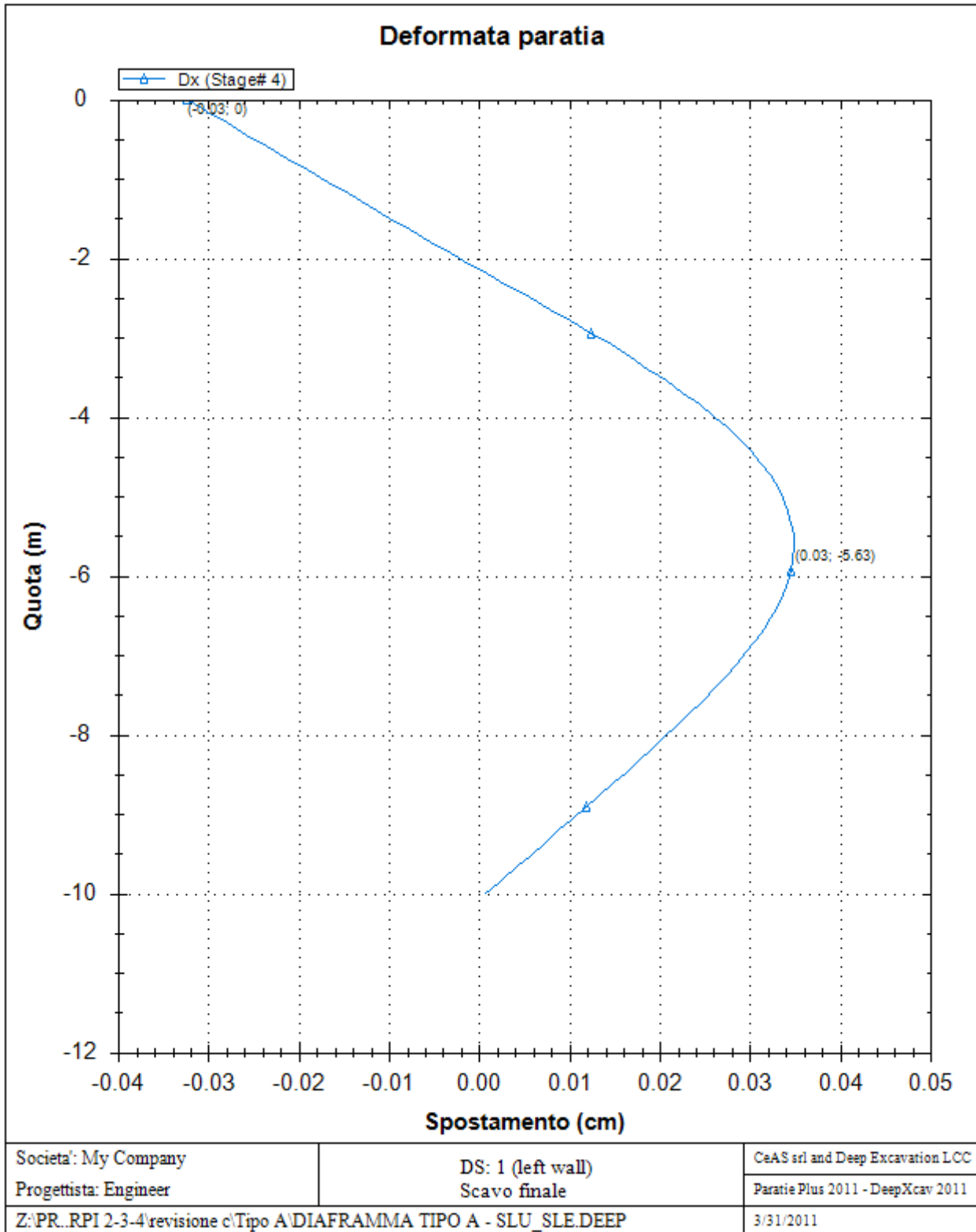


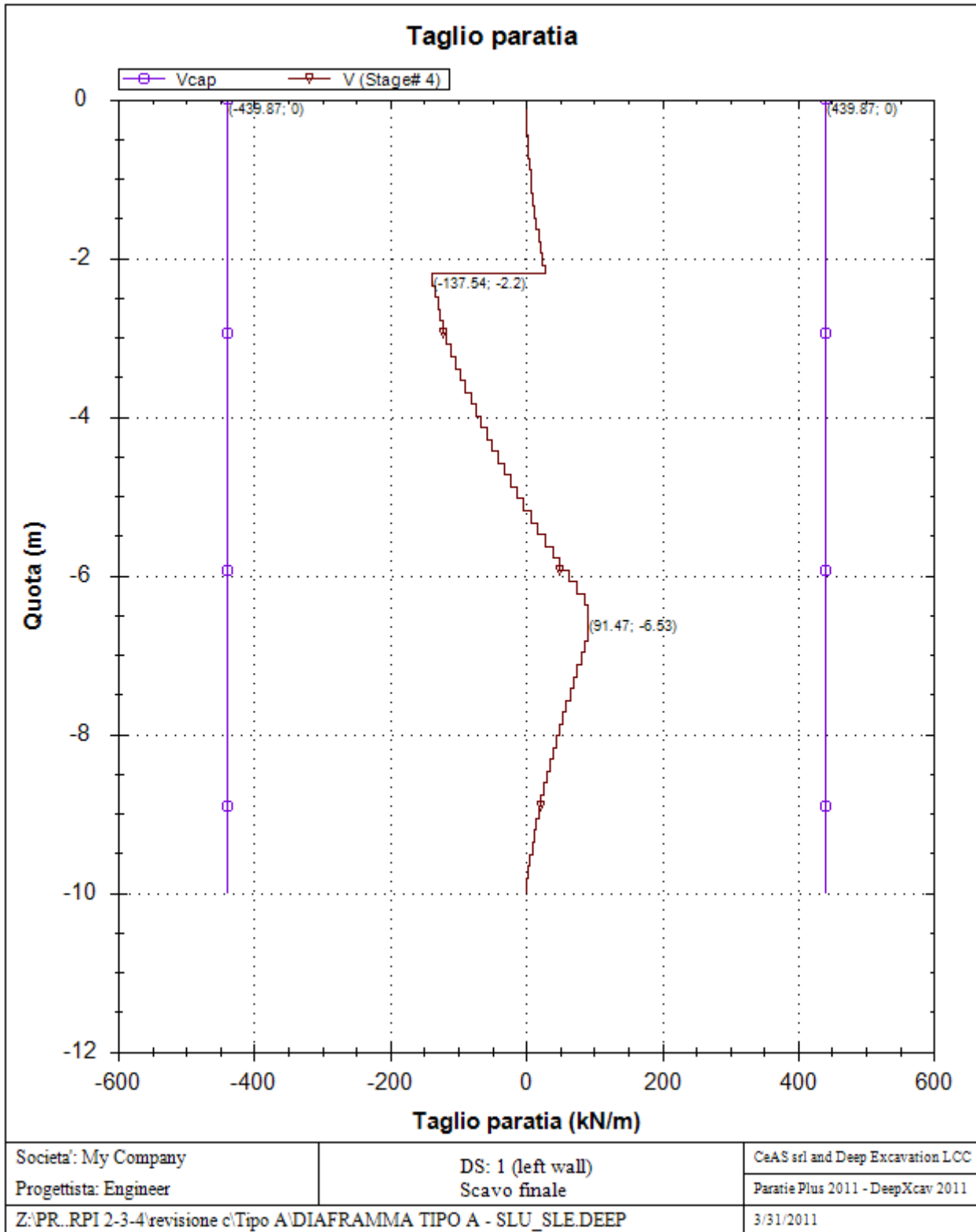


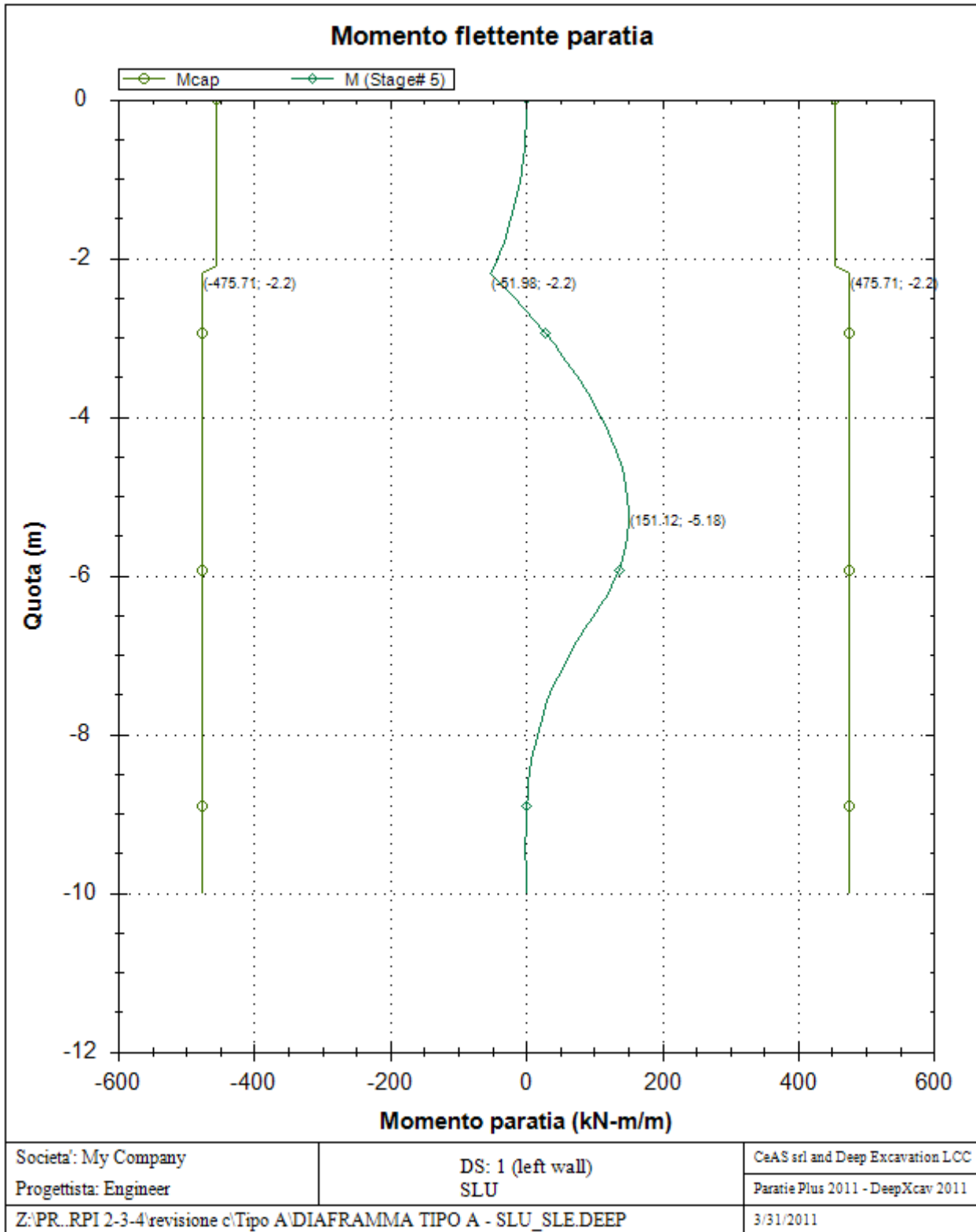


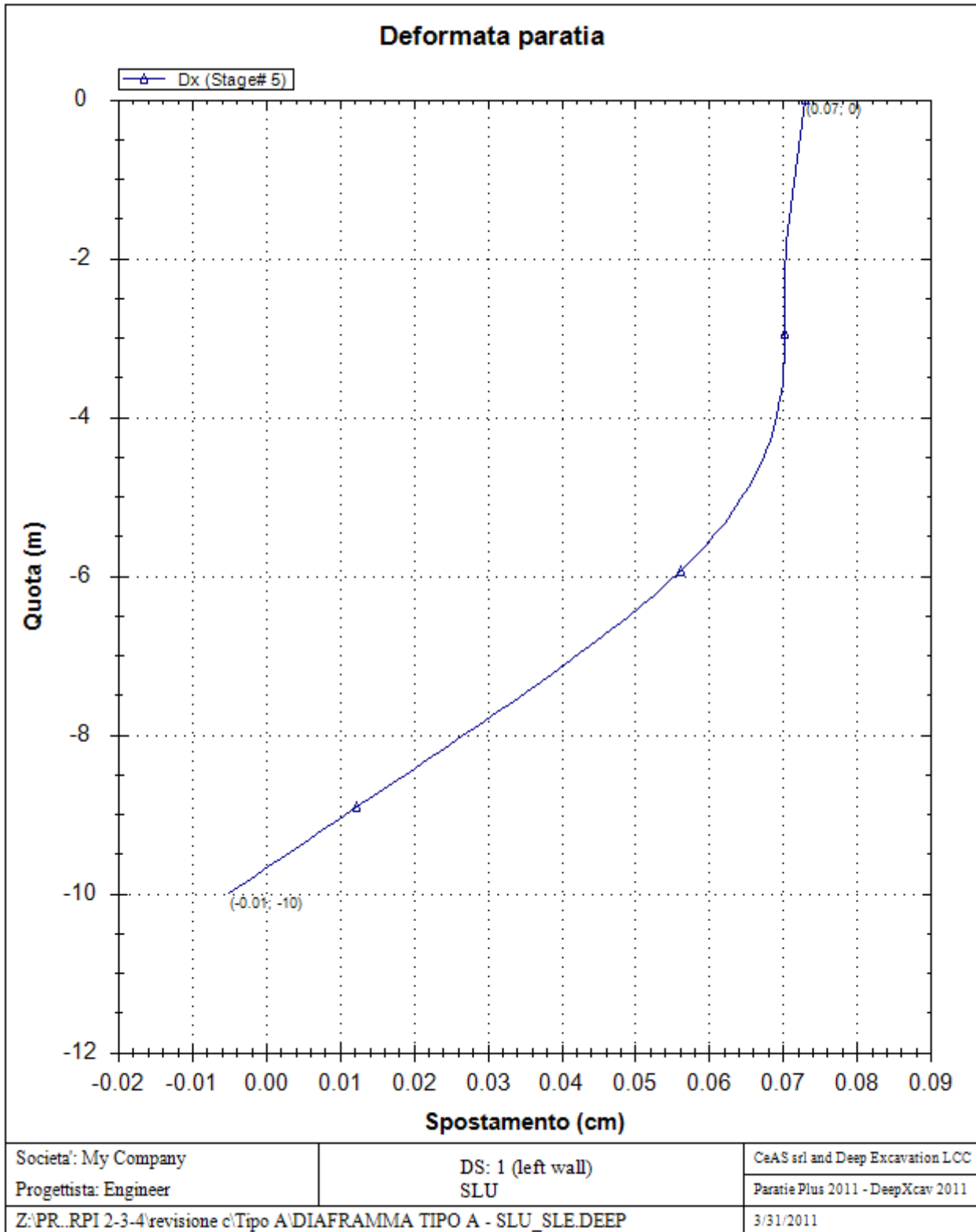


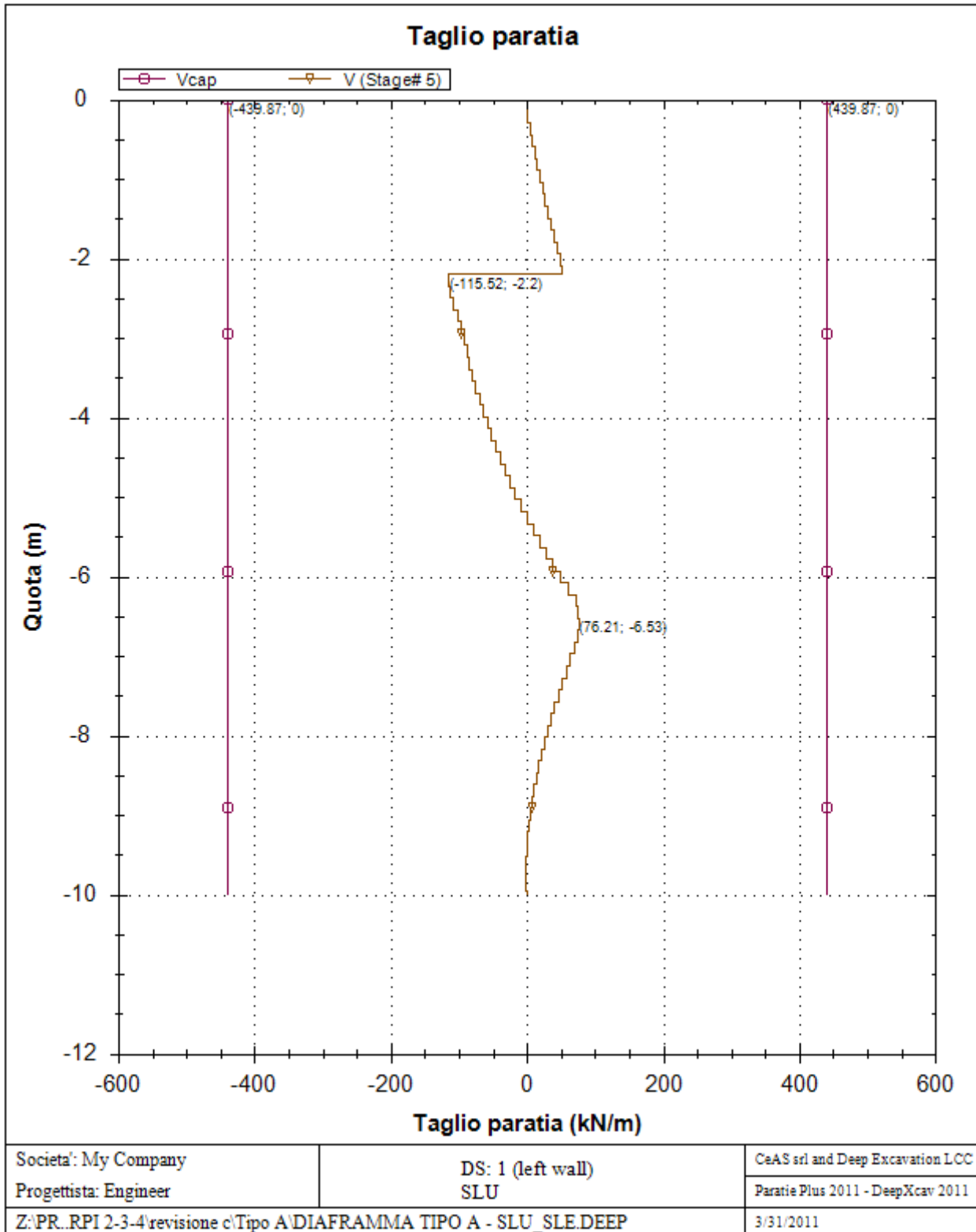












		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO	<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R (kN)
0	0
1	0
2	455.084
3	461.527
4	462.732
5	471.793

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Risultati per la Design Section 2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Scenari di progetto utilizzati (da Normativa o personalizzati) e relativi fattori di combinazione

Stage	Design Code	Design Case	F(tan)	F	F	F	F(perm)	F(temp)	F(perm)	F(temp)	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(Su)	(EQ)	load)	load)	sup)	sup)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)
0	DM08_ITA	2: A2+M2+R1	1.25	1.25	1.4	0	1	1.3	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
1	DM08_ITA	2: A2+M2+R1	1.25	1.25	1.4	0	1	1.3	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
2	DM08_ITA	2: A2+M2+R1	1.25	1.25	1.4	0	1	1.3	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
3	DM08_ITA	2: A2+M2+R1	1.25	1.25	1.4	0	1	1.3	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
4	DM08_ITA	2: A2+M2+R1	1.25	1.25	1.4	0	1	1.3	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
5	DM08_ITA	2: A2+M2+R1	1.25	1.25	1.4	0	1	1.3	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1

Stage=Fase di scavo

Design Code=Codice di verifica

Ftan fr=fattore moltiplicatore tangente angolo di attrito

F C'=fattore moltiplicatore coesione efficace

F Su'=fattore moltiplicatore coesione non drenata

F EQ=fattore moltiplicatore azione sismica

F perm load=fattore moltiplicatore carichi permanenti

F temp load=fattore moltiplicatore carichi accidentali/variabili

F perm supp=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F temp supp=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F earth Dstab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso sfavorevole

F earth stab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso favorevole

F GWT Dstab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica sfavorevole

F GWT stab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica favorevole

F HYD Dstab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica sfavorevole

F HYD stab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica favorevole

F UPL Dstab=fattore moltiplicatore per sifonamento sfavorevole

F UPL stab=fattore moltiplicatore per sifonamento favorevole

SOMMARIO RISULTATI DI CALCOLO E VERIFICA

Di seguito si riportano una serie di tabelle in cui si riassumono:

- i peggiori risultati/verifiche tra tutte le analisi svolte
- i peggiori risultati/verifiche per singoli scenari di carico e per le singole fasi

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO			
		PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0

Summario di ogni approccio

Design section 0	Mom. paratia	Taglio paratia	Spost. paratia	Vincolo	Vincolo	Infissione	Commenti
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	(kN-m/m)	(kN/m)	(cm)	Reazione (kN/m)	TSF critico	FS paratia	
Design section 0	166.01	105.8	0.09	136.43	0.445	1.877	Calculation successful
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	215.81	137.54	0.09	178.04	0.676	1.878	Calculation successful
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	173.44	106.03	0.16	139.29	0.548	1.467	Calculation successful

Sommario esteso

	Risultati di calcolo	Spost. paratia	Cedimenti	Mom. paratia	Mom. paratia
		(cm)	(cm)	(kN-m/m)	(kN-m)
Design section 0	Calculation successful	0.09	0.07	166.01	415.02
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	Calculation successful	0.09	0.08	215.81	539.53
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	Calculation successful	0.16	0.15	173.44	433.6

	Taglio paratia	Taglio paratia	TSF combinato	TSF momento	TSF taglio	SLS cls
	(kN/m)	(kN)	/	/	/	Ver. tensionale
Design section 0	105.8	264.5	0.353	0.353	0.241	0.201
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	137.54	343.85	0.454	0.454	0.313	N/A
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	106.03	265.08	0.369	0.368	0.241	N/A

	SLS acciaio	Vincolo	Vincolo	Vincolo	Vincolo	Vincolo	FS
	Ver. tensionale	R max (kN/m)	R max (kN)	TSF GEO	TSF STR	Verifica pull out	Fondo scavo
Design section 0	0.375	136.43	361.54	0.445	0.445	0.432	6.027
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	178.04	471.79	0.676	0.581	0.676	6.027
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	N/A	139.29	369.12	0.548	0.455	0.548	4.824

	FS	FS piede	FS piede	Zcut	FS	FS	FS
	Passivo	Rotazione	Lunghezza	(Paratie)	Pass. mobilitata	Vera/Attiva	Sifonamento
Design section 0	N/A	N/A	N/A	N/A	1.877	3.744	N/A
0: DM08_ITA: Comb. 1:	N/A	N/A	N/A	N/A	1.878	3.636	N/A

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

A1+M1+R1							
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	N/A	N/A	N/A	N/A	1.467	2.27	N/A

Voci critiche

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment Check	0.454	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment (kN-m/m)	215.813	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment (kN-m)	539.532	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	455.856	0: Design section 0	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Shear (kN/m)	137.54	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear (kN)	343.85	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear Check	0.313	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Displacements (cm)	0.159	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	5: SLU	1: Wall 1	N/A
Surface Settlements (cm)	0.151	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	5: SLU	1: Wall 1	0
Support Reaction (kN)	471.793	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
Support Reaction (kN/m)	178.035	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
Support Check	0.676	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0
Support Check GEO	0.676	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0
Support Check STR	0.581	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Risultati vincoli


	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
1 Support Reaction	471.793	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Reaction	178.035	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Check	0.676	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0
1 Support Check GEO	0.676	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0
1 Support Check STR	0.581	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	0

Risultati paratia

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment ABS (kN-m)	539.532	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment +M (kN-m)	539.532	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment -M (kN-m)	-129.958	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	5: SLU	1: Wall 1	35
Wall Moment Check	0.454	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	455.856	0: Design section 0	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Shear (kN)	343.85	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear Check	0.313	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	4: Scavo finale	1: Wall 1	15

Momento massimo per ogni fase

	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
M stg0 (kN-m/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
M stg1 (kN-m/m)	-37.17	-48.33	-42.39

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

M stg2 (kN-m/m)	83.65	108.74	83.33
M stg3 (kN-m/m)	141.98	184.57	147.74
M stg4 (kN-m/m)	166.01	215.81	173.44
M stg5 (kN-m/m)	127.34	151.12	94.07

Taglio massimo per ogni fase

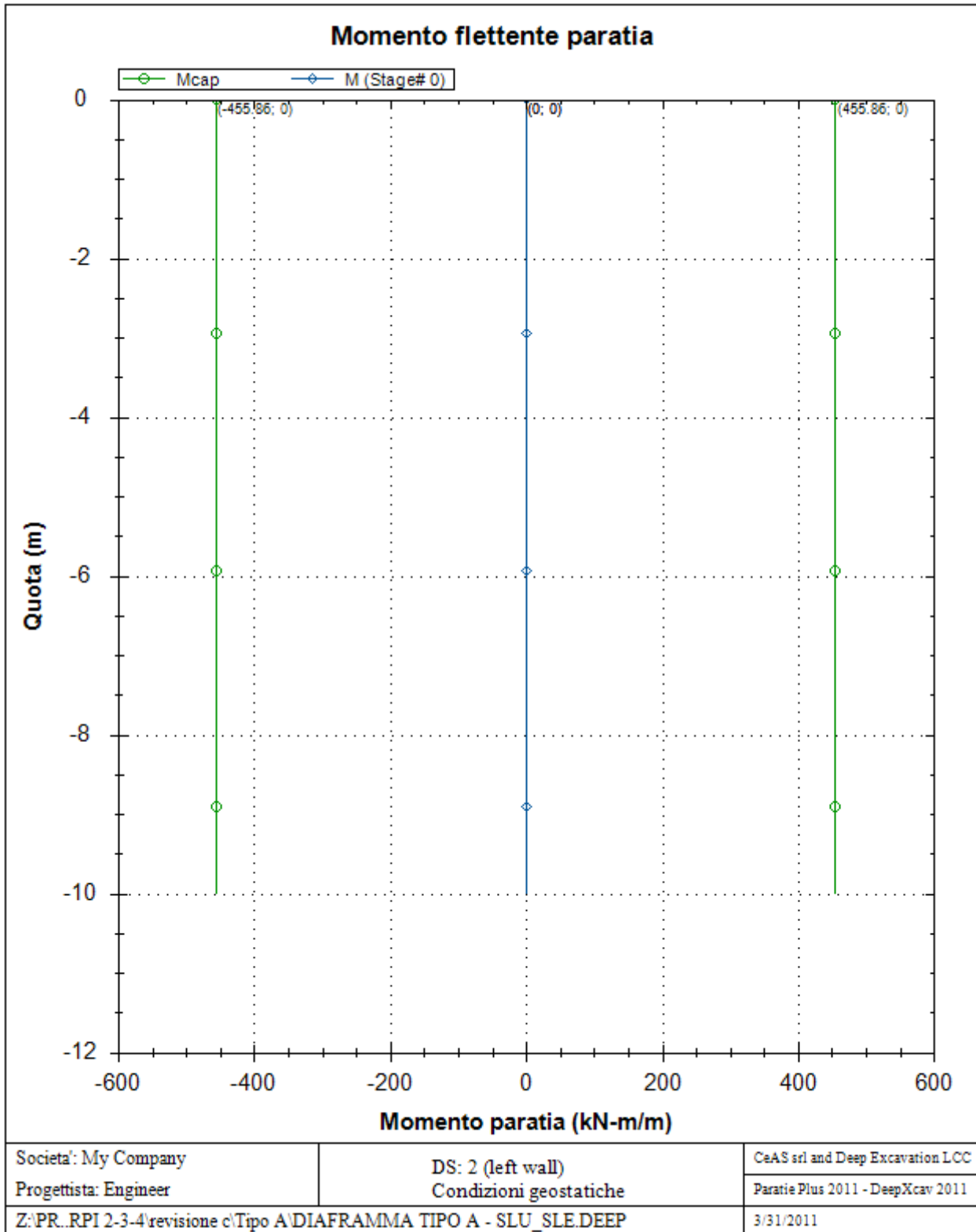
	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
V stg0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
V stg1 (kN/m)	21.57	28.04	23.95
V stg2 (kN/m)	-85.86	-111.62	-85.79
V stg3 (kN/m)	-103.41	-134.43	-103.58
V stg4 (kN/m)	-105.8	-137.54	-106.03
V stg5 (kN/m)	-92.67	-115.52	-83.76

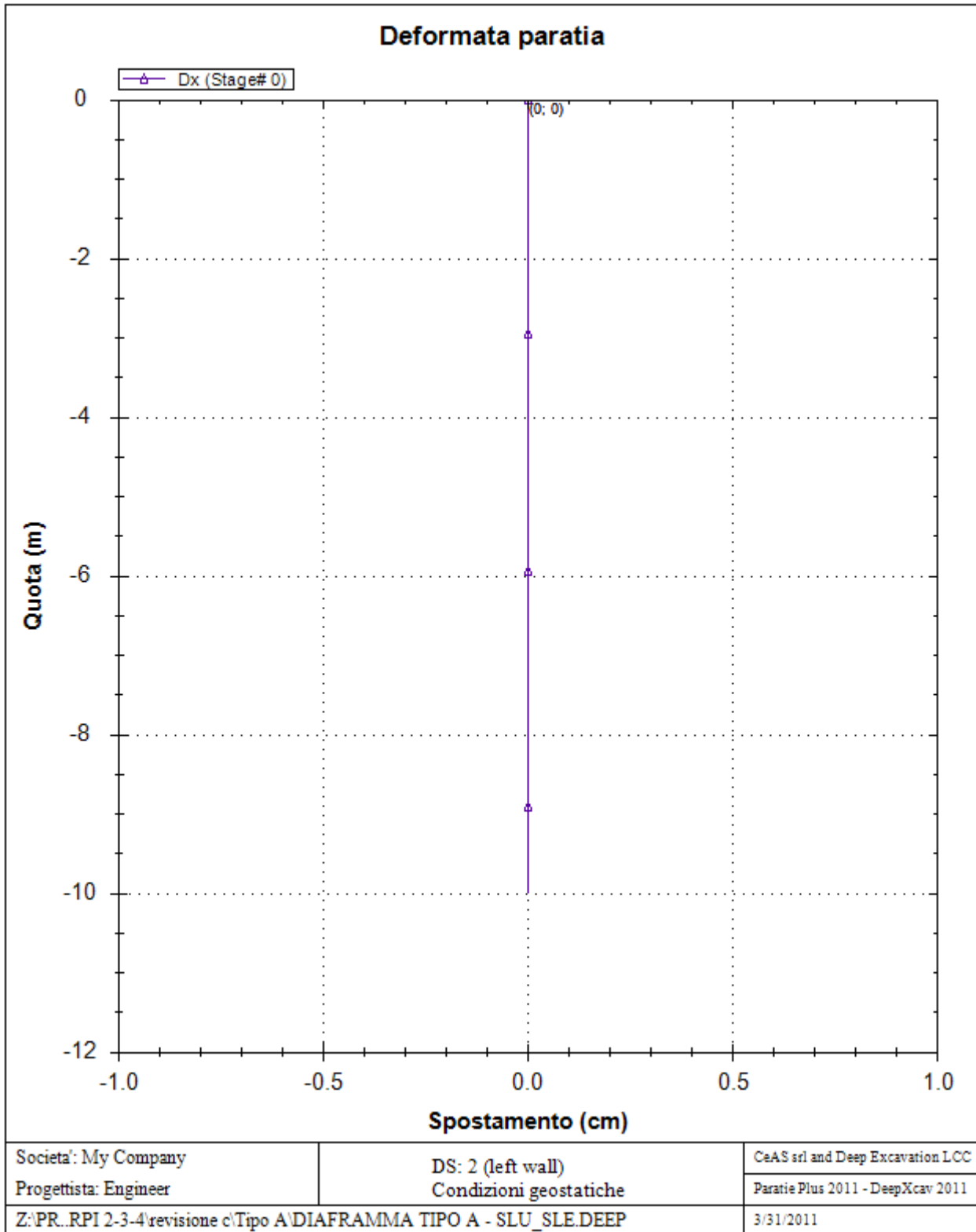
Massima reazione vincolare

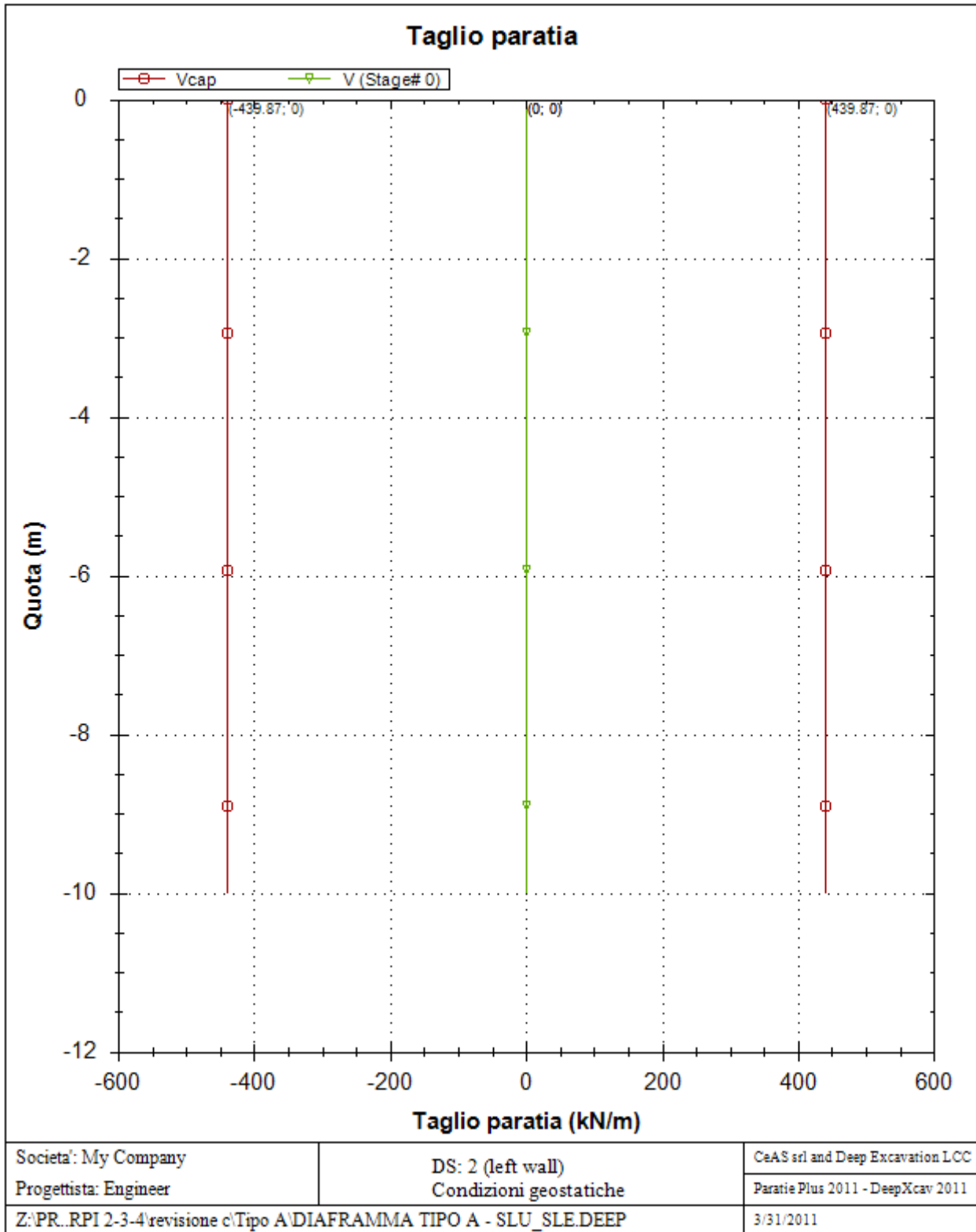
	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
Rmax Stage #0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
Rmax Stage #1 (kN/m)	0	0	0
Rmax Stage #2 (kN/m)	132.1	171.73	132.1
Rmax Stage #3 (kN/m)	133.97	174.16	134.21
Rmax Stage #4 (kN/m)	134.32	174.62	134.62
Rmax Stage #5 (kN/m)	136.43	178.04	139.29

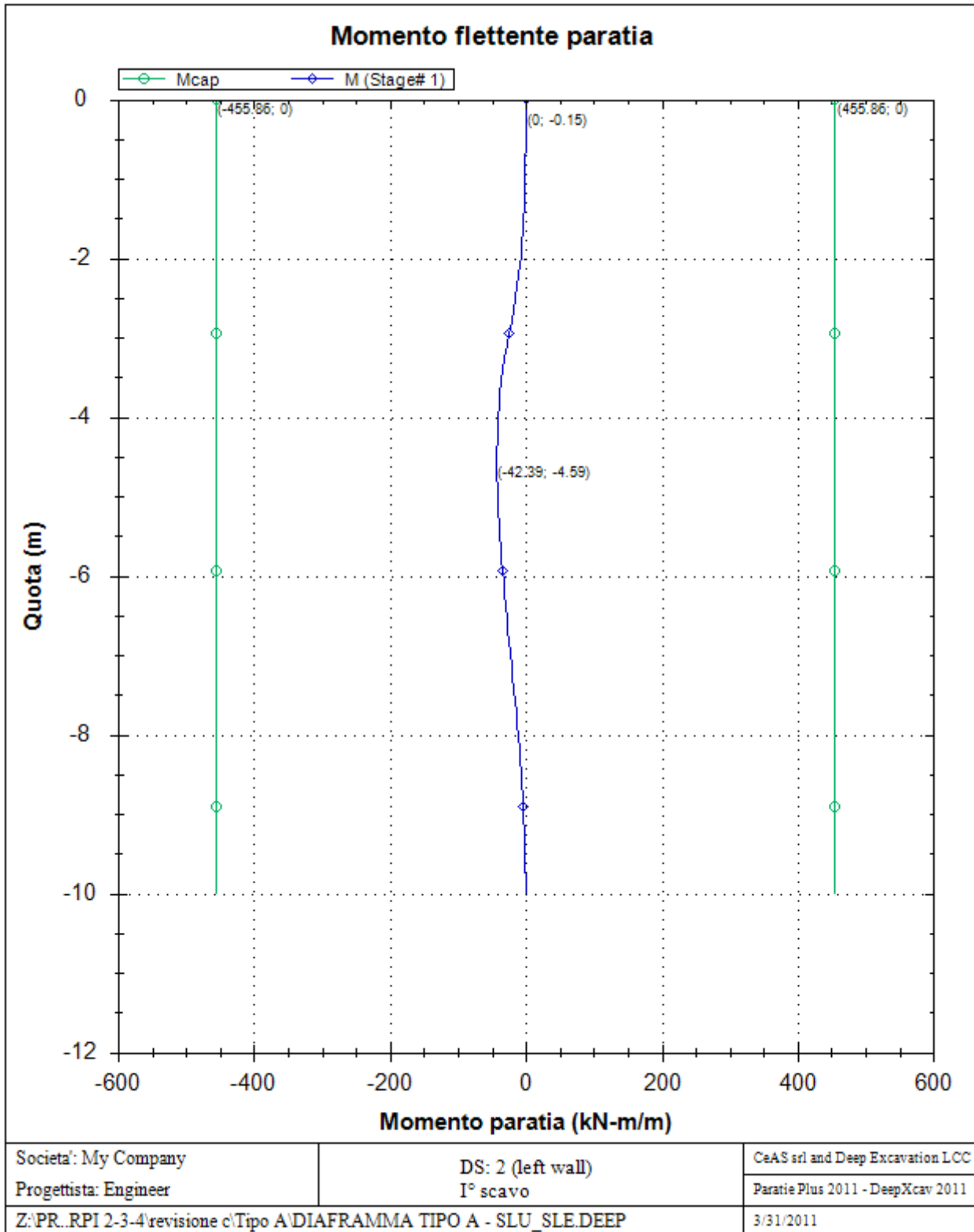
GRAFICI FASI DI SCAVO

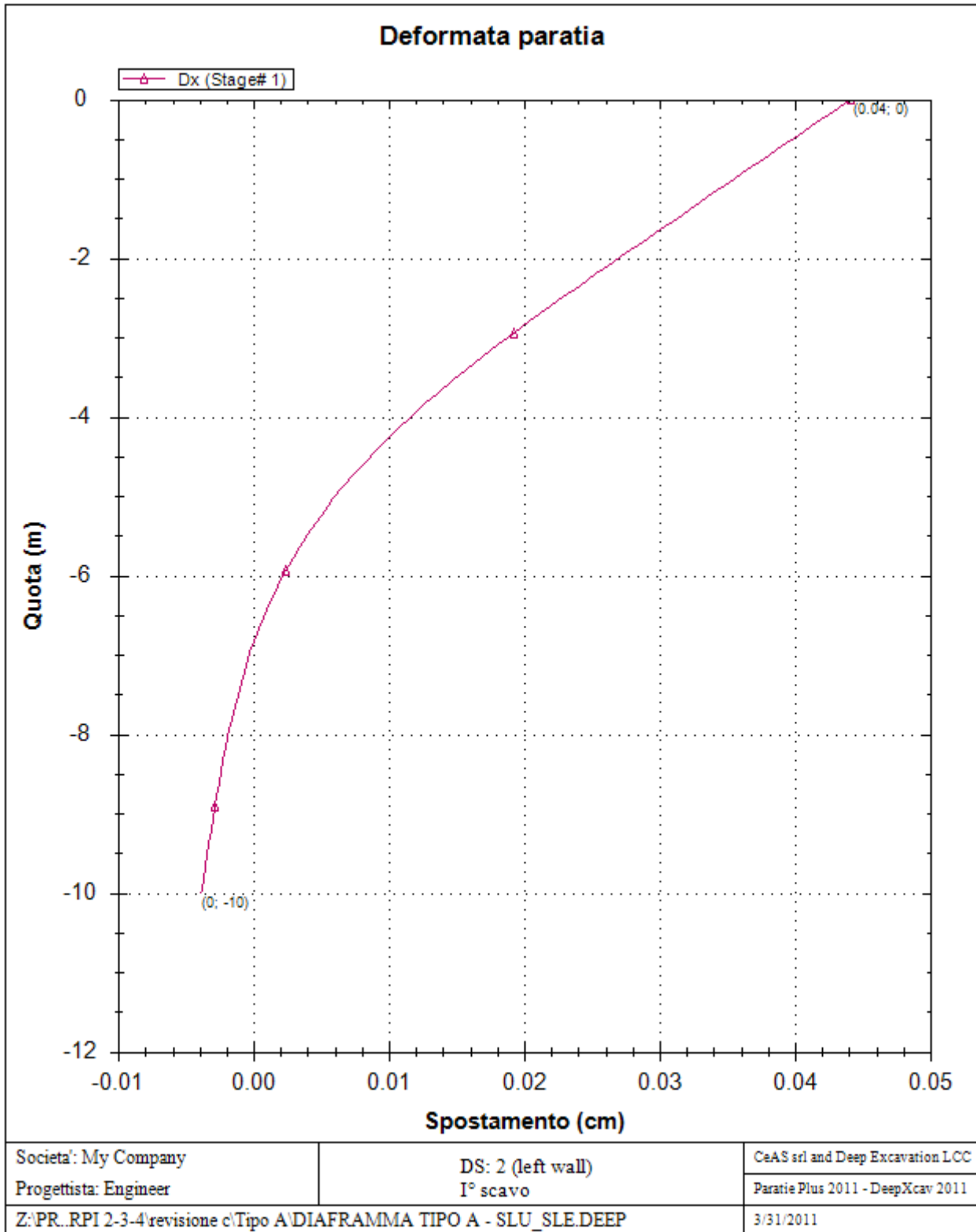
Di seguito si riportano gli schemi grafici delle fasi di scavo principali.

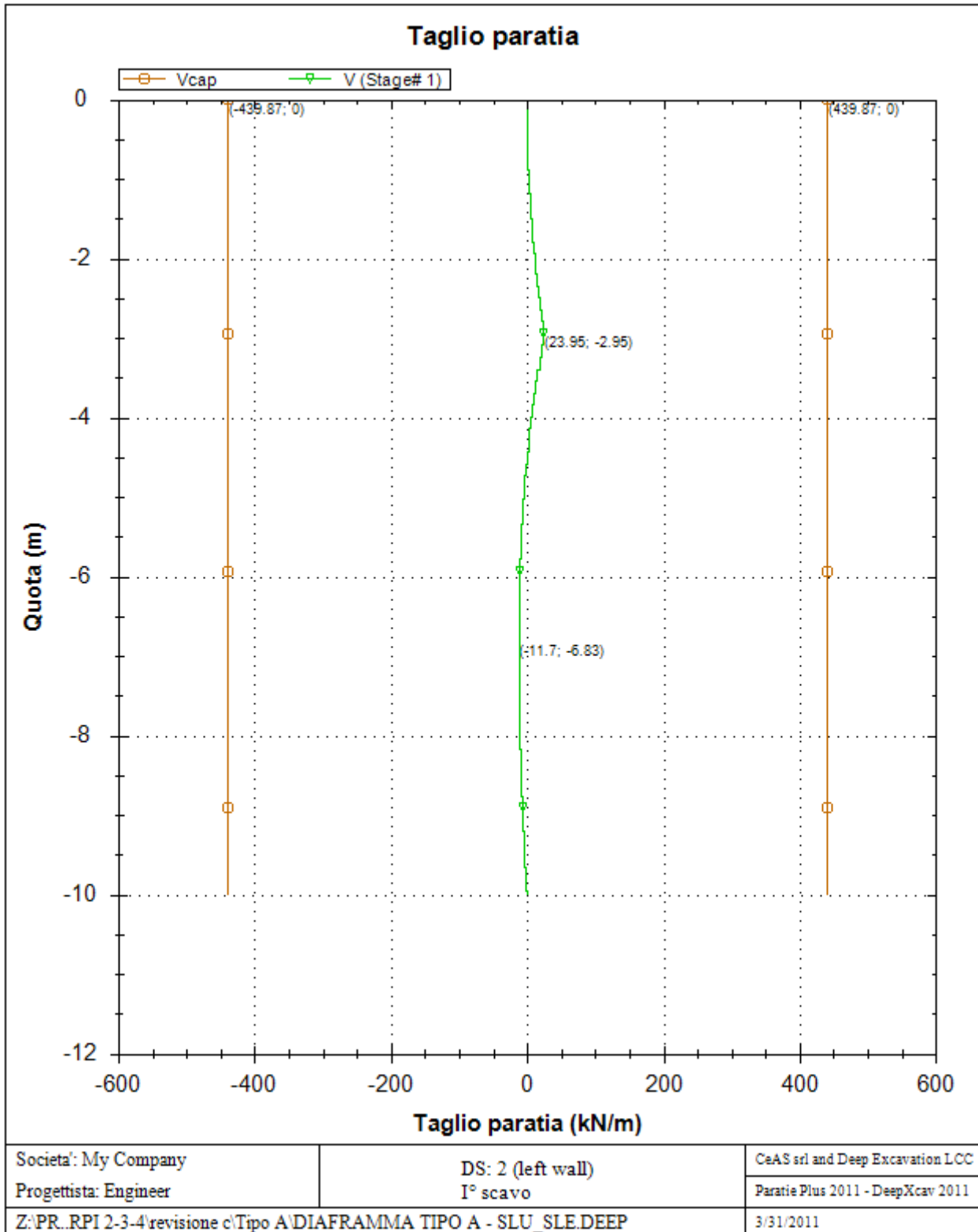


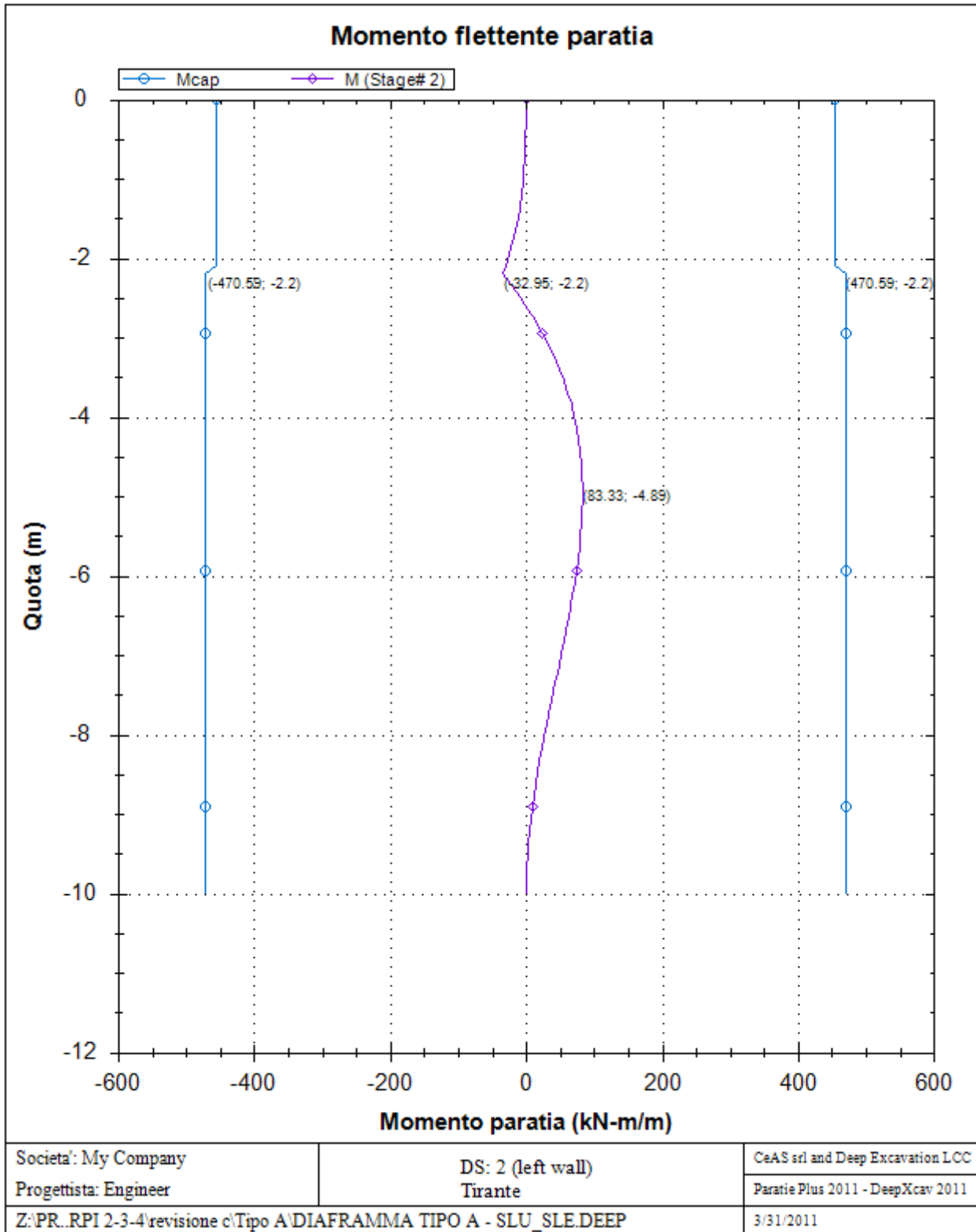


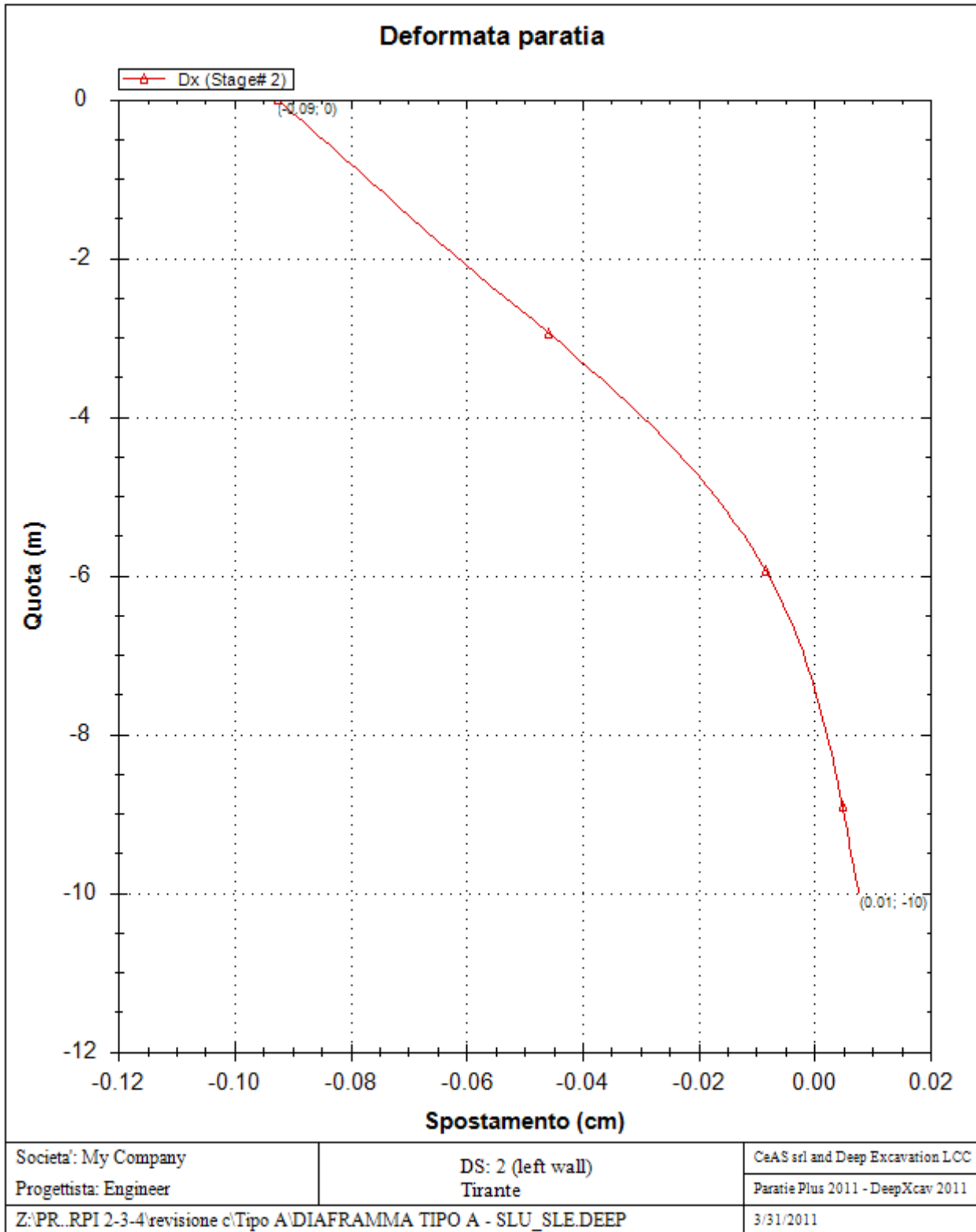


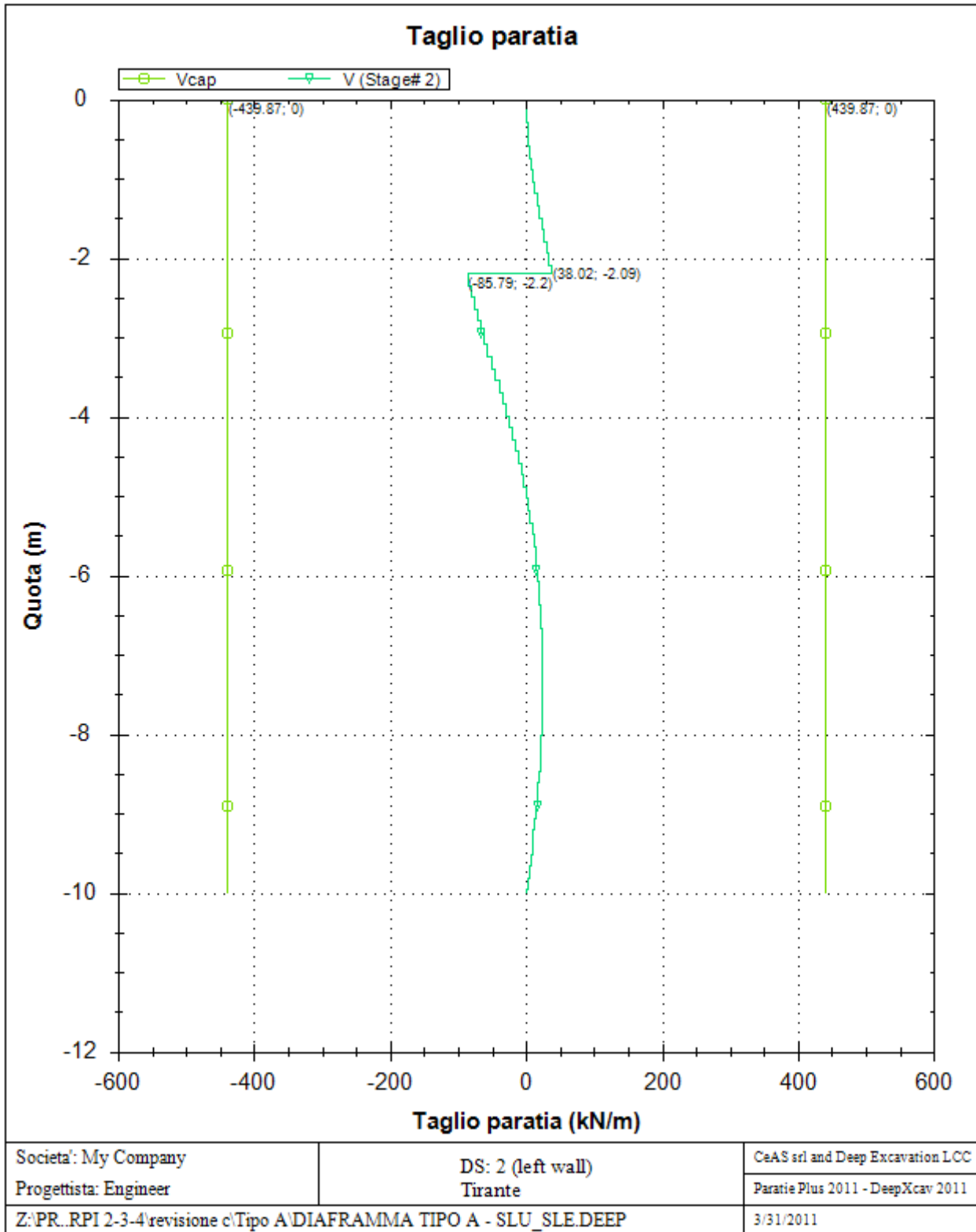


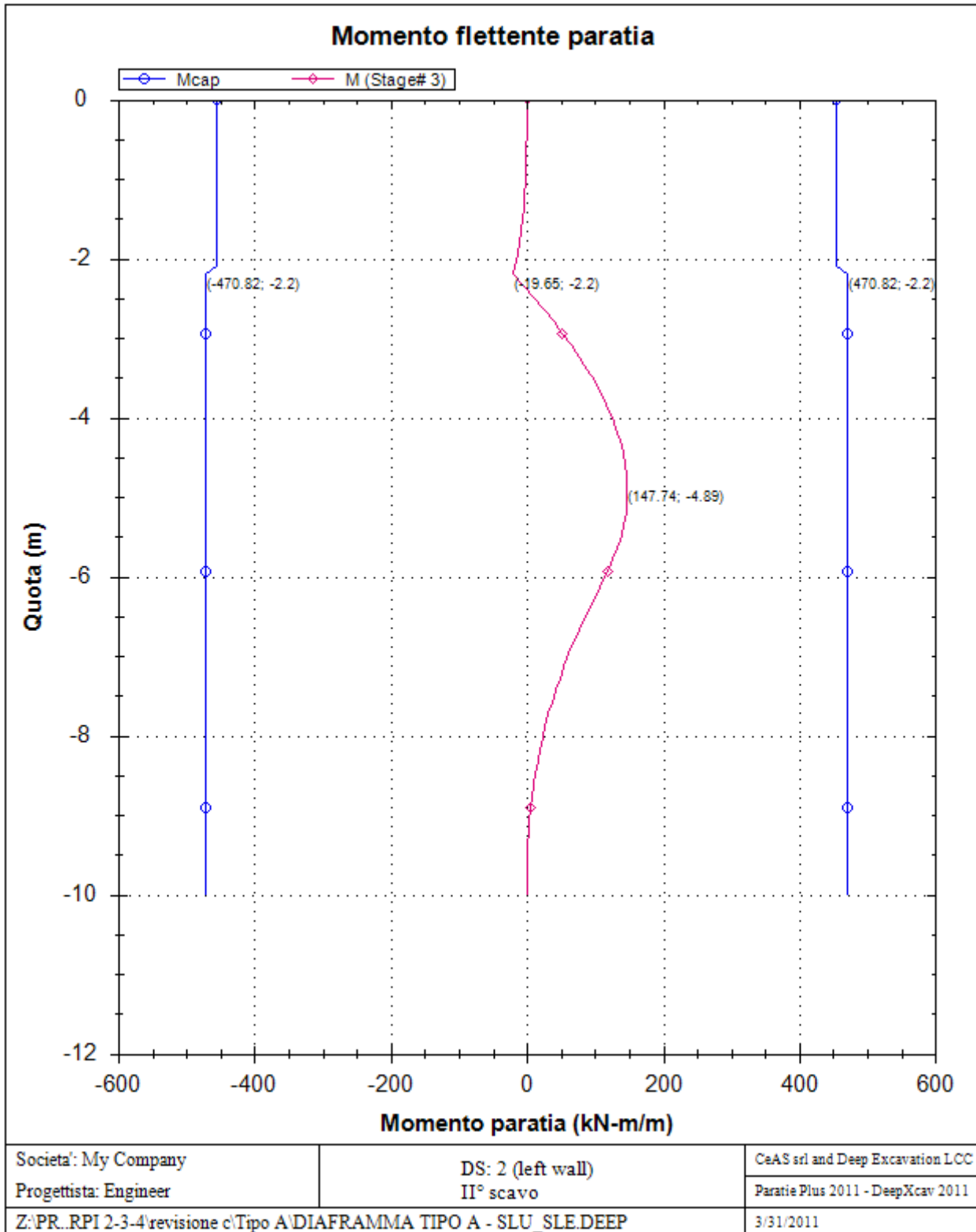


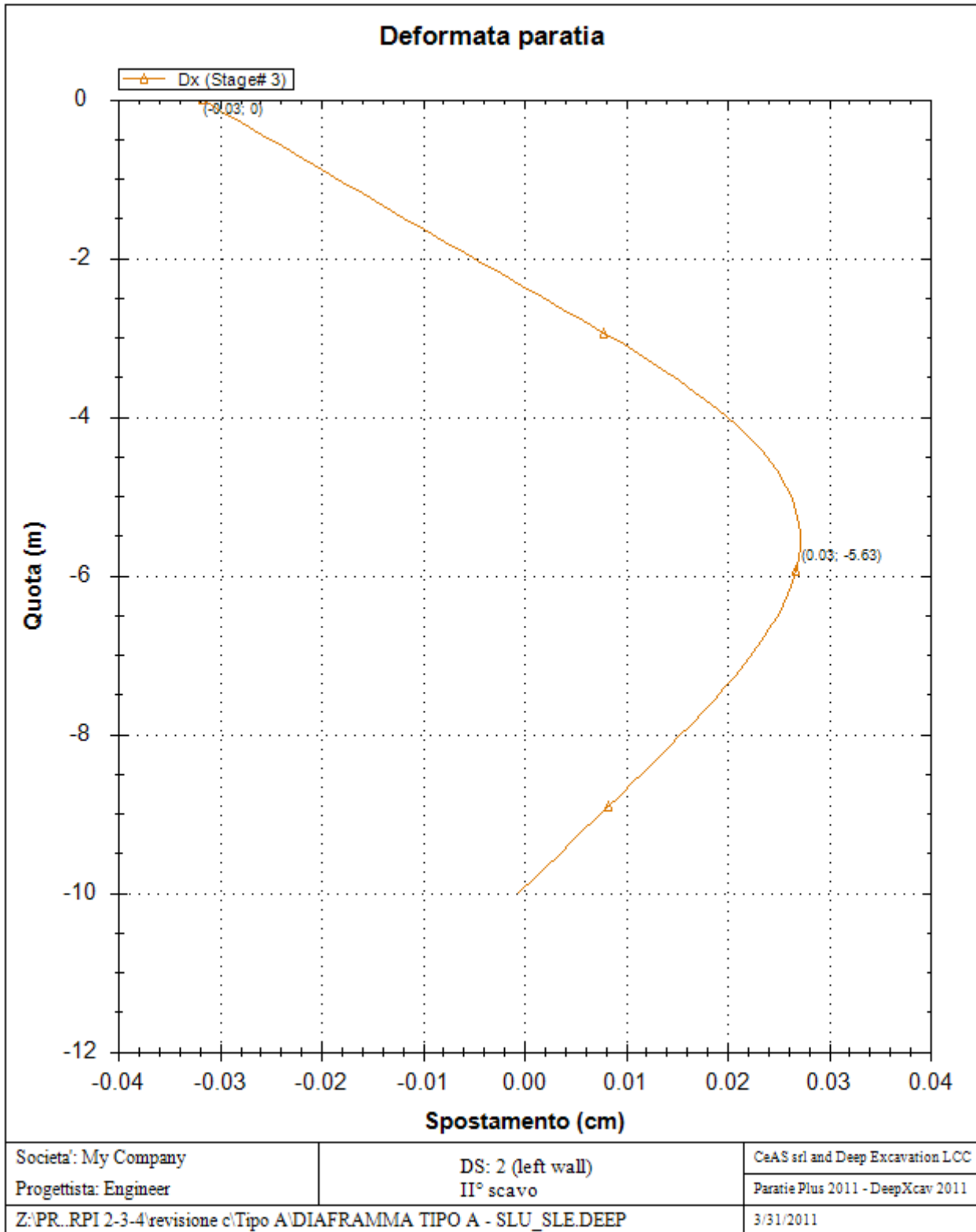


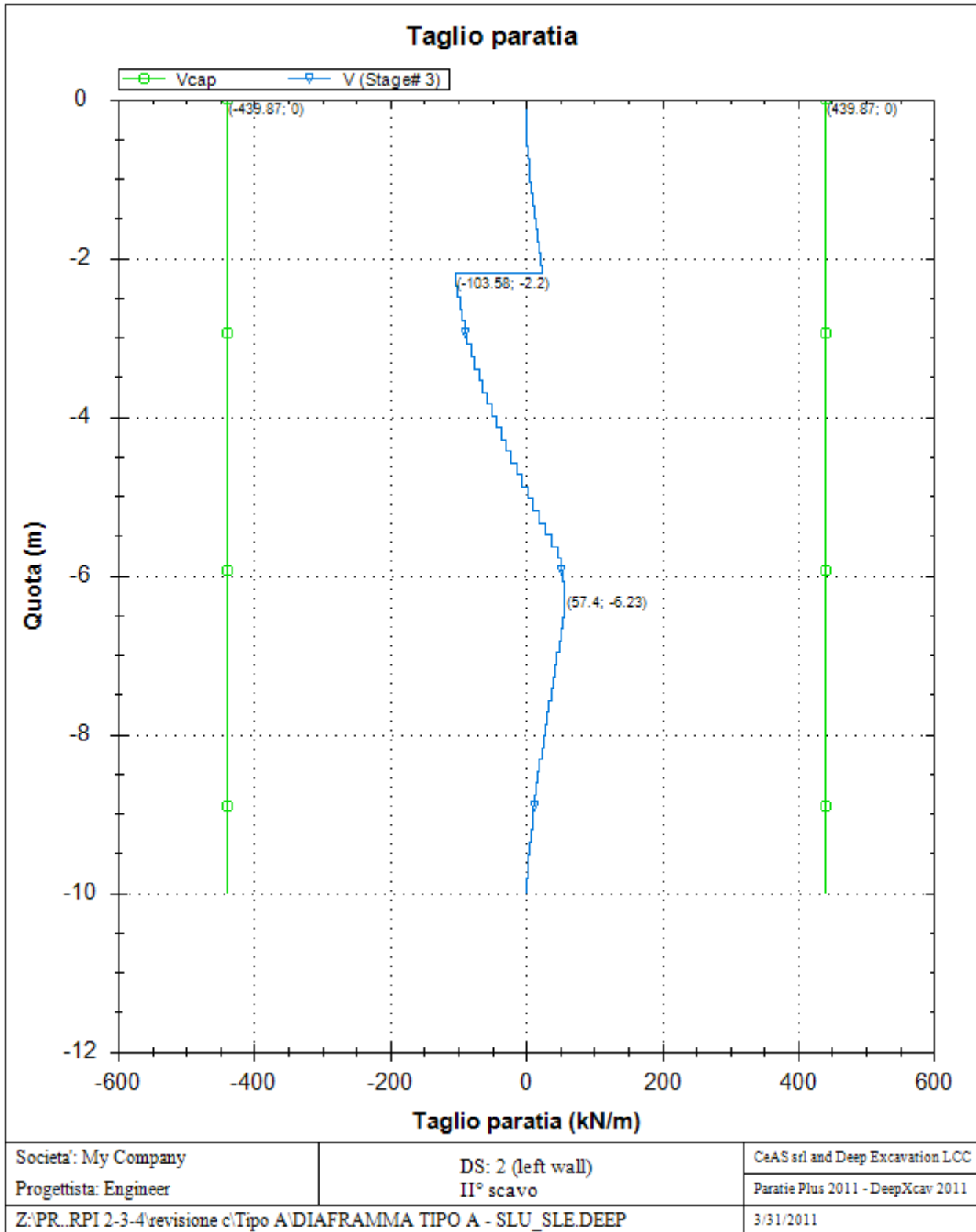


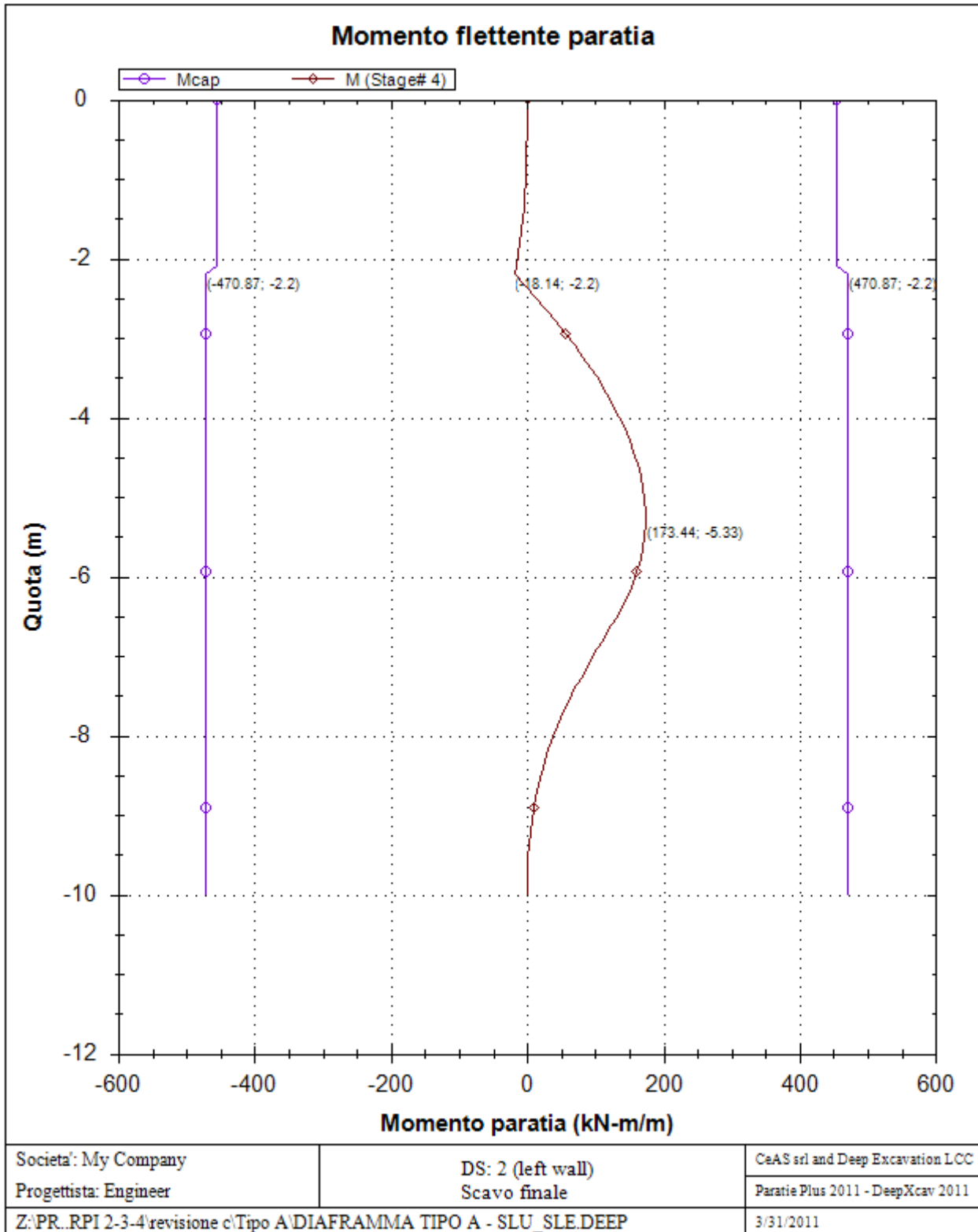


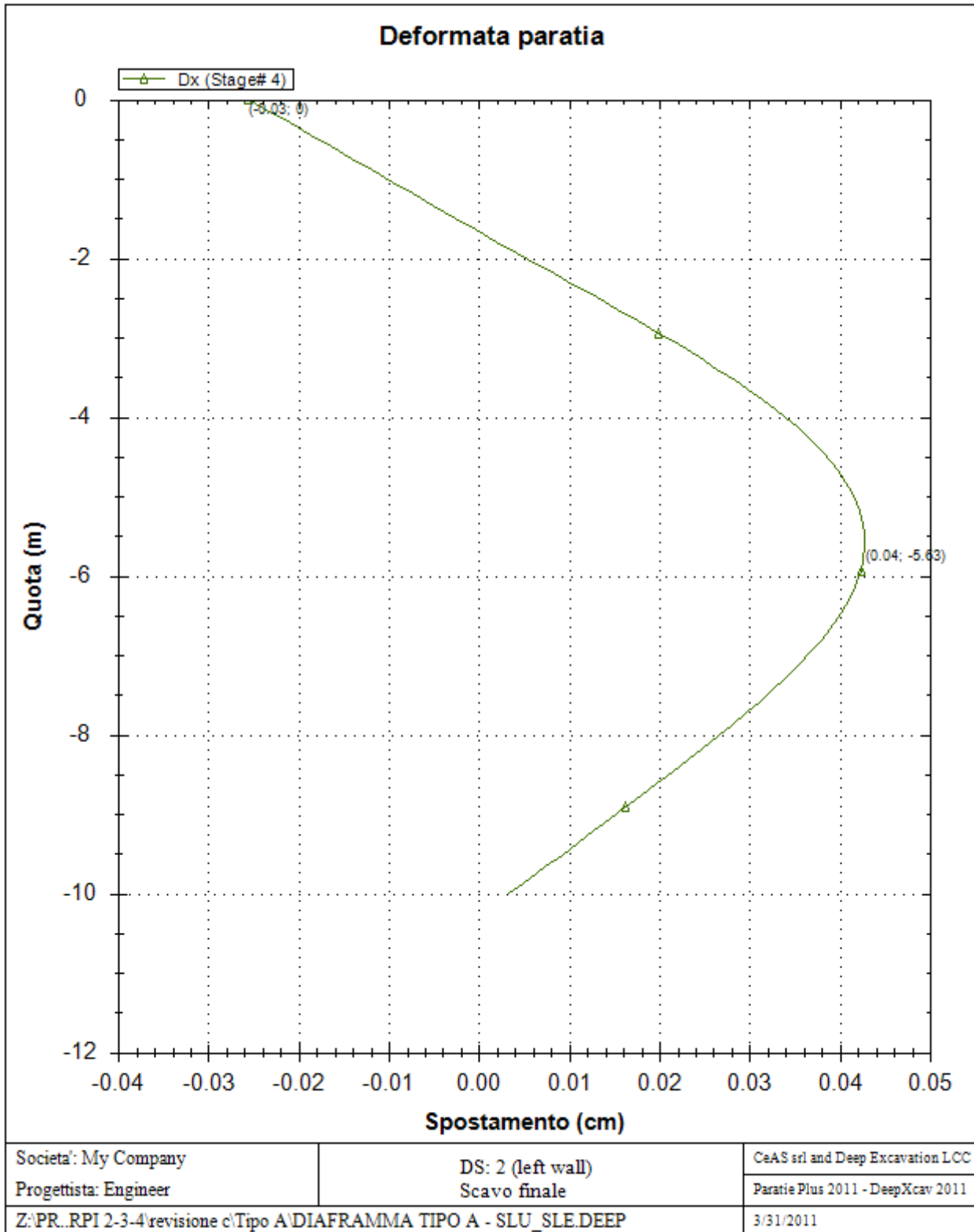


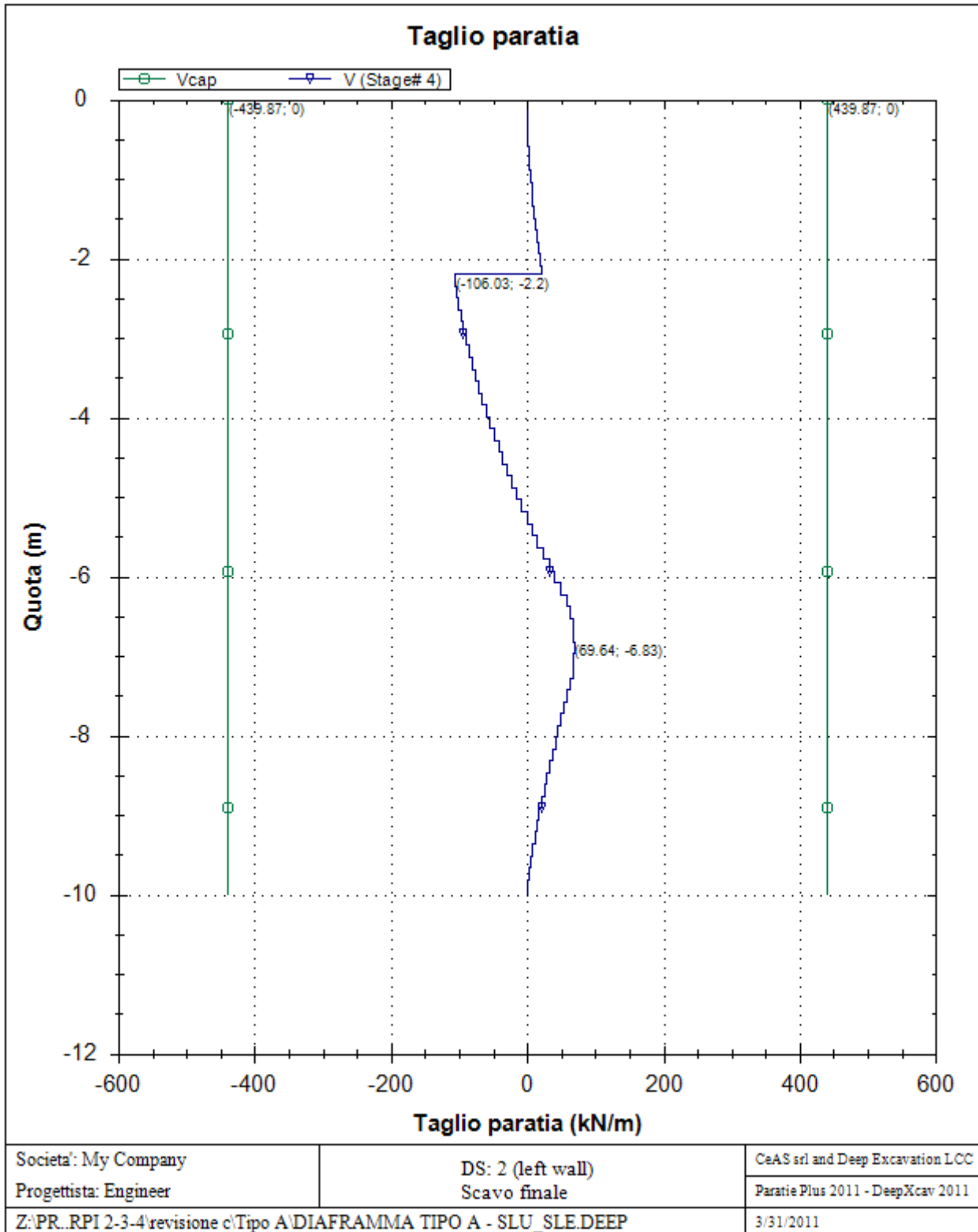


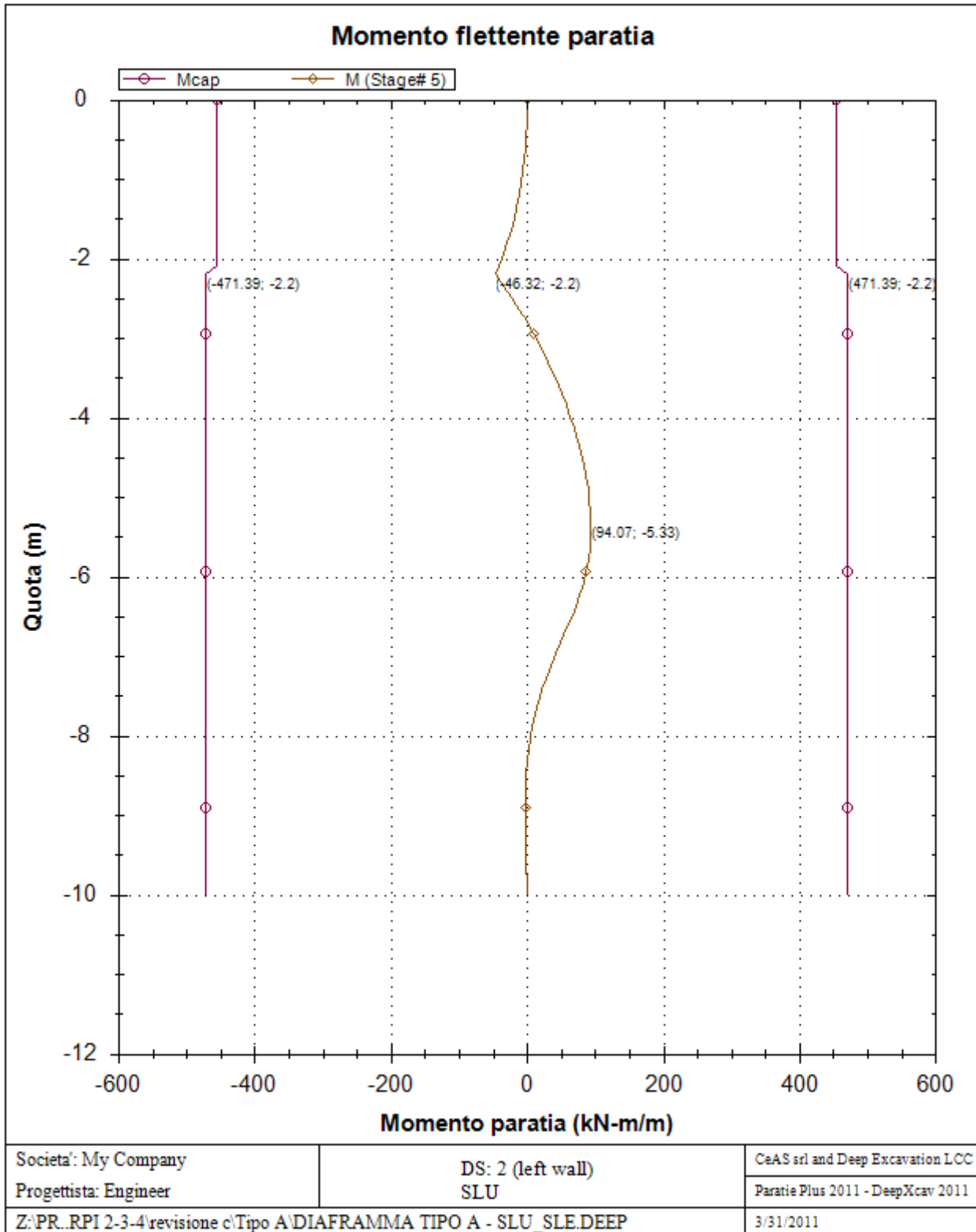


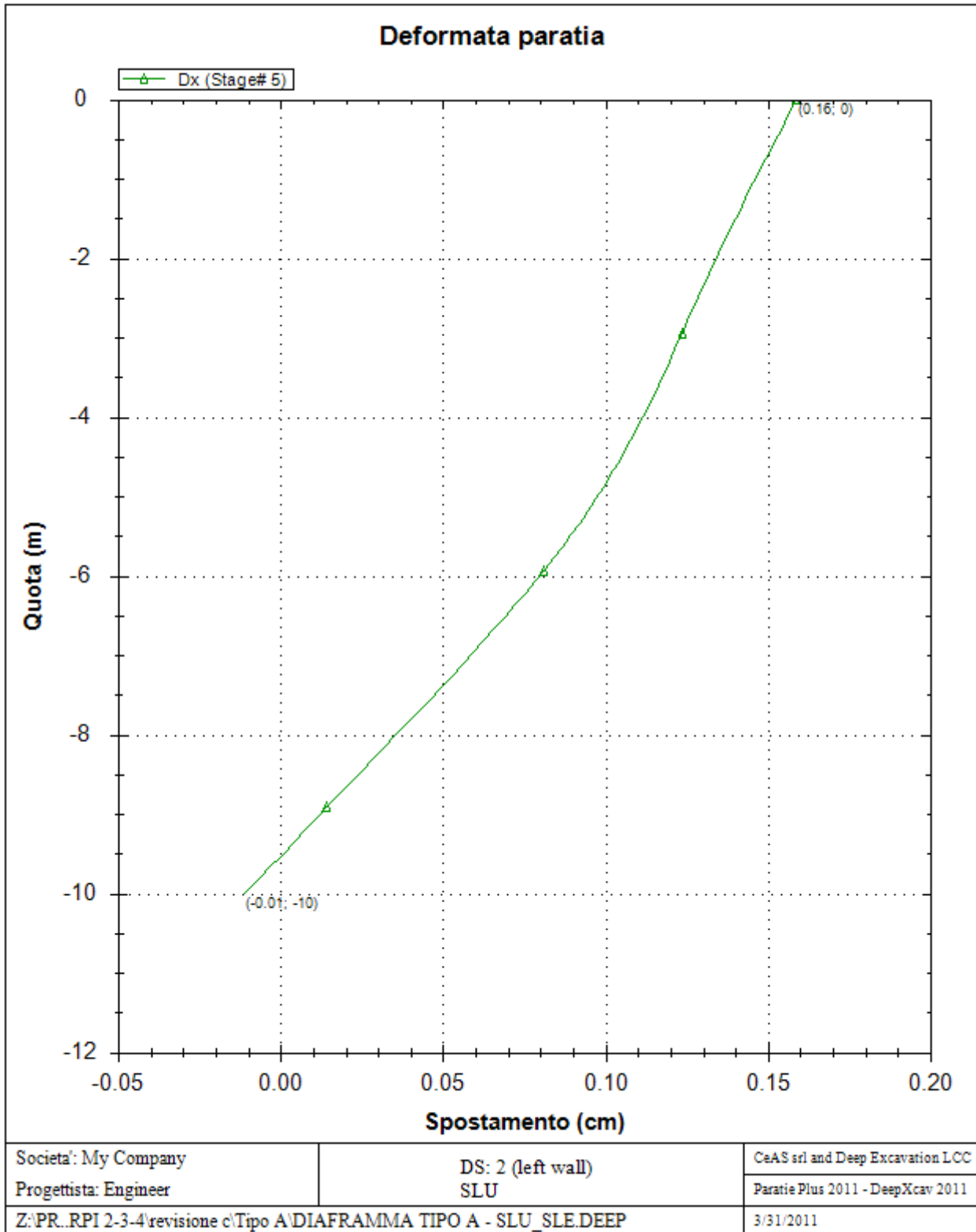


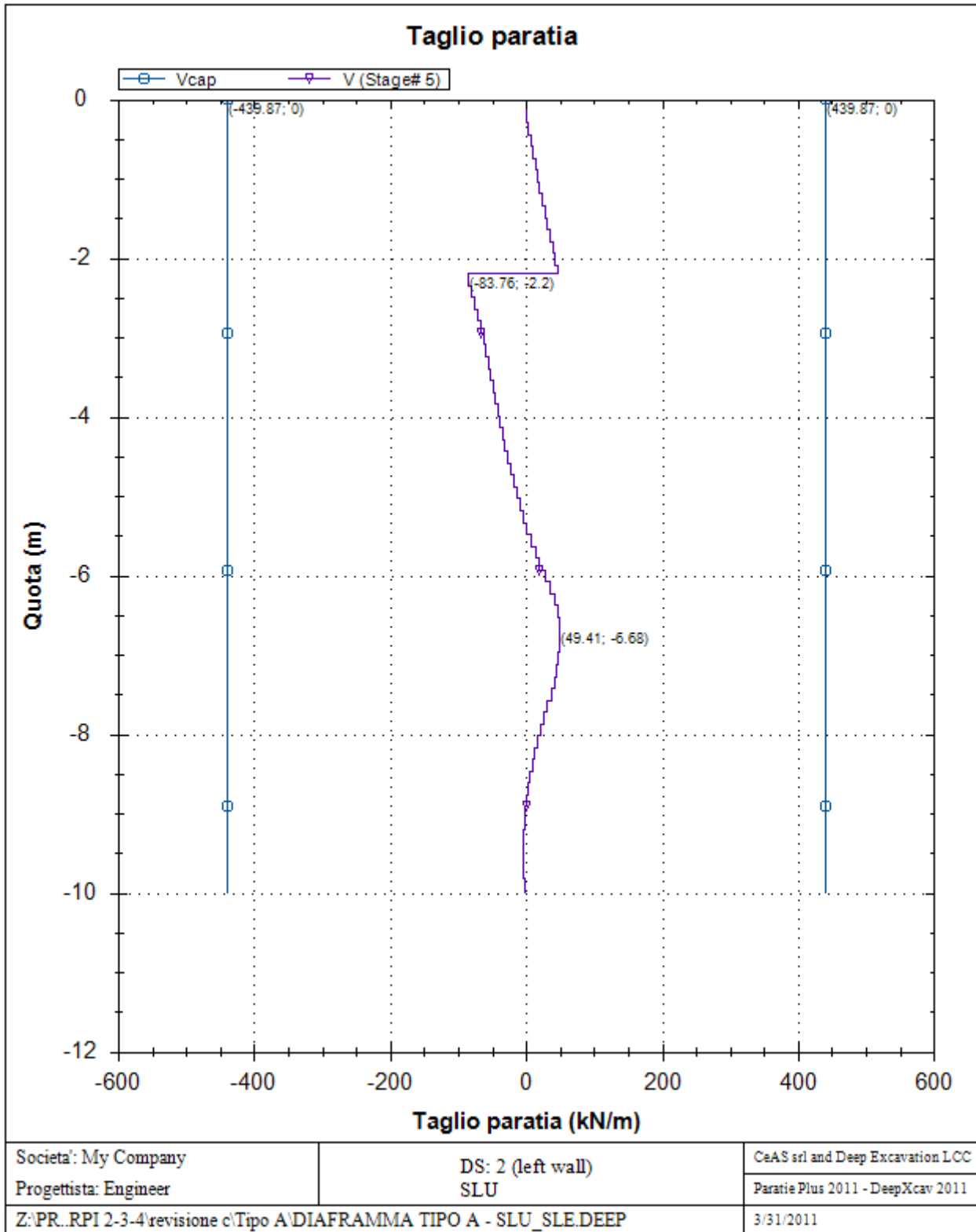












		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO	<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R (kN)
0	0
1	0
2	350.065
3	355.656
4	356.743
5	369.118

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO			
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

10.1.2 ANALISI SLV

Risultati per la Design Section 1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Scenari di progetto utilizzati (da Normativa o personalizzati) e relativi fattori di combinazione

Stage	Design Code	Design Case	F(tan)	F	F	F	F(perm)	F(temp)	F(perm)	F(temp)	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(Su)	(EQ)	load)	load)	sup)	sup)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)
0	DM08_ITA	EQK - GEO	1.25	1.25	1.4	1	1	1	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
1	DM08_ITA	EQK - GEO	1.25	1.25	1.4	1	1	1	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
2	DM08_ITA	EQK - GEO	1.25	1.25	1.4	1	1	1	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
3	DM08_ITA	EQK - GEO	1.25	1.25	1.4	1	1	1	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
4	DM08_ITA	EQK - GEO	1.25	1.25	1.4	1	1	1	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
5	DM08_ITA	EQK - GEO	1.25	1.25	1.4	1	1	1	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1

Stage=Fase di scavo

Design Code=Codice di verifica

Ftan fr=fattore moltiplicatore tangente angolo di attrito

F C'=fattore moltiplicatore coesione efficace

F Su'=fattore moltiplicatore coesione non drenata

F EQ=fattore moltiplicatore reazione sismica

F perm load=fattore moltiplicatore carichi permanenti

F temp load=fattore moltiplicatore carichi accidentali/variabili

F perm sup=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F temp sup=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F earth Dstab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso sfavorevole

F earth stab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso favorevole

F GWT Dstab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica sfavorevole

F GWT stab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica favorevole

F HYD Dstab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica sfavorevole

F HYD stab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica favorevole

F UPL Dstab=fattore moltiplicatore per sifonamento sfavorevole

F UPL stab=fattore moltiplicatore per sifonamento favorevole

SOMMARIO RISULTATI DI CALCOLO E VERIFICA

Di seguito si riportano una serie di tabelle in cui si riassumono:

- i peggiori risultati/verifiche tra tutte le analisi svolte

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO			
		PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0

- i peggiori risultati/verifiche per isingoli scenari di carico e per le singole fasi

Summario di ogni approccio

Design section 0	Mom. paratia	Taglio paratia	Spost. paratia	Vincolo	Vincolo	Infissione	Commenti
0: DM08_ITA: EQK - GEO	(kN-m/m)	(kN/m)	(cm)	Reazione (kN/m)	TSF critico	FS paratia	
Design section 0	166.01	105.8	0.3	142.7	0.466	1.702	Calculation successful
0: DM08_ITA: EQK - GEO	173.44	106.03	1.09	165.33	0.651	1.372	Calculation successful

Sommario esteso

	Risultati di calcolo	Spost. paratia	Cedimenti	Mom. paratia	Mom. paratia
		(cm)	(cm)	(kN-m/m)	(kN-m)
Design section 0	Calculation successful	0.3	0.25	166.01	415.02
0: DM08_ITA: EQK - GEO	Calculation successful	1.09	0.89	173.44	433.6

	Taglio paratia	Taglio paratia	TSF combinato	TSF momento	TSF taglio	SLS cls
	(kN/m)	(kN)	/	/	/	Ver. tensionale
Design section 0	105.8	264.5	0.353	0.353	0.241	0.201
0: DM08_ITA: EQK - GEO	106.03	265.08	0.369	0.368	0.241	N/A

	SLS acciaio	Vincolo	Vincolo	Vincolo	Vincolo	Vincolo	FS
	Ver. tensionale	R max (kN/m)	R max (kN)	TSF GEO	TSF STR	Verifica pull out	Fondo scavo
Design section 0	0.375	142.7	378.16	0.466	0.466	0.451	6.027
0: DM08_ITA: EQK - GEO	N/A	165.33	438.12	0.651	0.54	0.651	4.824

	FS	FS piede	FS piede	Zcut	FS	FS	FS
	Passivo	Rotazione	Lunghezza	(Paratie)	Pass. mobilitata	Vera/Attiva	Sifonamento
Design section 0	N/A	N/A	N/A	N/A	1.702	3.033	N/A
0: DM08_ITA: EQK - GEO	N/A	N/A	N/A	N/A	1.372	1.833	N/A

Voci critiche

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment Check	0.368	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	4: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment (kN-m/m)	173.44	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	4: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment (kN-m)	433.6	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	4: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	470.834	0: Design section 0	4: Scavo finale	1: Wall 1	35

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Wall Shear (kN/m)	106.03	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear (kN)	265.075	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear Check	0.241	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Displacements (cm)	1.089	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	5: SLV	1: Wall 1	N/A
Surface Settlements (cm)	0.893	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	5: SLV	1: Wall 1	0
Support Reaction (kN)	438.124	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	N/A	1: Wall 1	0
Support Reaction (kN/m)	165.33	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	N/A	1: Wall 1	0
Support Check	0.651	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	5: SLV	1: Wall 1	0
Support Check GEO	0.651	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	5: SLV	1: Wall 1	0
Support Check STR	0.54	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	5: SLV	1: Wall 1	0

Risultati vincoli

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
1 Support Reaction	438.124	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Reaction	165.33	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Check	0.651	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	5: SLV	1: Wall 1	0
1 Support Check GEO	0.651	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	5: SLV	1: Wall 1	0
1 Support Check STR	0.54	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	5: SLV	1: Wall 1	0

Risultati paratia

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment ABS (kN-m)	433.6	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	4: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment +M (kN-m)	433.6	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	4: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment -M (kN-m)	-206.225	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	5: SLV	1: Wall 1	36
Wall Moment Check	0.368	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	4: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	470.834	0: Design section 0	4: Scavo finale	1: Wall 1	35
Wall Shear (kN)	265.075	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	4: Scavo finale	1: Wall 1	15

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

		EQK - GEO			
Wall Shear Check	0.241	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	4: Scavo finale	1: Wall 1	15
Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	4: Scavo finale	1: Wall 1	15

Momento massimo per ogni fase

	Approccio di base	DS: 1
M stg0 (kN-m/m)	DS: 0	DS: 1
M stg1 (kN-m/m)	-37.17	-42.39
M stg2 (kN-m/m)	83.65	83.33
M stg3 (kN-m/m)	141.98	147.74
M stg4 (kN-m/m)	166.01	173.44
M stg5 (kN-m/m)	-66.05	-82.49

Taglio massimo per ogni fase

	Approccio di base	DS: 1
V stg0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1
V stg1 (kN/m)	21.57	23.95
V stg2 (kN/m)	-85.86	-85.79
V stg3 (kN/m)	-103.41	-103.58
V stg4 (kN/m)	-105.8	-106.03
V stg5 (kN/m)	-72.96	-84.25

Massima reazione vincolare

	Approccio di base	DS: 1
Rmax Stage #0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1
Rmax Stage #1 (kN/m)	0	0
Rmax Stage #2 (kN/m)	132.1	132.1
Rmax Stage #3 (kN/m)	133.97	134.21
Rmax Stage #4 (kN/m)	134.32	134.62
Rmax Stage #5 (kN/m)	142.7	165.33

STRATIGRAFIA TERRENI

Top Elev= quota superiore strato

Soil type=nome del terreno

OCR=rapporto di sovraconsolidazione

K0=coefficiente di spinta a riposo

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ko
0	Sabbie e ghiaie di Messina	1	0.45
-3	Conglomerato di pezzo	1	0.7

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

DATI PER AZIONE SISMICA

L'azione sismica è stata modellata facendo uso di un approccio pseudostatico.

Summary of stage assumptions

Stage	Seismic g	Method	aX	aY	Beta	Building Code Used
Number	Used	Used	(g)	(g)		(Name)
0	No		0.211	0	1	N/A
1	No		0.211	0	1	N/A
2	No		0.211	0	1	N/A
3	No		0.211	0	1	N/A
4	No		0.211	0	1	N/A
5	Yes		0.211	0	1	N/A

N/A= parametro non disponibile

Stage number=fase di scavo

Seismic ag Used=se nello step è stata attivato il sisma

Method=metodo per calcolo spinta sismica

ax=accelerazione ah orizzontale di progetto

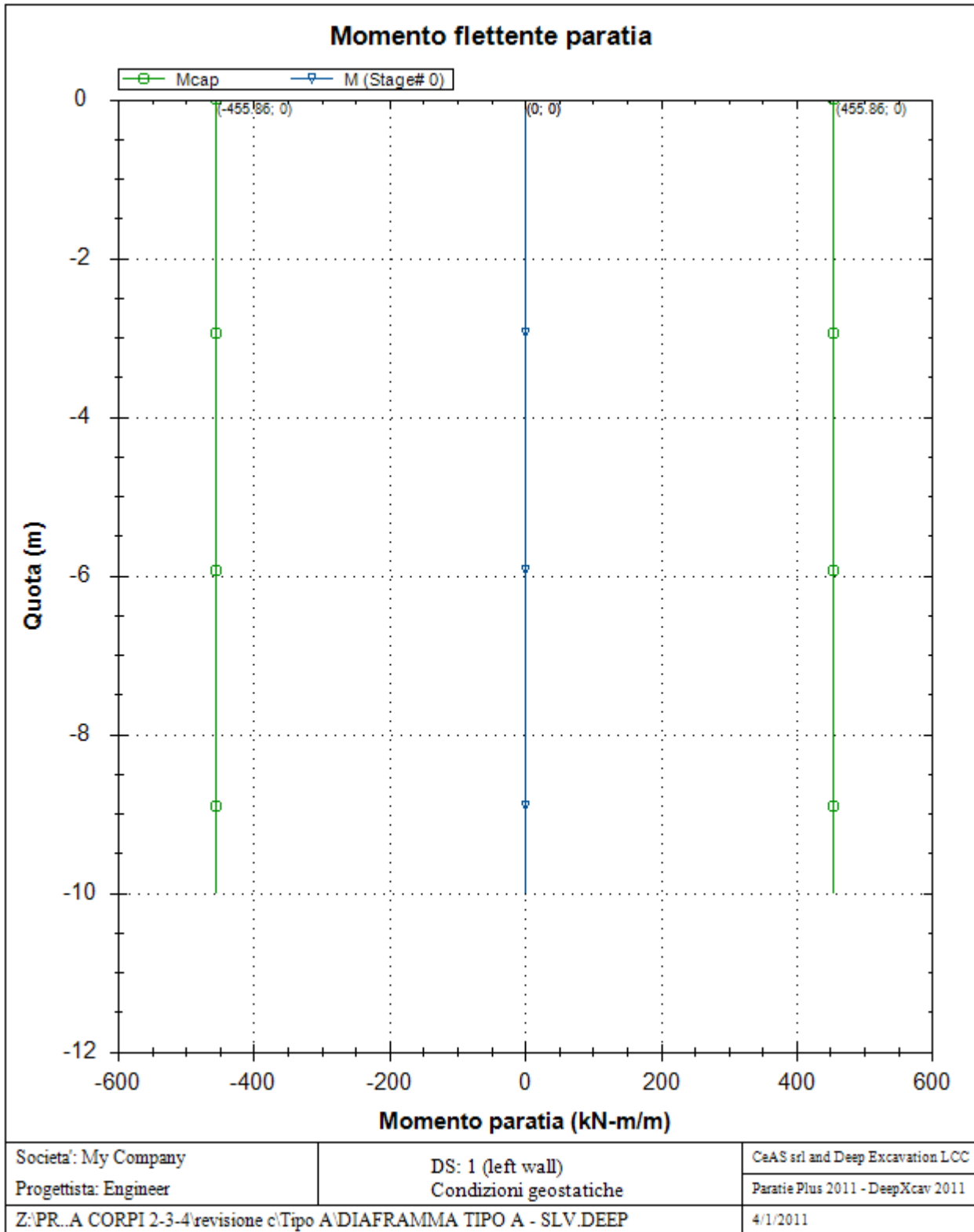
ay=accelerazione av verticale di progetto

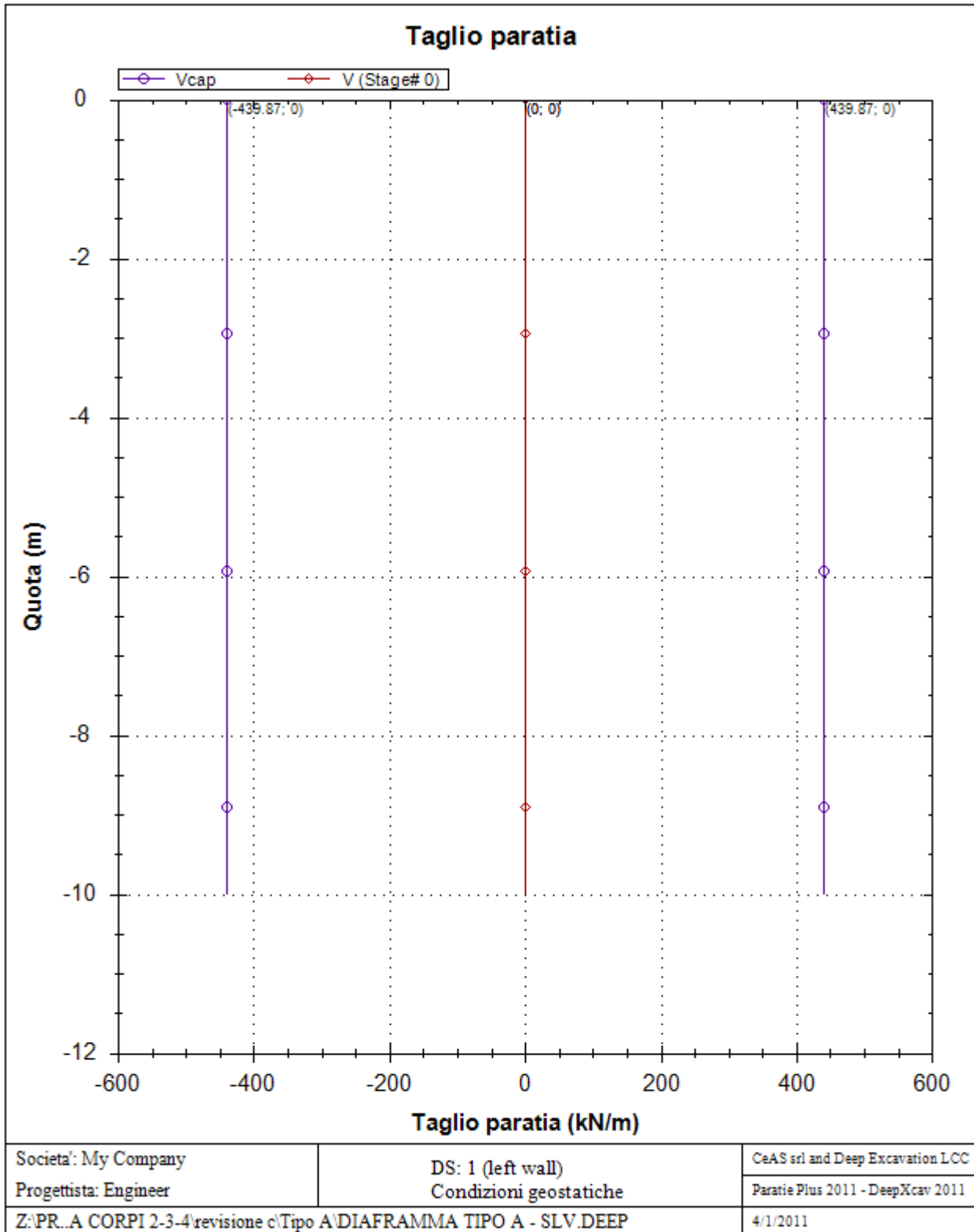
Beta=coeff moltiplicatore spinta sismica (per norma USA)

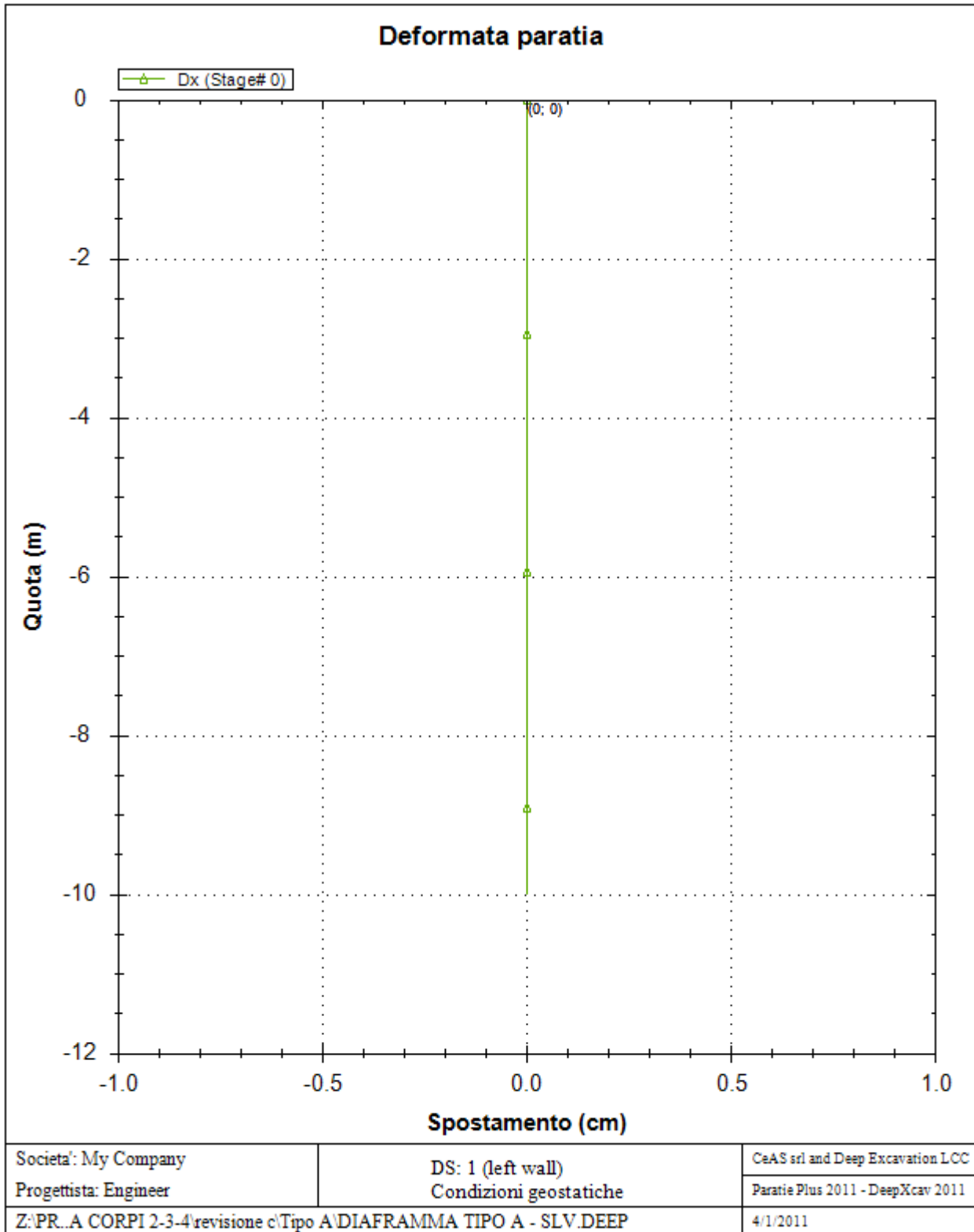
Buildind code=normativa per calcolo accelerazione

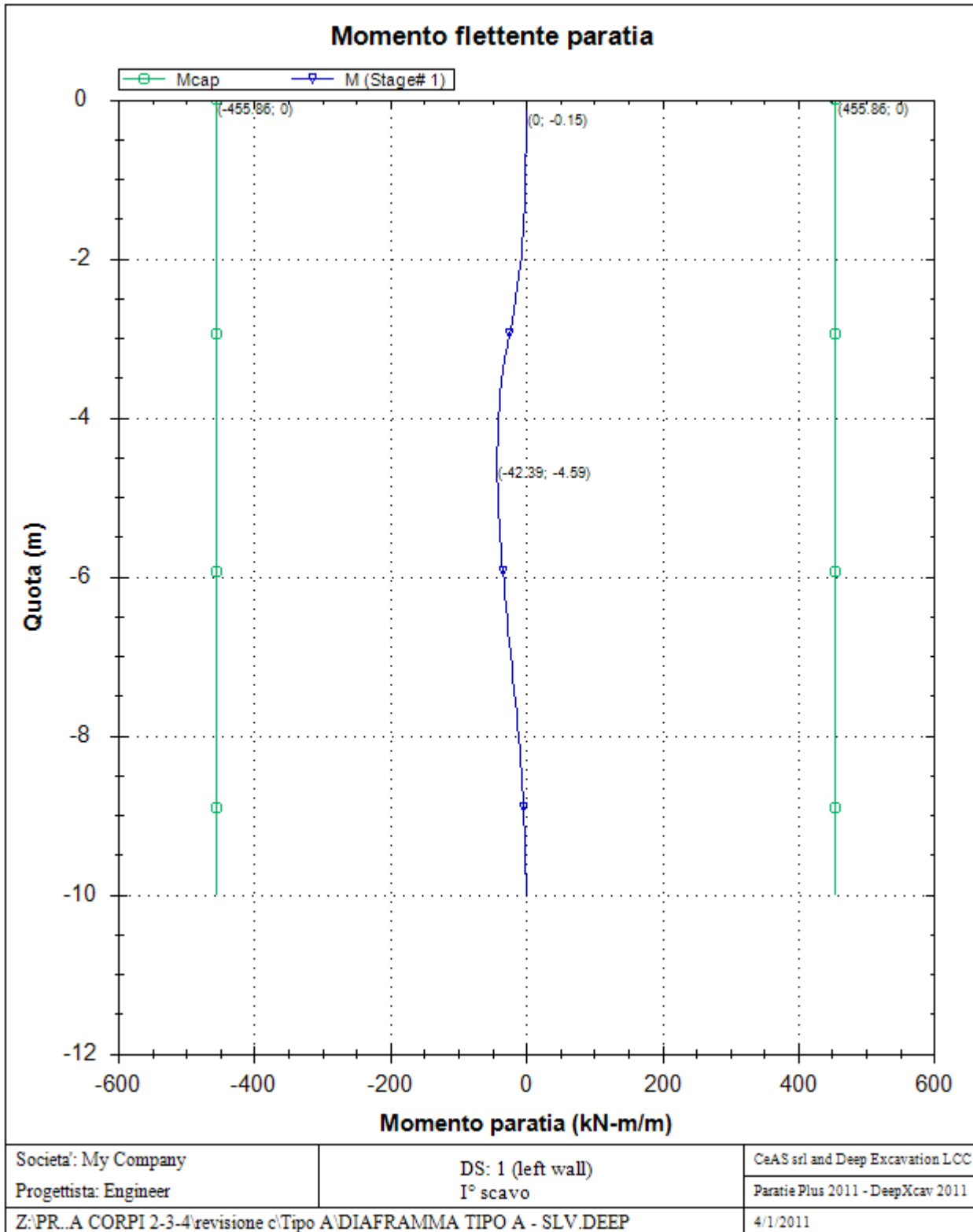
GRAFICI FASI DI SCAVO

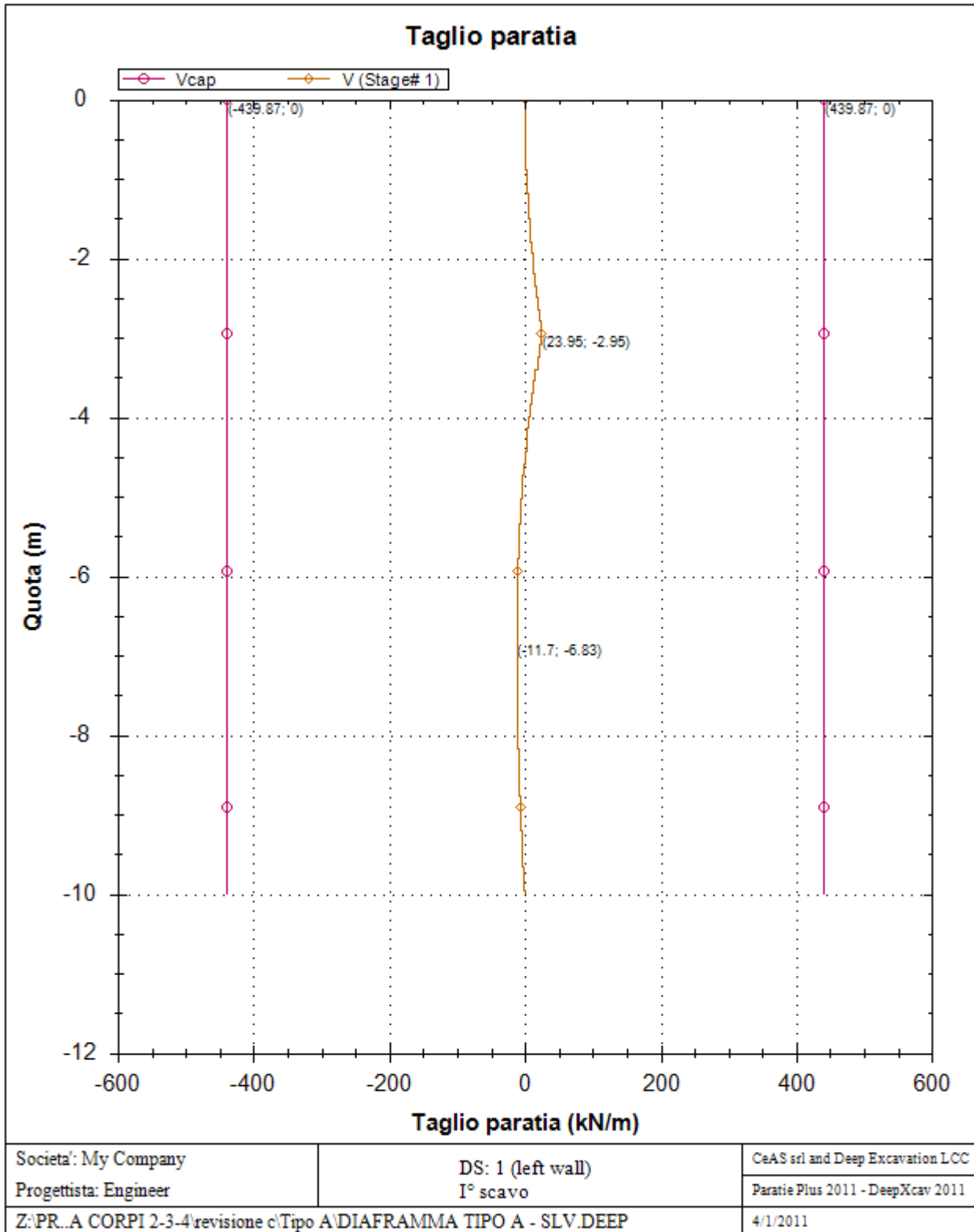
Di seguito si riportano gli schemi grafici delle fasi di scavo principali.

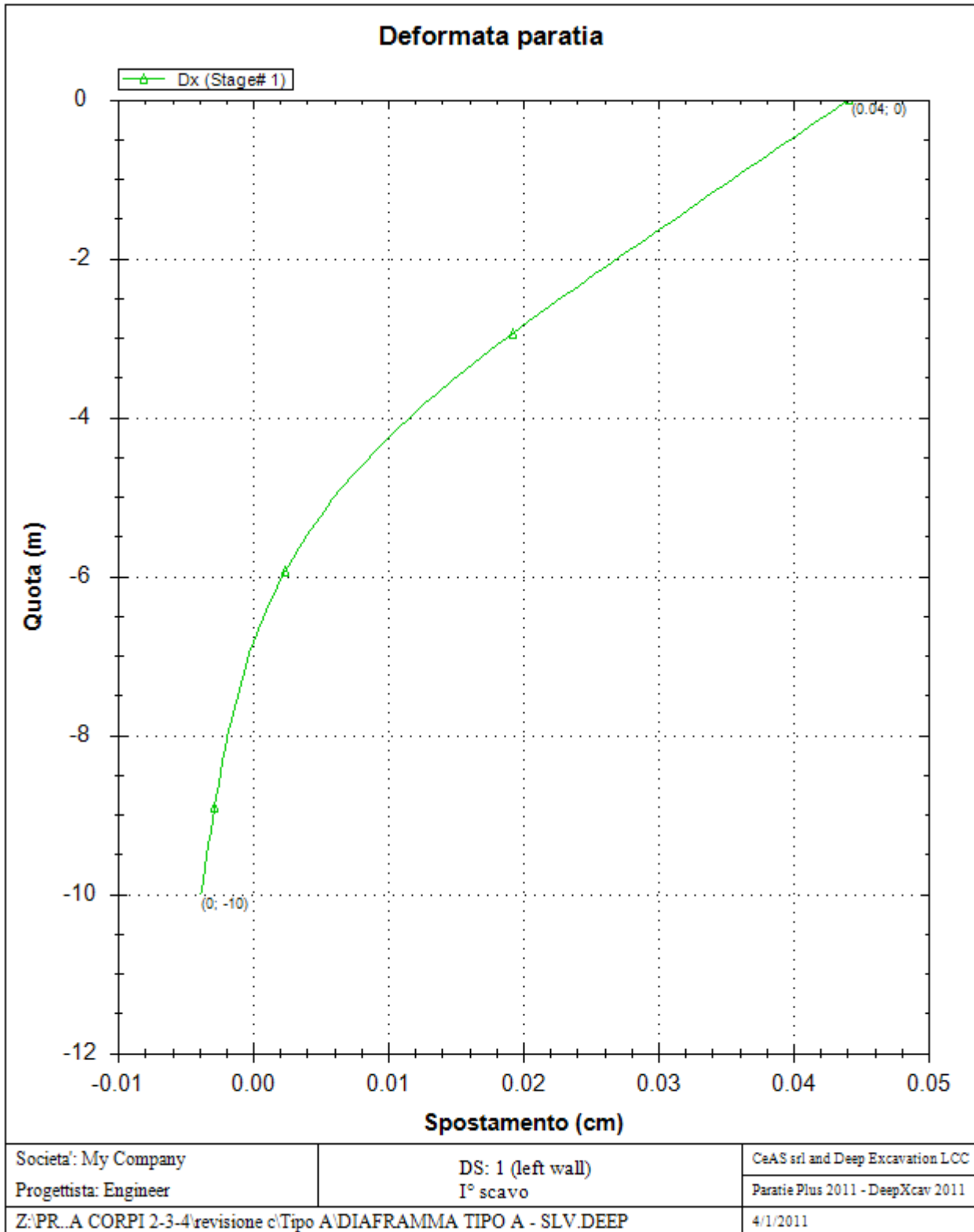


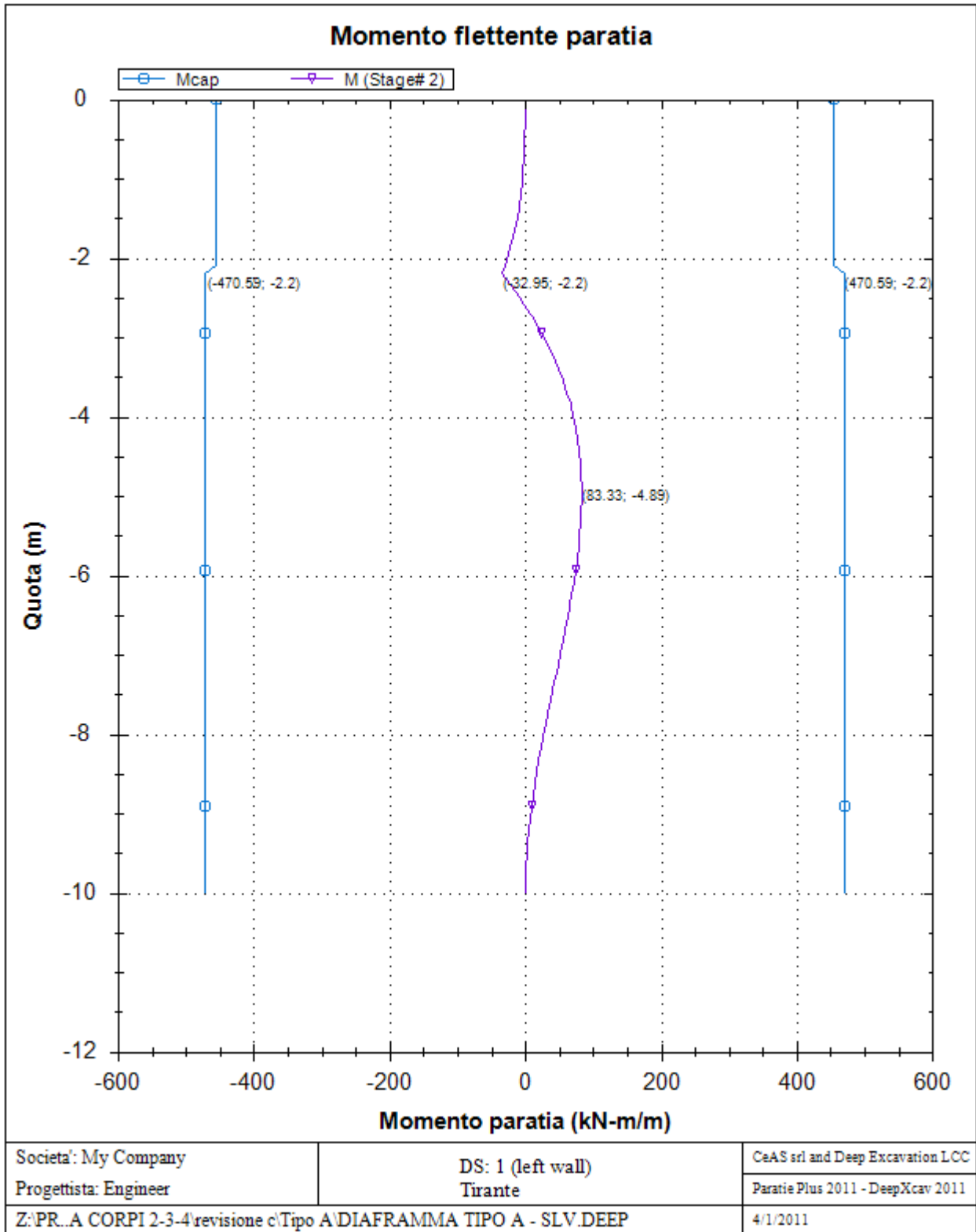


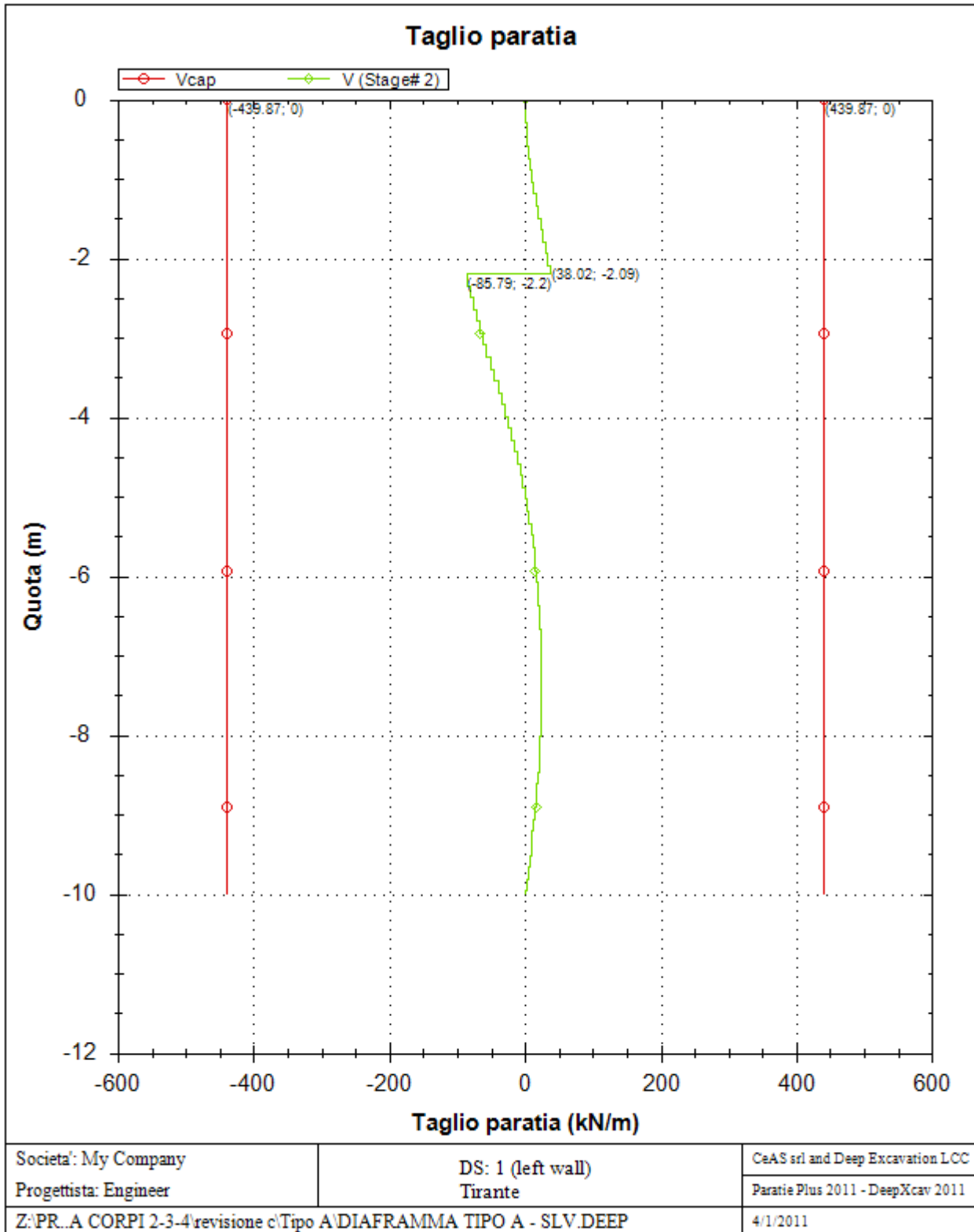


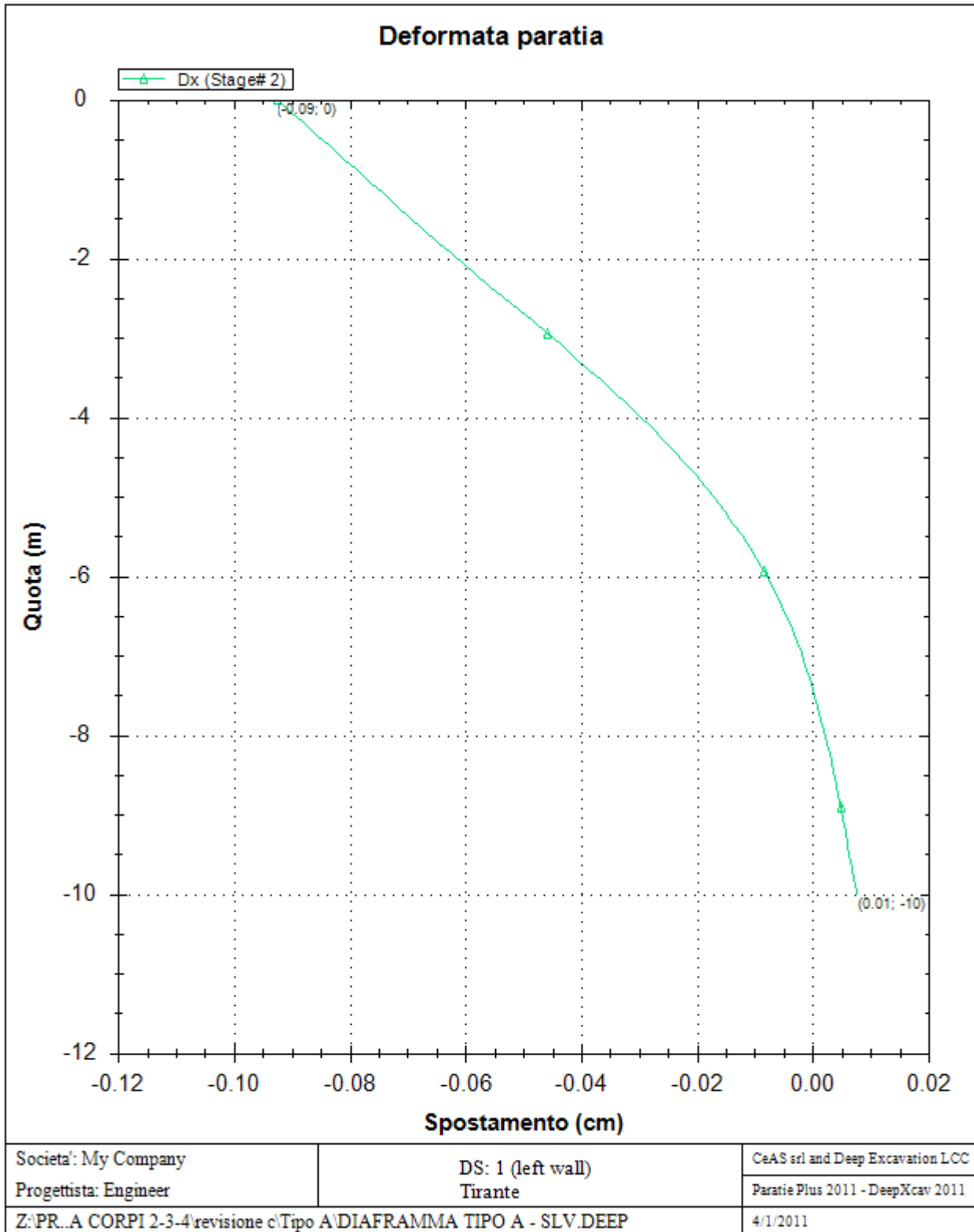


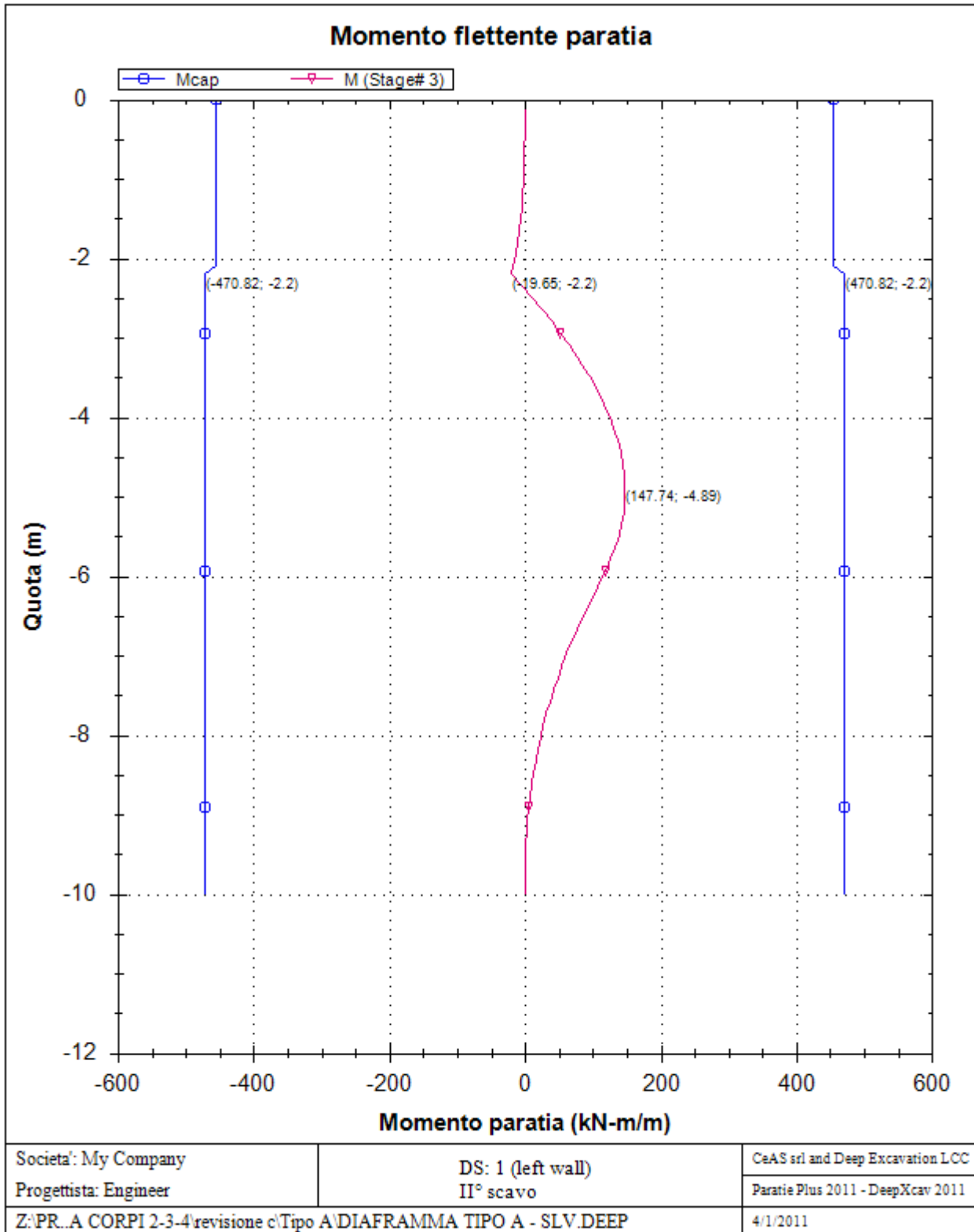


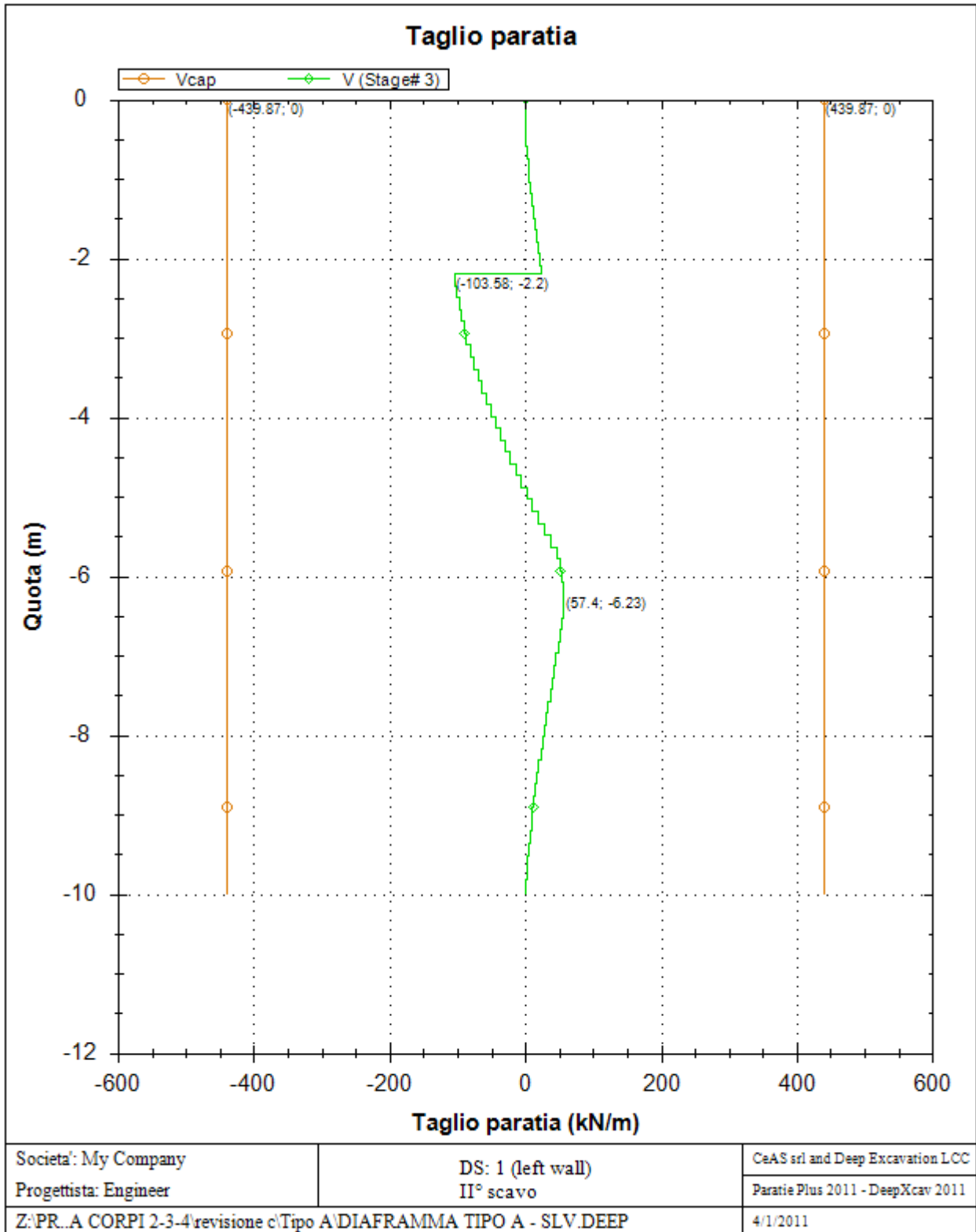


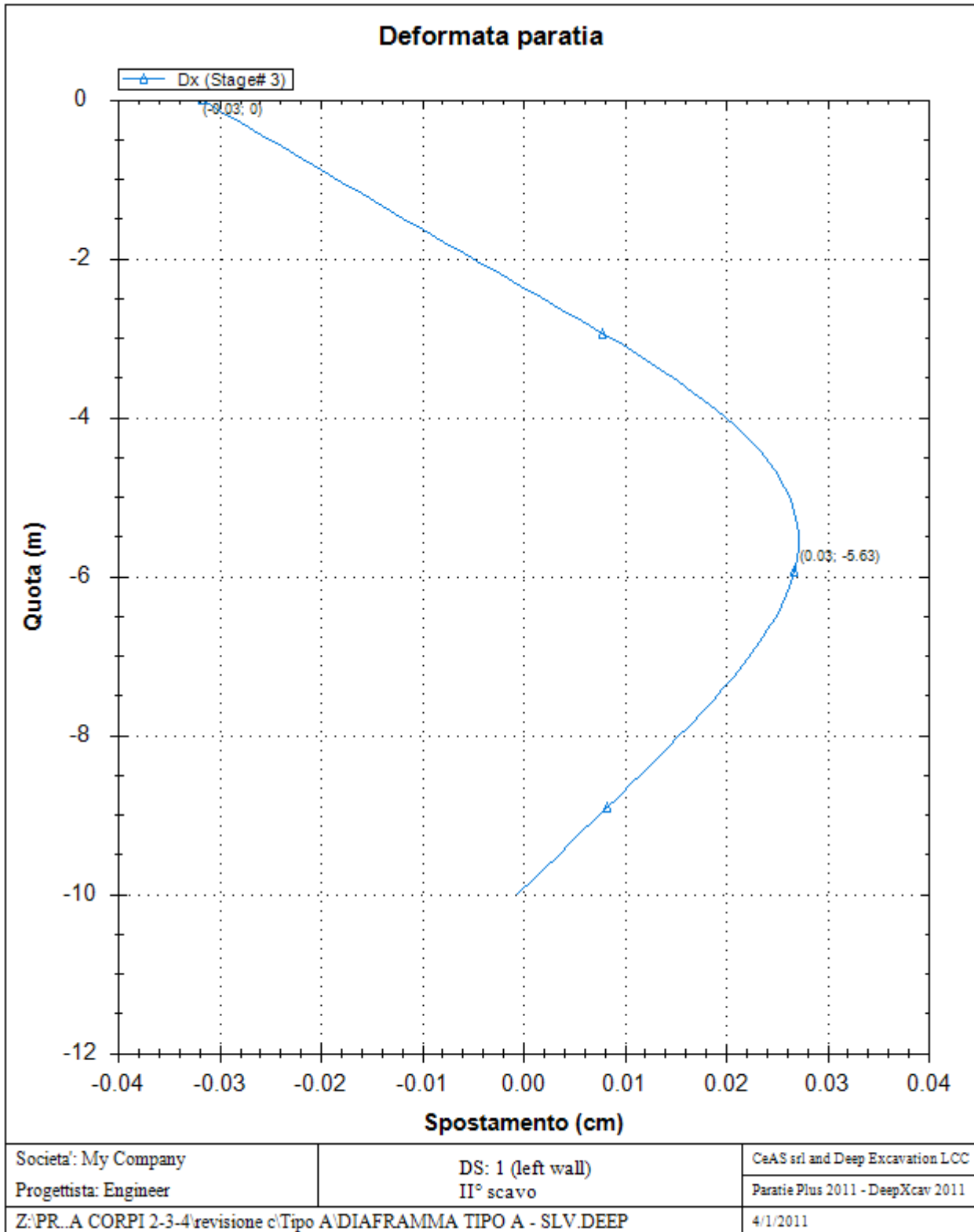


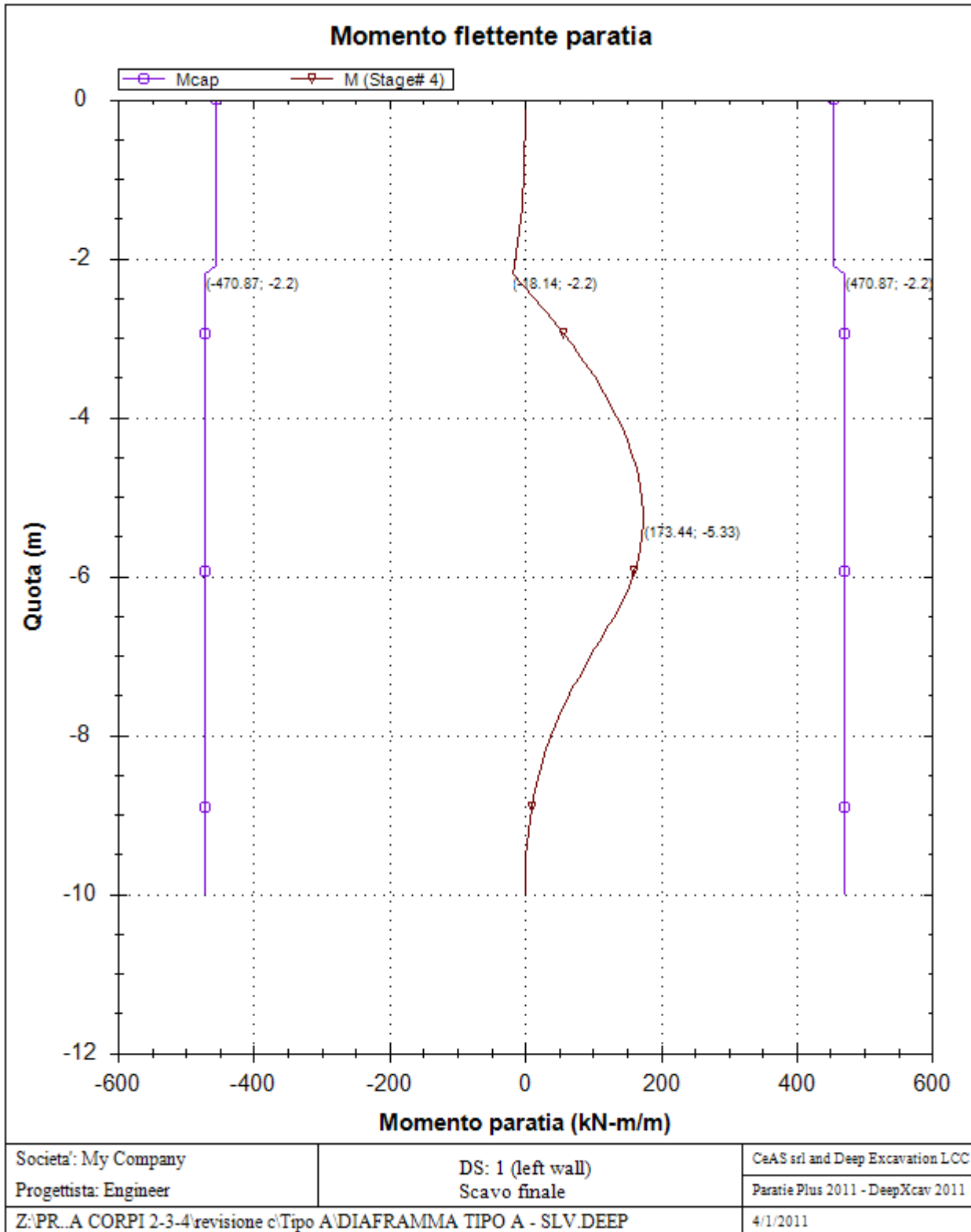


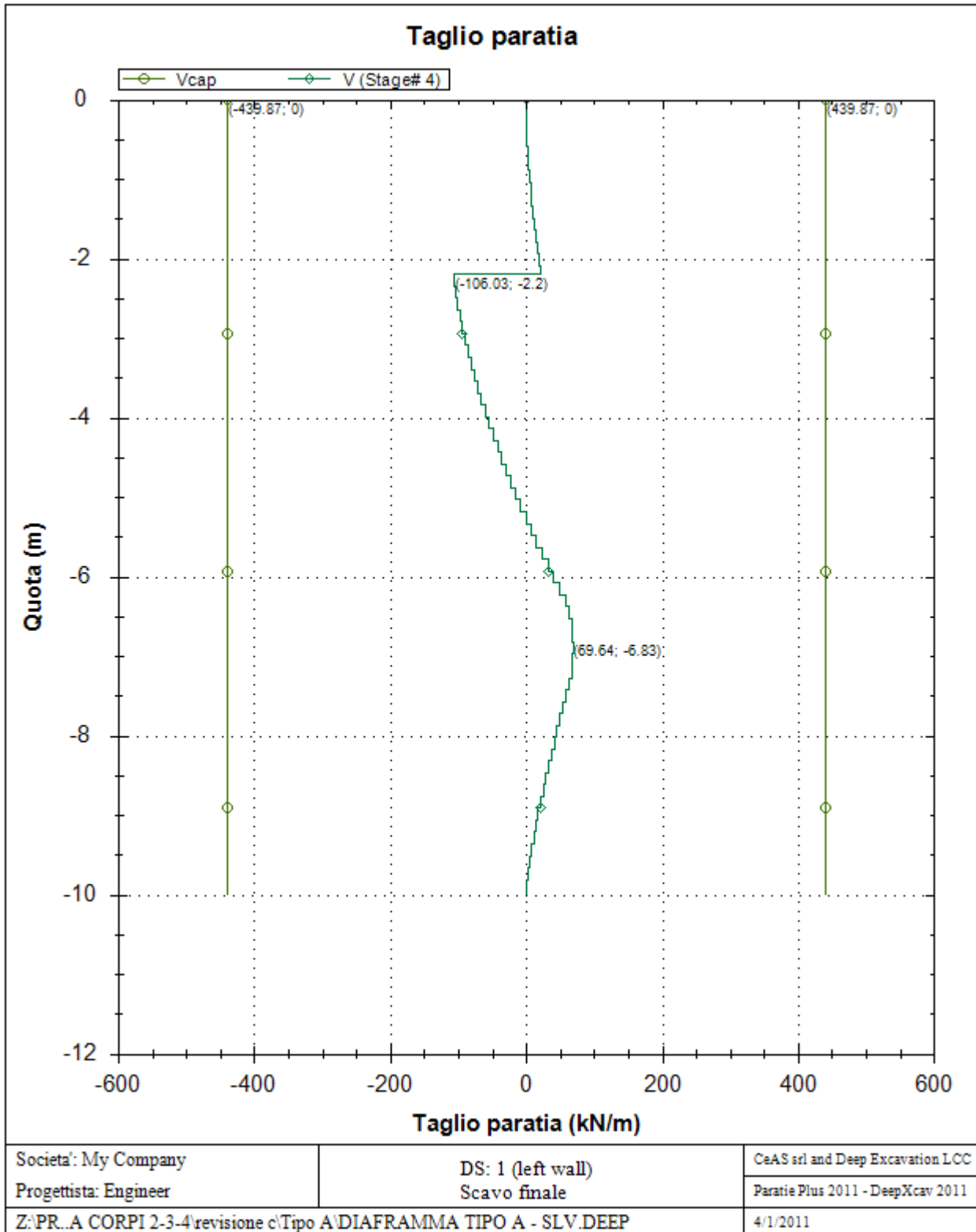


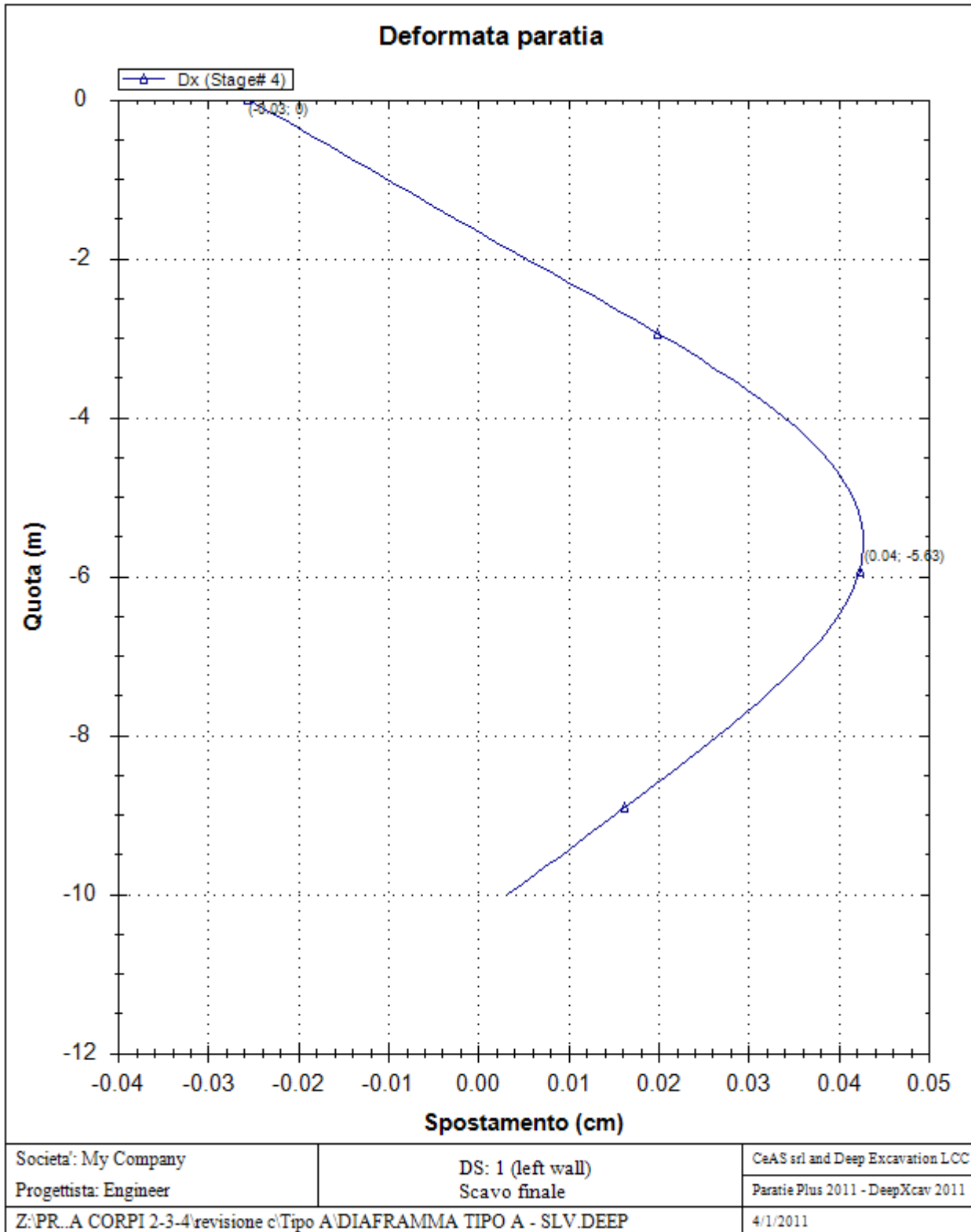


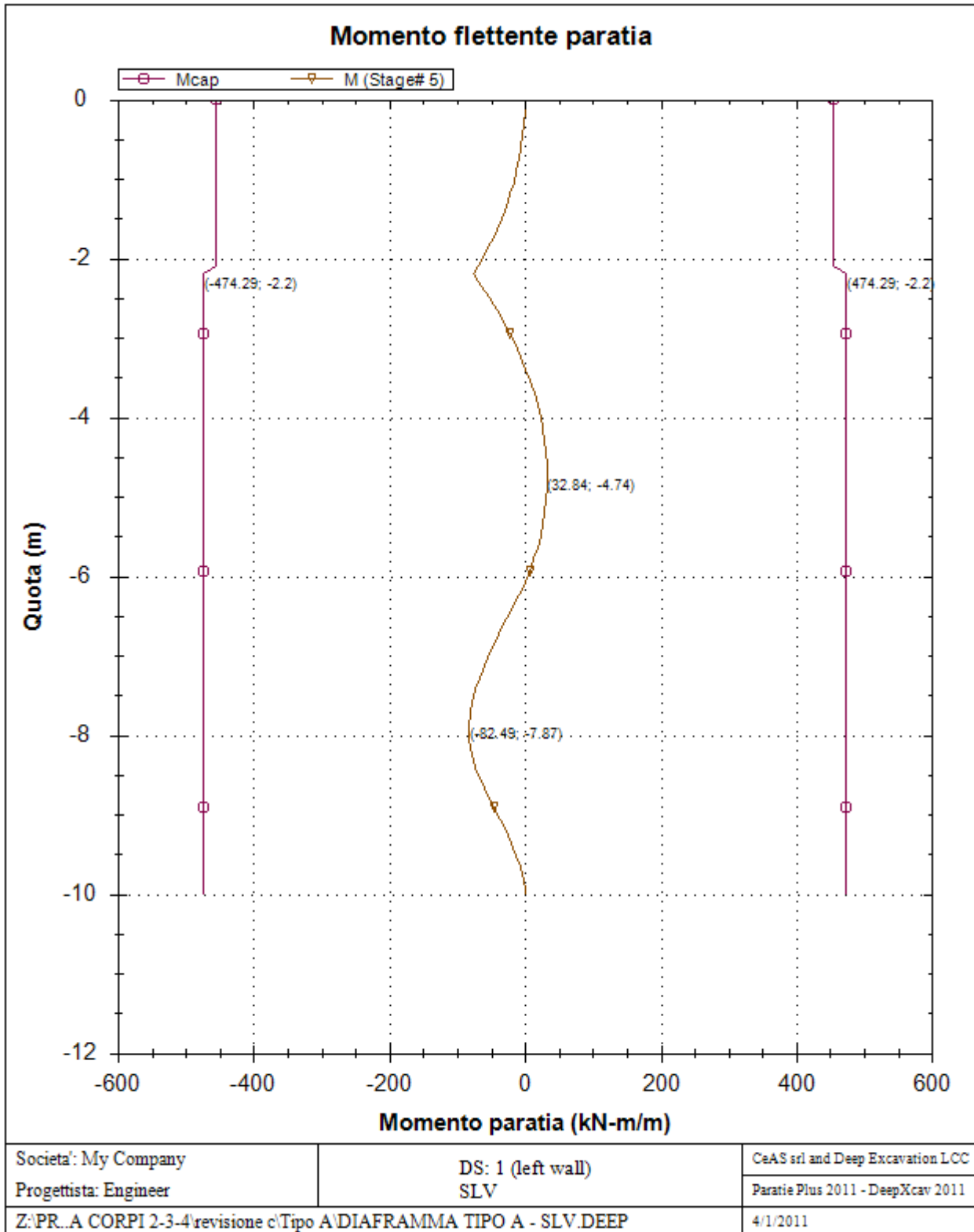


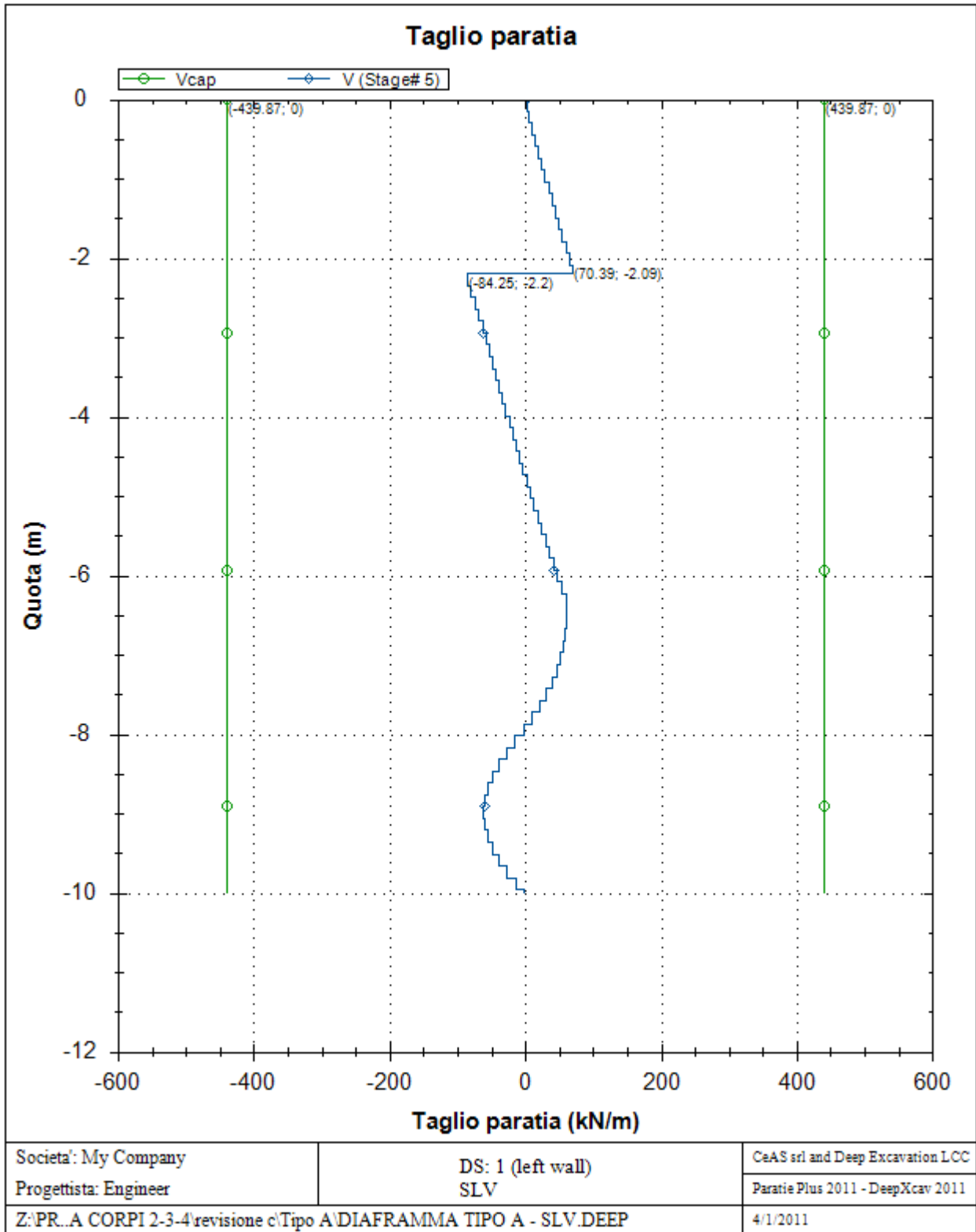


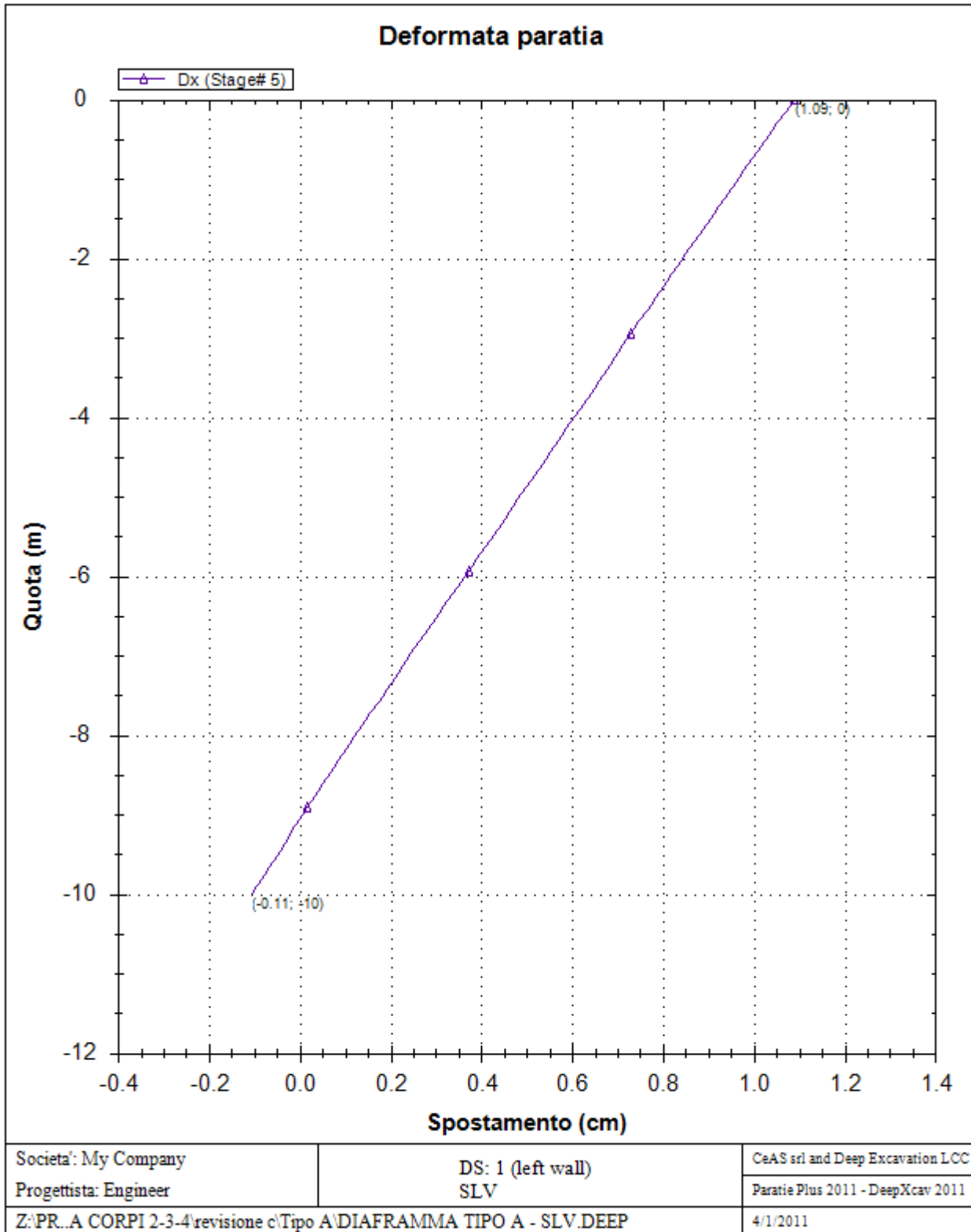












		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO	<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R (kN)
0	0
1	0
2	350.065
3	355.656
4	356.743
5	438.124

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO			
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

10.2 PARATIA TIPO B

10.2.1 ANALISI SLE + SLU

Risultati per la Design Section 0: Design section 0

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Scenari di progetto utilizzati (da Normativa o personalizzati) e relativi fattori di combinazione

Stage	Design Code	Design Case	F(tan)	F	F	F	F(perm)	F(temp)	F(perm)	F(temp)	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(Su)	(EQ)	load)	load)	sup)	sup)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)
0	Default	Service Factors	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	Default	Service Factors	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Default	Service Factors	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Default	Service Factors	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Default	Service Factors	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	Default	Service Factors	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Default	Service Factors	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Stage=Fase di scavo

Design Code=Codice di verifica

Ftan fr=fattore moltiplicatore tangente angolo di attrito

F C'=fattore moltiplicatore coesione efficace

F Su'=fattore moltiplicatore coesione non drenata

F EQ=fattore moltiplicatore reazione sismica

F perm load=fattore moltiplicatore carichi permanenti

F temp load=fattore moltiplicatore carichi accidentali/variabili

F perm sup=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F temp sup=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F earth Dstab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso sfavorevole

F earth stab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso favorevole

F GWT Dstab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica sfavorevole

F GWT stab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica favorevole

F HYD Dstab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica sfavorevole

F HYD stab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica favorevole

F UPL Dstab=fattore moltiplicatore per sifonamento sfavorevole

F UPL stab=fattore moltiplicatore per sifonamento favorevole

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

SOMMARIO RISULTATI DI CALCOLO E VERIFICA

Di seguito si riportano una serie di tabelle in cui si riassumono:

- i peggiori risultati/verifiche tra tutte le analisi svolte
- i peggiori risultati/verifiche per isingoli scenari di carico e per le singole fasi

Summario di ogni approccio

Design section 0	Mom. paratia	Taglio paratia	Spost. paratia	Vincolo	Vincolo	Infissione	Commenti
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	(kN-m/m)	(kN/m)	(cm)	Reazione (kN/m)	TSF critico	FS paratia	
Design section 0	331.31	128.73	0.18	154.43	0.504	1.137	Calculation successful
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	430.7	167.35	0.18	200.76	0.686	1.137	Calculation successful
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	329.71	130.53	0.2	154.79	0.548	1.001	Calculation successful

Sommario esteso

	Risultati di calcolo	Spost. paratia (cm)	Cedimenti (cm)	Mom. paratia (kN-m/m)	Mom. paratia (kN-m)
Design section 0	Calculation successful	0.18	0.14	331.31	828.28
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	Calculation successful	0.18	0.14	430.7	1076.76
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	Calculation successful	0.2	0.18	329.71	824.28

	Taglio paratia (kN/m)	Taglio paratia (kN)	TSF combinato /	TSF momento /	TSF taglio /	SLS cls Ver. tensionale
Design section 0	128.73	321.82	0.386	0.386	0.293	0.298
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	167.35	418.37	0.495	0.495	0.38	N/A
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	130.53	326.32	0.384	0.384	0.297	N/A

	SLS acciaio Ver. tensionale	Vincolo R max (kN/m)	Vincolo R max (kN)	Vincolo TSF GEO	Vincolo TSF STR	Vincolo Verifica pull out	FS Fondo scavo
Design section 0	0.401	154.43	409.24	0.504	0.504	0.44	4.371
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	200.76	532.01	0.686	0.655	0.686	4.371
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	N/A	154.79	410.19	0.548	0.505	0.548	3.497

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0

	FS	FS piede	FS piede	Zcut	FS	FS	FS
	Passivo	Rotazione	Lunghezza	(Paratie)	Pass. mobilitata	Vera/Attiva	Sifonamento
Design section 0	N/A	N/A	N/A	N/A	1.137	2.426	N/A
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	N/A	N/A	N/A	1.137	2.426	N/A
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	N/A	N/A	N/A	N/A	1.001	1.593	N/A

Voci critiche

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment Check	0.495	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment (kN-m/m)	430.703	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment (kN-m)	1076.758	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	825.041	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Shear (kN/m)	167.349	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	21
Wall Shear (kN)	418.372	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	21
Wall Shear Check	0.38	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	21
Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	5: III° Scavo	1: Wall 1	21
Wall Displacements (cm)	0.195	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	N/A
Surface Settlements (cm)	0.176	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	0
Support Reaction (kN)	532.011	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	1
Support Reaction (kN/m)	200.759	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	1
Support Check	0.686	1: 0: DM08_ITA:	6: Scavo finale	1: Wall 1	1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

		Comb. 1: A1+M1+R1			
Support Check GEO	0.686	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1
Support Check STR	0.655	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1

Risultati vincoli

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
1 Support Reaction	524.226	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Reaction	197.821	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Check	0.646	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	3: II° scavo	1: Wall 1	0
1 Support Check GEO	0.563	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	3: II° scavo	1: Wall 1	0
1 Support Check STR	0.646	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	3: II° scavo	1: Wall 1	0
2 Support Reaction	532.011	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	1
2 Support Reaction	200.759	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	1
2 Support Check	0.686	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1
2 Support Check GEO	0.686	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1
2 Support Check STR	0.655	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1

Risultati paratia

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment ABS (kN-m)	1076.758	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment +M (kN-m)	1076.758	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36

**PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 –
RELAZ. SIS. E DI CALCOLO**

Codice documento
CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0

Rev
F0

Data
20/06/2011

Wall Moment -M (kN-m)	-145.412	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: II° tirante	1: Wall 1	36
Wall Moment Check	0.495	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	825.041	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Shear (kN)	418.372	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	21
Wall Shear Check	0.38	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	21
Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	5: III° Scavo	1: Wall 1	21

Momento massimo per ogni fase

	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
M stg0 (kN-m/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
M stg1 (kN-m/m)	-38.35	-49.85	-48.55
M stg2 (kN-m/m)	101.35	131.76	98.67
M stg3 (kN-m/m)	145.76	189.49	145.29
M stg4 (kN-m/m)	85.56	111.23	89.42
M stg5 (kN-m/m)	282.16	366.81	302.9
M stg6 (kN-m/m)	331.31	430.7	329.71

Taglio massimo per ogni fase

	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
V stg0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
V stg1 (kN/m)	18.69	24.3	22.47
V stg2 (kN/m)	-90.76	-117.99	-89.64
V stg3 (kN/m)	-107.07	-139.19	-105.49
V stg4 (kN/m)	-86.93	-113	-84.94
V stg5 (kN/m)	-125.84	-163.59	-130.53
V stg6 (kN/m)	-128.73	-167.35	-130.14

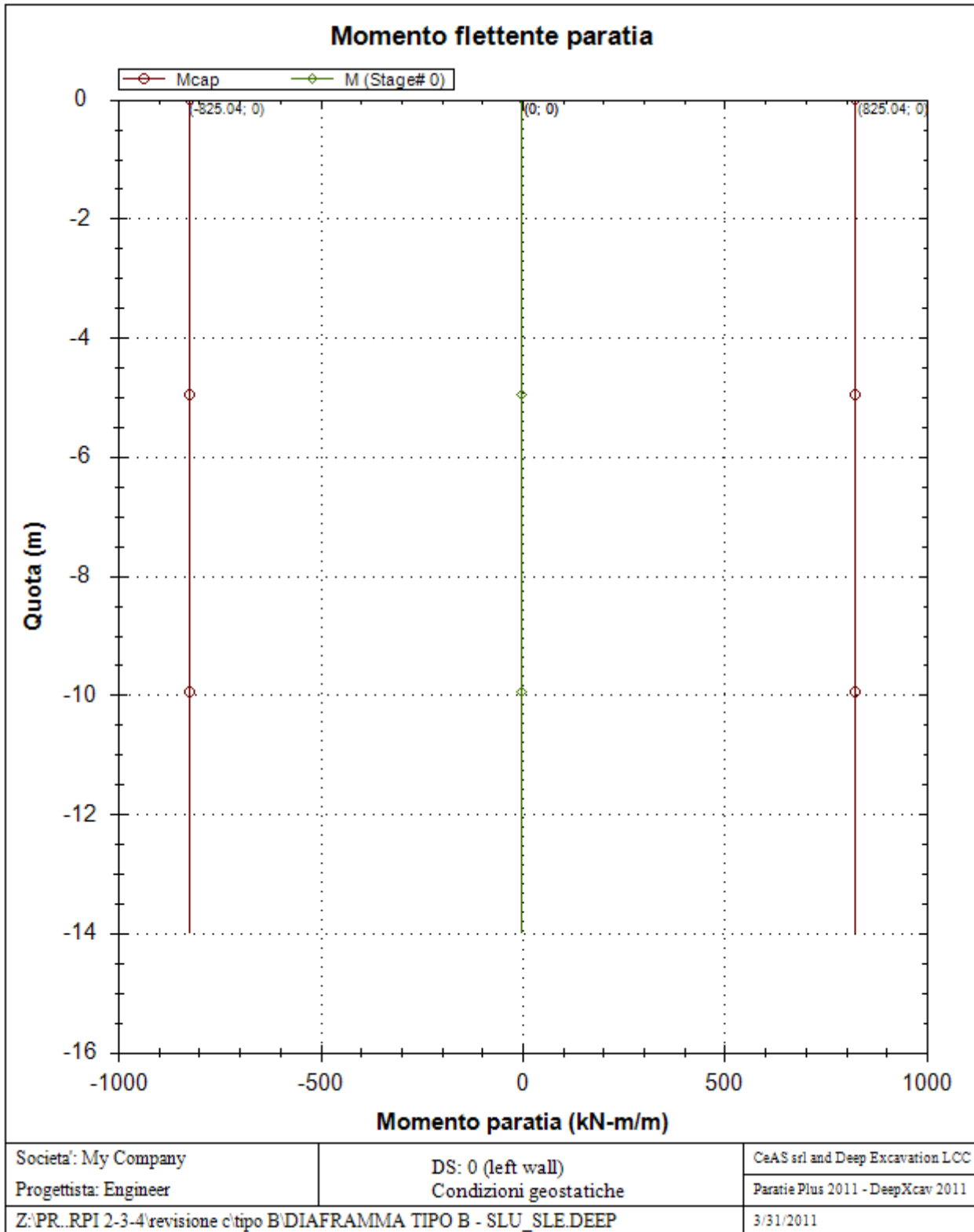
Massima reazione vincolare

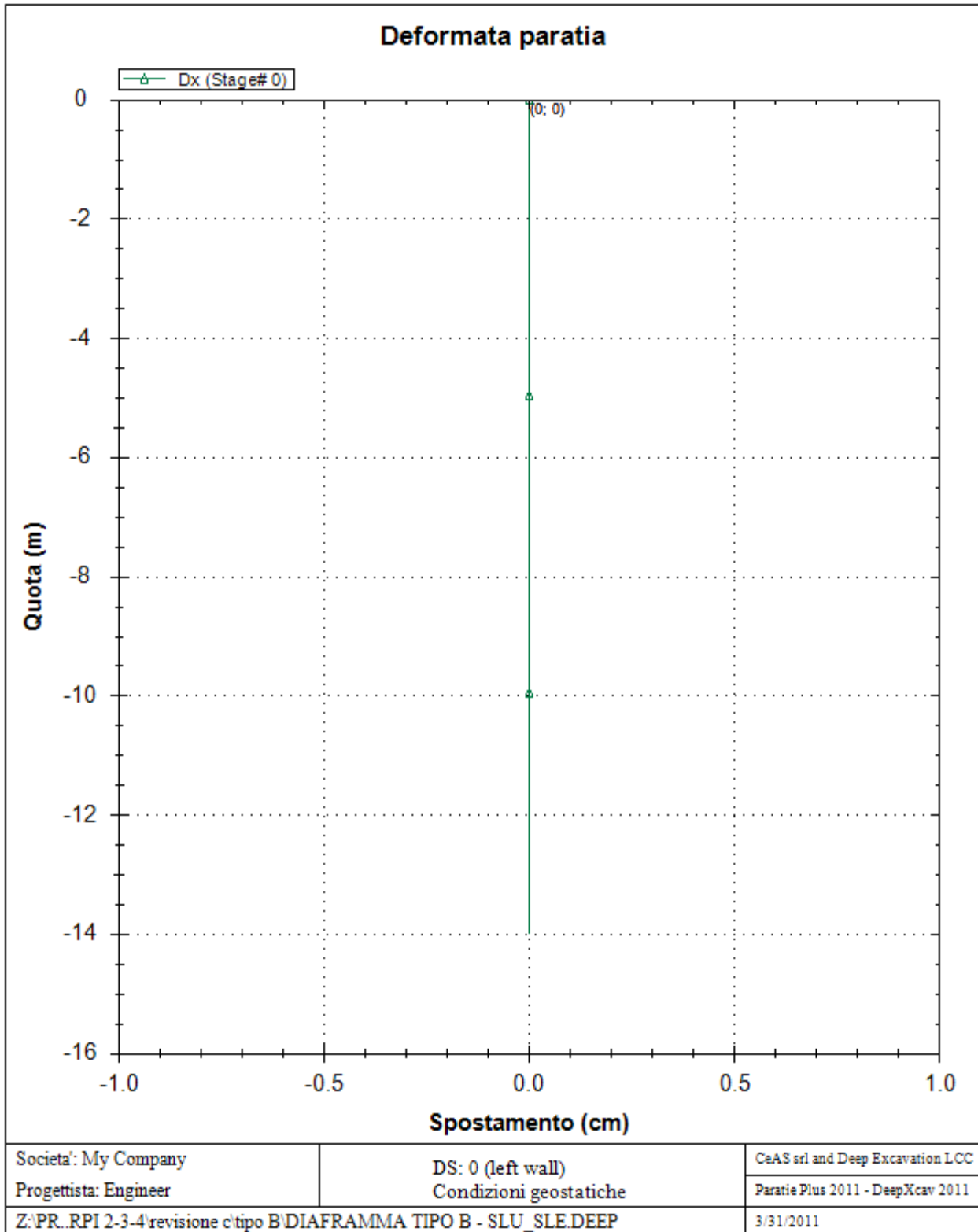
	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
Rmax Stage #0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
Rmax Stage #1 (kN/m)	0	0	0
Rmax Stage #2 (kN/m)	0	0	0
Rmax Stage #3 (kN/m)	0	0	0
Rmax Stage #4 (kN/m)	150.9	196.17	150.9
Rmax Stage #5 (kN/m)	153.63	199.72	154.03
Rmax Stage #6 (kN/m)	154.43	200.76	154.79

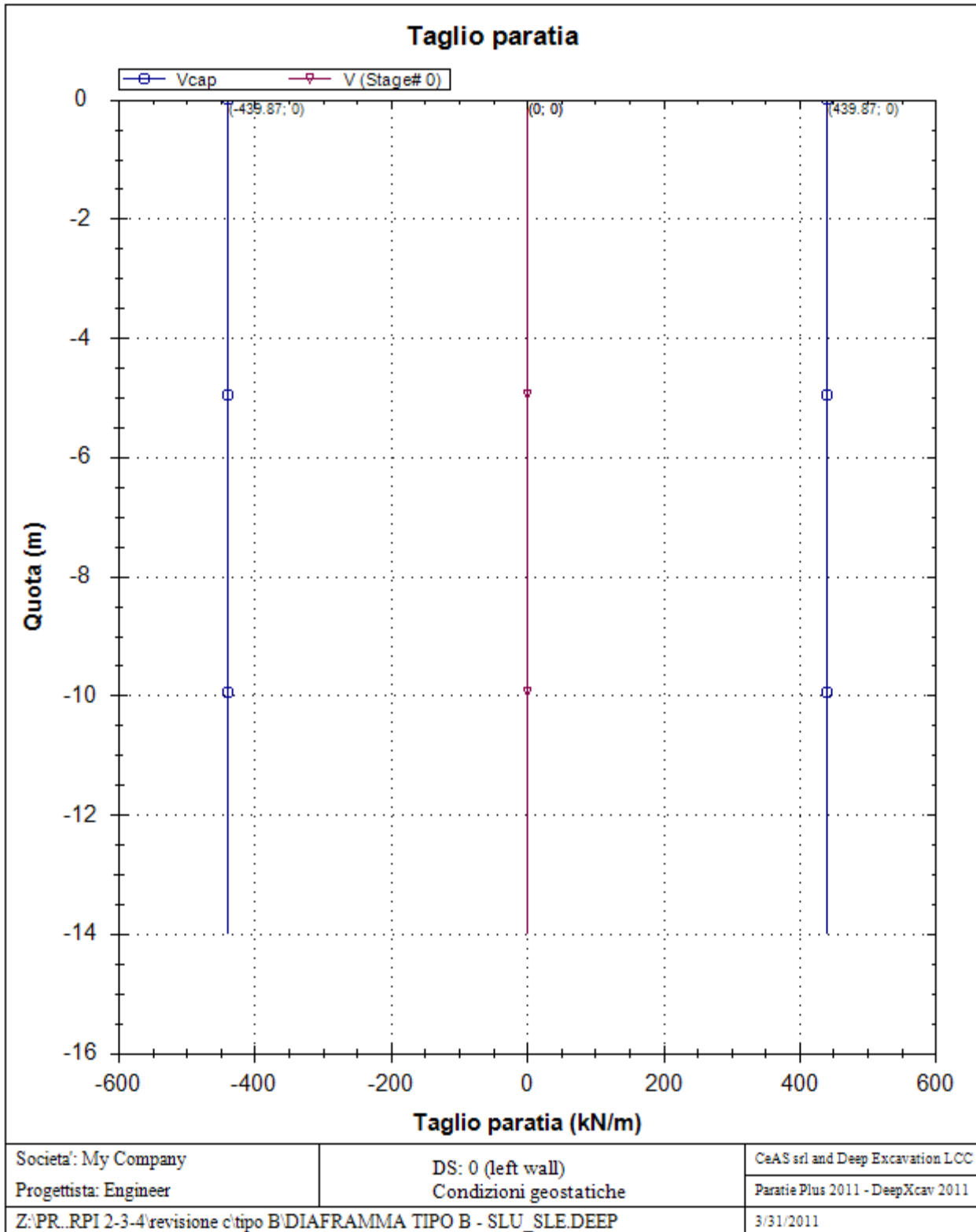
		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO</p>	<p><i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 20/06/2011</p>	

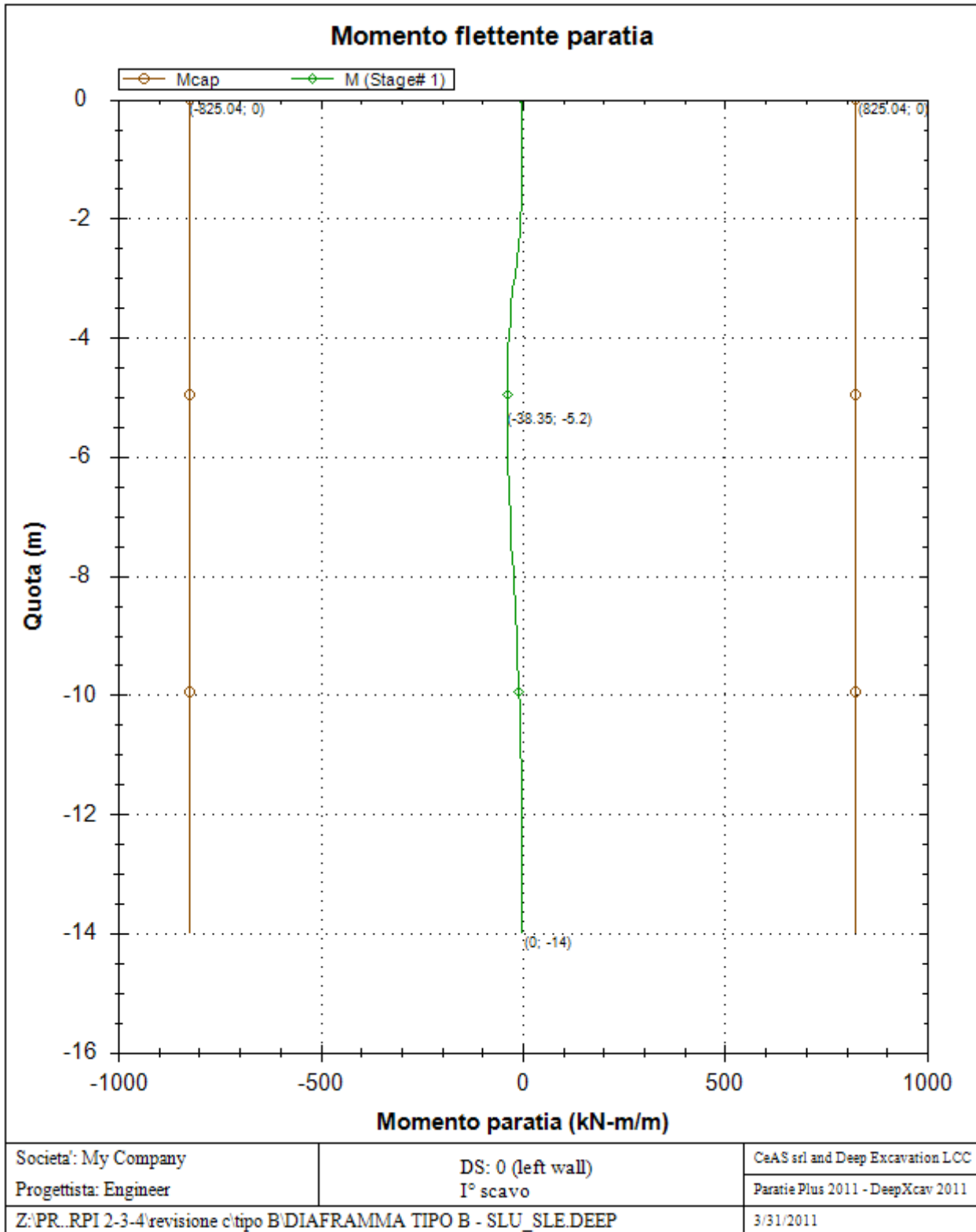
GRAFICI FASI DI SCAVO

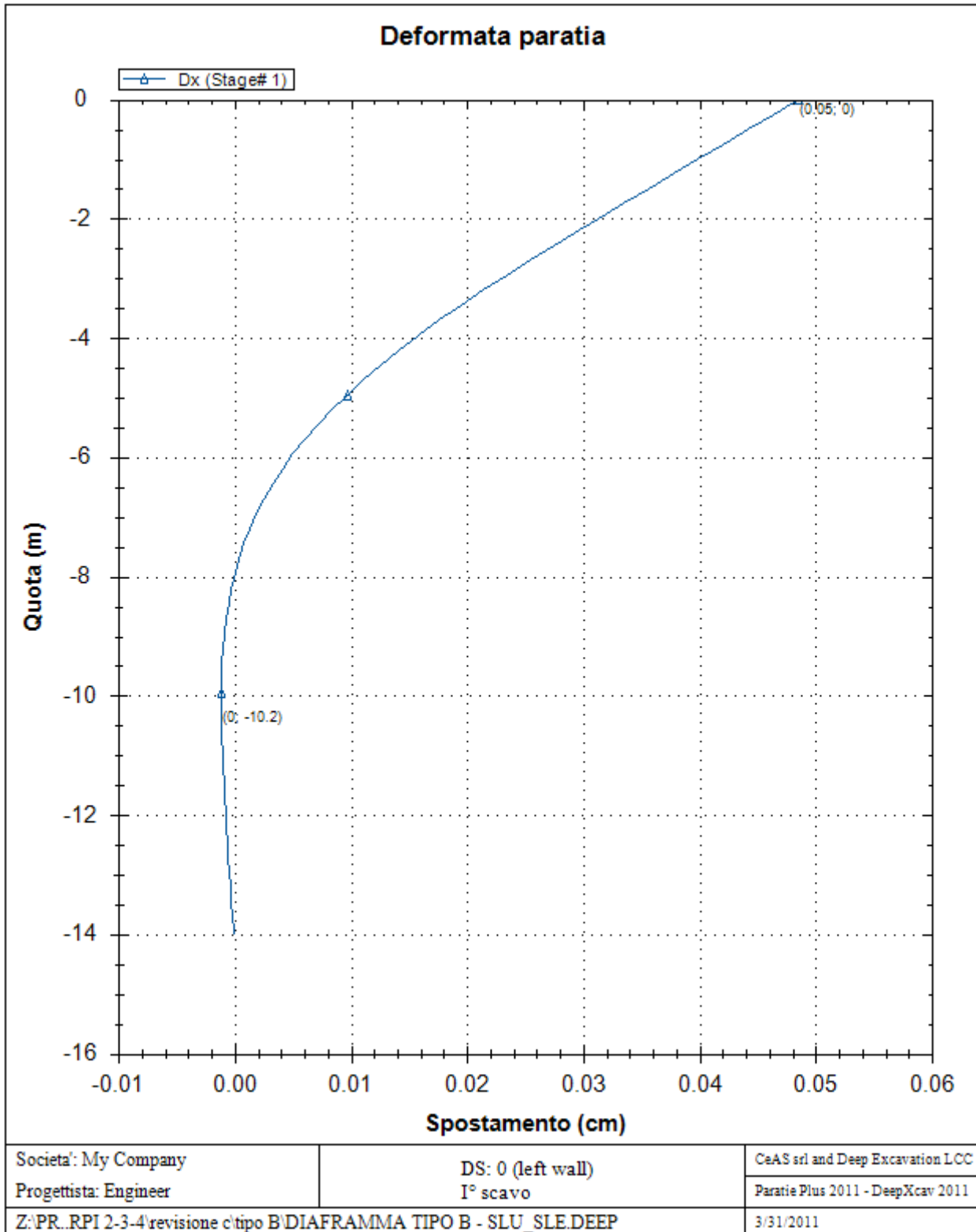
Di seguito si riportano gli schemi grafici delle fasi di scavo principali.

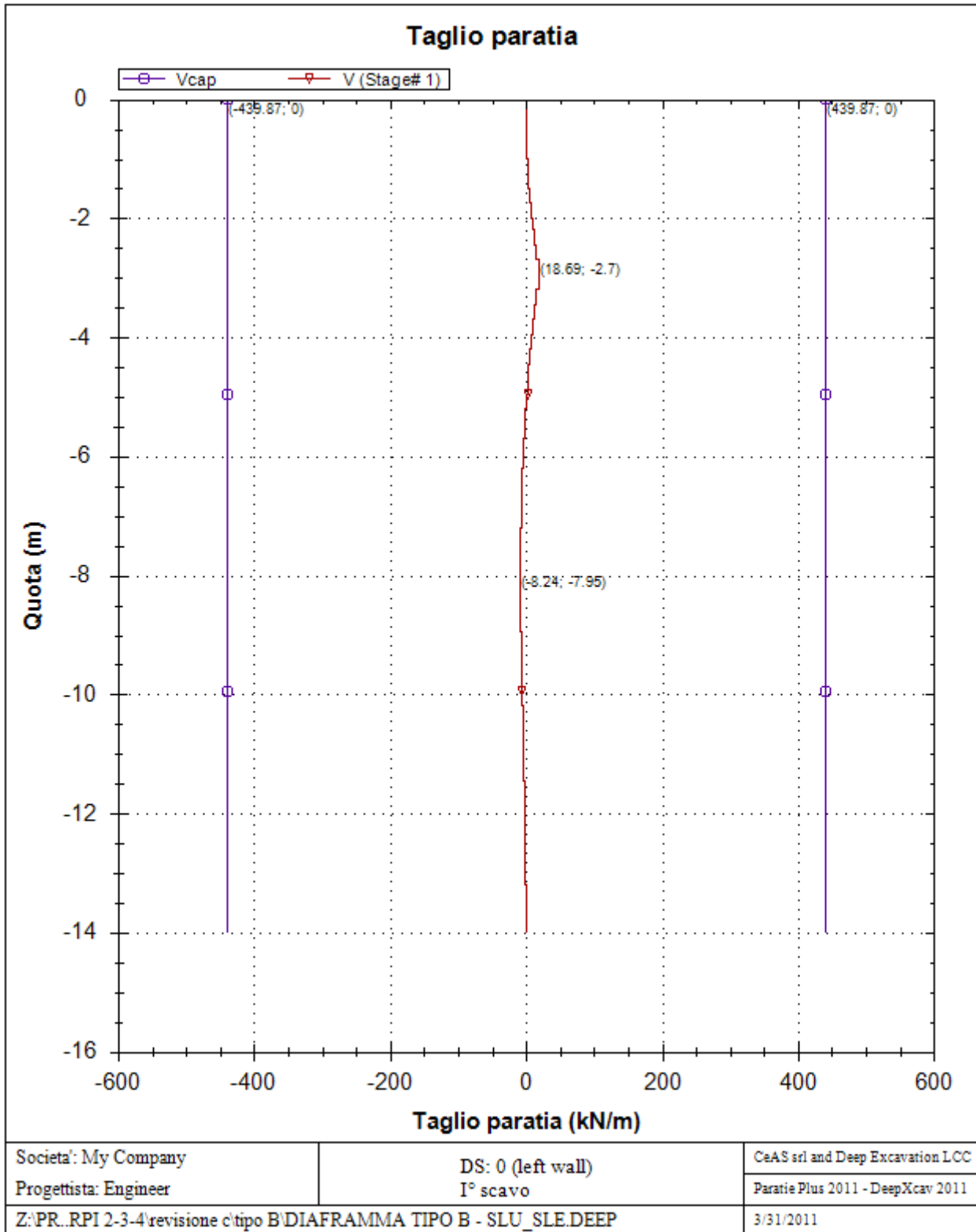


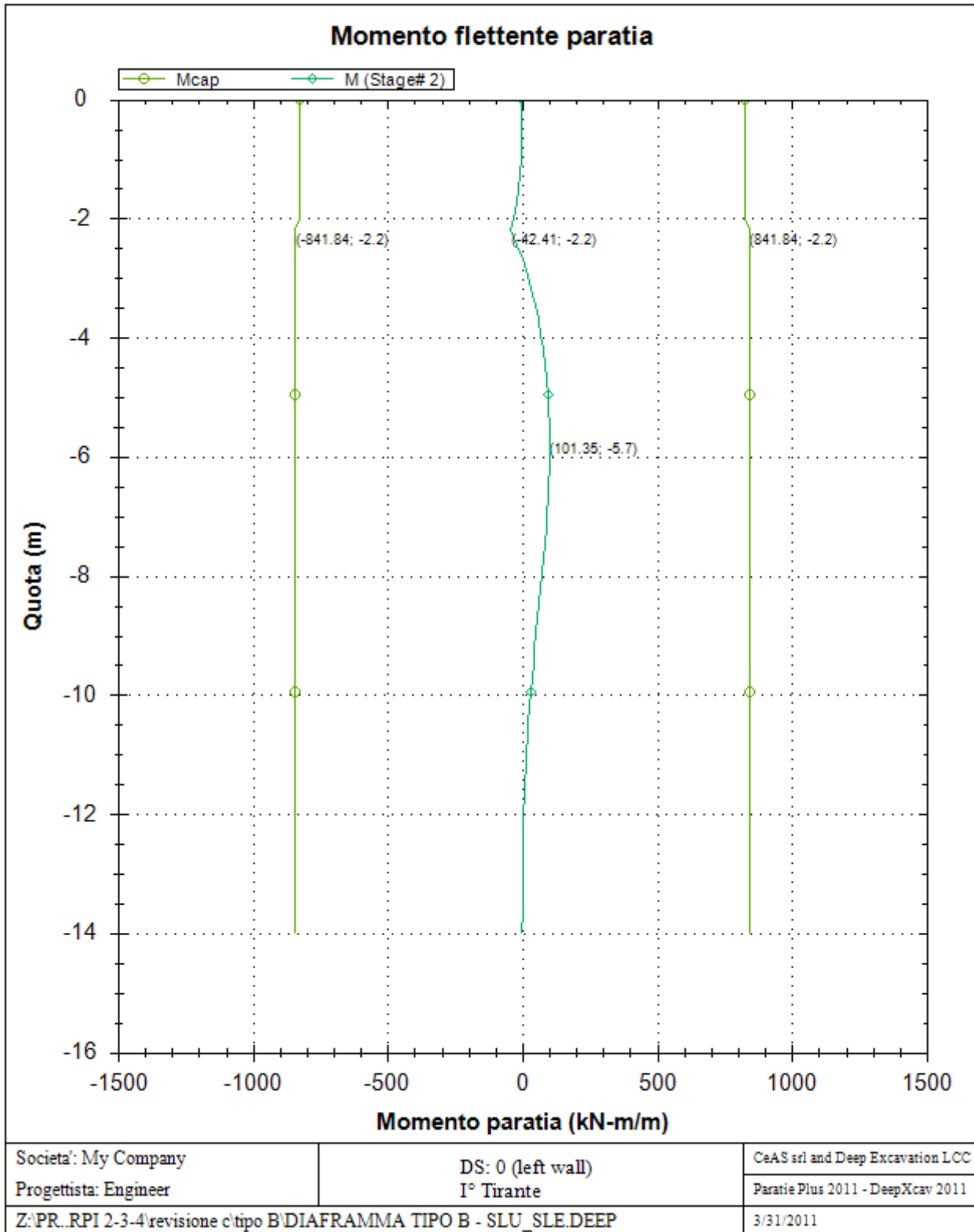


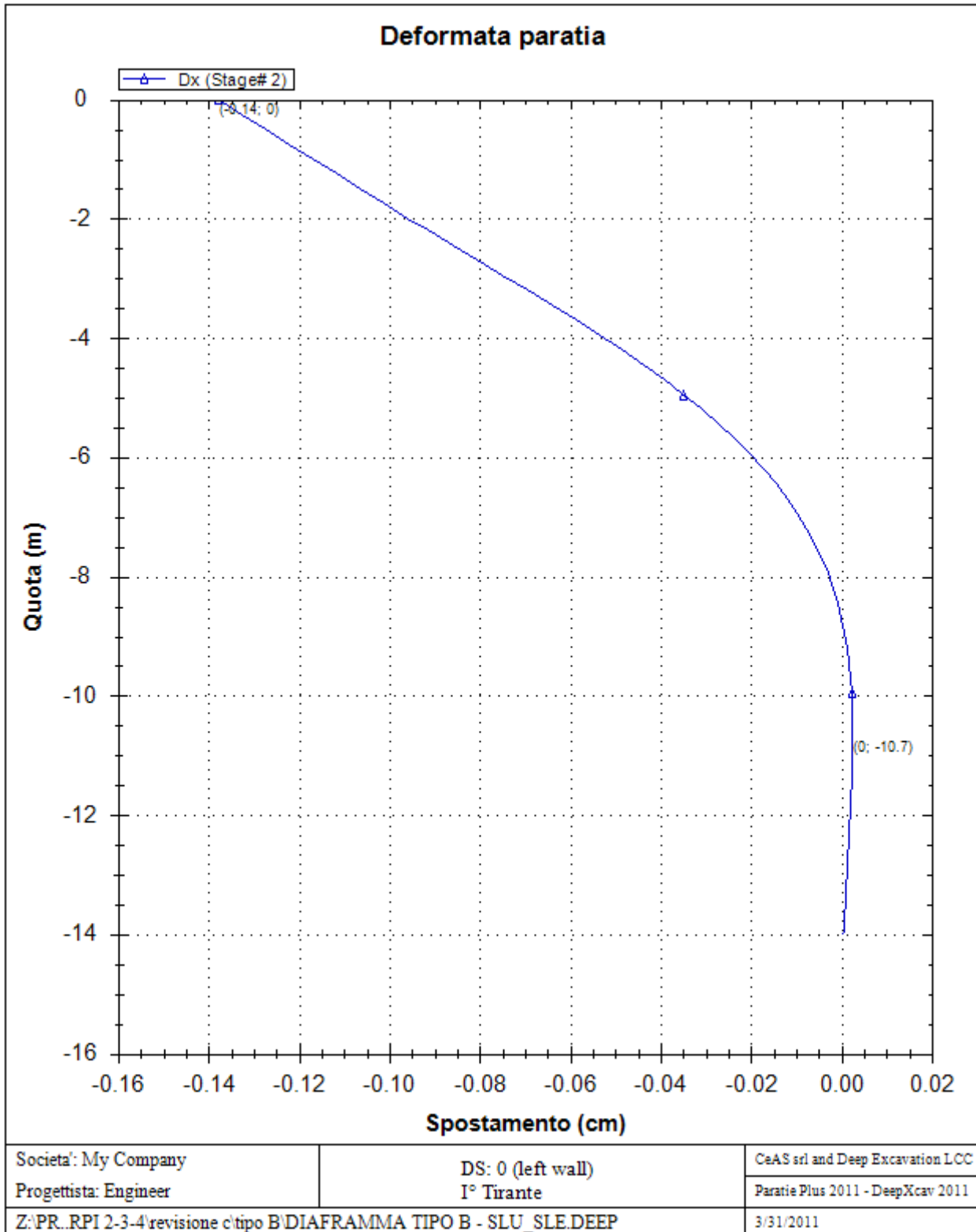


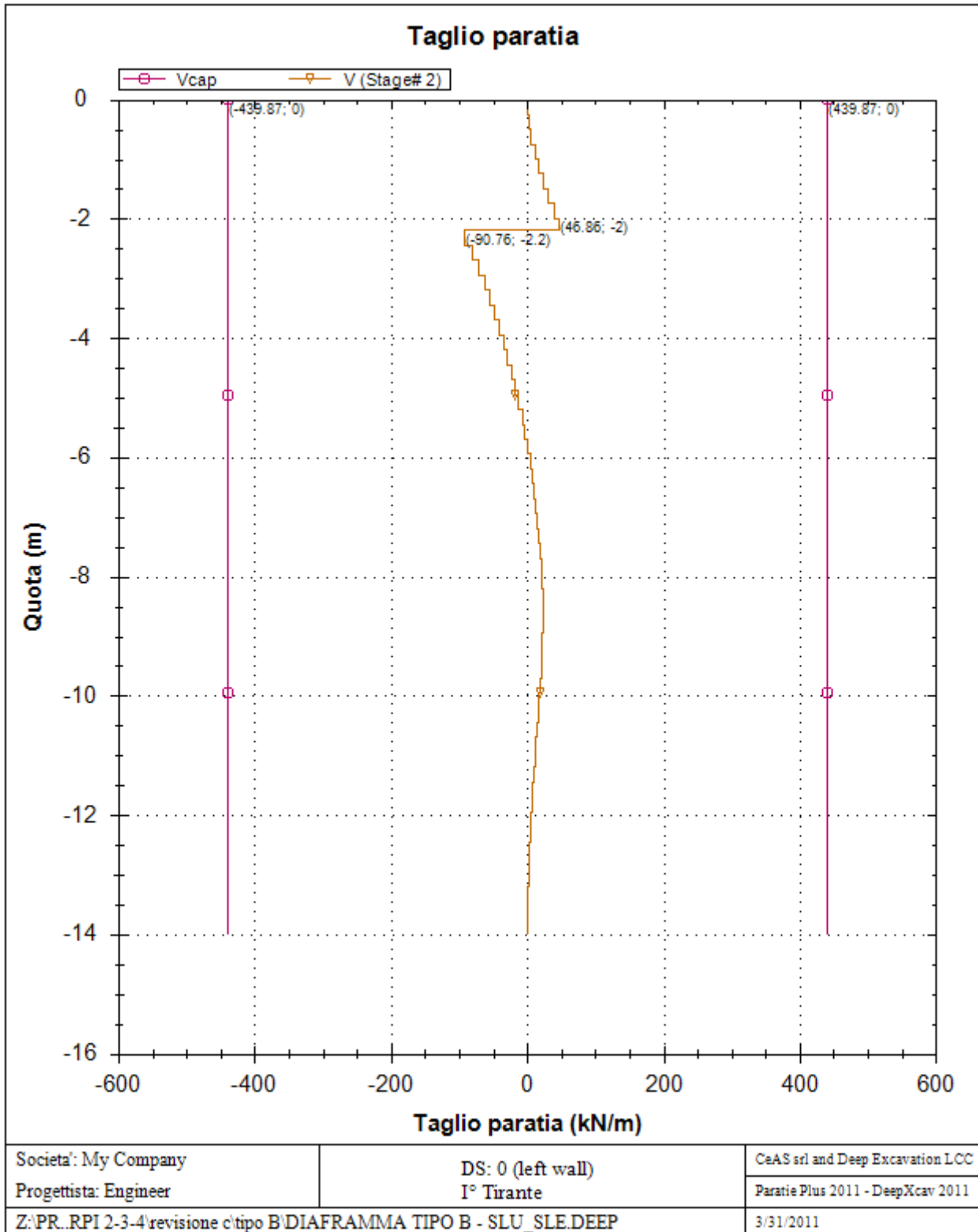


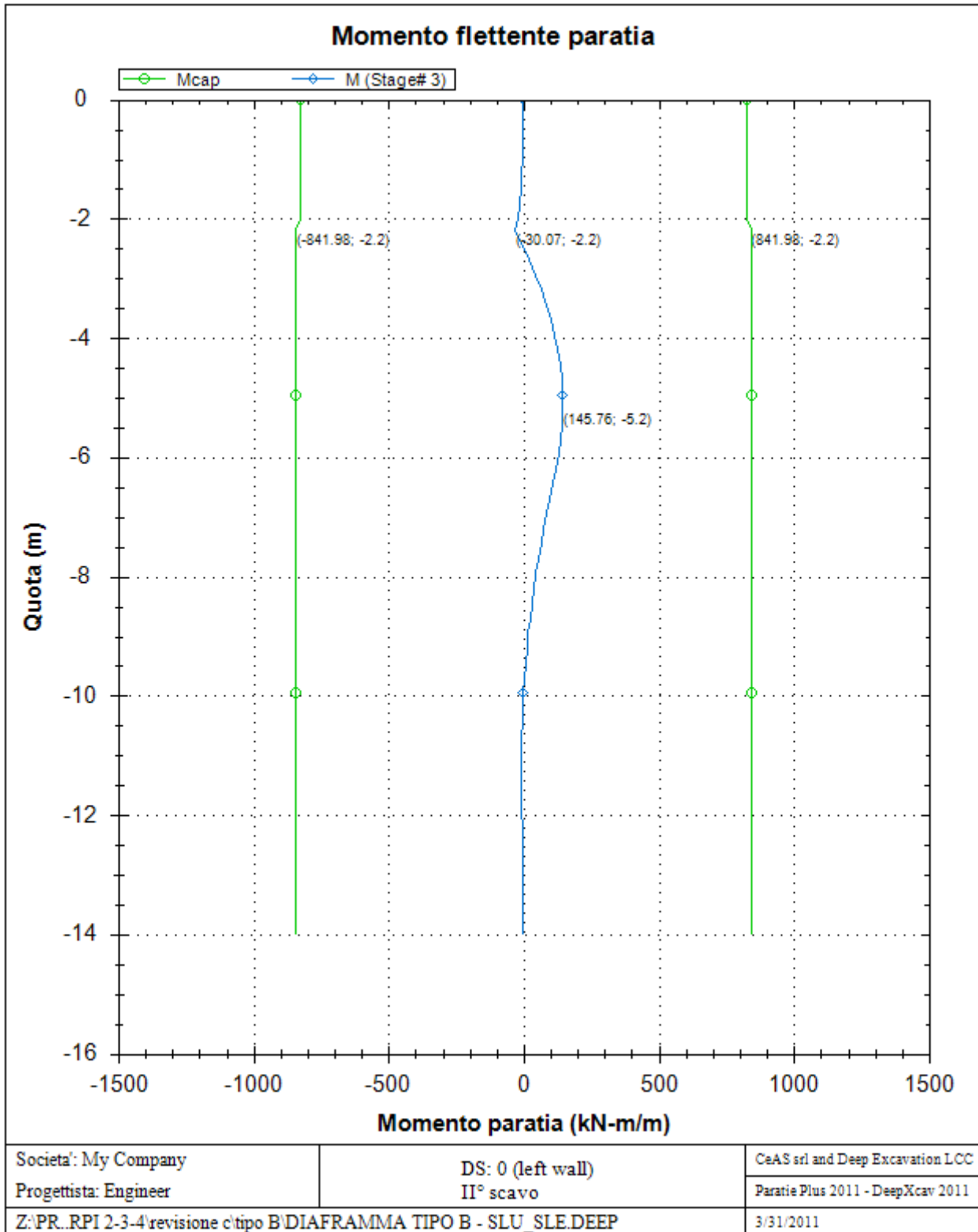


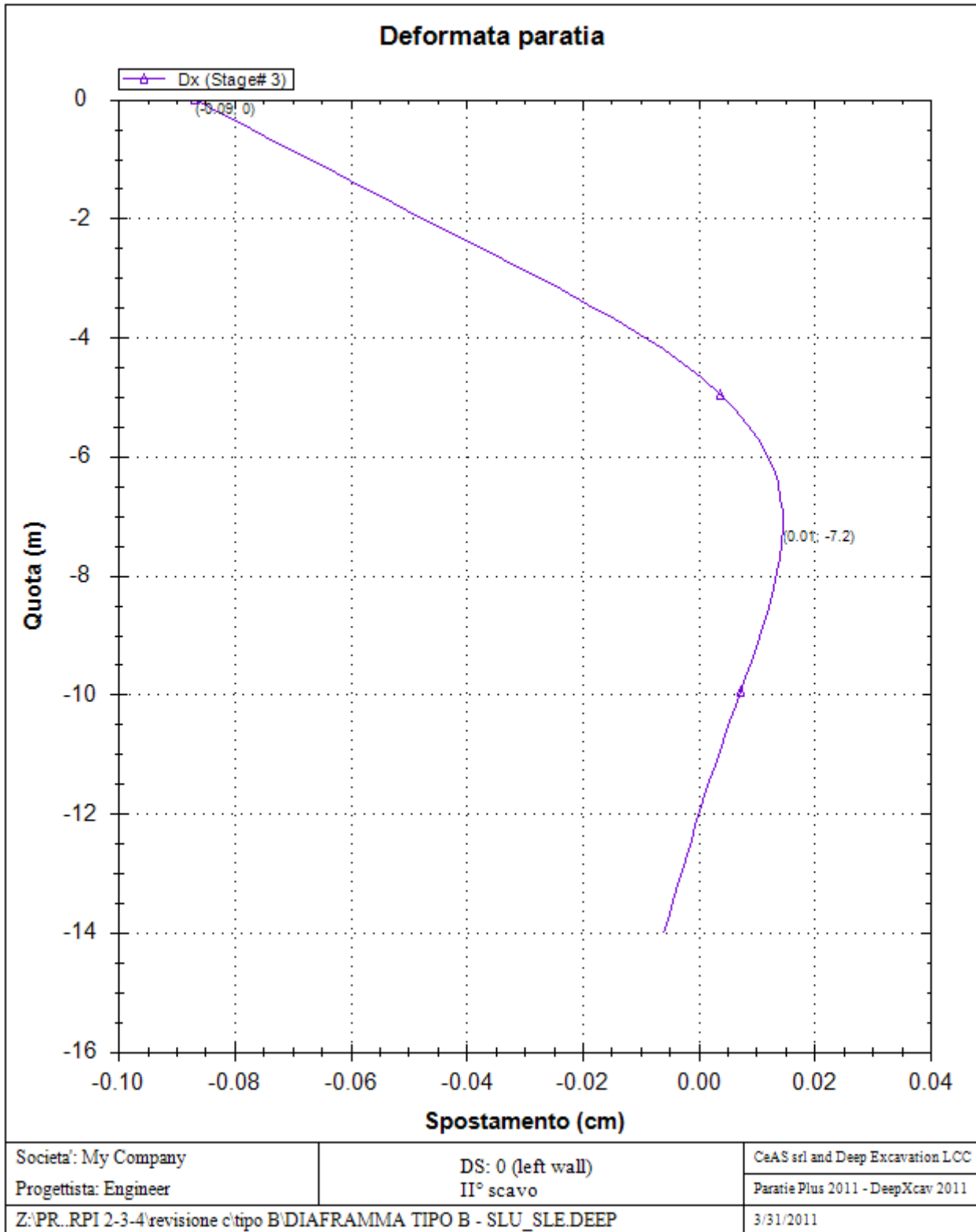


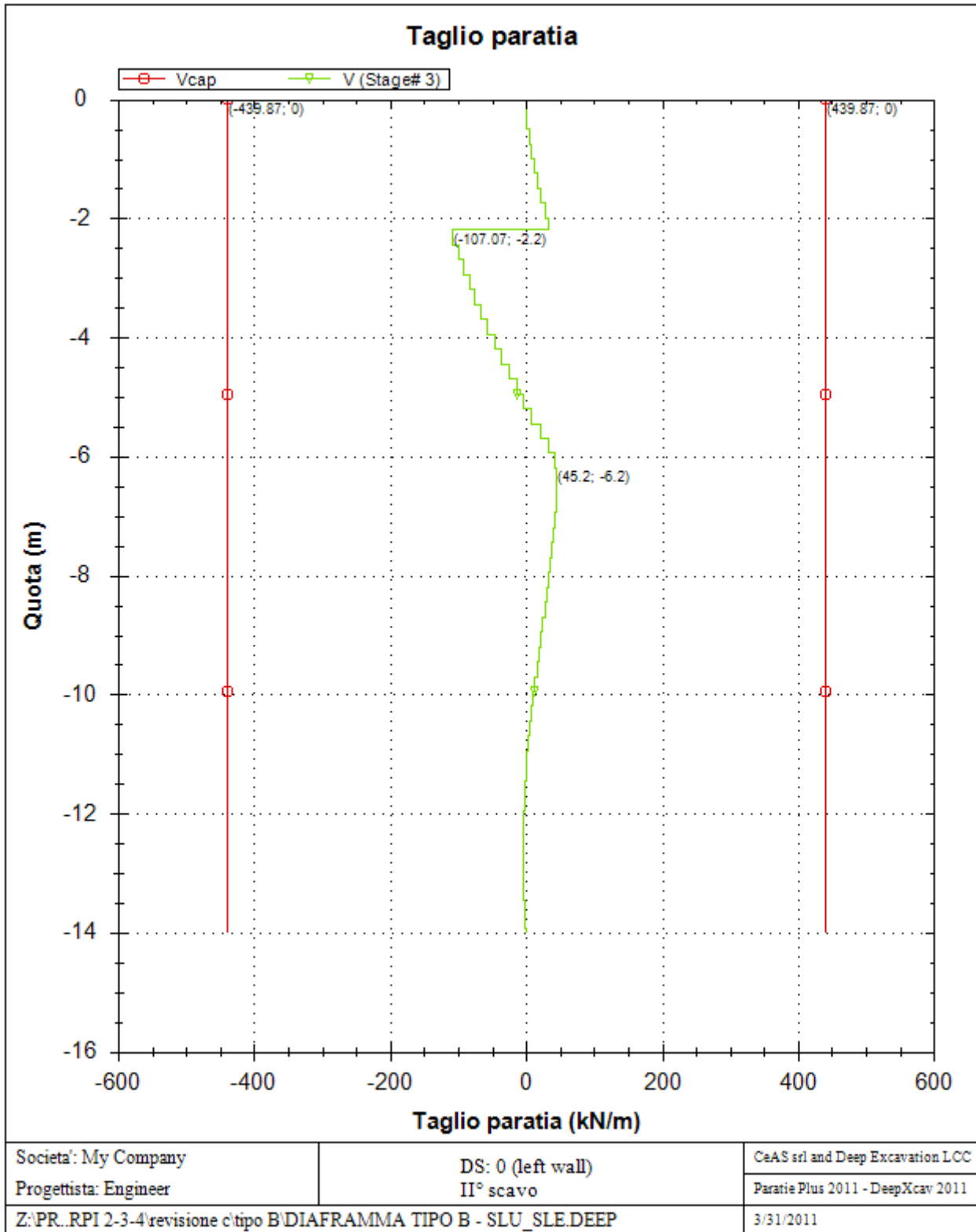


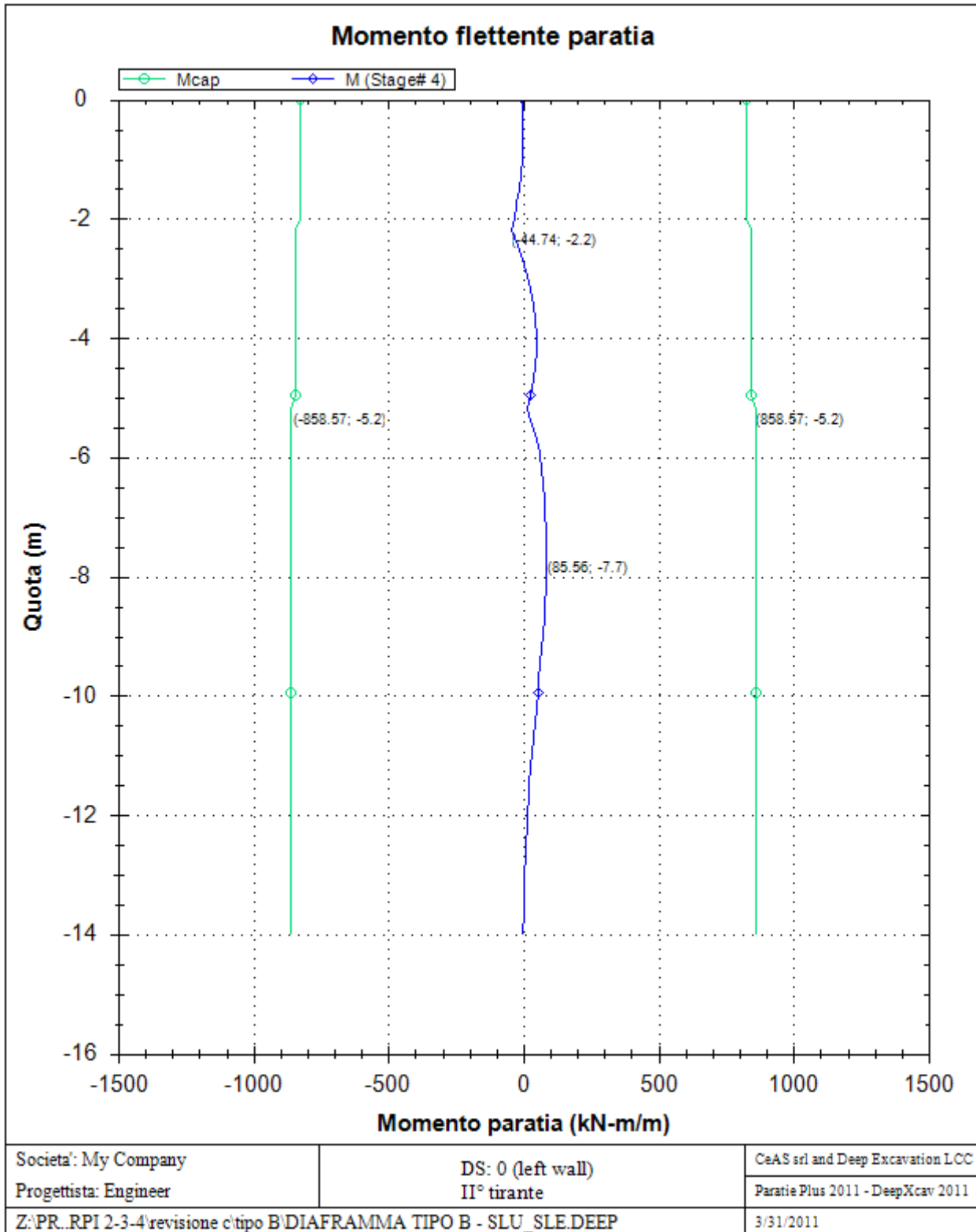


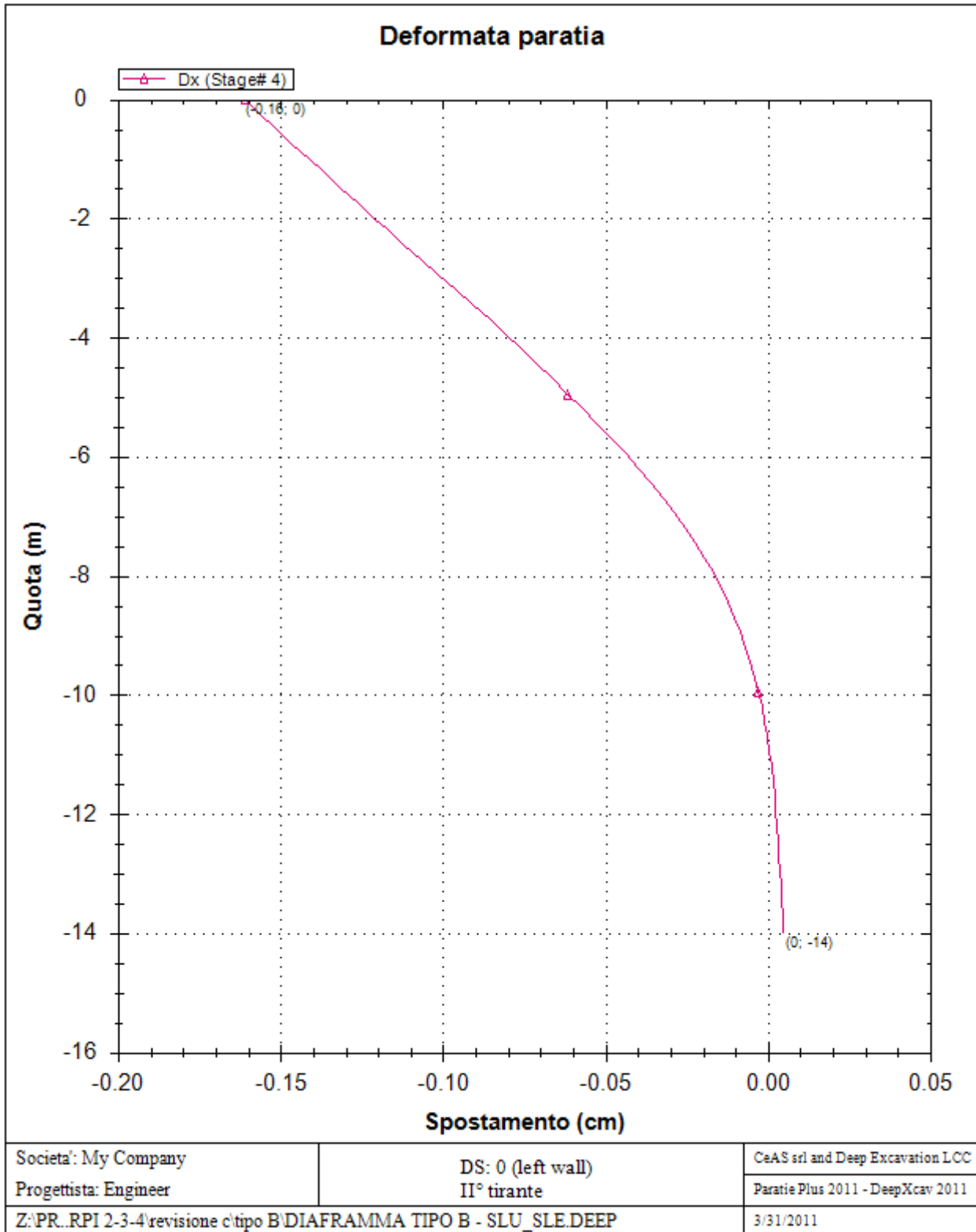


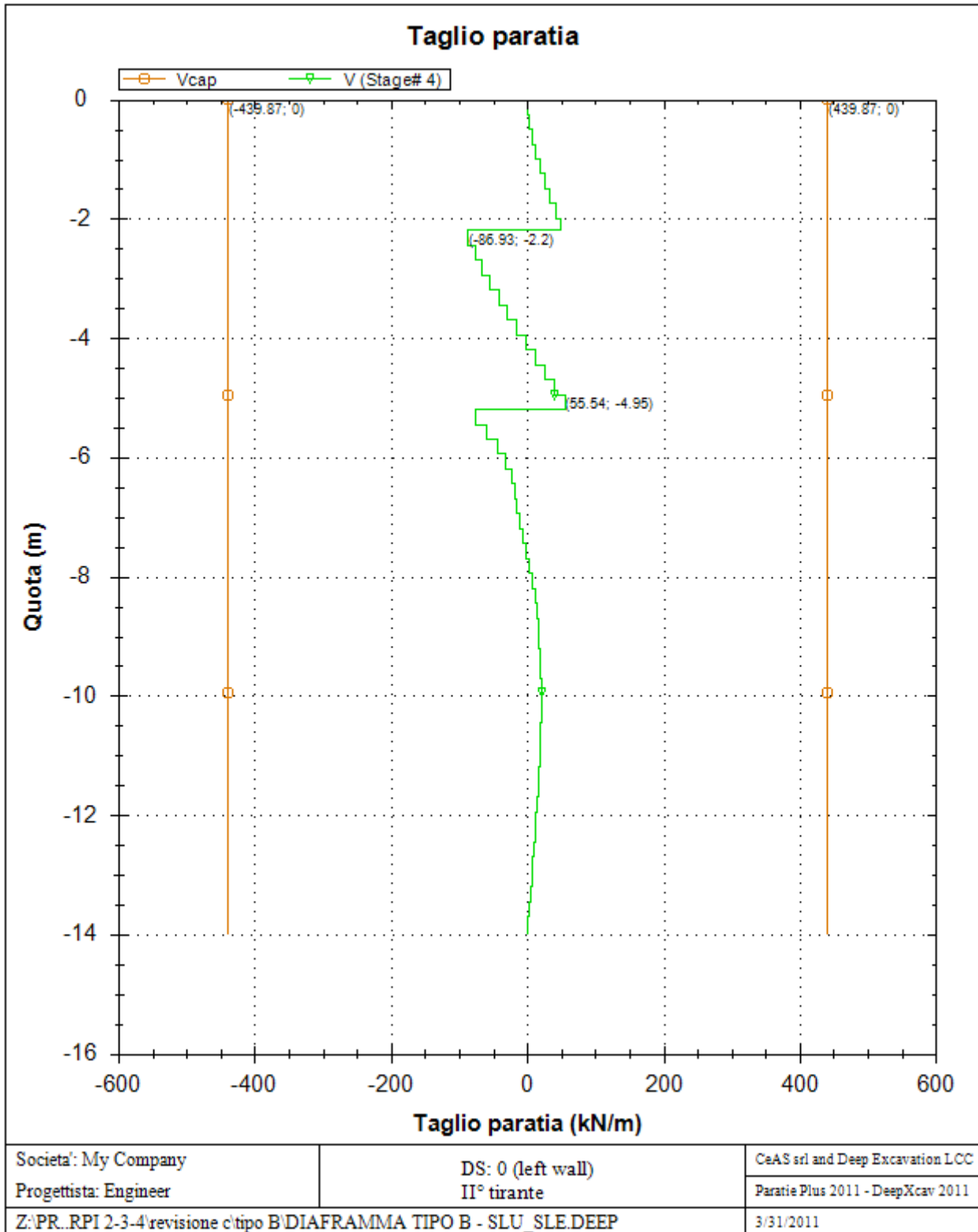


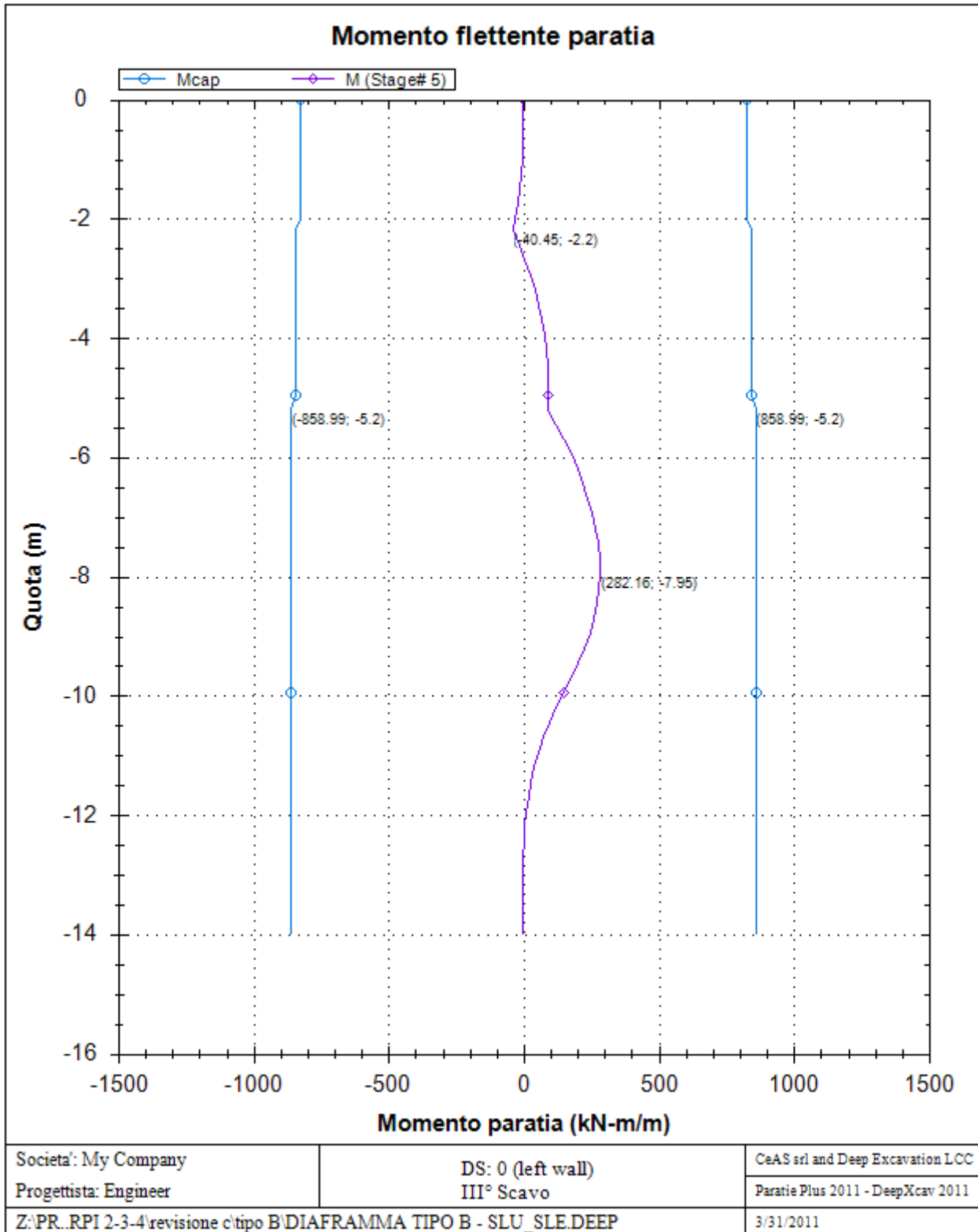


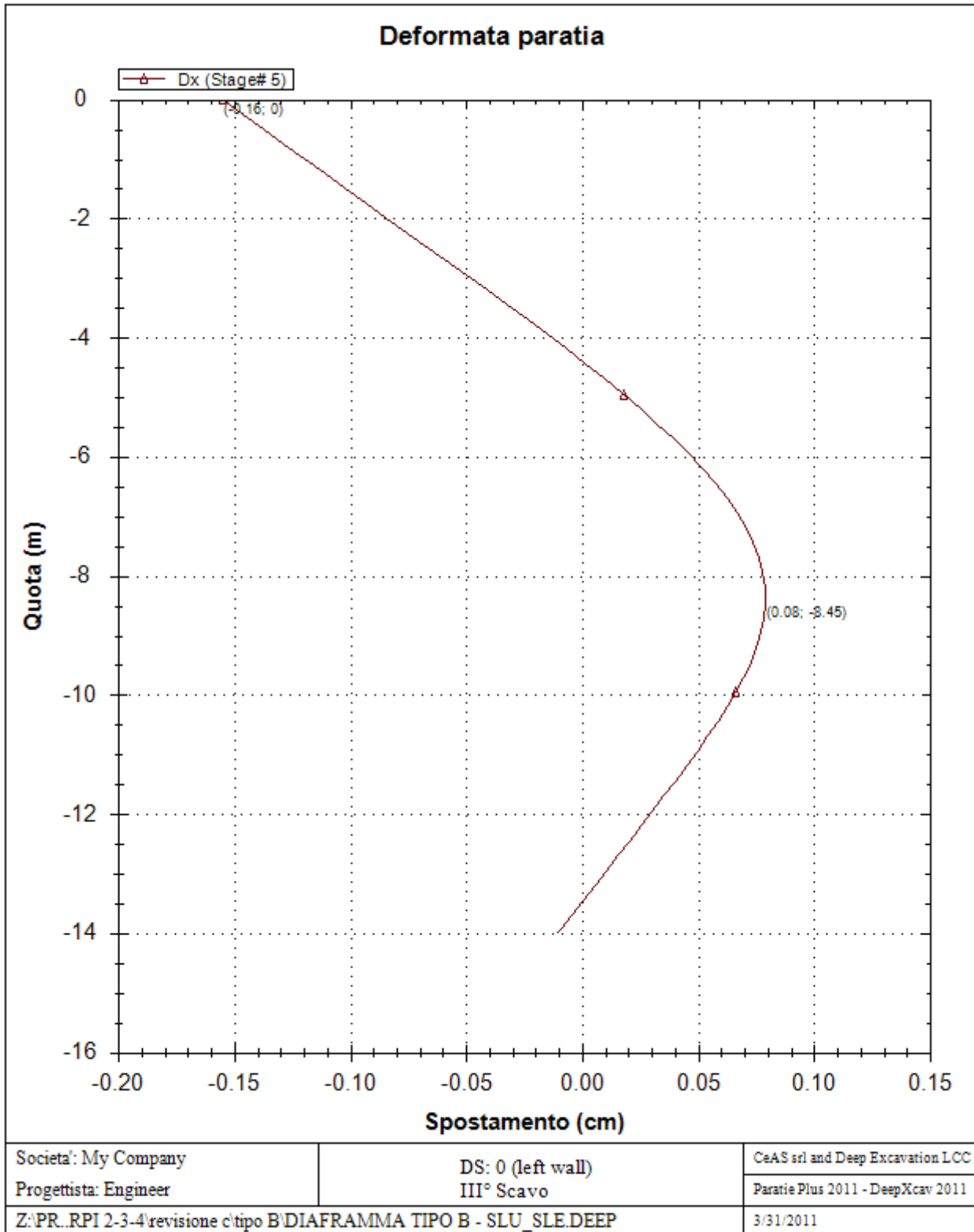


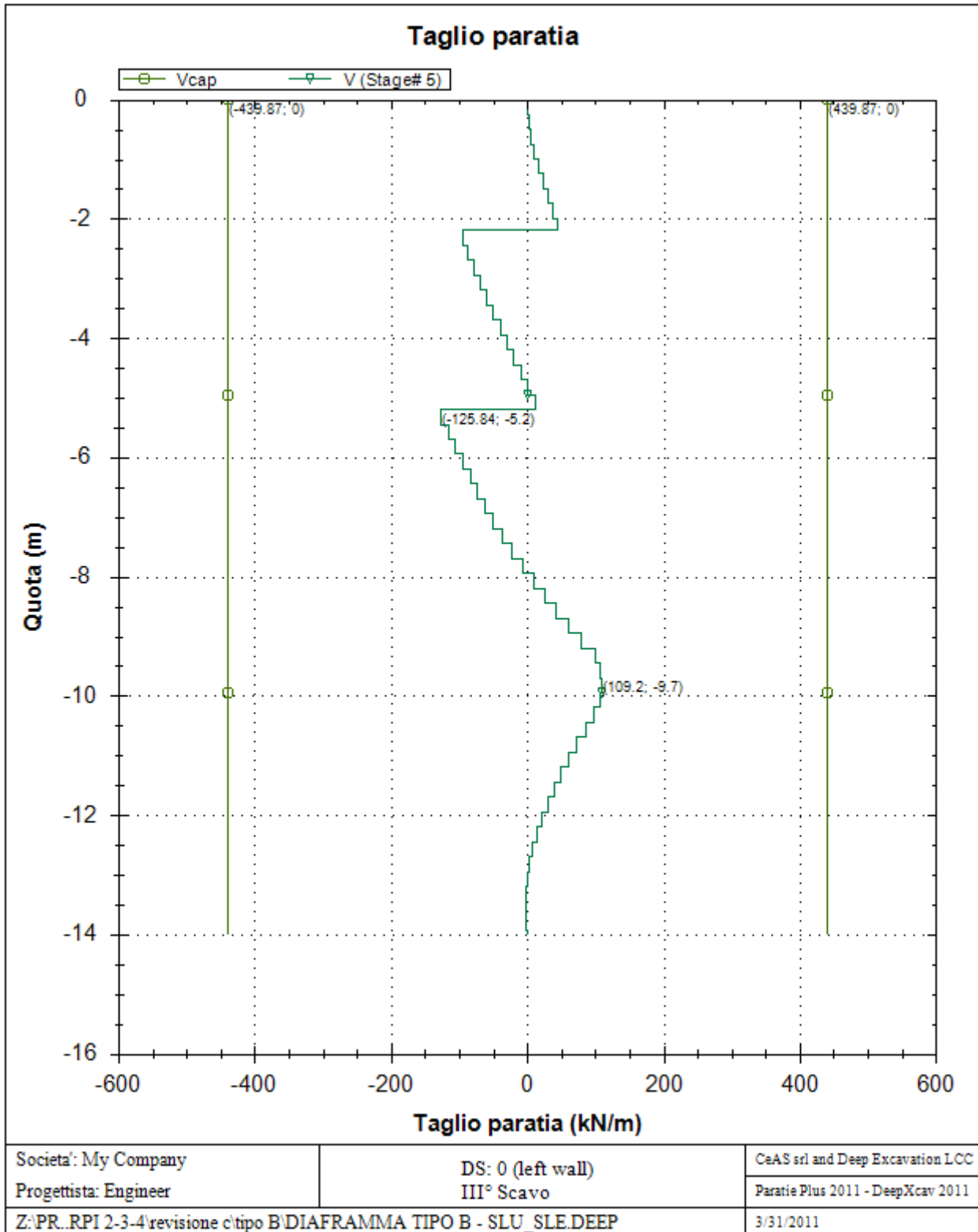


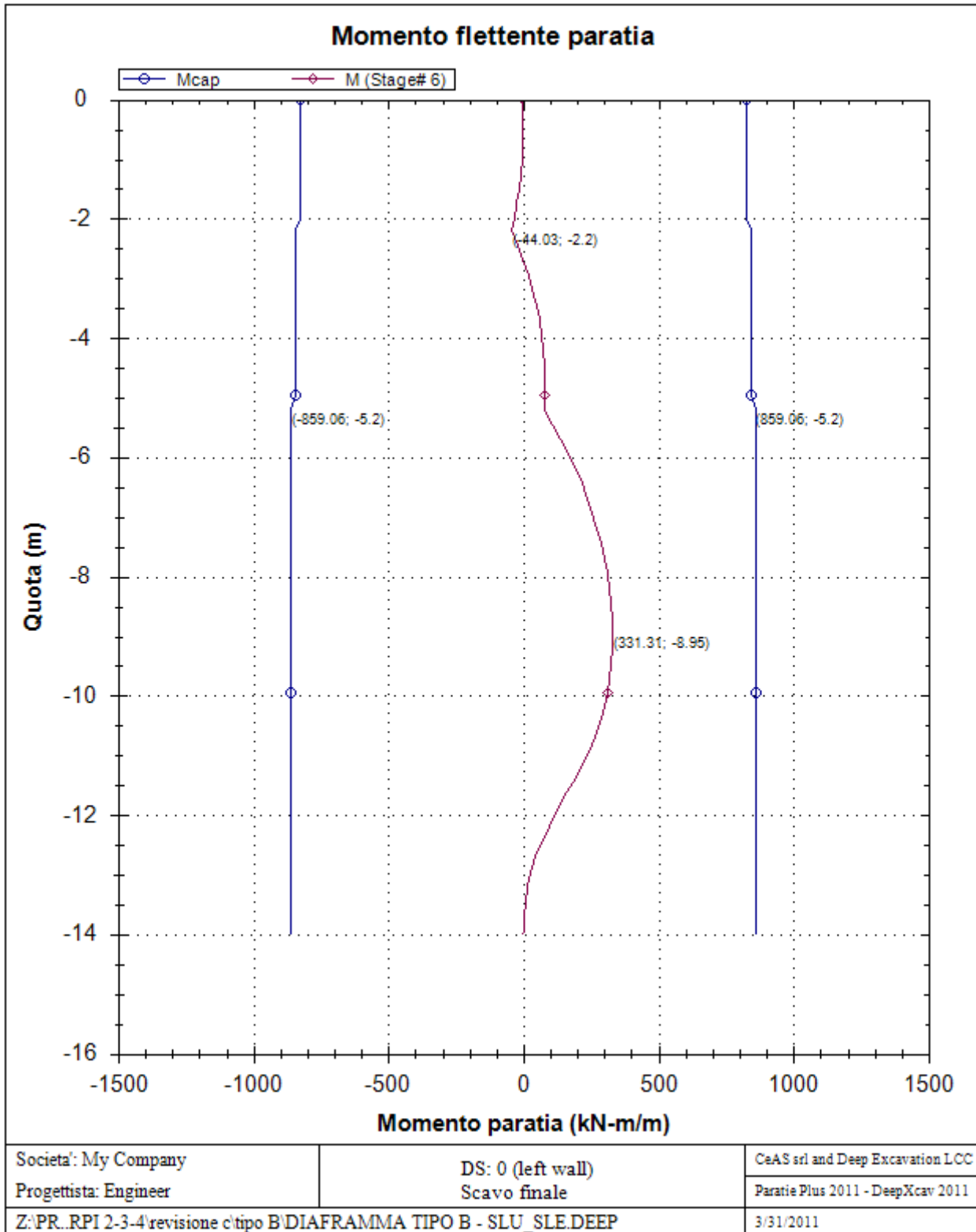


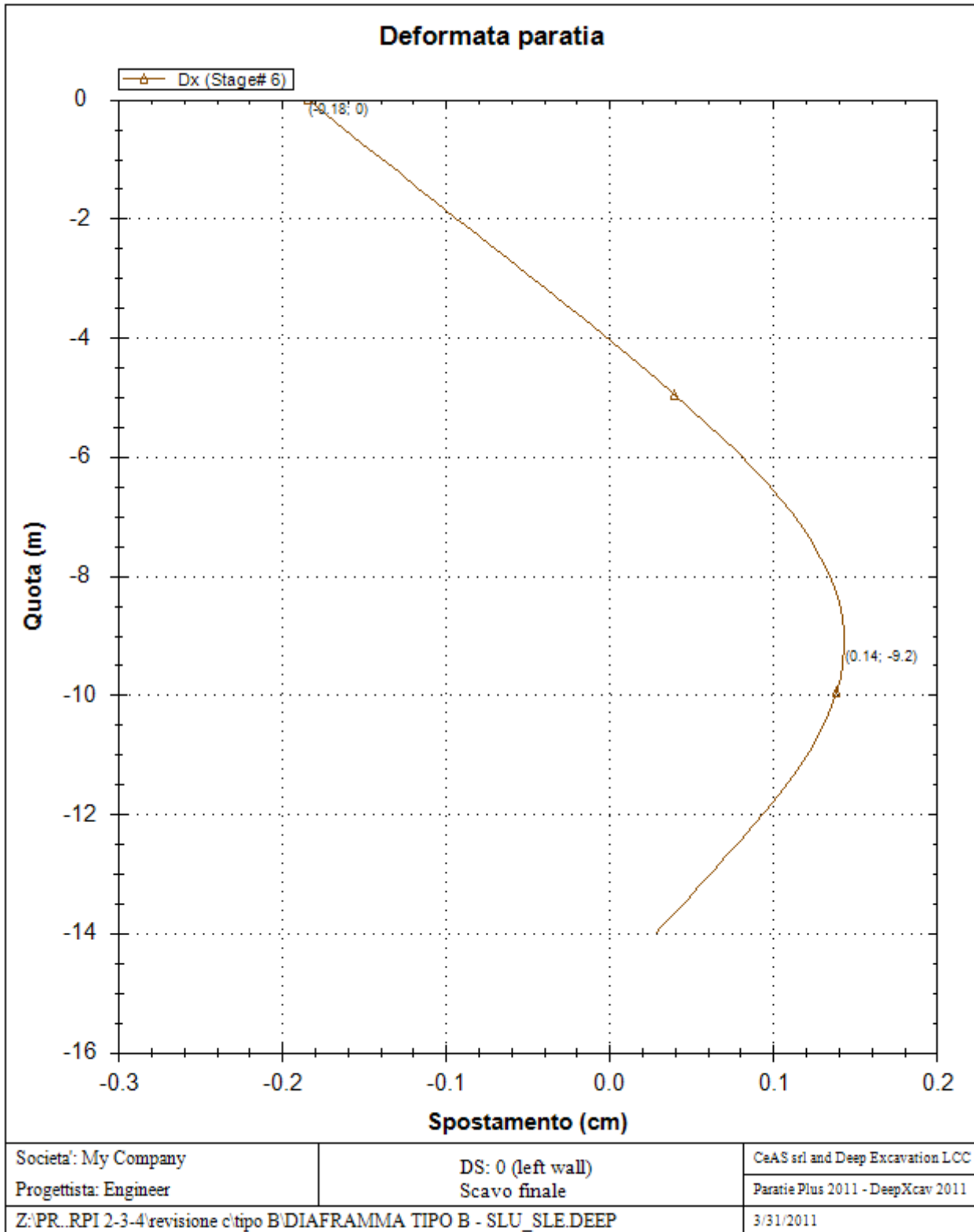


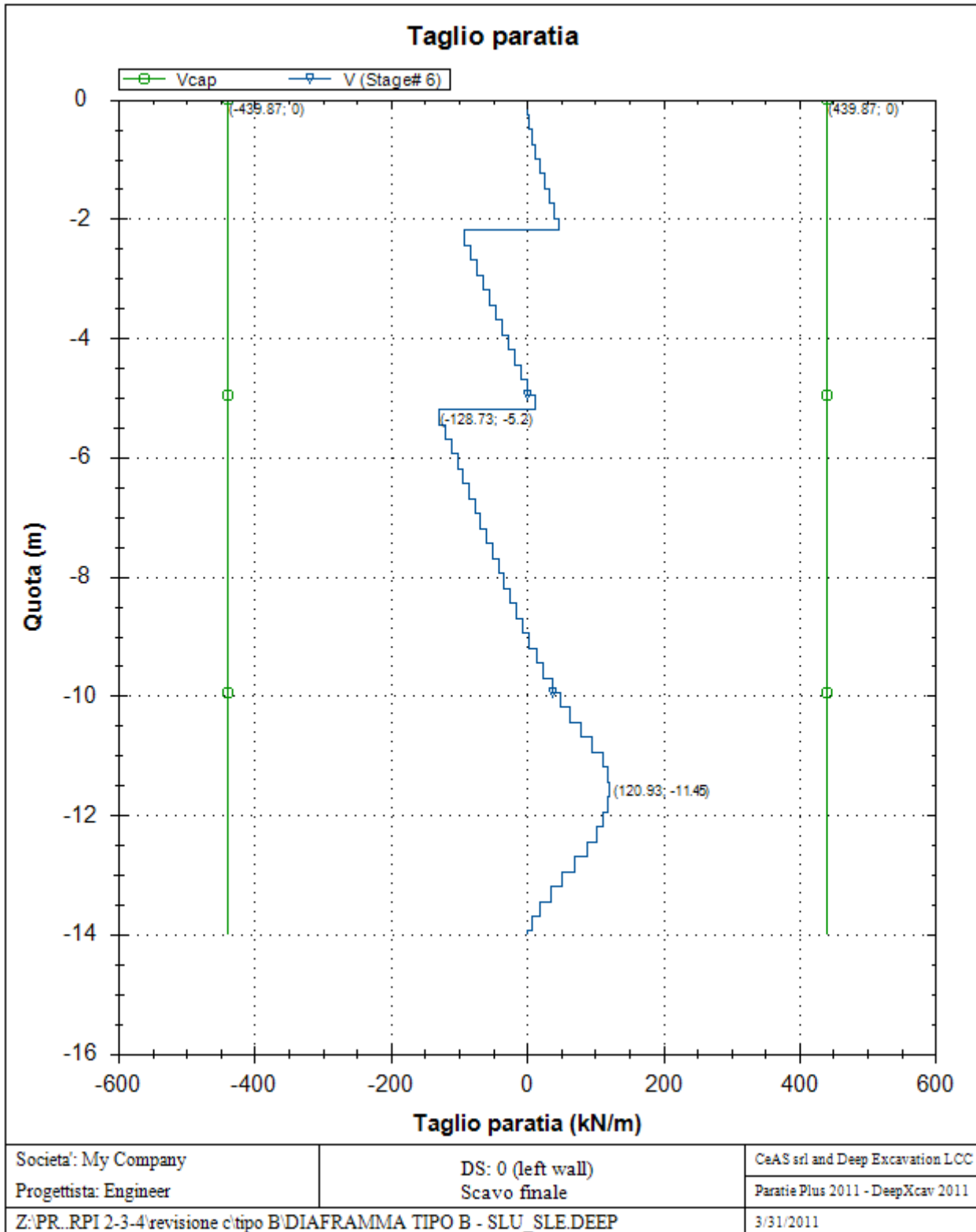












		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><i>Rev</i></td> <td><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	399.885
3	403.25
4	398.083
5	400.892
6	400.388

Vincolo 1

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	399.885
5	407.119
6	409.24
7	0

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Risultati per la Design Section 1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Scenari di progetto utilizzati (da Normativa o personalizzati) e relativi fattori di combinazione

Stage	Design Code	Design Case	F(tan	F	F	F	F(perm	F(temp	F(perm	F(temp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(Su)	(EQ)	load)	load)	sup)	sup)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)
0	DM08_ITA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1.3	1.5	1.2	1.1	1.3	1	1.3	1	1.35	0.9	1	1
1	DM08_ITA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1.3	1.5	1.2	1.1	1.3	1	1.3	1	1.35	0.9	1	1
2	DM08_ITA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1.3	1.5	1.2	1.1	1.3	1	1.3	1	1.35	0.9	1	1
3	DM08_ITA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1.3	1.5	1.2	1.1	1.3	1	1.3	1	1.35	0.9	1	1
4	DM08_ITA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1.3	1.5	1.2	1.1	1.3	1	1.3	1	1.35	0.9	1	1
5	DM08_ITA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1.3	1.5	1.2	1.1	1.3	1	1.3	1	1.35	0.9	1	1
6	DM08_ITA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1.3	1.5	1.2	1.1	1.3	1	1.3	1	1.35	0.9	1	1

Stage=Fase di scavo

Design Code=Codice di verifica

Ftan fr=fattore moltiplicatore tangente angolo di attrito

F C'=fattore moltiplicatore coesione efficace

F Su'=fattore moltiplicatore coesione non drenata

F EQ=fattore moltiplicatore reazione sismica

F perm load=fattore moltiplicatore carichi permanenti

F temp load=fattore moltiplicatore carichi accidentali/variabili

F perm supp=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F temp supp=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F earth Dstab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso sfavorevole

F earth stab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso favorevole

F GWT Dstab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica sfavorevole

F GWT stab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica favorevole

F HYD Dstab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica sfavorevole

F HYD stab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica favorevole

F UPL Dstab=fattore moltiplicatore per sifonamento sfavorevole

F UPL stab=fattore moltiplicatore per sifonamento favorevole

SOMMARIO RISULTATI DI CALCOLO E VERIFICA

Di seguito si riportano una serie di tabelle in cui si riassumono:

- i peggiori risultati/verifiche tra tutte le analisi svolte
- i peggiori risultati/verifiche per isingoli scenari di carico e per le singole fasi

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO			
		PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0

Summario di ogni approccio

Design section 0	Mom. paratia	Taglio paratia	Spost. paratia	Vincolo	Vincolo	Infissione	Commenti
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	(kN-m/m)	(kN/m)	(cm)	Reazione (kN/m)	TSF critico	FS paratia	
Design section 0	331.31	128.73	0.18	154.43	0.504	1.137	Calculation successful
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	430.7	167.35	0.18	200.76	0.686	1.137	Calculation successful
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	329.71	130.53	0.2	154.79	0.548	1.001	Calculation successful

Sommario esteso

	Risultati di calcolo	Spost. paratia	Cedimenti	Mom. paratia	Mom. paratia
		(cm)	(cm)	(kN-m/m)	(kN-m)
Design section 0	Calculation successful	0.18	0.14	331.31	828.28
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	Calculation successful	0.18	0.14	430.7	1076.76
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	Calculation successful	0.2	0.18	329.71	824.28

	Taglio paratia	Taglio paratia	TSF combinato	TSF momento	TSF taglio	SLS cls
	(kN/m)	(kN)	/	/	/	Ver. tensionale
Design section 0	128.73	321.82	0.386	0.386	0.293	0.298
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	167.35	418.37	0.495	0.495	0.38	N/A
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	130.53	326.32	0.384	0.384	0.297	N/A

	SLS acciaio	Vincolo	Vincolo	Vincolo	Vincolo	Vincolo	FS
	Ver. tensionale	R max (kN/m)	R max (kN)	TSF GEO	TSF STR	Verifica pull out	Fondo scavo
Design section 0	0.401	154.43	409.24	0.504	0.504	0.44	4.371
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	200.76	532.01	0.686	0.655	0.686	4.371
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	N/A	154.79	410.19	0.548	0.505	0.548	3.497

	FS	FS piede	FS piede	Zcut	FS	FS	FS
	Passivo	Rotazione	Lunghezza	(Paratie)	Pass. mobilitata	Vera/Attiva	Sifonamento
Design section 0	N/A	N/A	N/A	N/A	1.137	2.426	N/A
0: DM08_ITA: Comb. 1:	N/A	N/A	N/A	N/A	1.137	2.426	N/A

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

A1+M1+R1							
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	N/A	N/A	N/A	N/A	1.001	1.593	N/A

Voci critiche

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment Check	0.495	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment (kN-m/m)	430.703	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment (kN-m)	1076.758	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	825.041	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Shear (kN/m)	167.349	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	21
Wall Shear (kN)	418.372	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	21
Wall Shear Check	0.38	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	21
Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	5: III° Scavo	1: Wall 1	21
Wall Displacements (cm)	0.195	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	N/A
Surface Settlements (cm)	0.176	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	0
Support Reaction (kN)	532.011	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	1
Support Reaction (kN/m)	200.759	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	1
Support Check	0.686	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1
Support Check GEO	0.686	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1
Support Check STR	0.655	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Risultati vincoli

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
1 Support Reaction	524.226	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Reaction	197.821	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Check	0.646	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	3: II° scavo	1: Wall 1	0
1 Support Check GEO	0.563	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	3: II° scavo	1: Wall 1	0
1 Support Check STR	0.646	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	3: II° scavo	1: Wall 1	0
2 Support Reaction	532.011	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	1
2 Support Reaction	200.759	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	1
2 Support Check	0.686	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1
2 Support Check GEO	0.686	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1
2 Support Check STR	0.655	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1

Risultati paratia

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment ABS (kN-m)	1076.758	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment +M (kN-m)	1076.758	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment -M (kN-m)	-145.412	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: II° tirante	1: Wall 1	36
Wall Moment Check	0.495	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	825.041	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2:	6: Scavo finale	1: Wall 1	36

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

		A2+M2+R1			
Wall Shear (kN)	418.372	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	21
Wall Shear Check	0.38	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	21
Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	5: III° Scavo	1: Wall 1	21

Momento massimo per ogni fase

	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
M stg0 (kN-m/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
M stg1 (kN-m/m)	-38.35	-49.85	-48.55
M stg2 (kN-m/m)	101.35	131.76	98.67
M stg3 (kN-m/m)	145.76	189.49	145.29
M stg4 (kN-m/m)	85.56	111.23	89.42
M stg5 (kN-m/m)	282.16	366.81	302.9
M stg6 (kN-m/m)	331.31	430.7	329.71

Taglio massimo per ogni fase

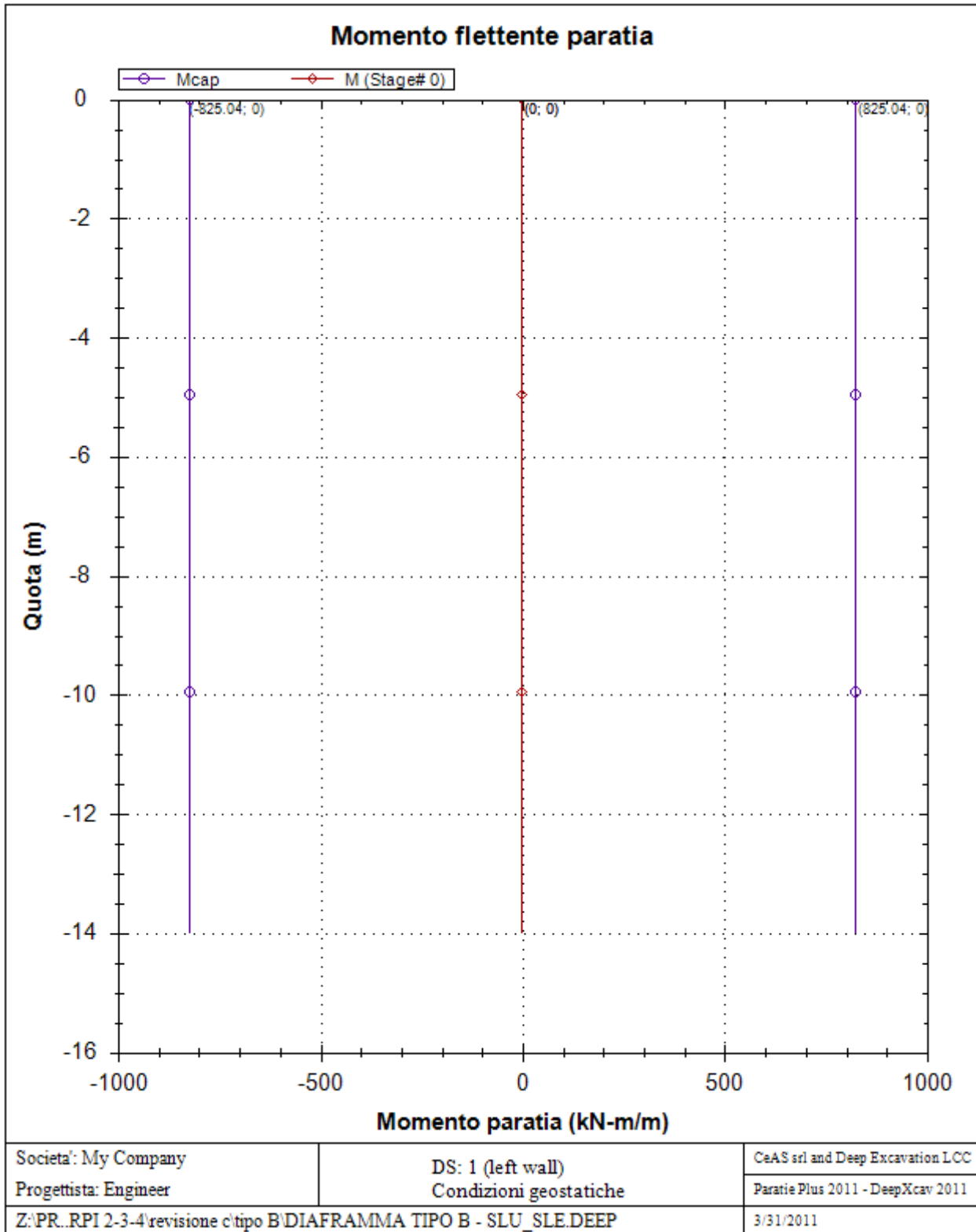
	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
V stg0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
V stg1 (kN/m)	18.69	24.3	22.47
V stg2 (kN/m)	-90.76	-117.99	-89.64
V stg3 (kN/m)	-107.07	-139.19	-105.49
V stg4 (kN/m)	-86.93	-113	-84.94
V stg5 (kN/m)	-125.84	-163.59	-130.53
V stg6 (kN/m)	-128.73	-167.35	-130.14

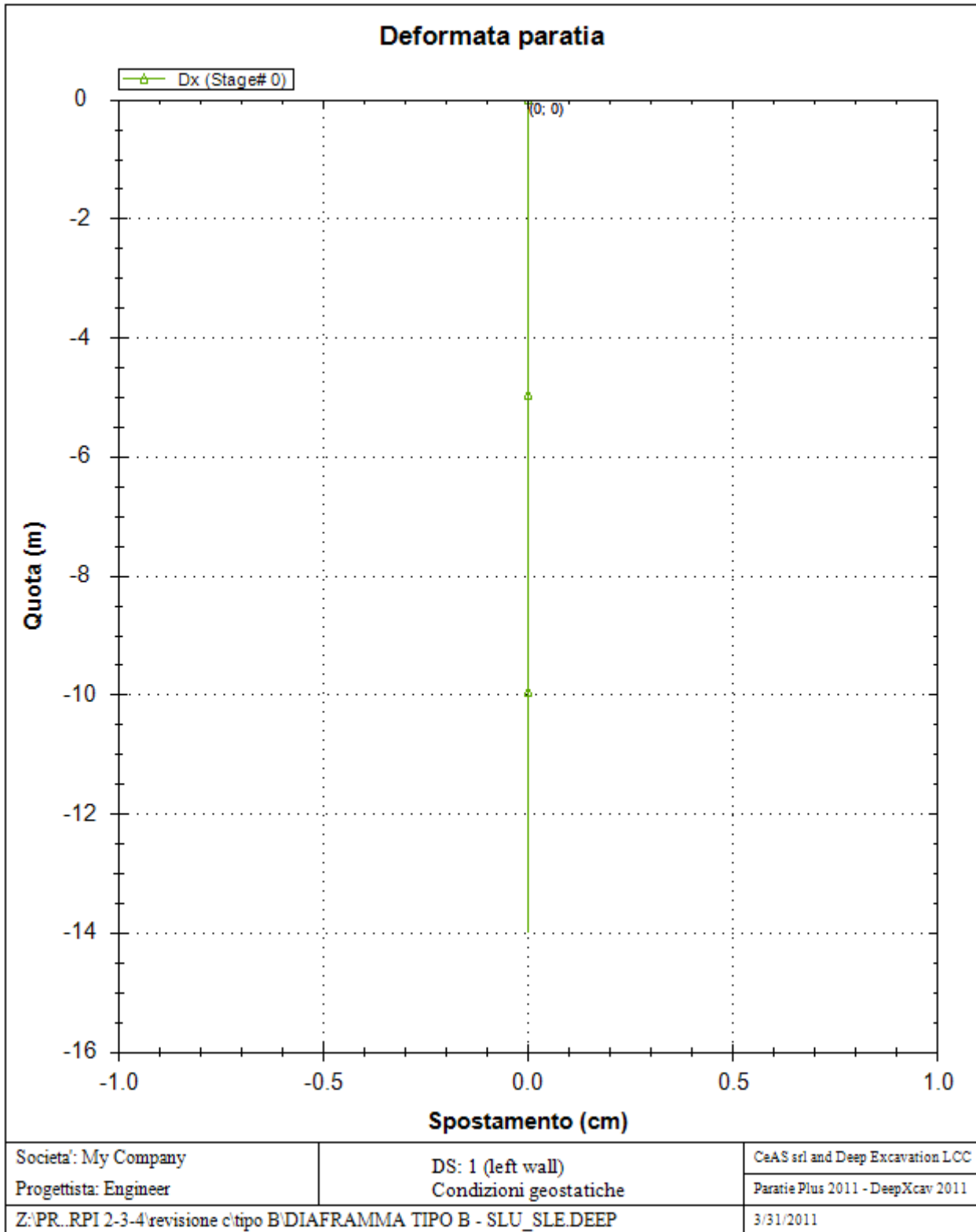
Massima reazione vincolare

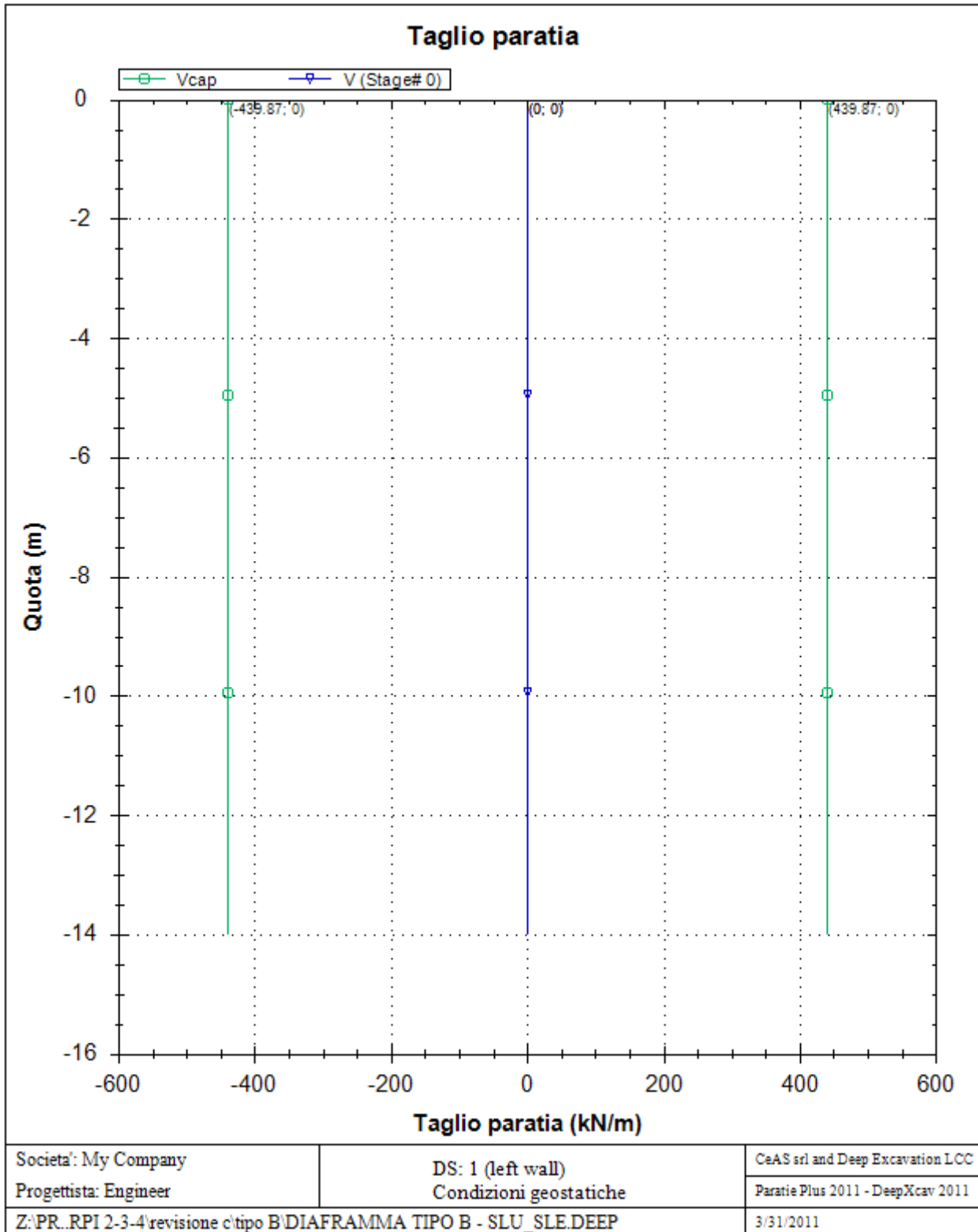
	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
Rmax Stage #0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
Rmax Stage #1 (kN/m)	0	0	0
Rmax Stage #2 (kN/m)	0	0	0
Rmax Stage #3 (kN/m)	0	0	0
Rmax Stage #4 (kN/m)	150.9	196.17	150.9
Rmax Stage #5 (kN/m)	153.63	199.72	154.03
Rmax Stage #6 (kN/m)	154.43	200.76	154.79

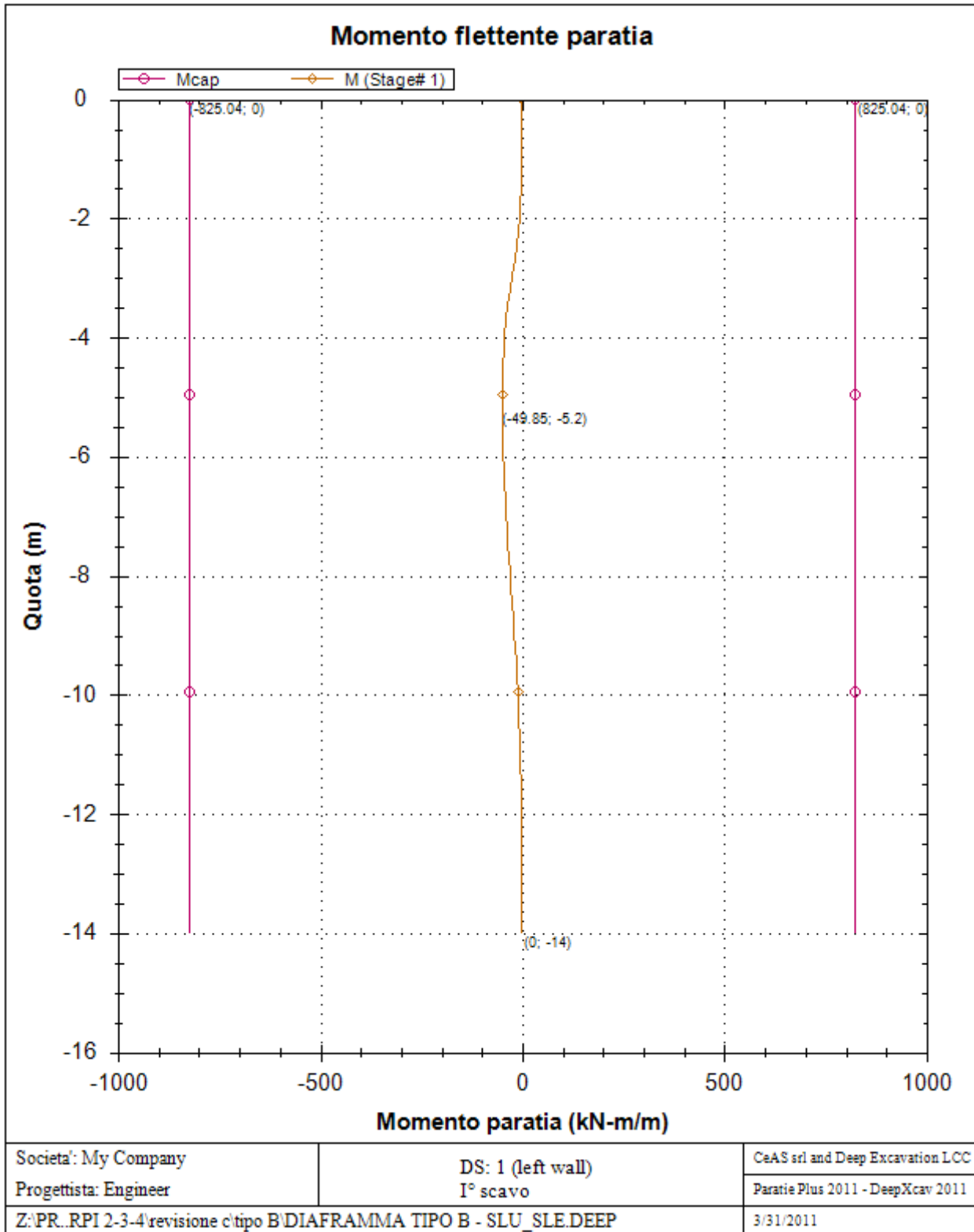
GRAFICI FASI DI SCAVO

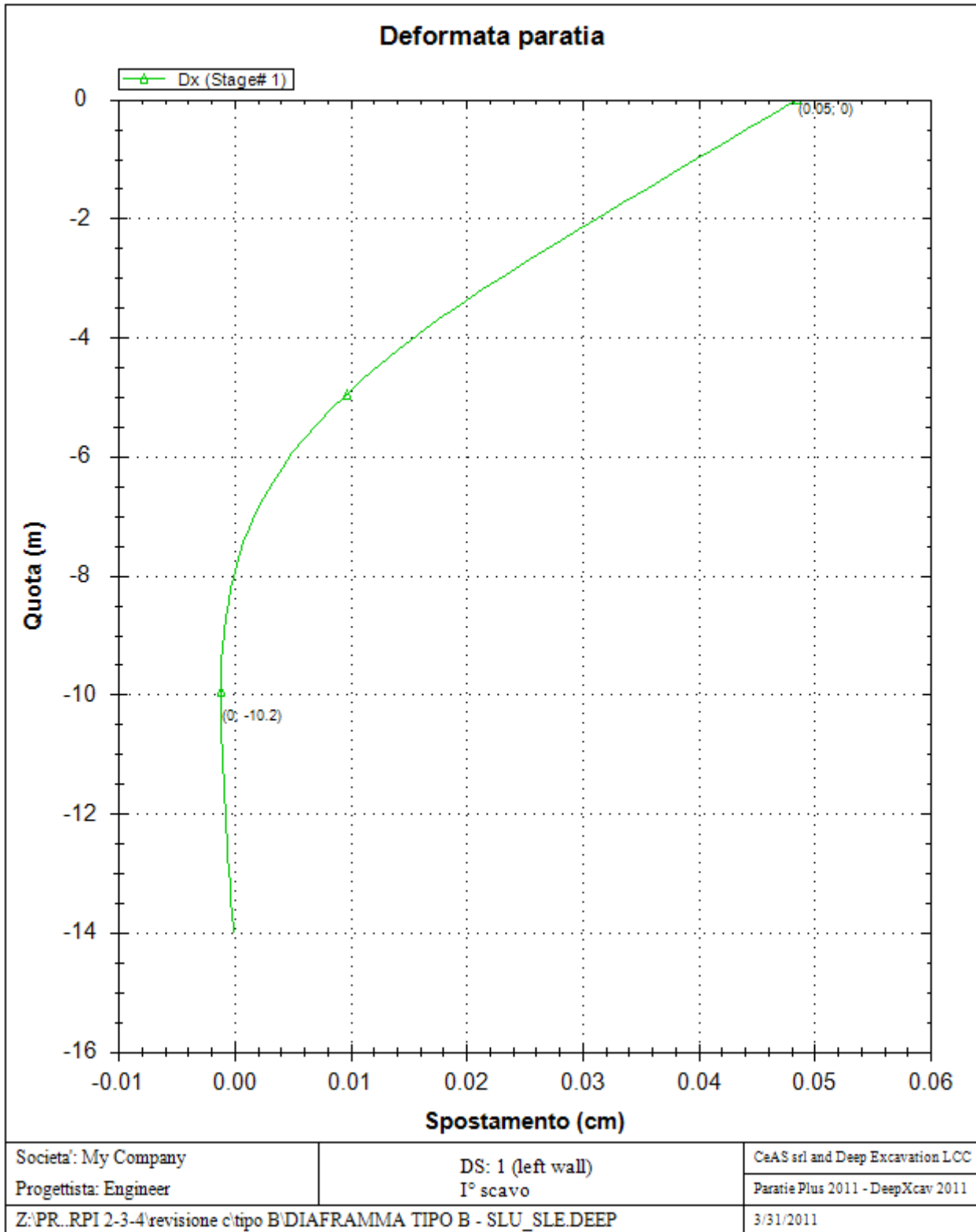
Di seguito si riportano gli schemi grafici delle fasi di scavo principali.

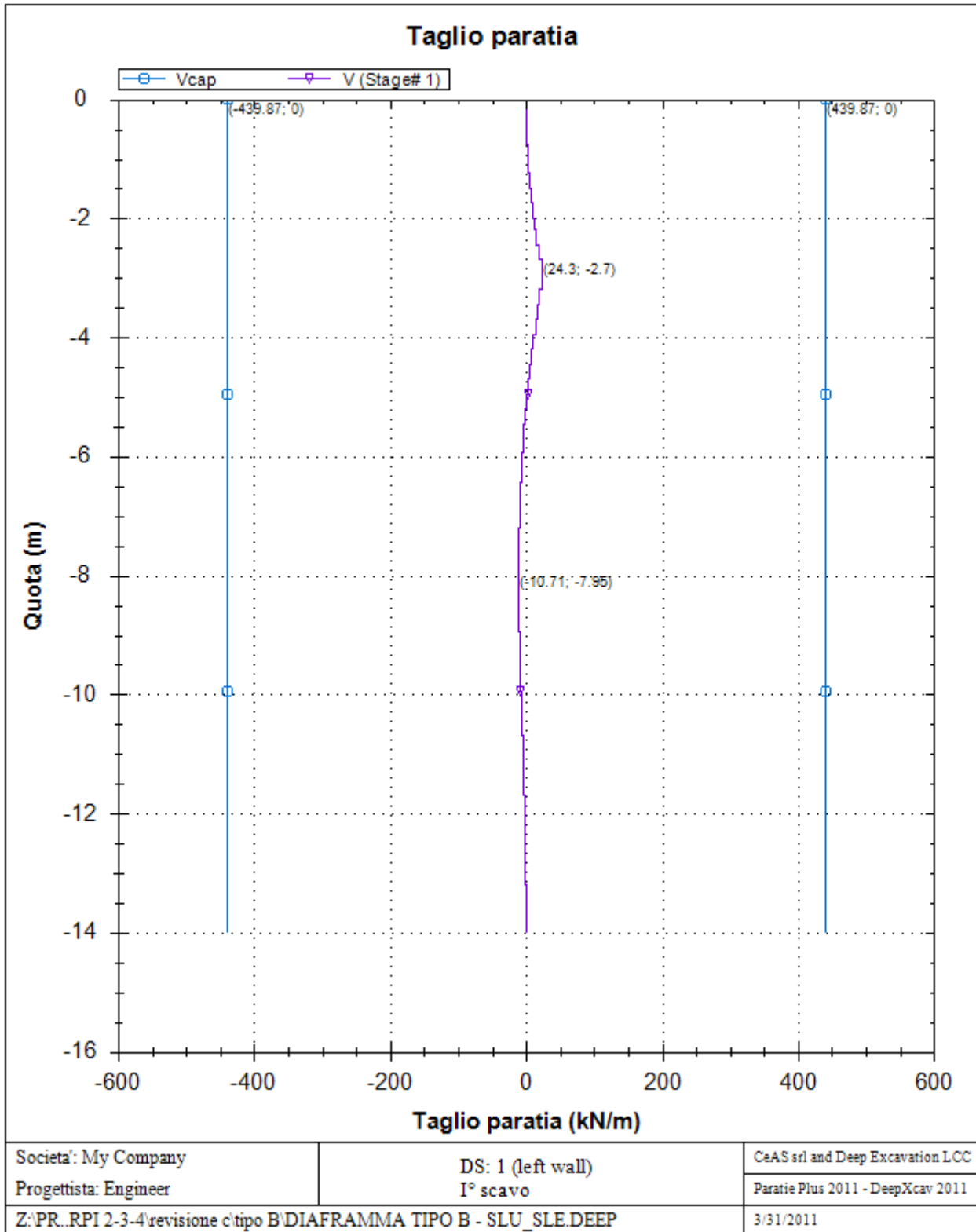


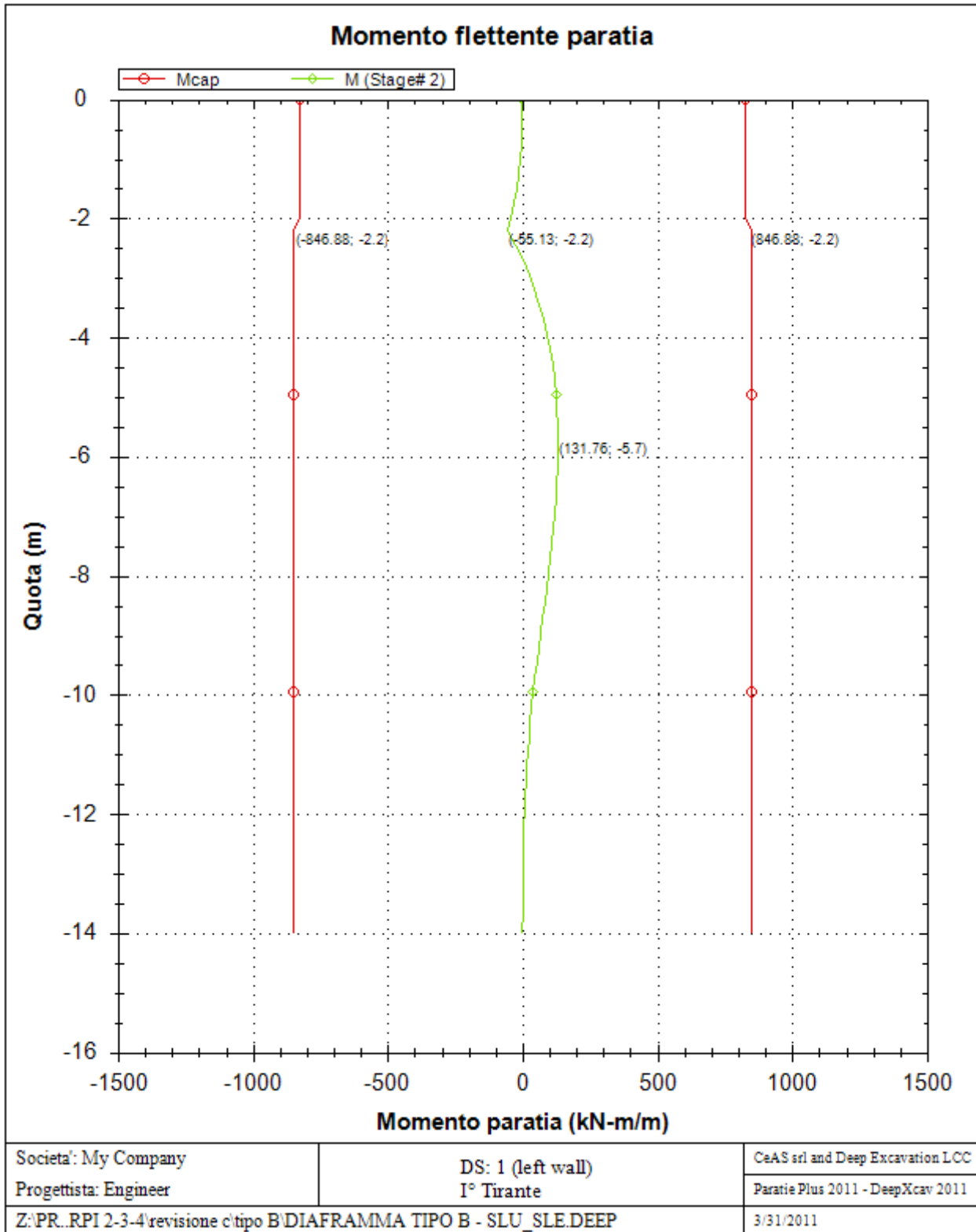


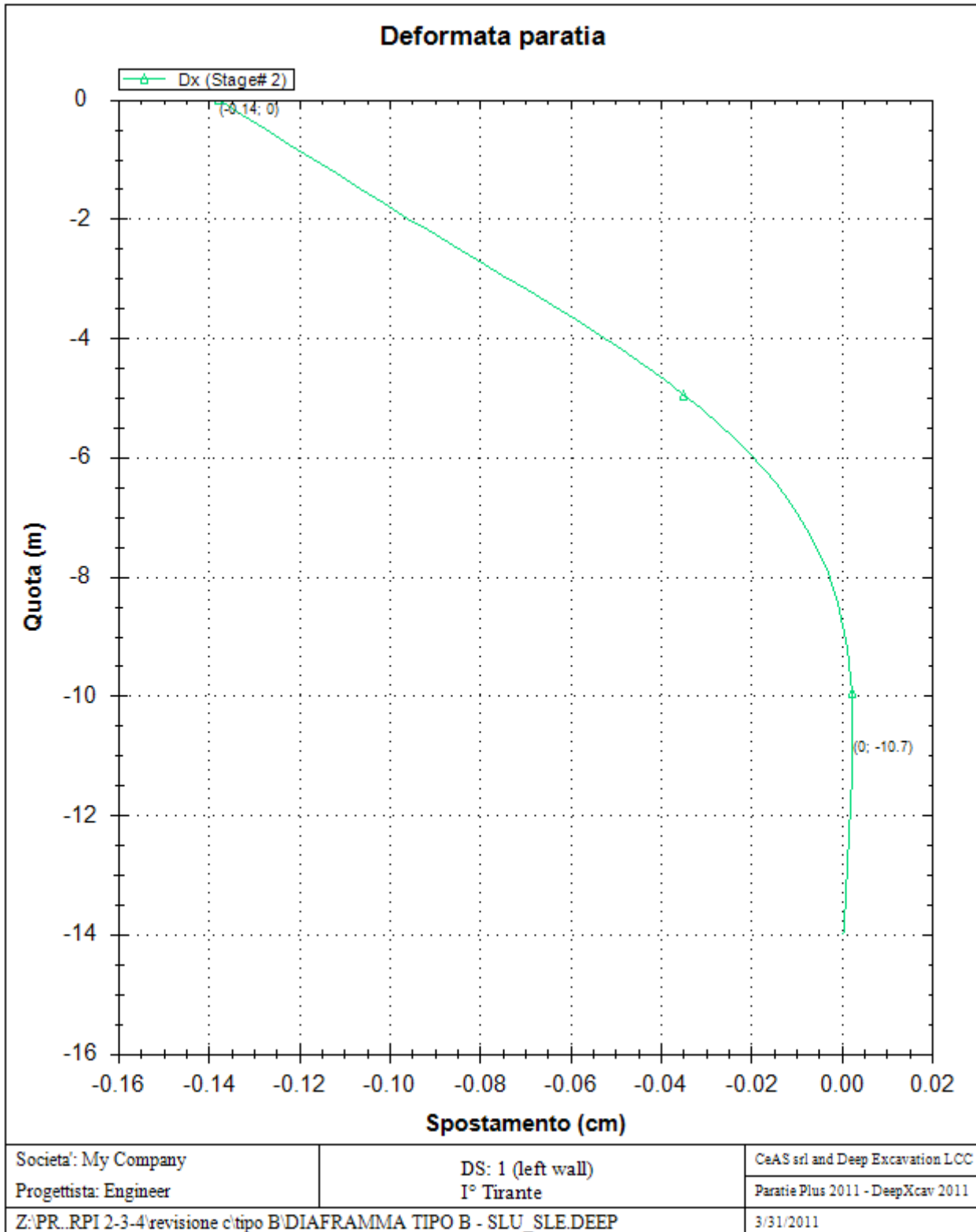


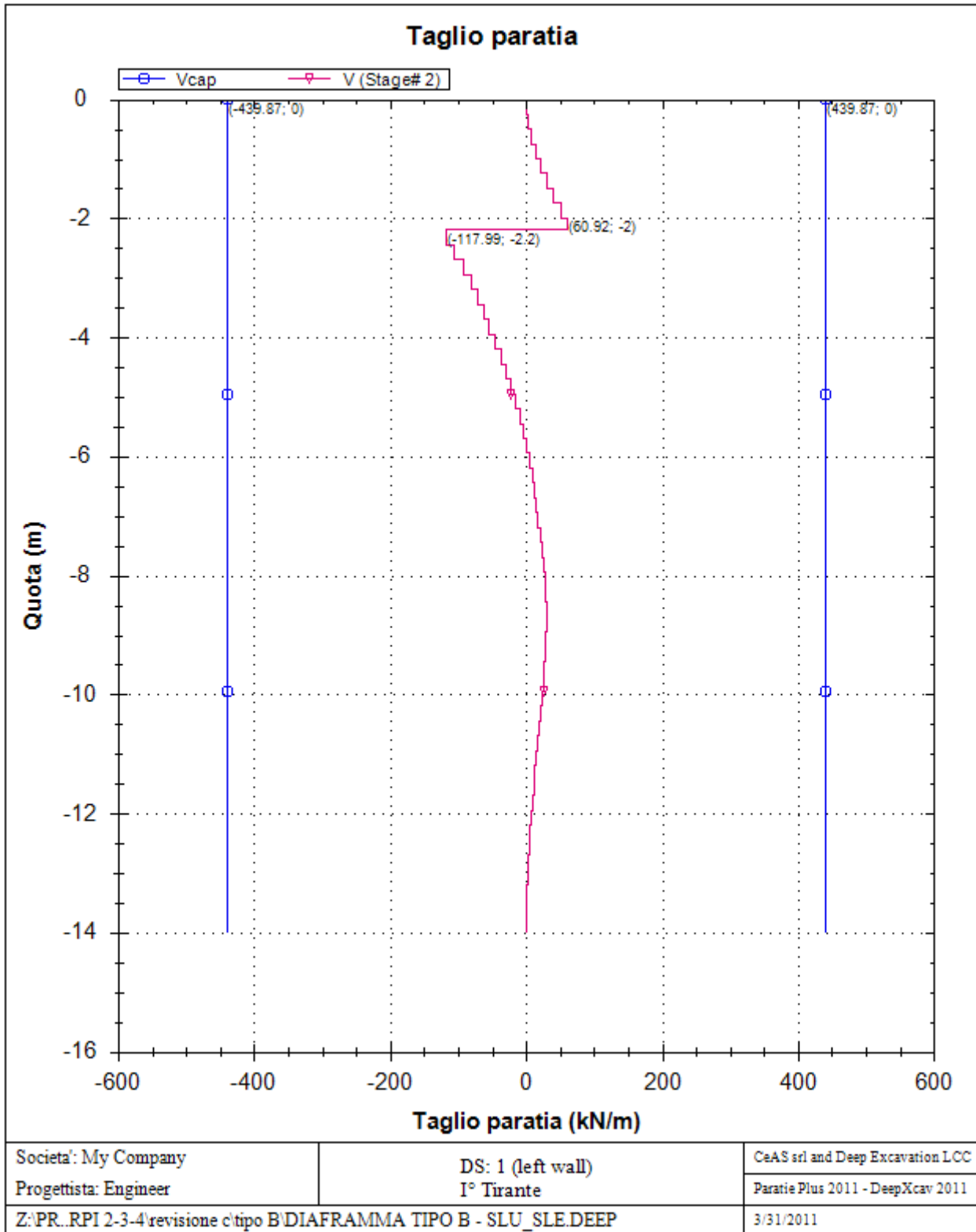


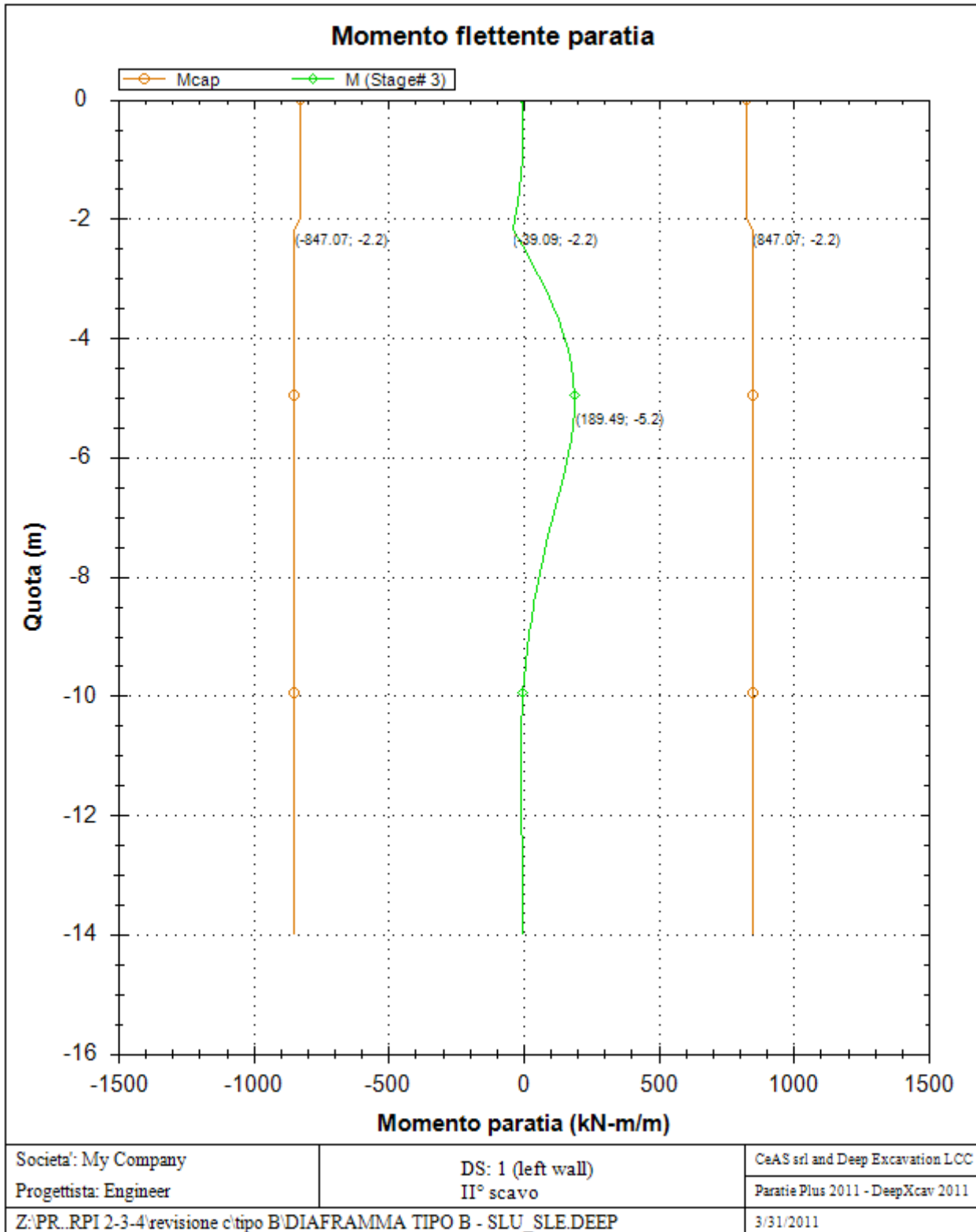


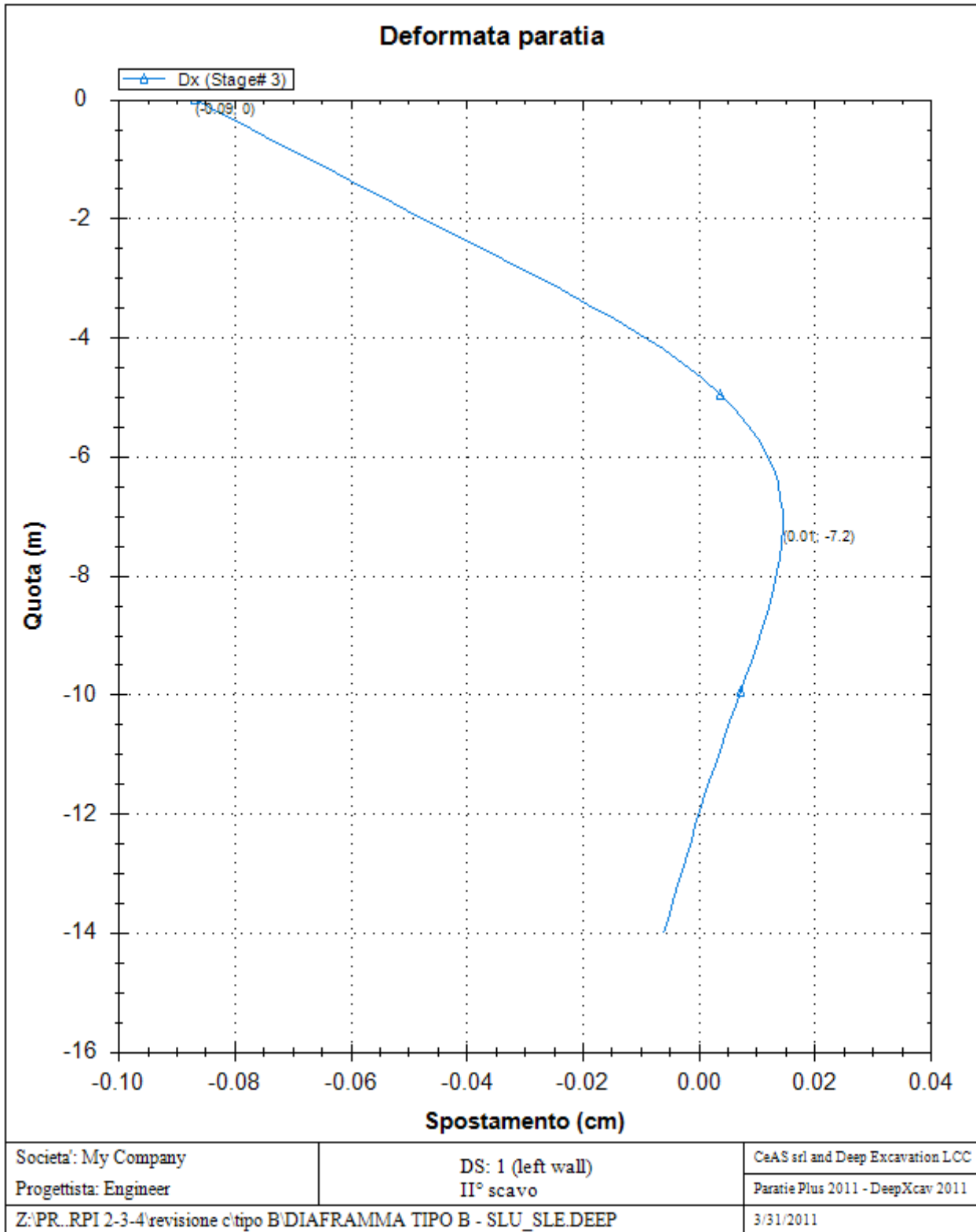


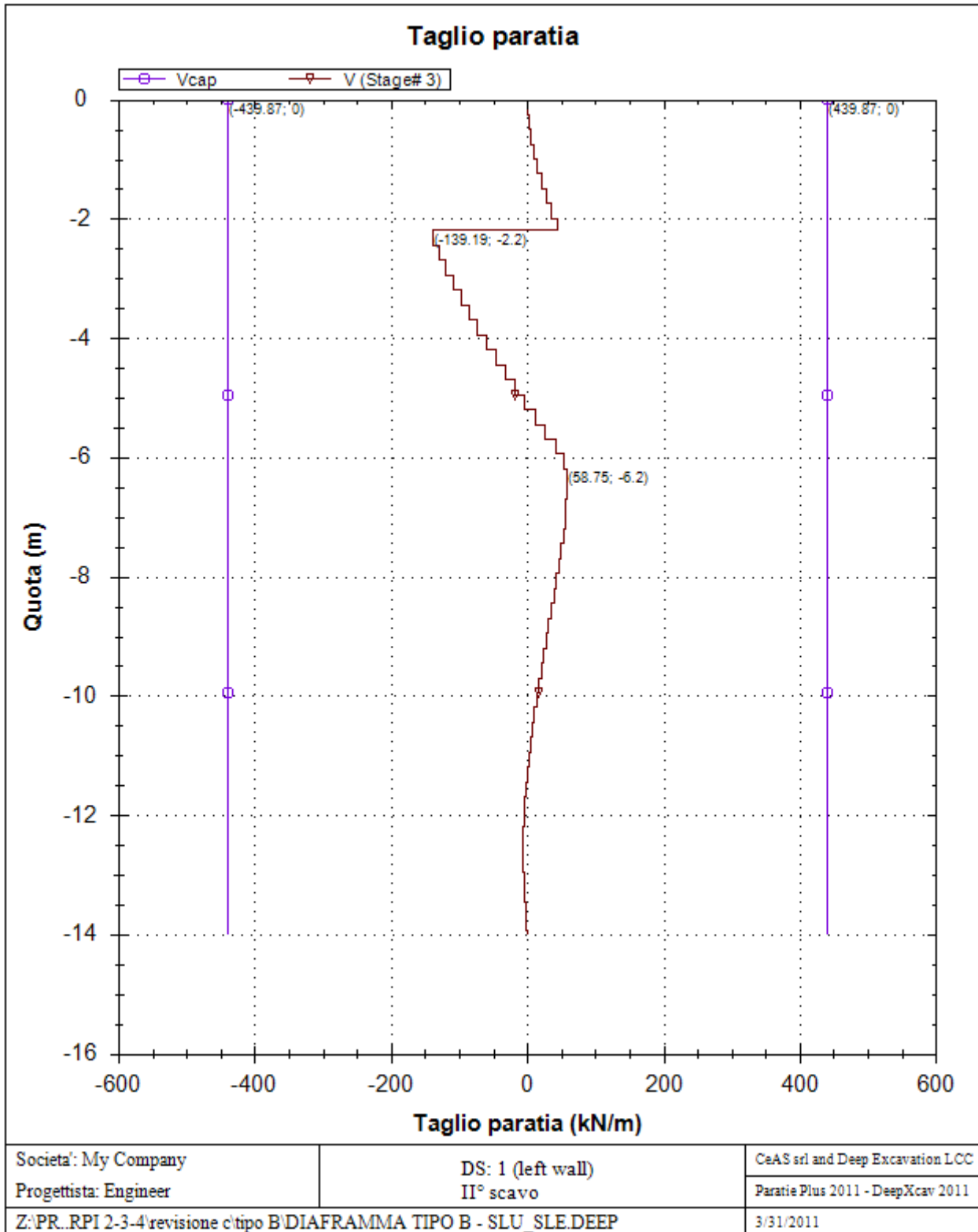


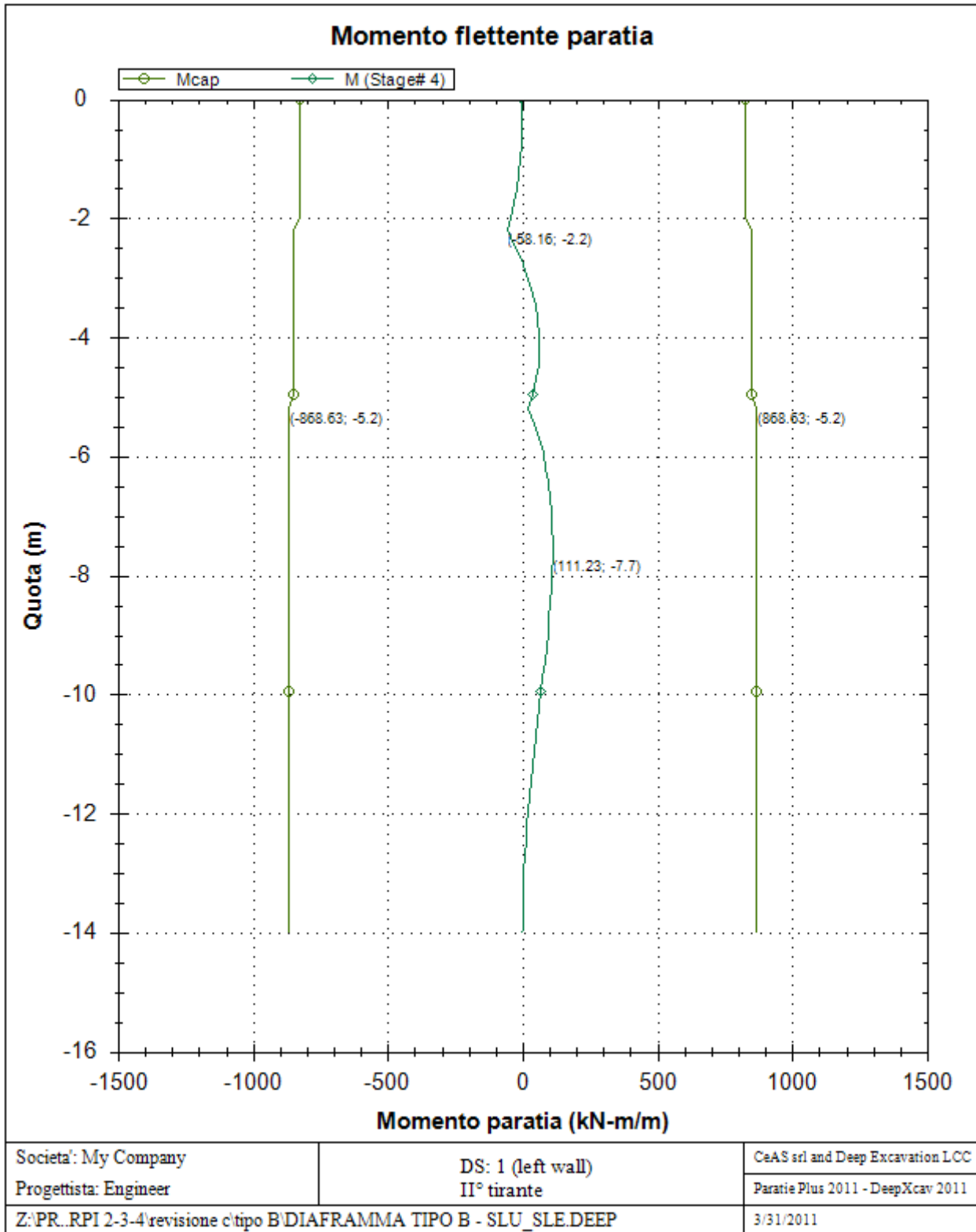


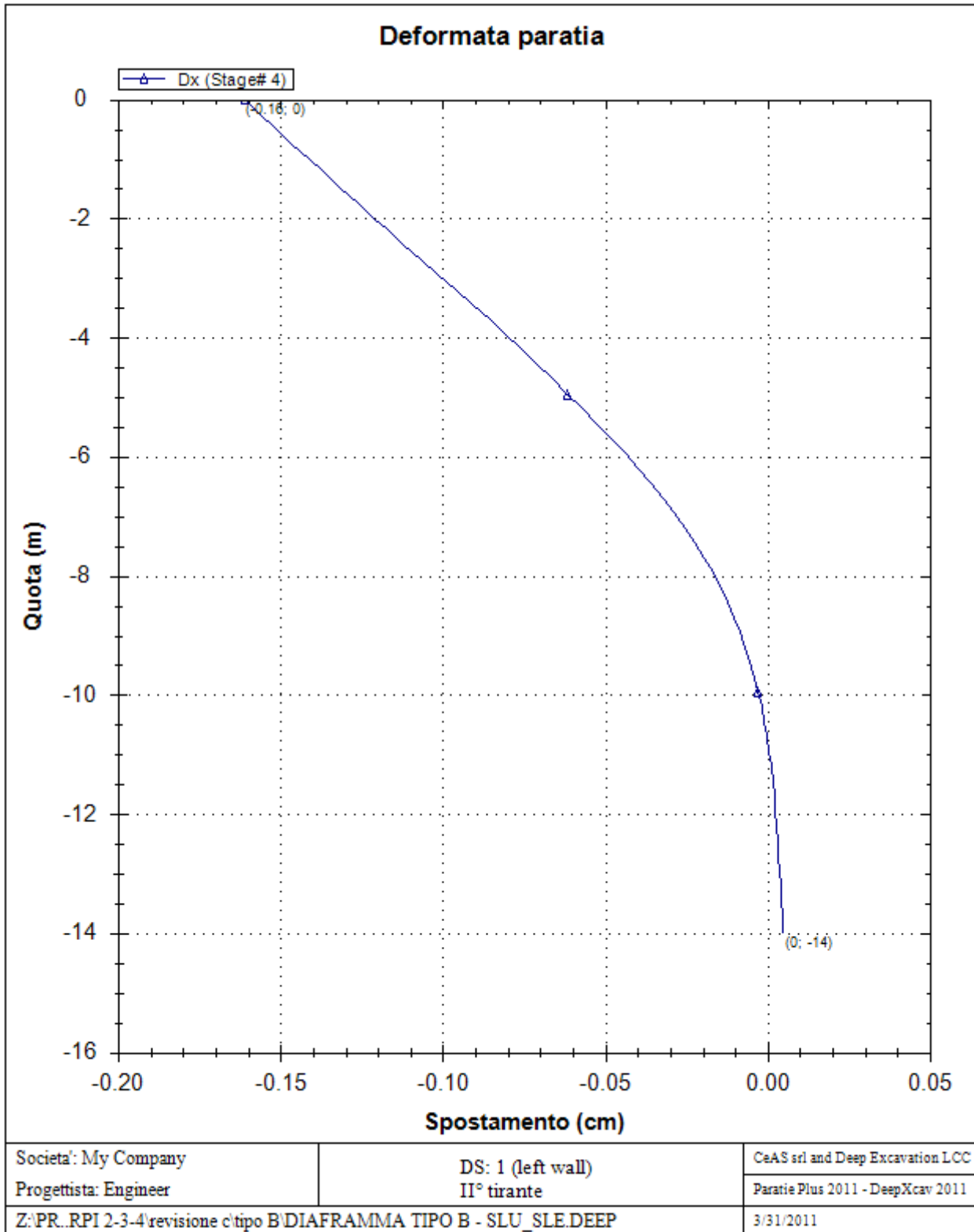


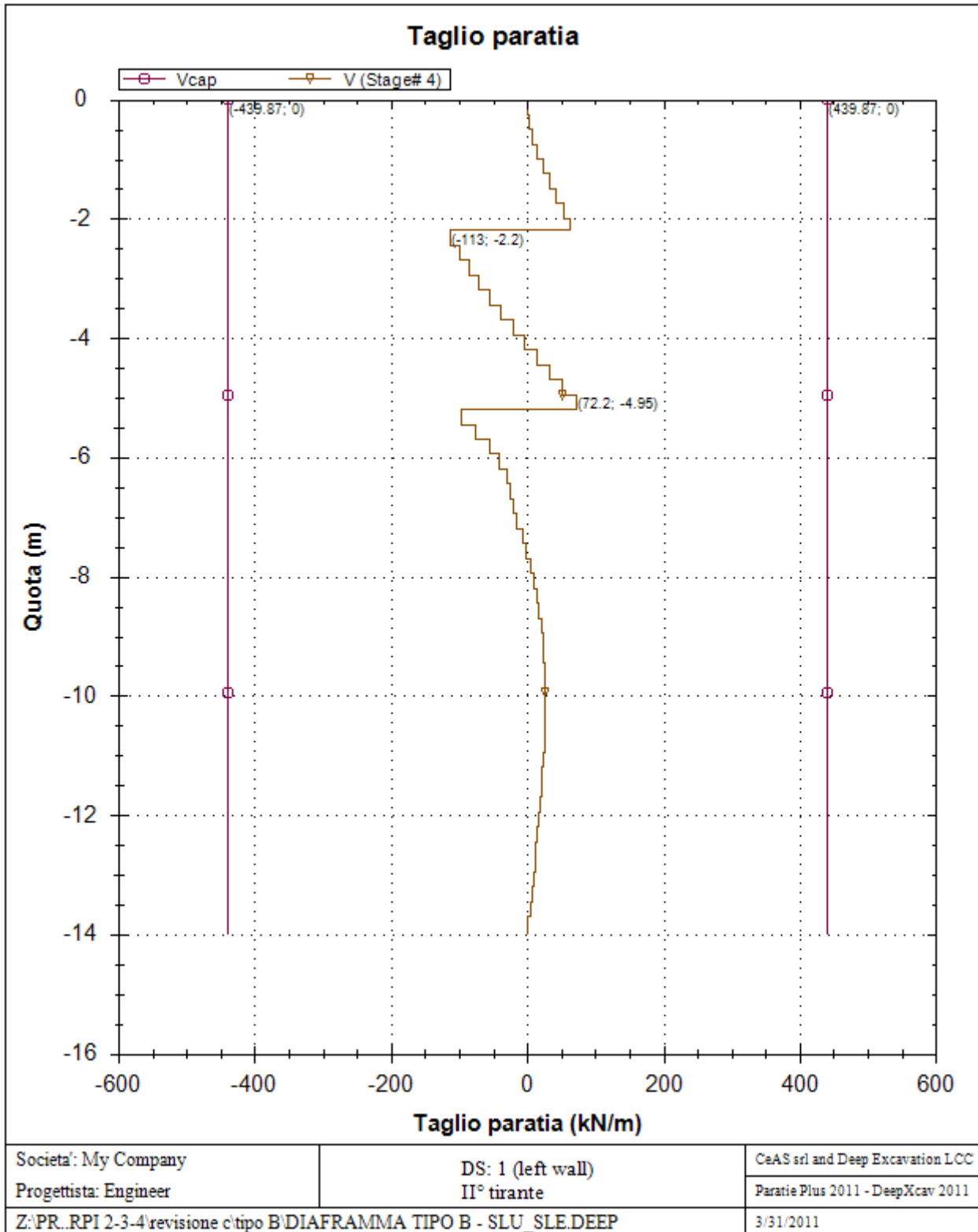


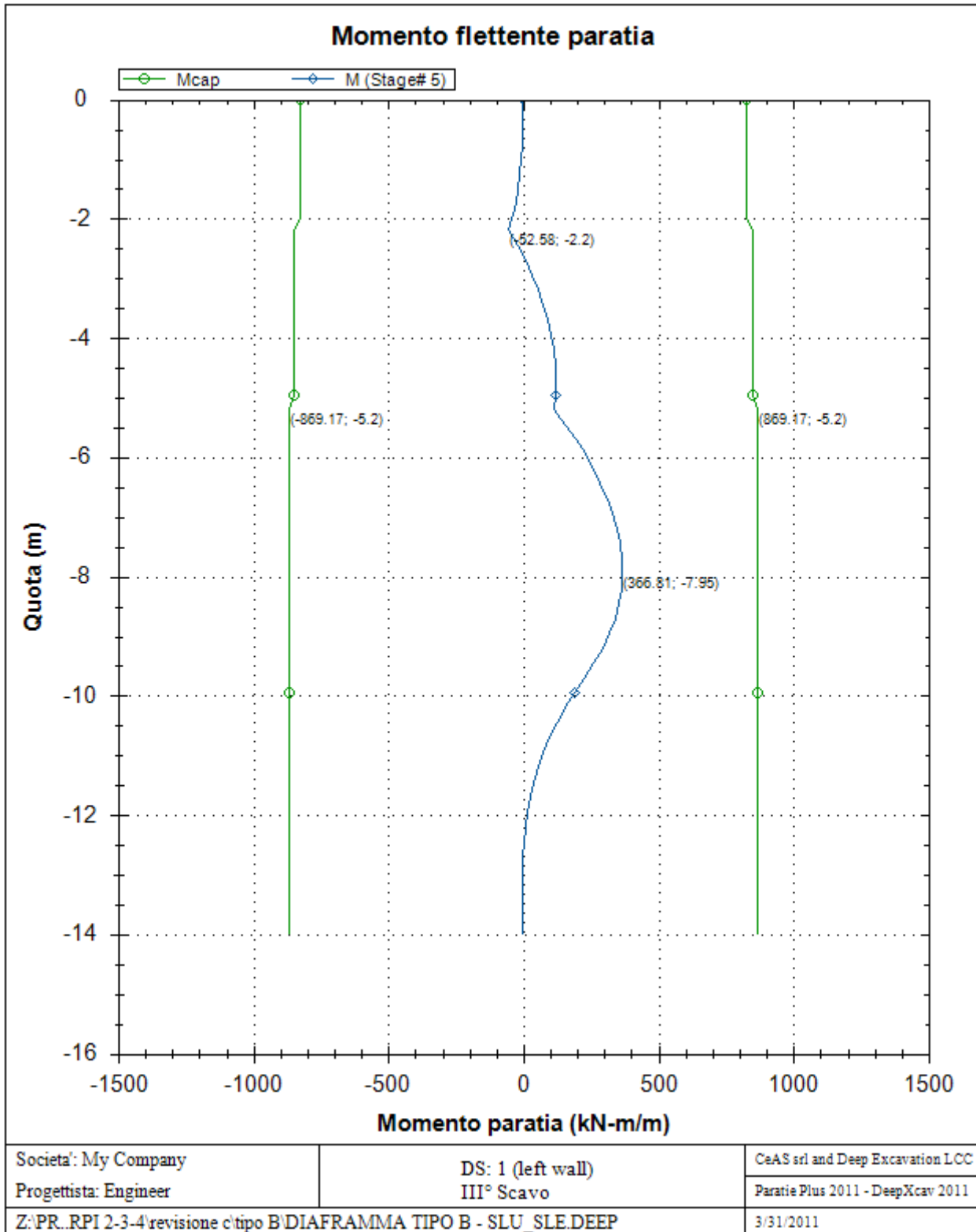


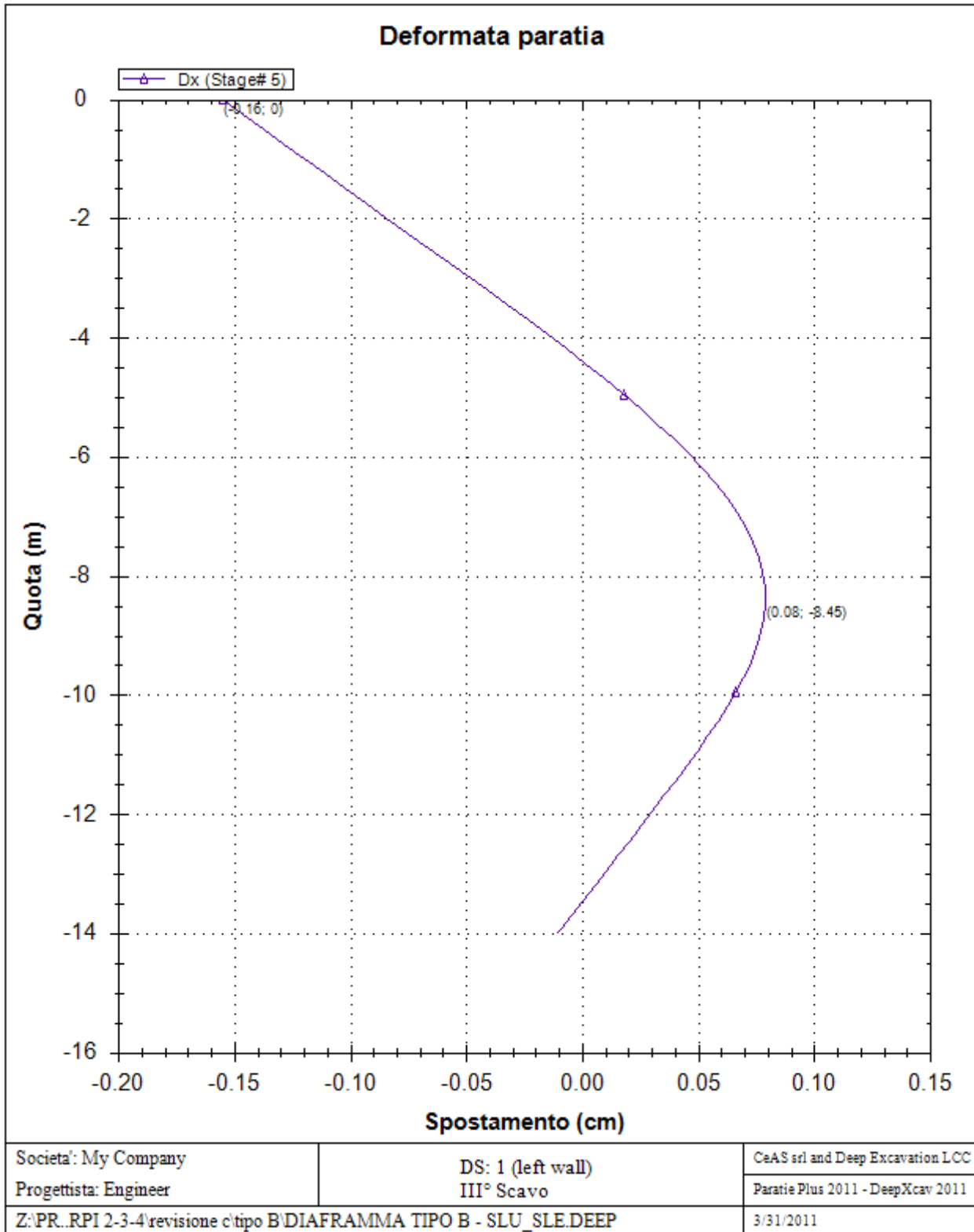


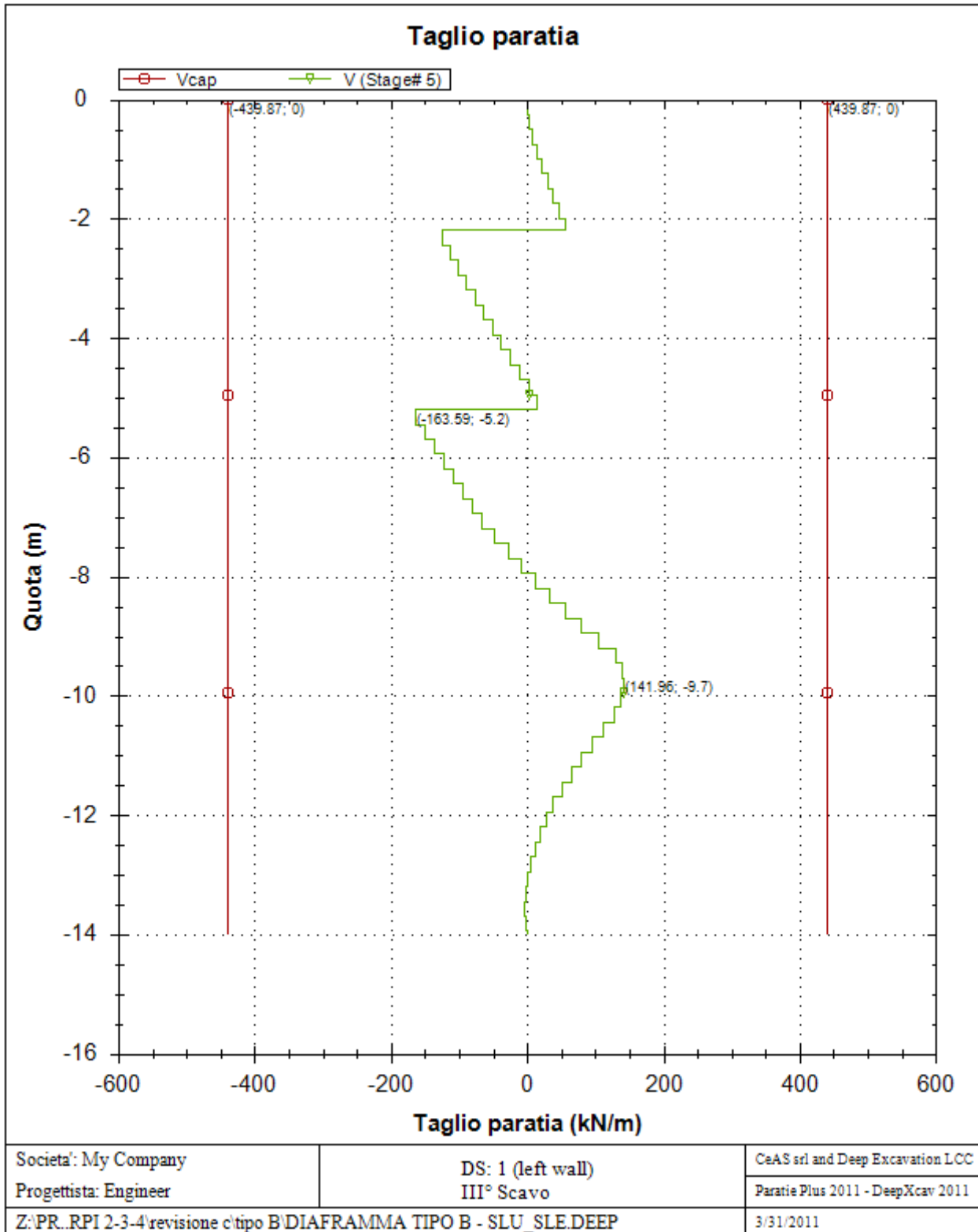


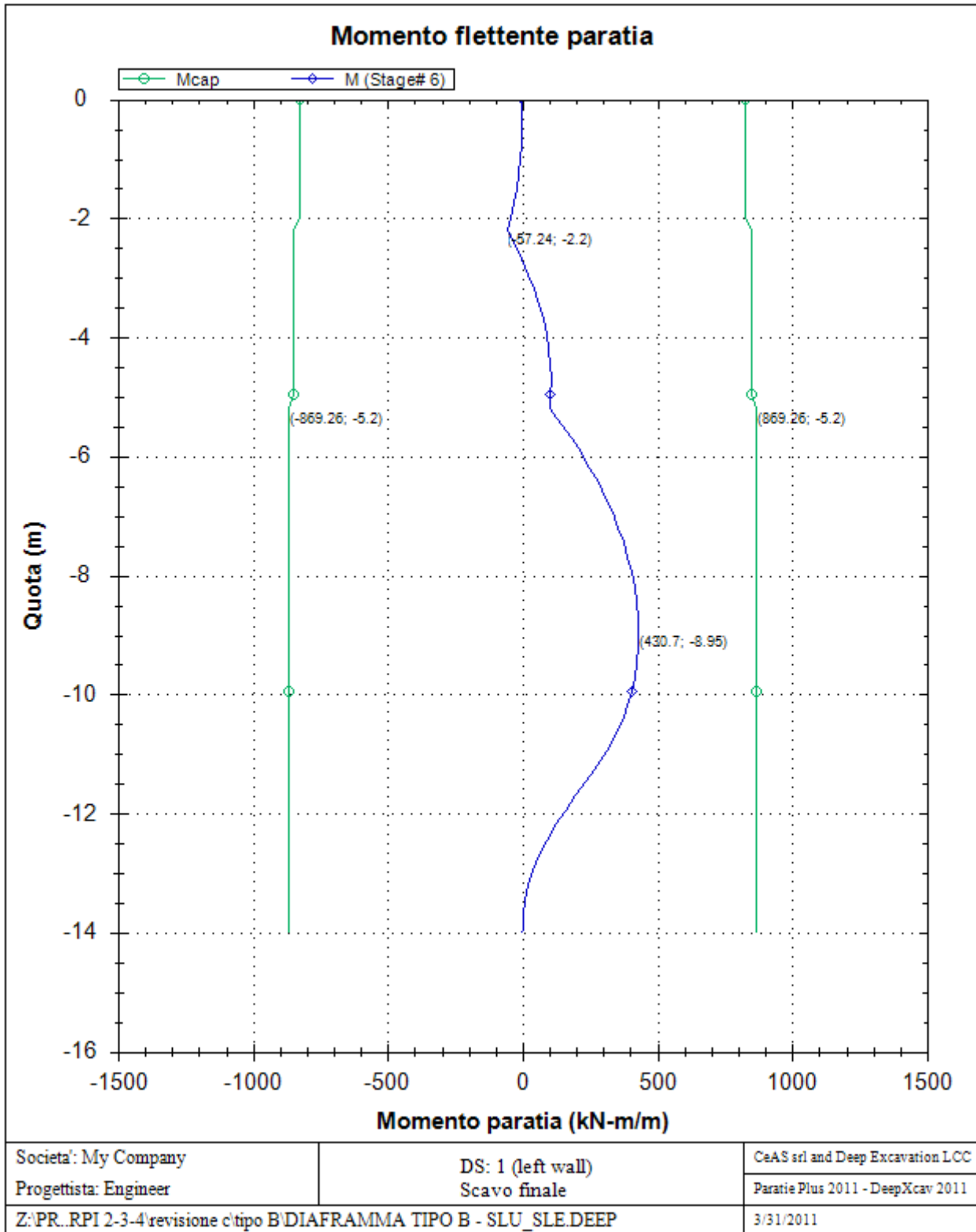


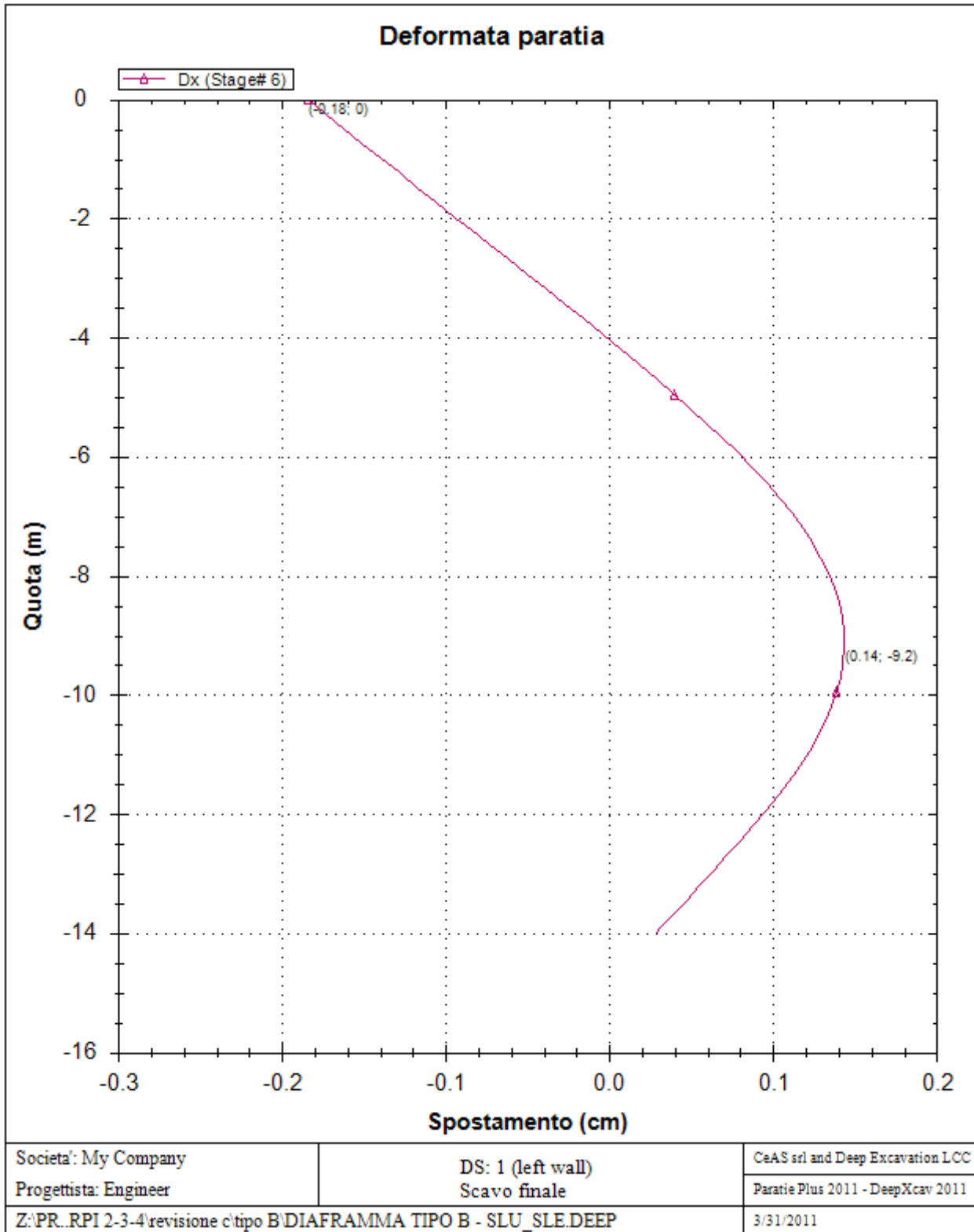


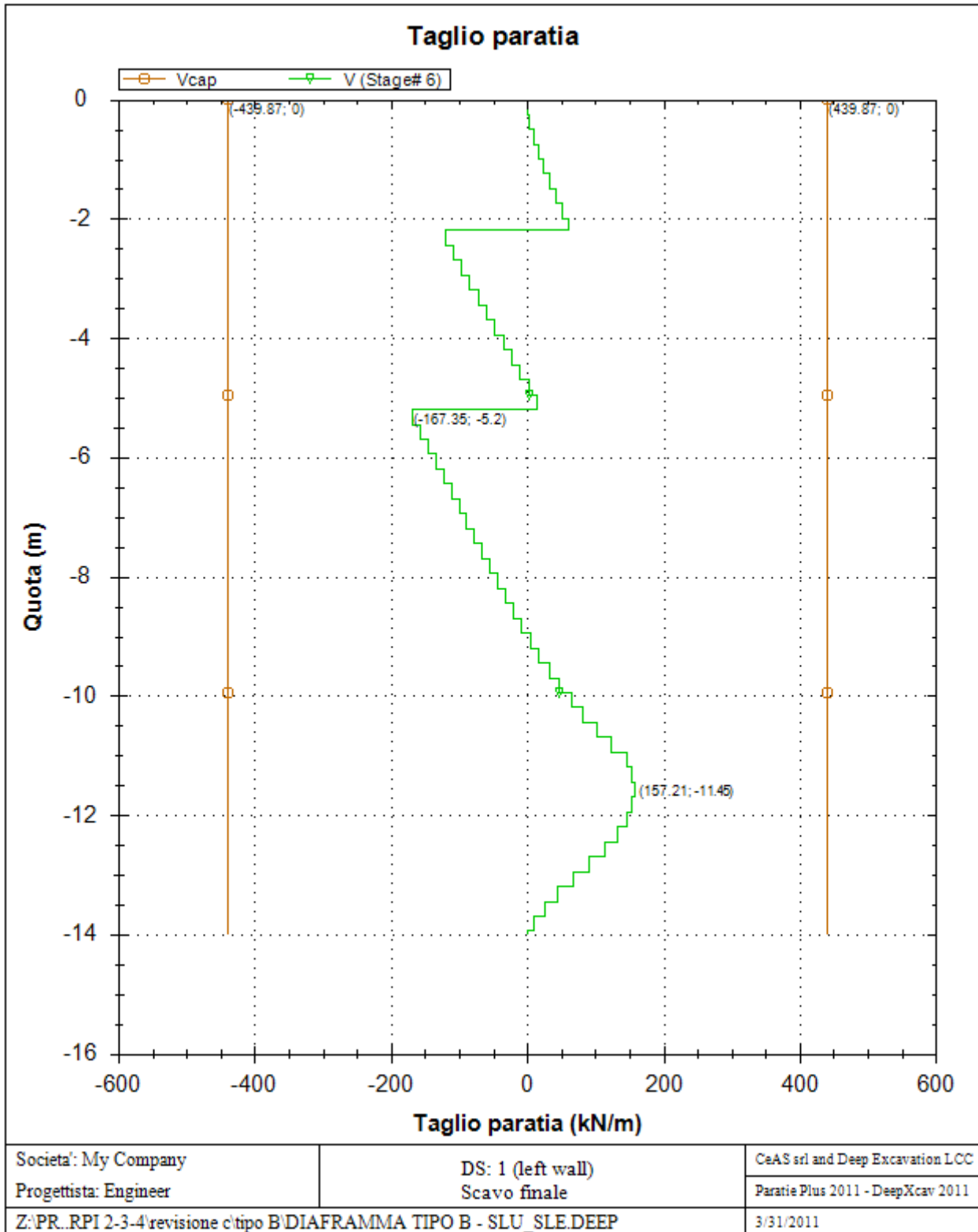












		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO	<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	519.85
3	524.226
4	517.508
5	521.16
6	520.505

Vincolo 1

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	519.85
5	529.255
6	532.011

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F0</td> <td style="text-align: center;">20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

Risultati per la Design Section 2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Scenari di progetto utilizzati (da Normativa o personalizzati) e relativi fattori di combinazione

Stage	Design Code	Design Case	F(tan	F	F	F	F(perm	F(temp	F(perm	F(temp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(Su)	(EQ)	load)	load)	sup)	sup)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)
0	DM08_ITA	2: A2+M2+R1	1.25	1.25	1.4	0	1	1.3	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
1	DM08_ITA	2: A2+M2+R1	1.25	1.25	1.4	0	1	1.3	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
2	DM08_ITA	2: A2+M2+R1	1.25	1.25	1.4	0	1	1.3	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
3	DM08_ITA	2: A2+M2+R1	1.25	1.25	1.4	0	1	1.3	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
4	DM08_ITA	2: A2+M2+R1	1.25	1.25	1.4	0	1	1.3	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
5	DM08_ITA	2: A2+M2+R1	1.25	1.25	1.4	0	1	1.3	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
6	DM08_ITA	2: A2+M2+R1	1.25	1.25	1.4	0	1	1.3	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1

Stage=Fase di scavo

Design Code=Codice di verifica

Ftan fr=fattore moltiplicatore tangente angolo di attrito

F C'=fattore moltiplicatore coesione efficace

F Su'=fattore moltiplicatore coesione non drenata

F EQ=fattore moltiplicatore reazione sismica

F perm load=fattore moltiplicatore carichi permanenti

F temp load=fattore moltiplicatore carichi accidentali/variabili

F perm supp=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F temp supp=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F earth Dstab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso sfavorevole

F earth stab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso favorevole

F GWT Dstab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica sfavorevole

F GWT stab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica favorevole

F HYD Dstab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica sfavorevole

F HYD stab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica favorevole

F UPL Dstab=fattore moltiplicatore per sifonamento sfavorevole

F UPL stab=fattore moltiplicatore per sifonamento favorevole

SOMMARIO RISULTATI DI CALCOLO E VERIFICA

Di seguito si riportano una serie di tabelle in cui si riassumono:

- i peggiori risultati/verifiche tra tutte le analisi svolte
- i peggiori risultati/verifiche per isingoli scenari di carico e per le singole fasi

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO			
		PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0

Summario di ogni approccio

Design section 0	Mom. paratia	Taglio paratia	Spost. paratia	Vincolo	Vincolo	Infissione	Commenti
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	(kN-m/m)	(kN/m)	(cm)	Reazione (kN/m)	TSF critico	FS paratia	
Design section 0	331.31	128.73	0.18	154.43	0.504	1.137	Calculation successful
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	430.7	167.35	0.18	200.76	0.686	1.137	Calculation successful
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	329.71	130.53	0.2	154.79	0.548	1.001	Calculation successful

Sommario esteso

	Risultati di calcolo	Spost. paratia	Cedimenti	Mom. paratia	Mom. paratia
		(cm)	(cm)	(kN-m/m)	(kN-m)
Design section 0	Calculation successful	0.18	0.14	331.31	828.28
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	Calculation successful	0.18	0.14	430.7	1076.76
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	Calculation successful	0.2	0.18	329.71	824.28

	Taglio paratia	Taglio paratia	TSF combinato	TSF momento	TSF taglio	SLS cls
	(kN/m)	(kN)	/	/	/	Ver. tensionale
Design section 0	128.73	321.82	0.386	0.386	0.293	0.298
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	167.35	418.37	0.495	0.495	0.38	N/A
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	130.53	326.32	0.384	0.384	0.297	N/A

	SLS acciaio	Vincolo	Vincolo	Vincolo	Vincolo	Vincolo	FS
	Ver. tensionale	R max (kN/m)	R max (kN)	TSF GEO	TSF STR	Verifica pull out	Fondo scavo
Design section 0	0.401	154.43	409.24	0.504	0.504	0.44	4.371
0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	200.76	532.01	0.686	0.655	0.686	4.371
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	N/A	154.79	410.19	0.548	0.505	0.548	3.497

	FS	FS piede	FS piede	Zcut	FS	FS	FS
	Passivo	Rotazione	Lunghezza	(Paratie)	Pass. mobilitata	Vera/Attiva	Sifonamento
Design section 0	N/A	N/A	N/A	N/A	1.137	2.426	N/A
0: DM08_ITA: Comb. 1:	N/A	N/A	N/A	N/A	1.137	2.426	N/A

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

A1+M1+R1							
0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	N/A	N/A	N/A	N/A	1.001	1.593	N/A

Voci critiche

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment Check	0.495	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment (kN-m/m)	430.703	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment (kN-m)	1076.758	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	825.041	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Shear (kN/m)	167.349	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	21
Wall Shear (kN)	418.372	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	21
Wall Shear Check	0.38	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	21
Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	5: III° Scavo	1: Wall 1	21
Wall Displacements (cm)	0.195	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	N/A
Surface Settlements (cm)	0.176	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	0
Support Reaction (kN)	532.011	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	1
Support Reaction (kN/m)	200.759	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	1
Support Check	0.686	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1
Support Check GEO	0.686	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1
Support Check STR	0.655	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Risultati vincoli

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
1 Support Reaction	524.226	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Reaction	197.821	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Check	0.646	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	3: II° scavo	1: Wall 1	0
1 Support Check GEO	0.563	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	3: II° scavo	1: Wall 1	0
1 Support Check STR	0.646	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	3: II° scavo	1: Wall 1	0
2 Support Reaction	532.011	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	1
2 Support Reaction	200.759	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	N/A	1: Wall 1	1
2 Support Check	0.686	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1
2 Support Check GEO	0.686	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1
2 Support Check STR	0.655	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	1

Risultati paratia

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment ABS (kN-m)	1076.758	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment +M (kN-m)	1076.758	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment -M (kN-m)	-145.412	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4: II° tirante	1: Wall 1	36
Wall Moment Check	0.495	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	825.041	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2:	6: Scavo finale	1: Wall 1	36

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

		A2+M2+R1			
Wall Shear (kN)	418.372	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	21
Wall Shear Check	0.38	1: 0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	6: Scavo finale	1: Wall 1	21
Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	2: 0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	5: III° Scavo	1: Wall 1	21

Momento massimo per ogni fase

	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
M stg0 (kN-m/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
M stg1 (kN-m/m)	-38.35	-49.85	-48.55
M stg2 (kN-m/m)	101.35	131.76	98.67
M stg3 (kN-m/m)	145.76	189.49	145.29
M stg4 (kN-m/m)	85.56	111.23	89.42
M stg5 (kN-m/m)	282.16	366.81	302.9
M stg6 (kN-m/m)	331.31	430.7	329.71

Taglio massimo per ogni fase

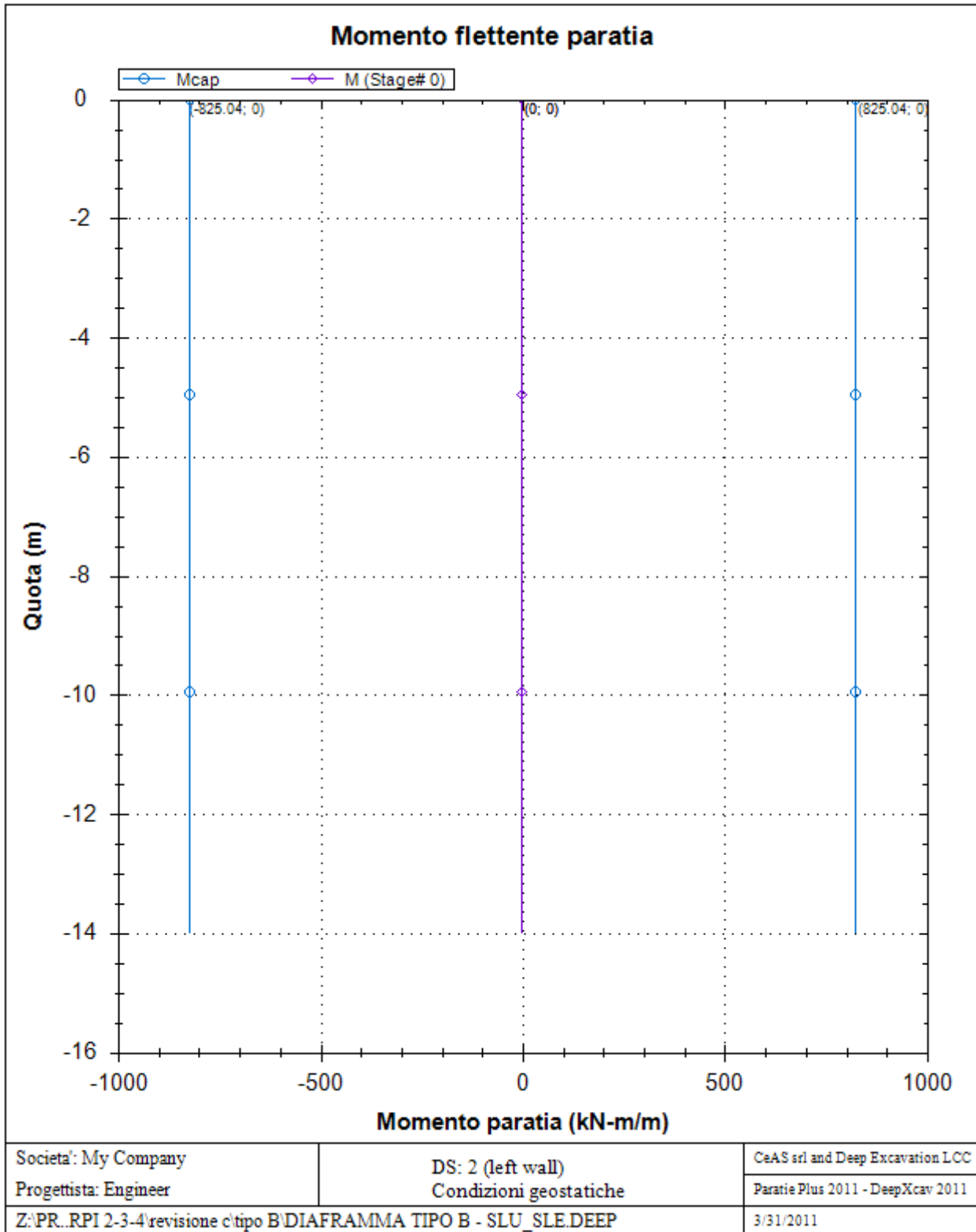
	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
V stg0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
V stg1 (kN/m)	18.69	24.3	22.47
V stg2 (kN/m)	-90.76	-117.99	-89.64
V stg3 (kN/m)	-107.07	-139.19	-105.49
V stg4 (kN/m)	-86.93	-113	-84.94
V stg5 (kN/m)	-125.84	-163.59	-130.53
V stg6 (kN/m)	-128.73	-167.35	-130.14

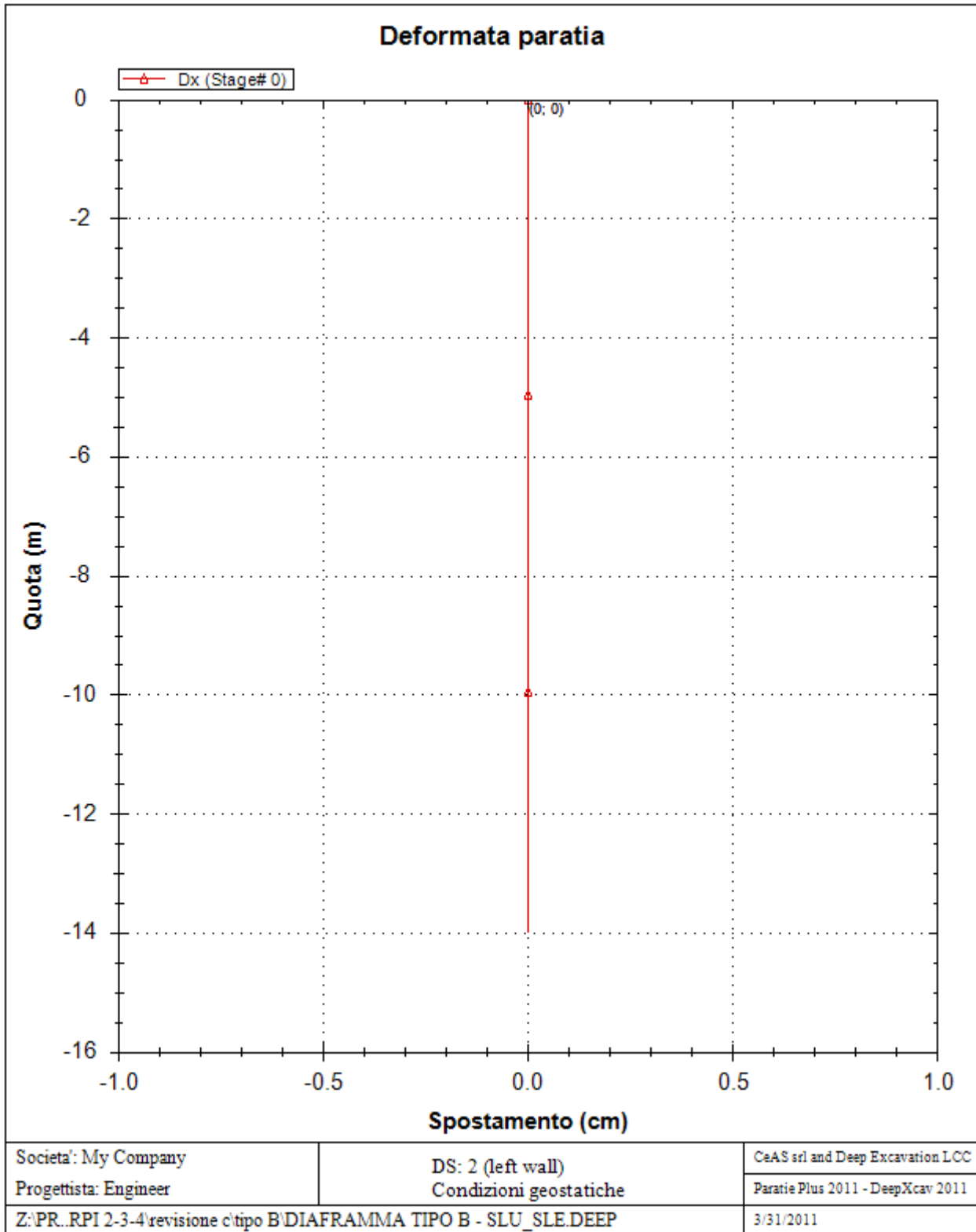
Massima reazione vincolare

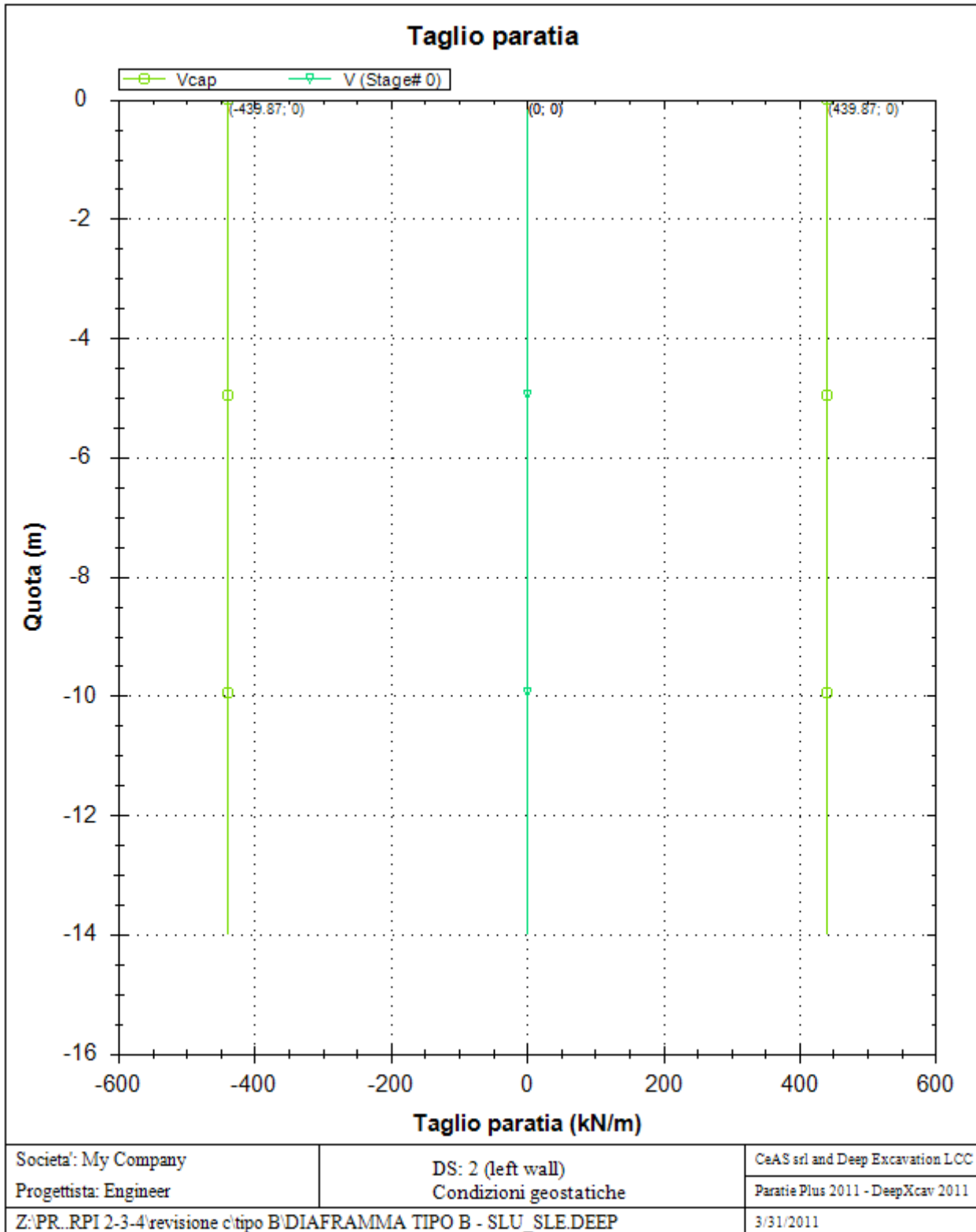
	Approccio di base	DS: 1	DS: 2
Rmax Stage #0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1	DS: 2
Rmax Stage #1 (kN/m)	0	0	0
Rmax Stage #2 (kN/m)	0	0	0
Rmax Stage #3 (kN/m)	0	0	0
Rmax Stage #4 (kN/m)	150.9	196.17	150.9
Rmax Stage #5 (kN/m)	153.63	199.72	154.03
Rmax Stage #6 (kN/m)	154.43	200.76	154.79

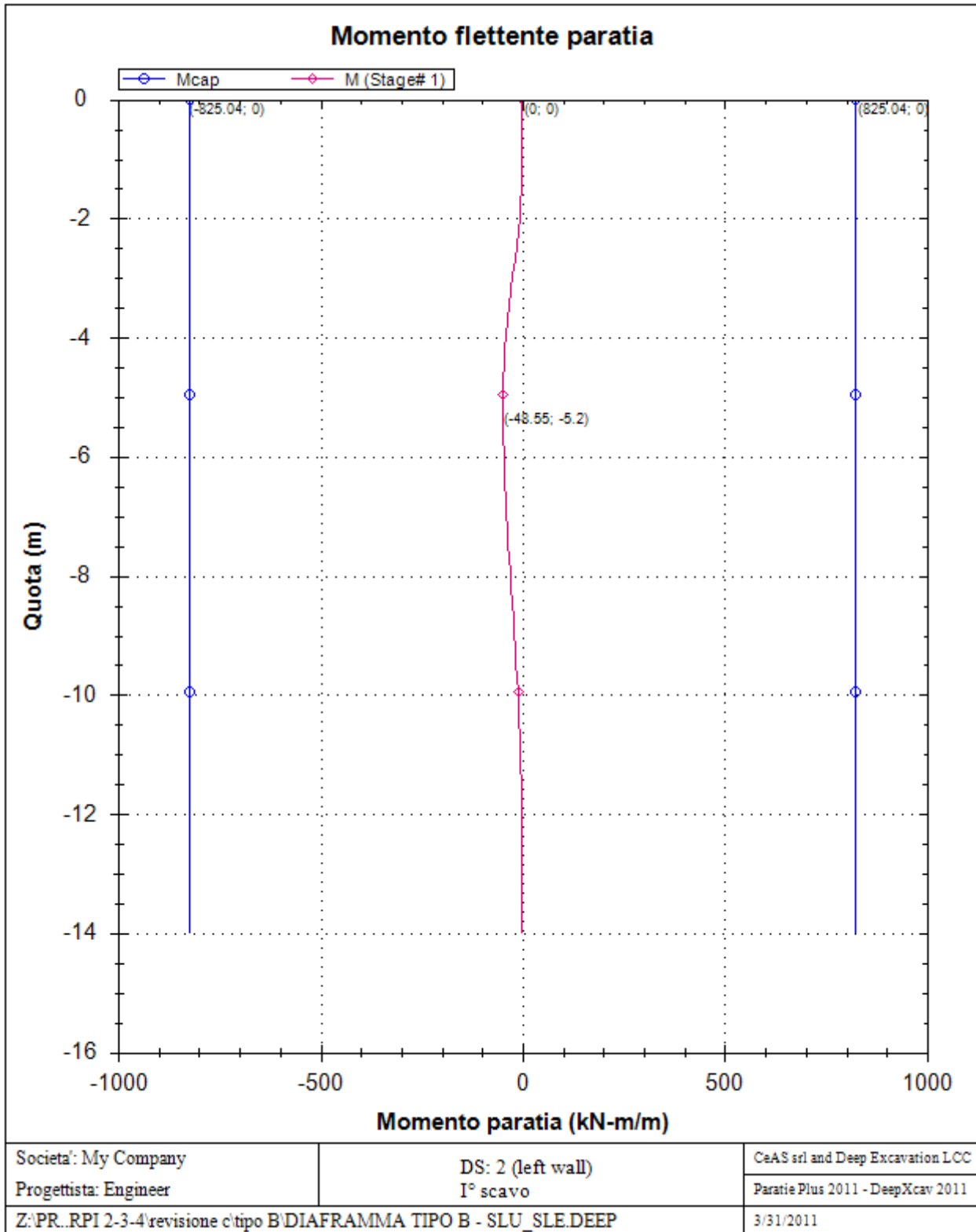
GRAFICI FASI DI SCAVO

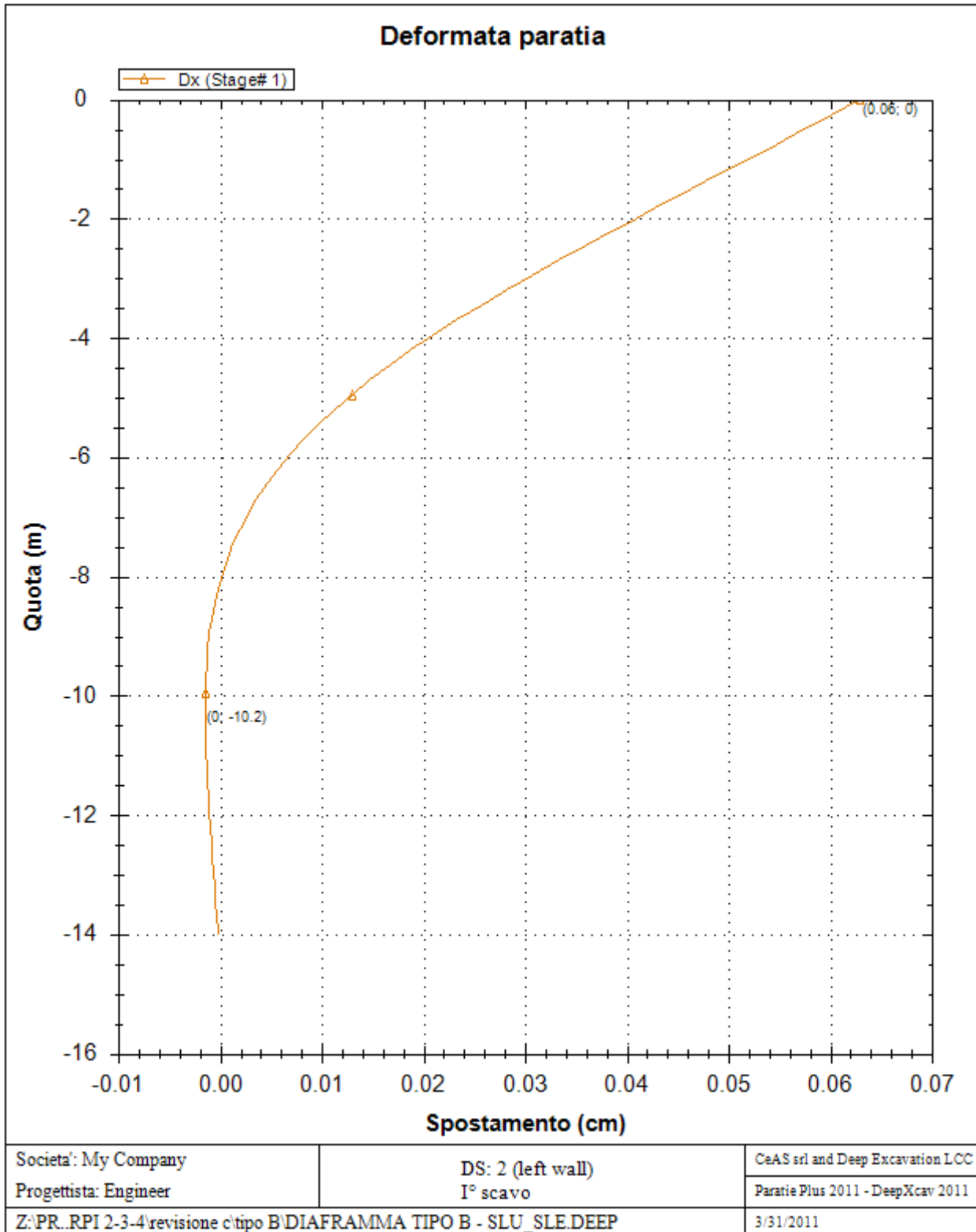
Di seguito si riportano gli schemi grafici delle fasi di scavo principali.

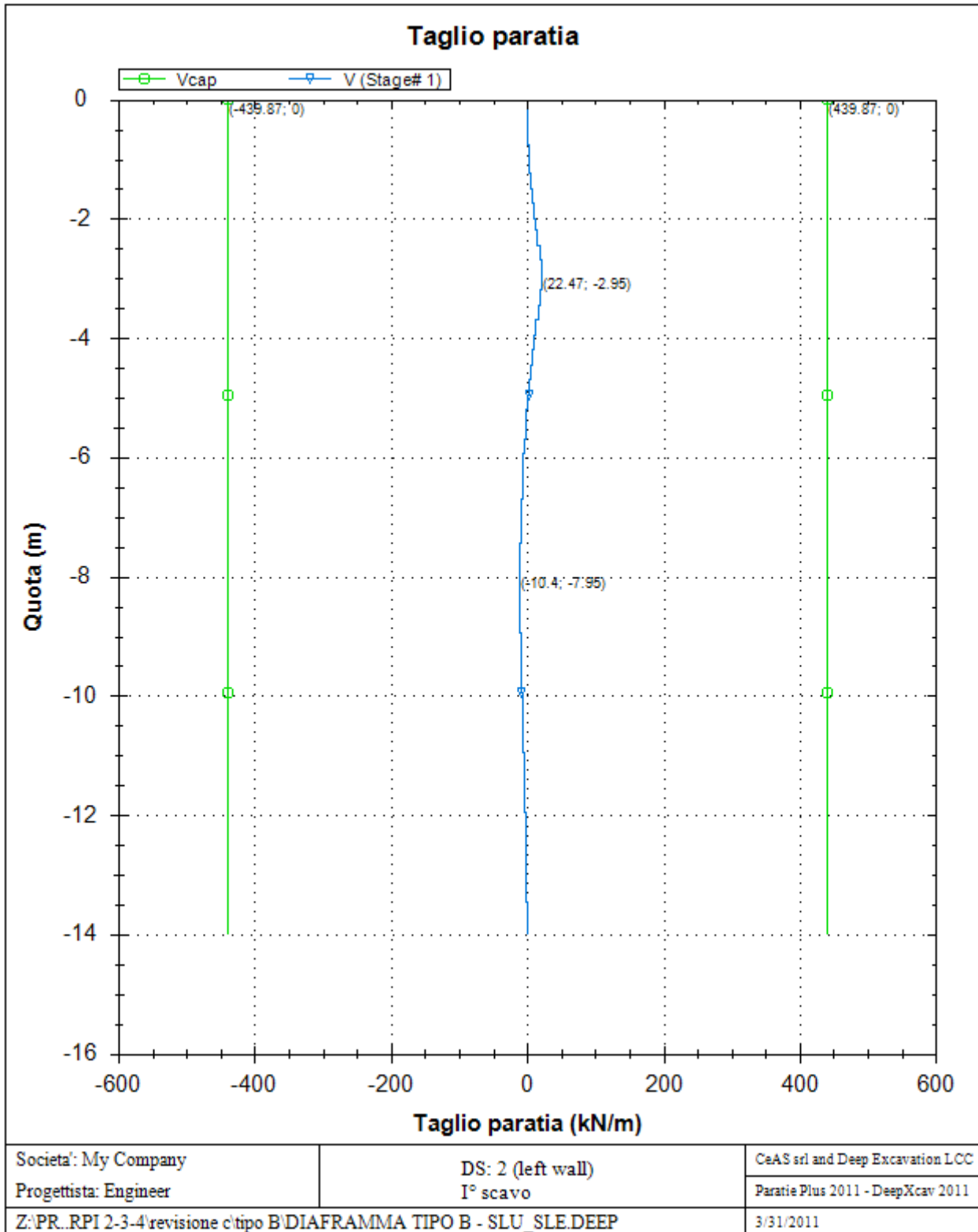


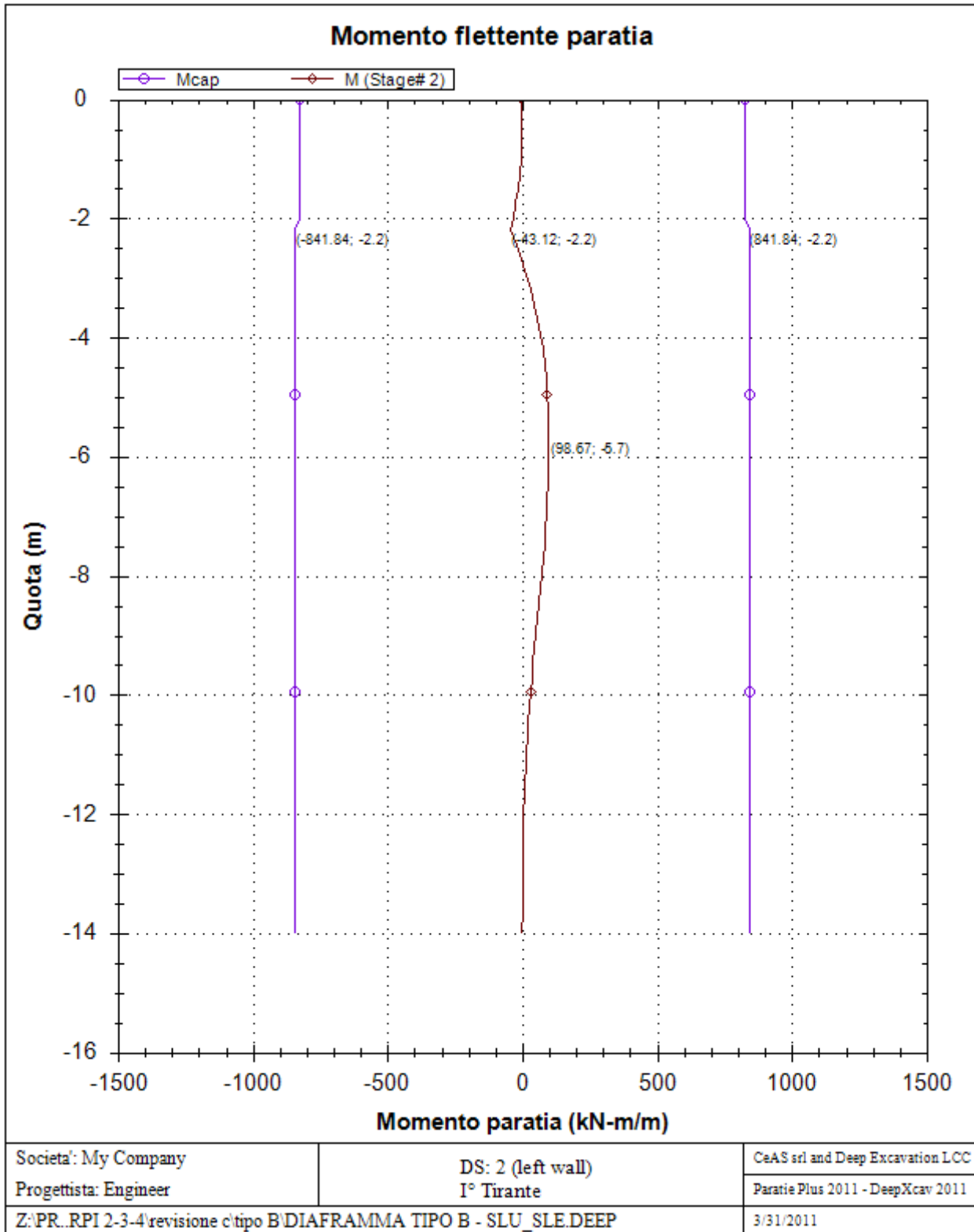


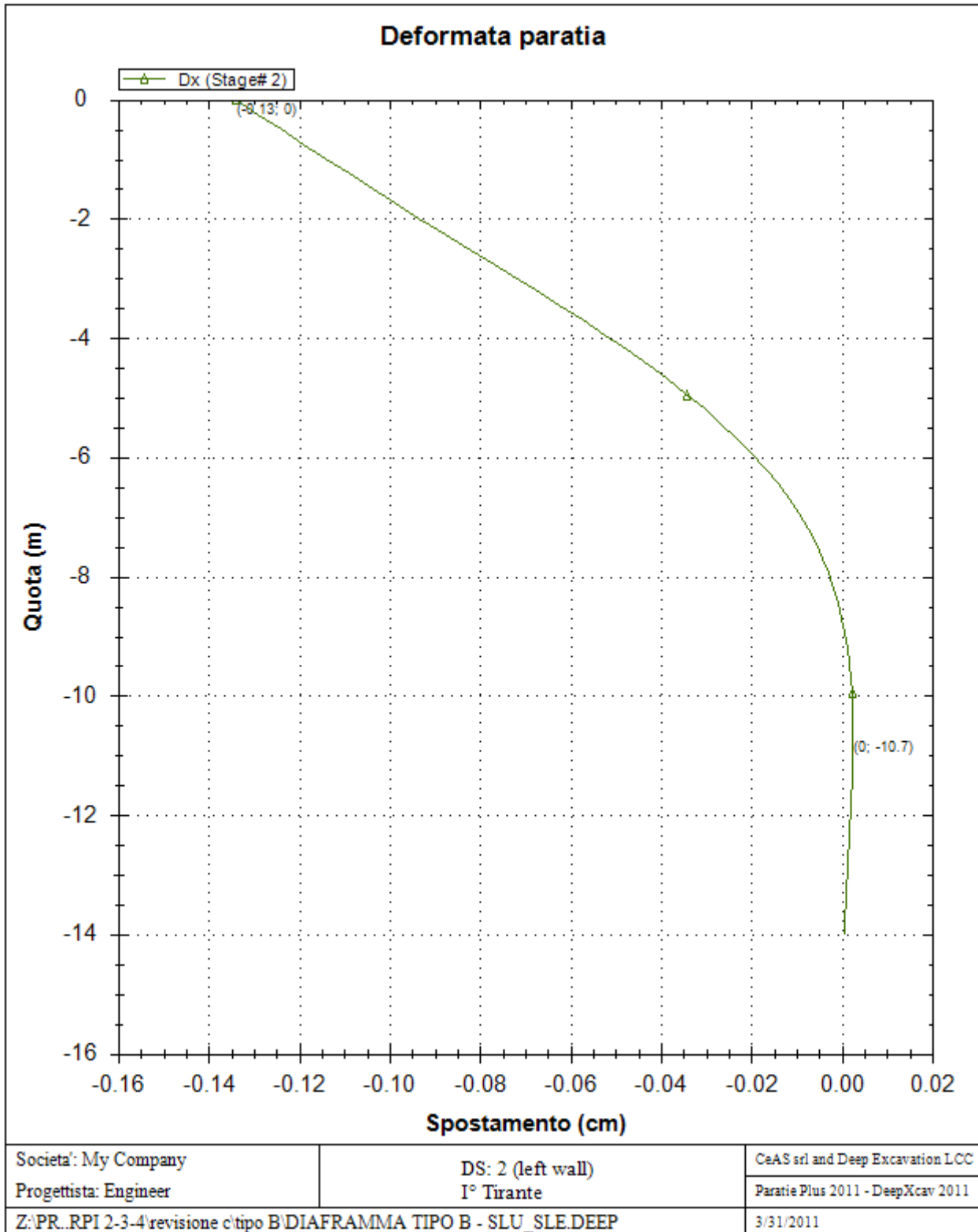


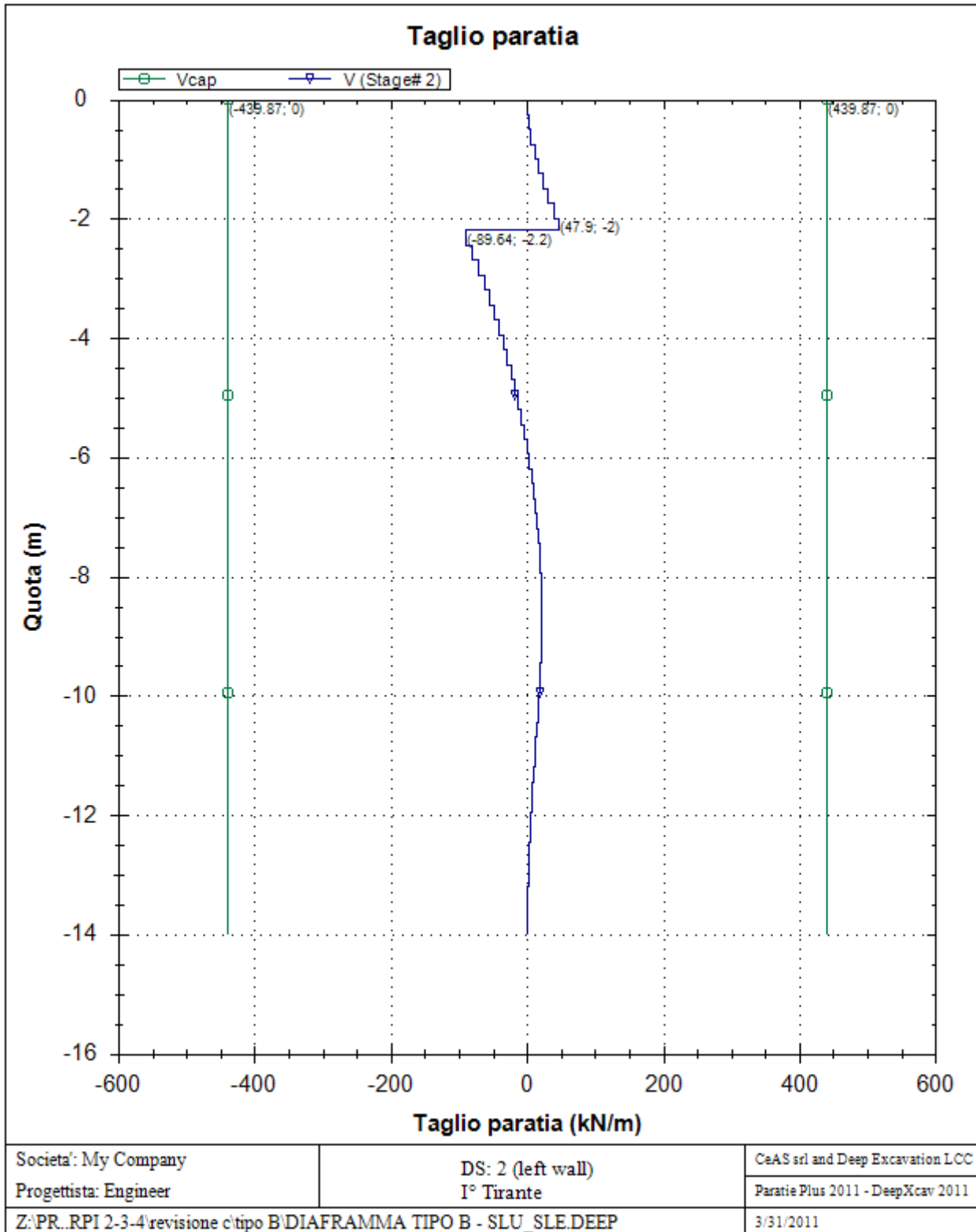


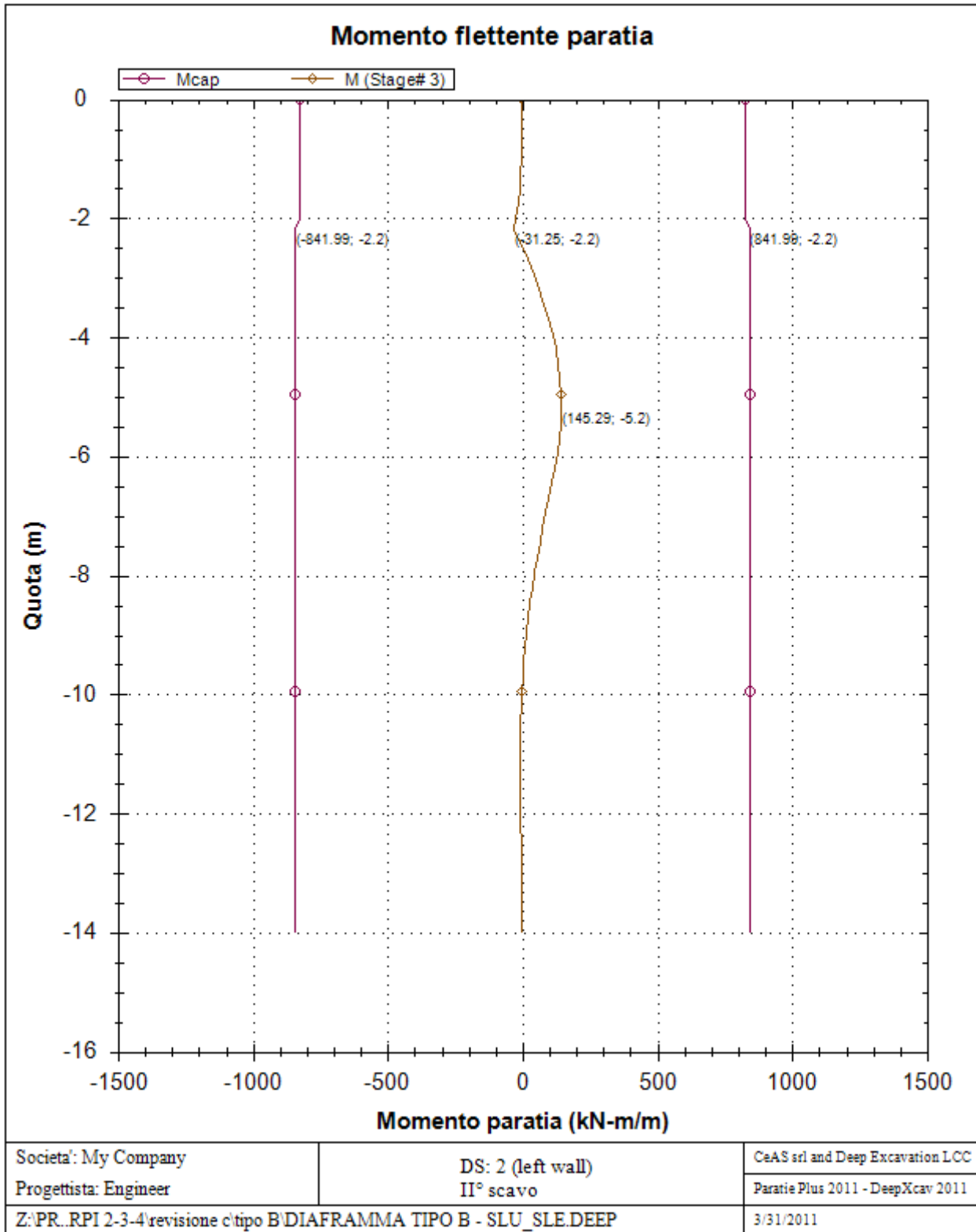


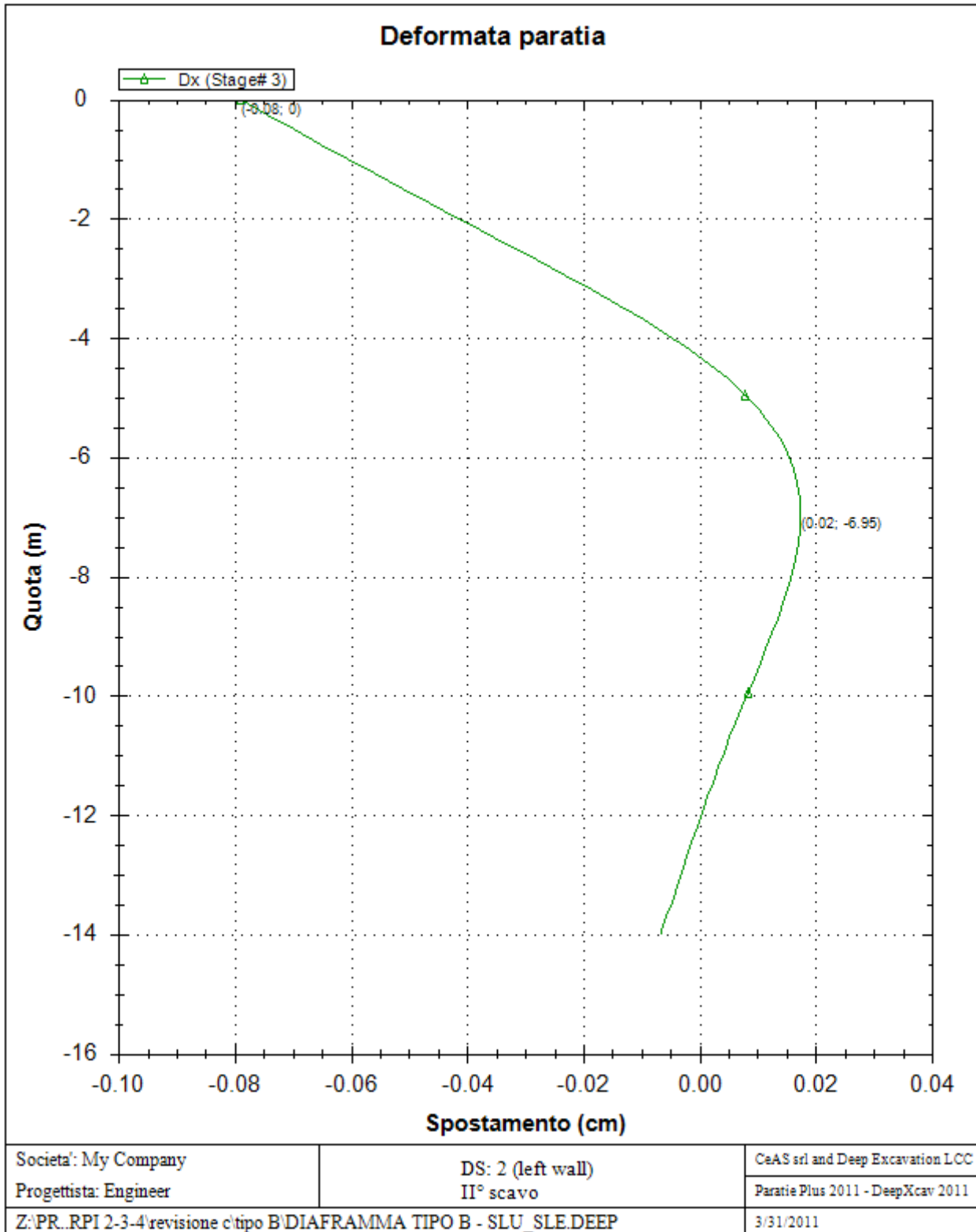


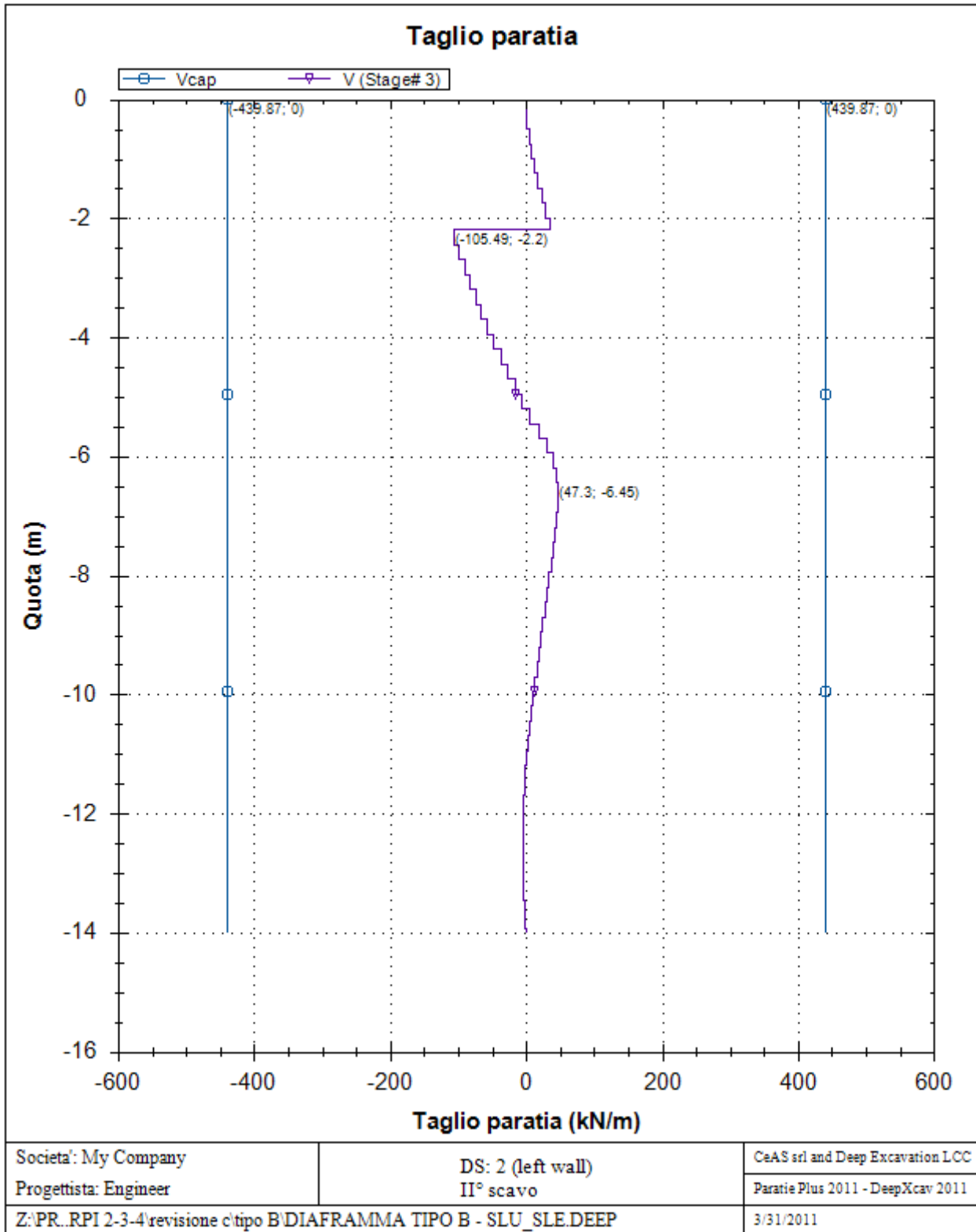


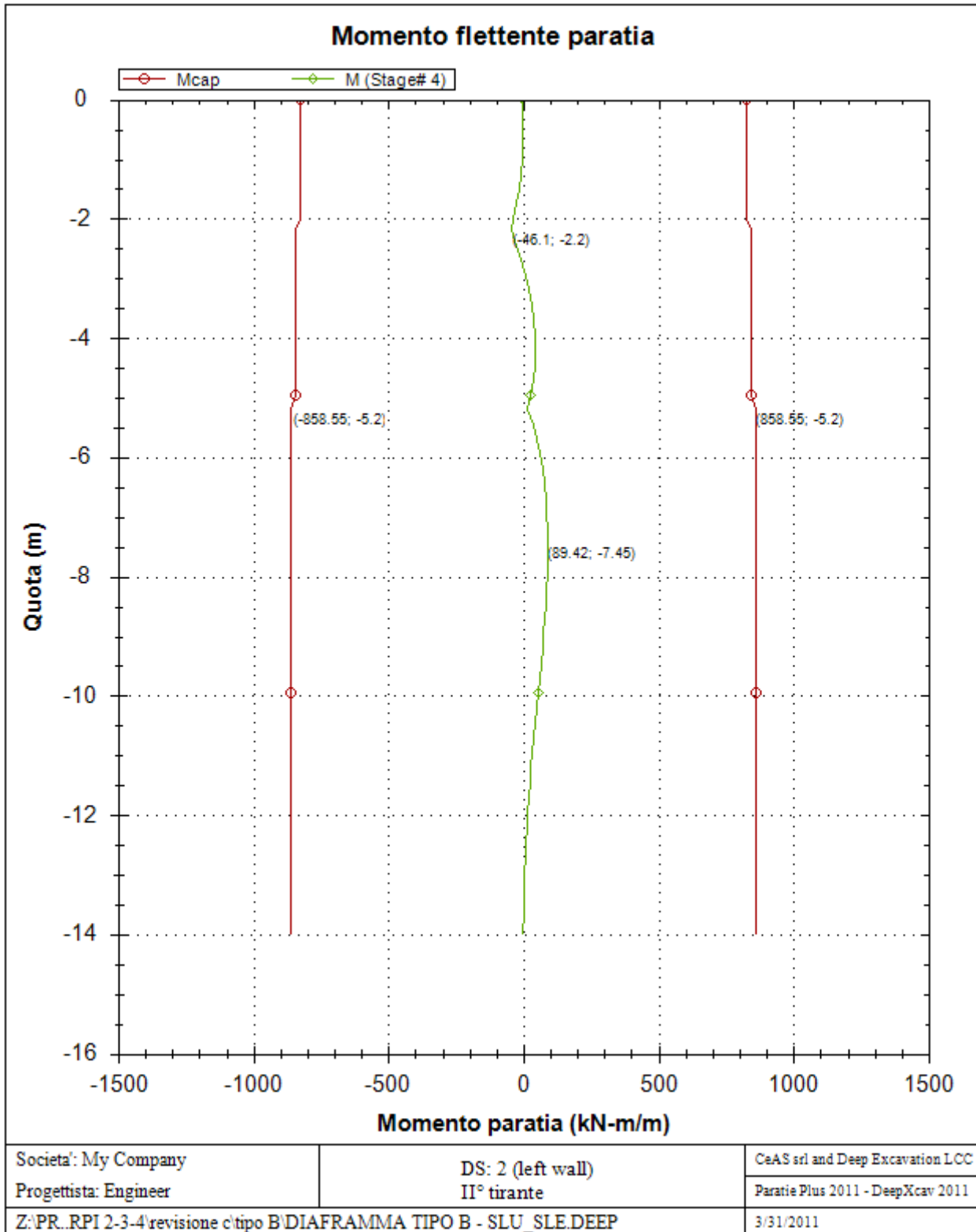


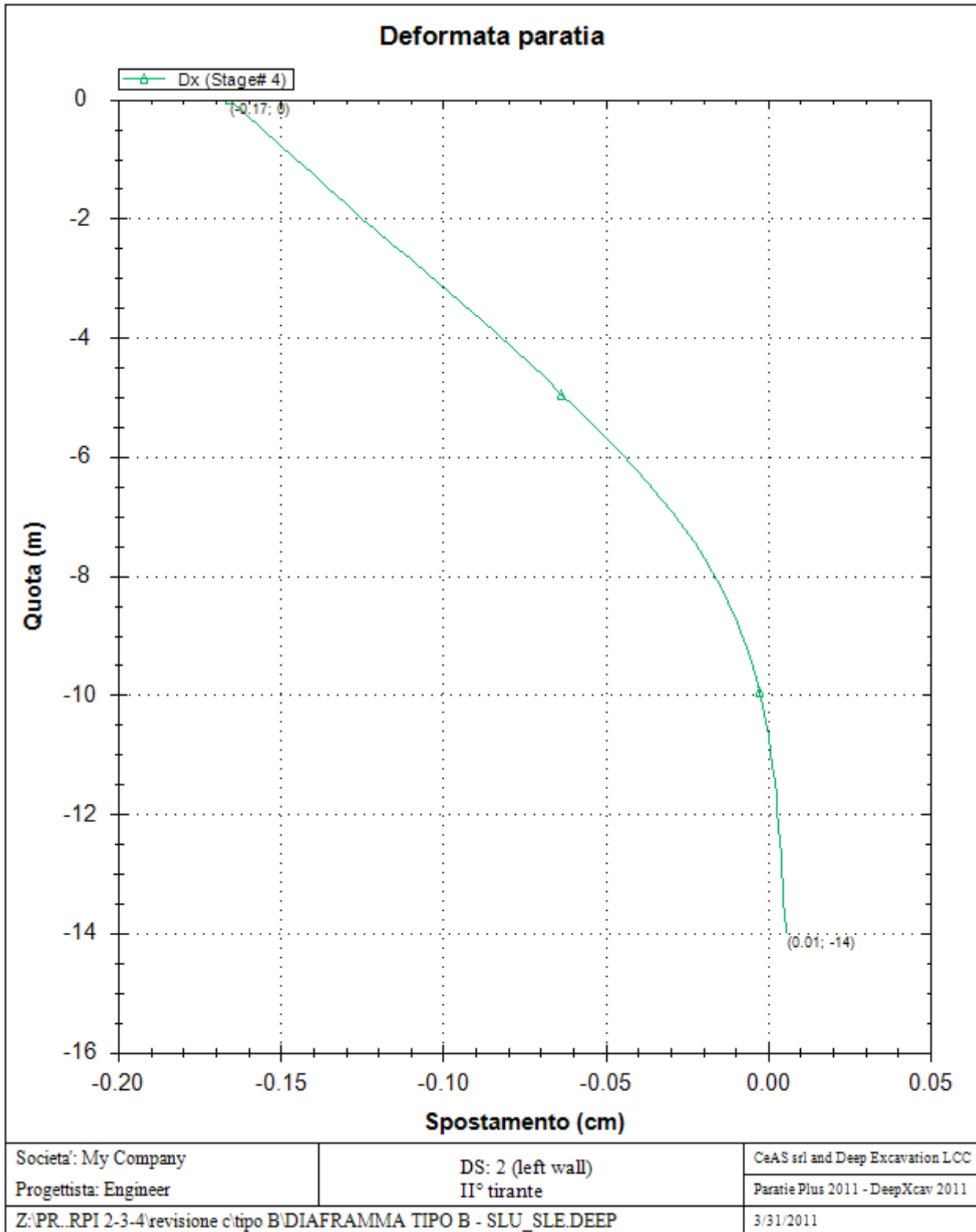


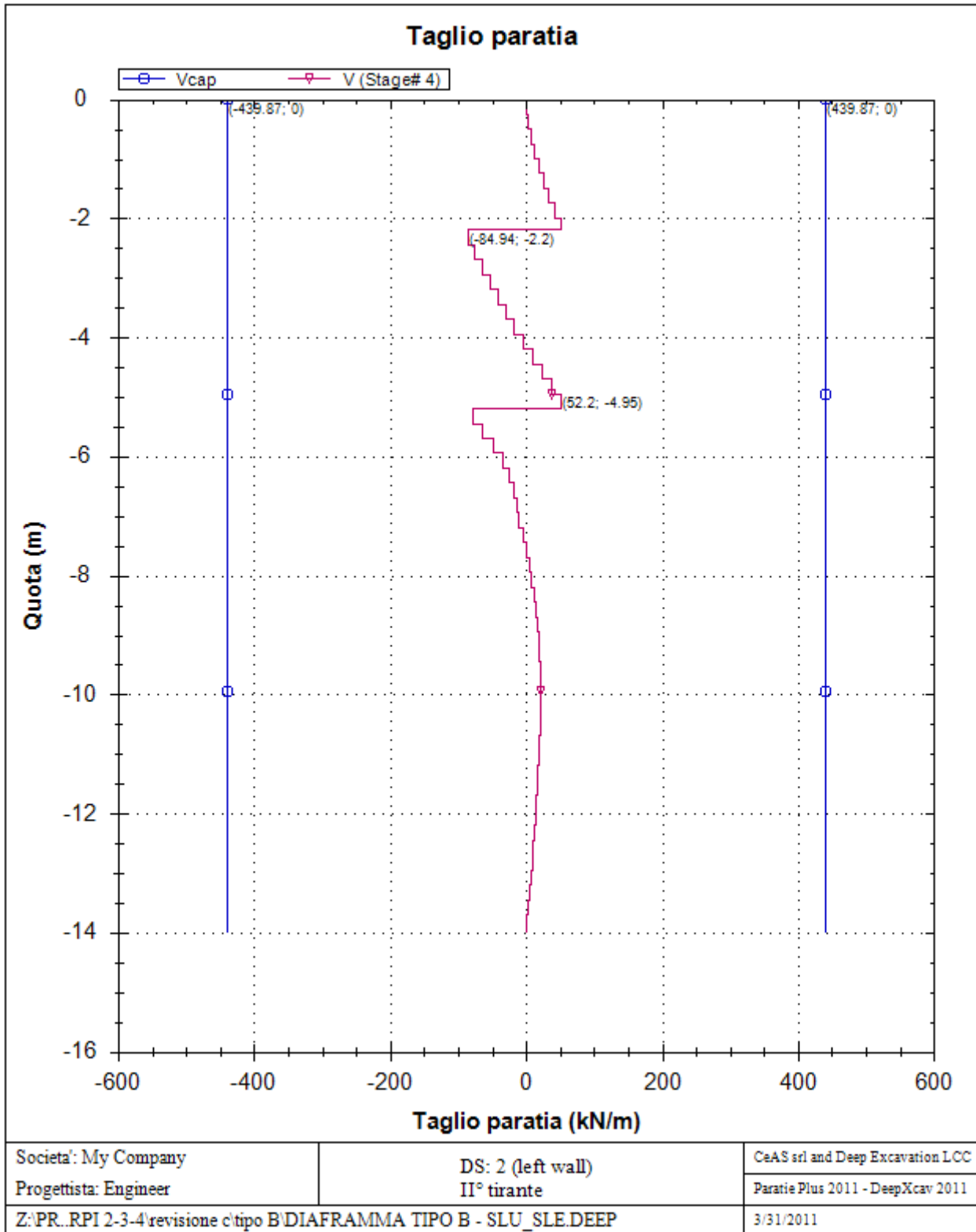


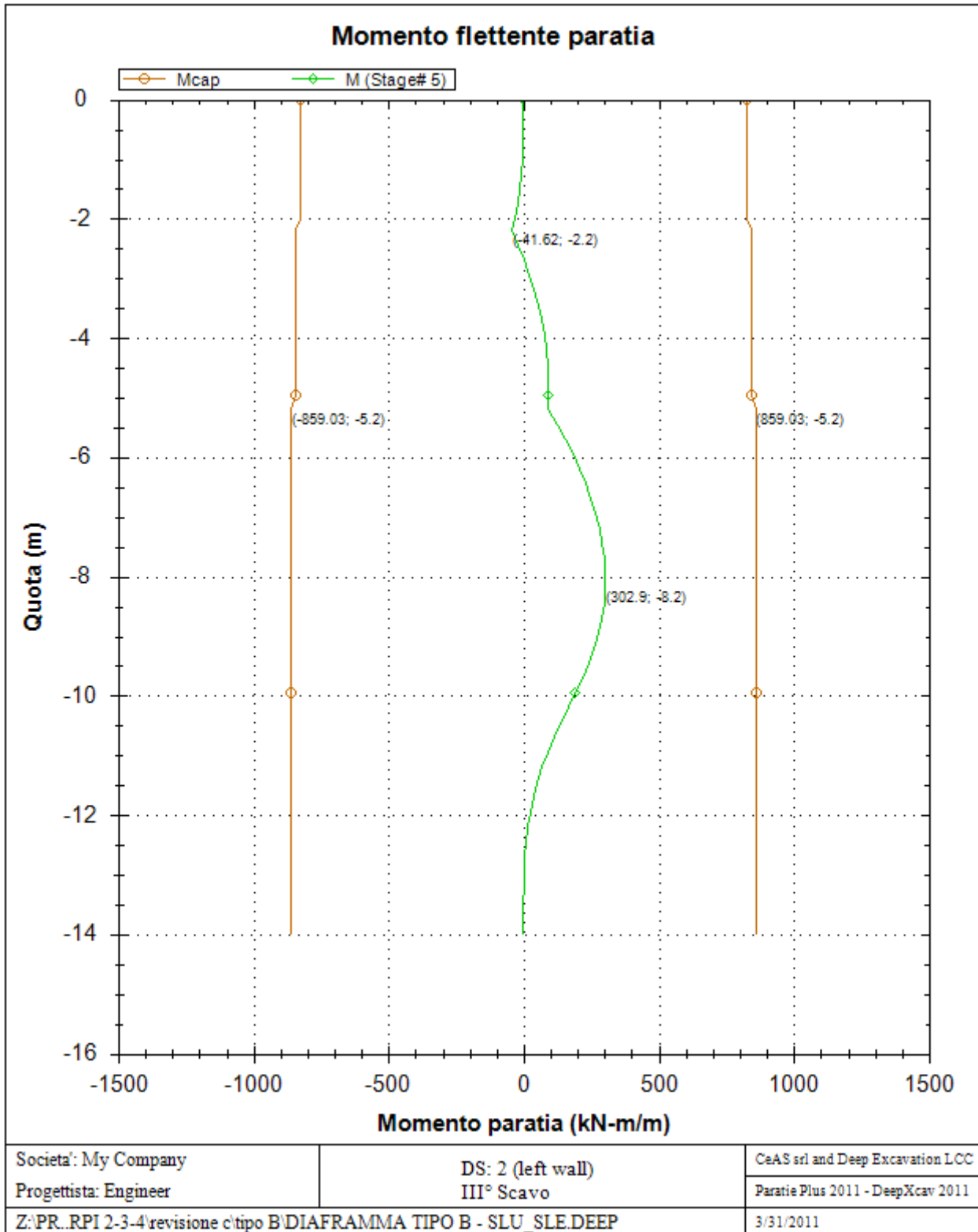


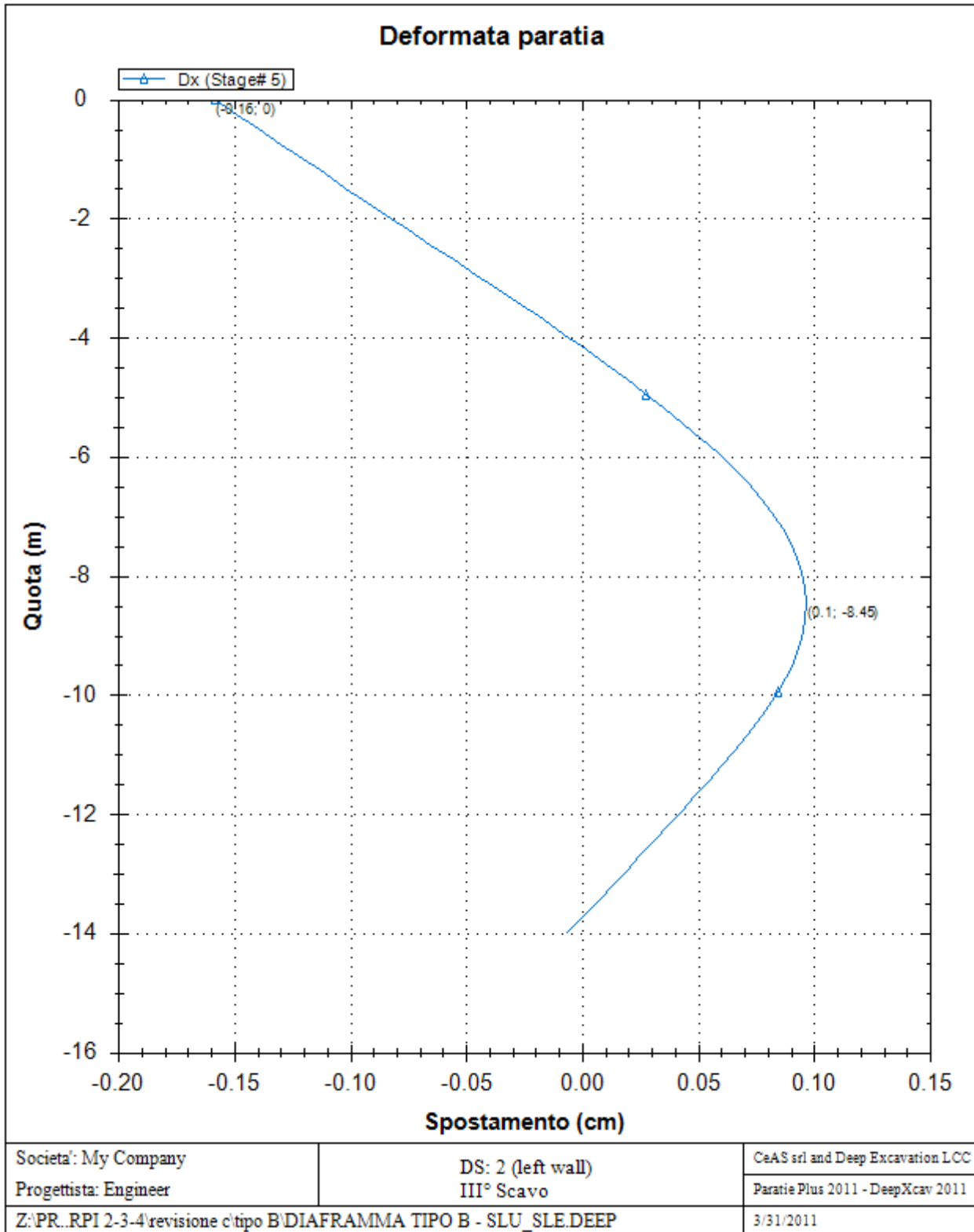


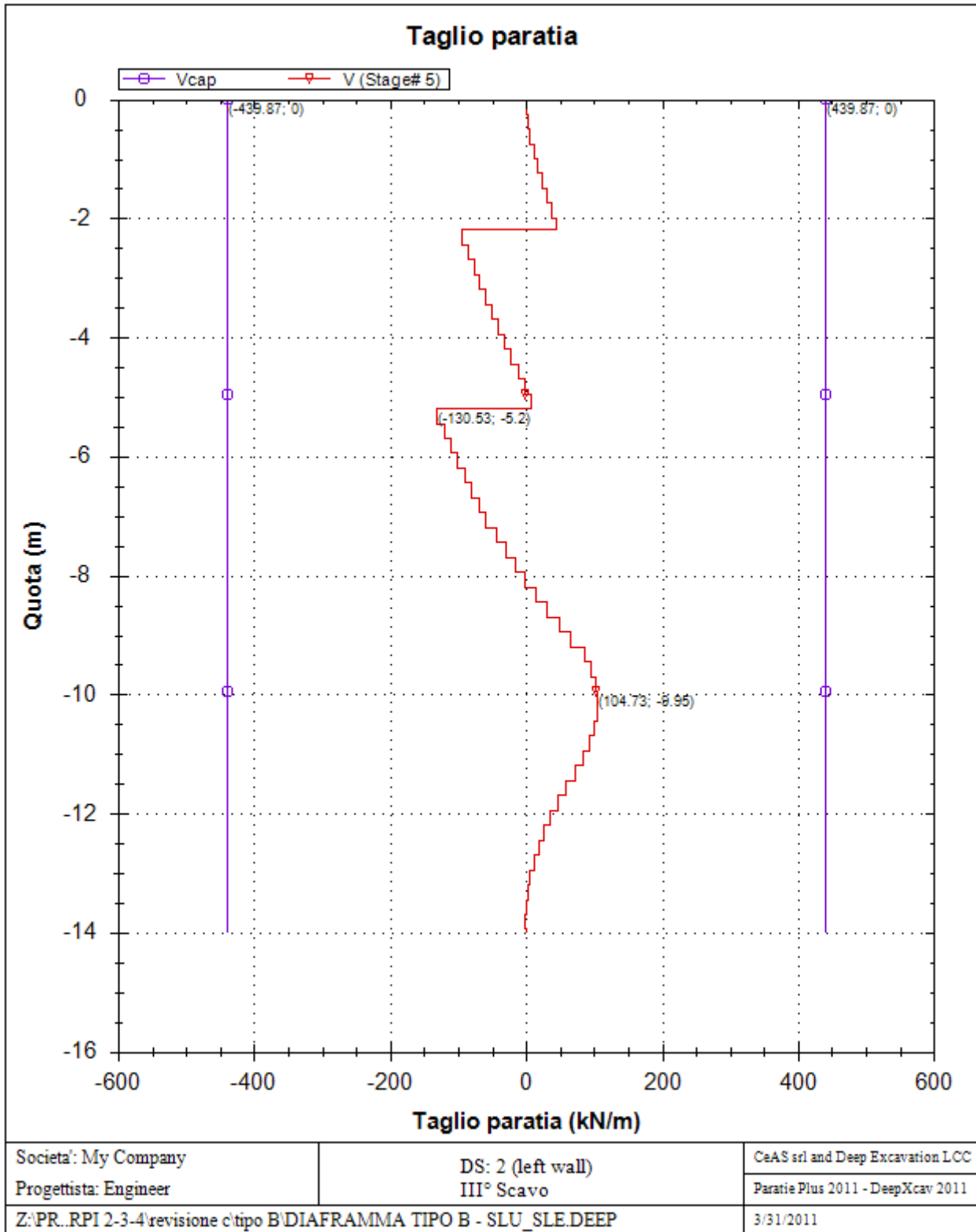


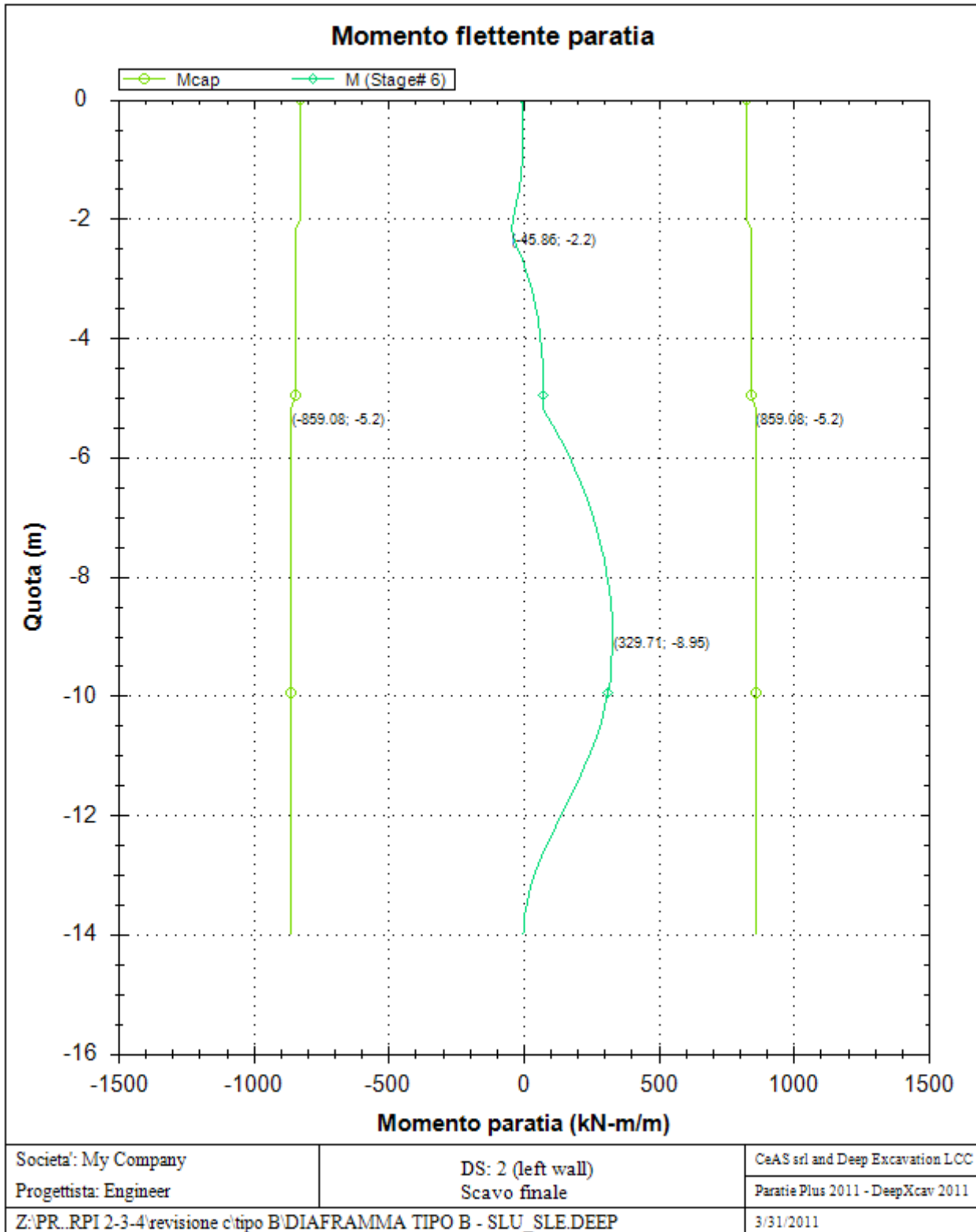


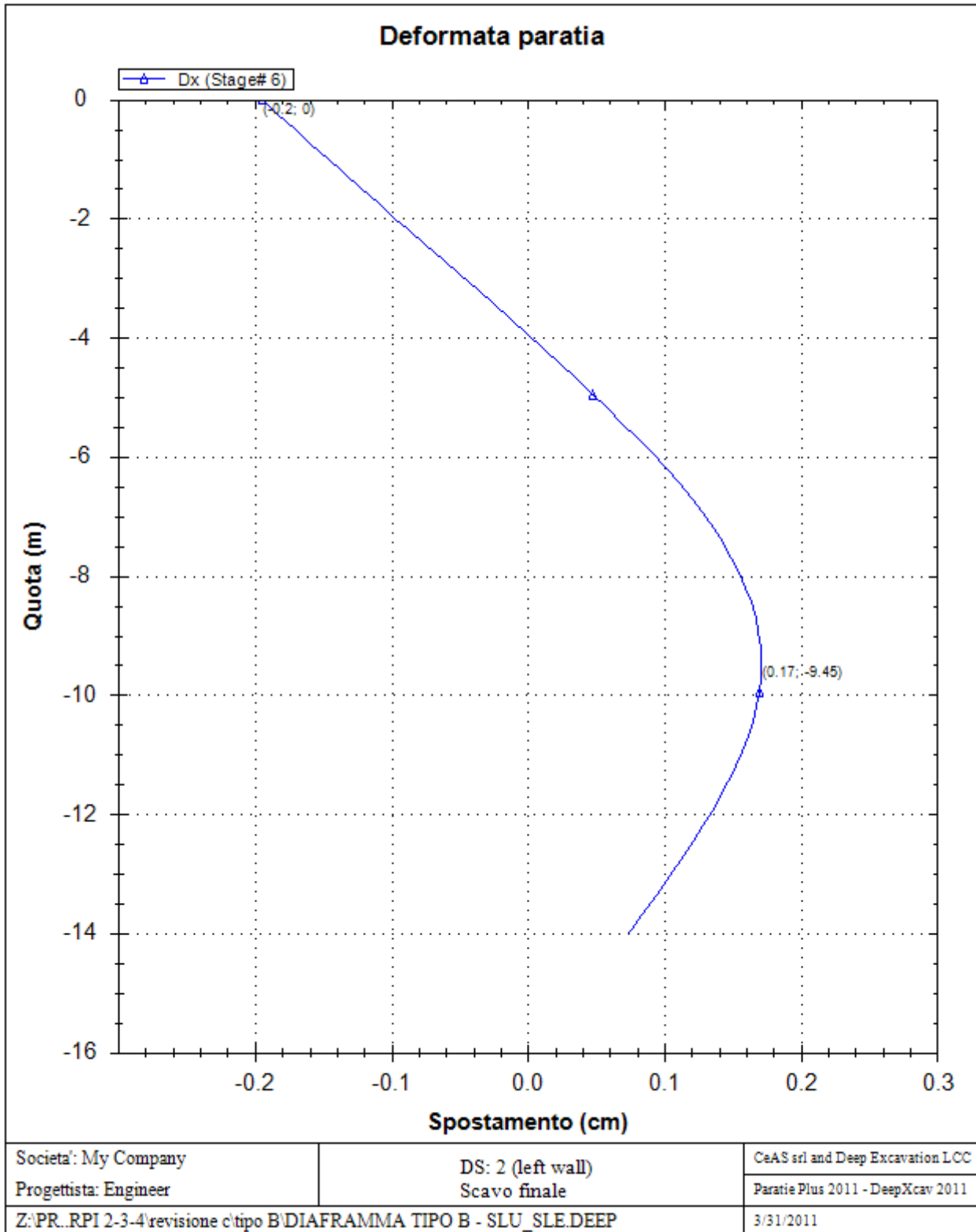


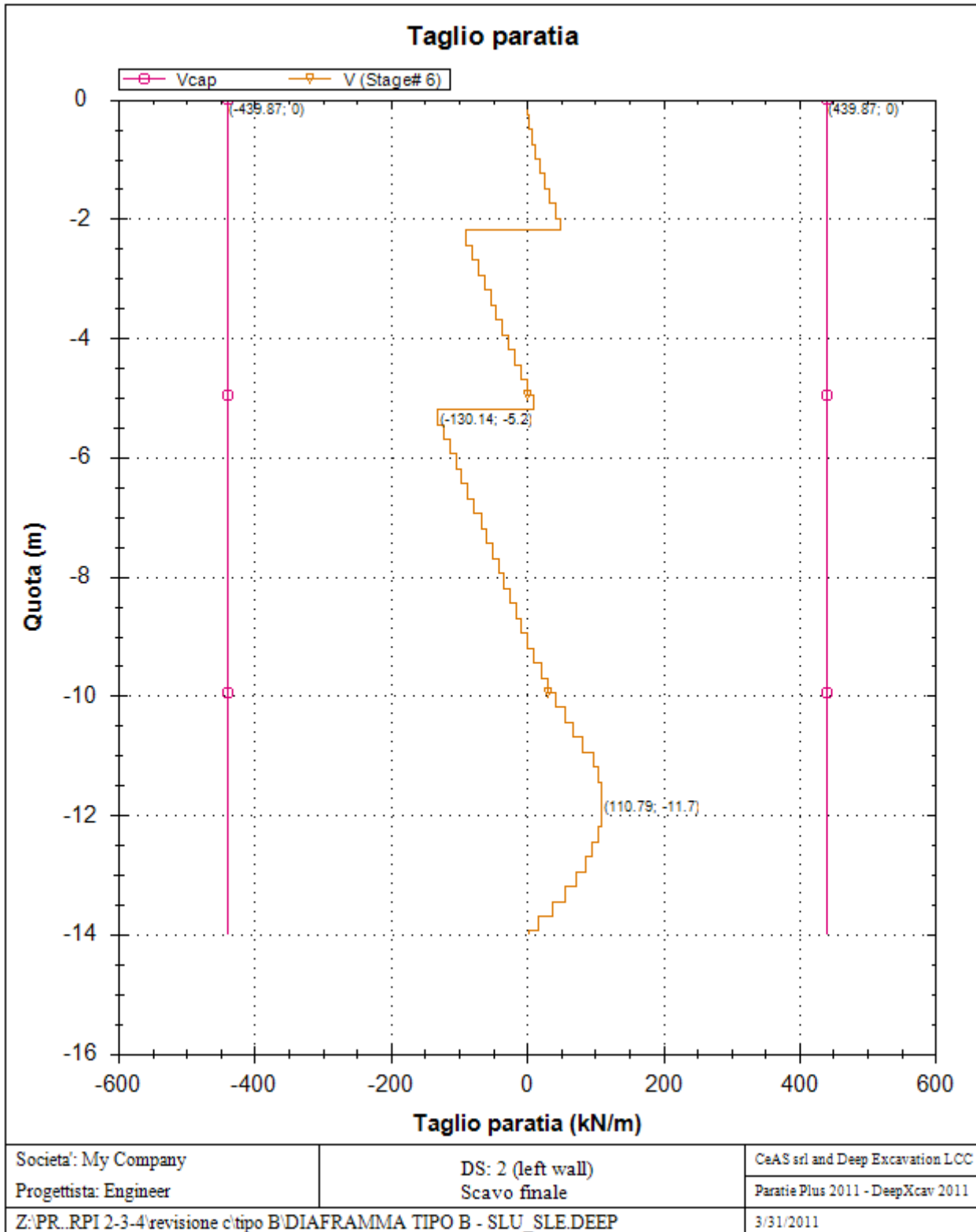












		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Rev</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F0</td> <td style="text-align: center;">20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	399.885
3	403.516
4	397.686
5	400.892
6	400.018

Vincolo 1

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	399.885
5	408.179
6	410.194

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

10.2.2 ANALISI SLV

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Scenari di progetto utilizzati (da Normativa o personalizzati) e relativi fattori di combinazione

Stage	Design Code	Design Case	F(tan	F	F	F	F(perm	F(temp	F(perm	F(temp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(Su)	(EQ)	load)	load)	sup)	sup)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)	(Dstab)	(stab)
0	DM08_ITA	EQK - GEO	1.25	1.25	1.4	1	1	1	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
1	DM08_ITA	EQK - GEO	1.25	1.25	1.4	1	1	1	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
2	DM08_ITA	EQK - GEO	1.25	1.25	1.4	1	1	1	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
3	DM08_ITA	EQK - GEO	1.25	1.25	1.4	1	1	1	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
4	DM08_ITA	EQK - GEO	1.25	1.25	1.4	1	1	1	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
5	DM08_ITA	EQK - GEO	1.25	1.25	1.4	1	1	1	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
6	DM08_ITA	EQK - GEO	1.25	1.25	1.4	1	1	1	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1
7	DM08_ITA	EQK - GEO	1.25	1.25	1.4	1	1	1	1.2	1.1	1	1	1	1	1.35	0.9	1	1

Stage=Fase di scavo

Design Code=Codice di verifica

Ftan fr=fattore moltiplicatore tangente angolo di attrito

F C'=fattore moltiplicatore coesione efficace

F Su'=fattore moltiplicatore coesione non drenata

F EQ=fattore moltiplicatore azione sismica

F perm load=fattore moltiplicatore carichi permanenti

F temp load=fattore moltiplicatore carichi accidentali/variabili

F perm supp=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F temp supp=fattore di riduzione resistenza per verifica pull out tirante

F earth Dstab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso sfavorevole

F earth stab=fattore moltiplicatore per spinta attiva nel caso favorevole

F GWT Dstab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica sfavorevole

F GWT stab (ground water)=fattore moltiplicatore per spinta idrostatica favorevole

F HYD Dstab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica sfavorevole

F HYD stab=fattore moltiplicatore per spinta idrodinamica favorevole

F UPL Dstab=fattore moltiplicatore per sifonamento sfavorevole

F UPL stab=fattore moltiplicatore per sifonamento favorevole

SOMMARIO RISULTATI DI CALCOLO E VERIFICA

Di seguito si riportano una serie di tabelle in cui si riassumono:

- i peggiori risultati/verifiche tra tutte le analisi svolte
- i peggiori risultati/verifiche per singoli scenari di carico e per le singole fasi

Summario di ogni approccio

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		Codice documento CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	Rev F0	Data 20/06/2011

Design section 0	Mom. paratia	Taglio paratia	Spost. paratia	Vincolo	Vincolo	Infissione	Commenti
0: DM08_ITA: EQK - GEO	(kN-m/m)	(kN/m)	(cm)	Reazione (kN/m)	TSF critico	FS paratia	
Design section 0	345.32	137.9	1.03	177.97	0.581	1.279	Calculation successful
0: DM08_ITA: EQK - GEO	440.84	192.09	3.11	225.96	0.801	1.107	Calculation successful

Sommario esteso

	Risultati di calcolo	Spost. paratia	Cedimenti	Mom. paratia	Mom. paratia
		(cm)	(cm)	(kN-m/m)	(kN-m)
Design section 0	Calculation successful	1.03	0.94	345.32	863.3
0: DM08_ITA: EQK - GEO	Calculation successful	3.11	2.88	440.84	1102.1

	Taglio paratia	Taglio paratia	TSF combinato	TSF momento	TSF taglio	SLS cls
	(kN/m)	(kN)	/	/	/	Ver. tensionale
Design section 0	137.9	344.75	0.402	0.402	0.314	0.31
0: DM08_ITA: EQK - GEO	192.09	480.22	0.504	0.504	0.437	N/A

	SLS acciaio	Vincolo	Vincolo	Vincolo	Vincolo	Vincolo	FS
	Ver. tensionale	R max (kN/m)	R max (kN)	TSF GEO	TSF STR	Verifica pull out	Fondo scavo
Design section 0	0.42	177.97	471.62	0.581	0.581	0.507	4.371
0: DM08_ITA: EQK - GEO	N/A	225.96	598.79	0.801	0.738	0.801	3.497

	FS	FS piede	FS piede	Zcut	FS	FS	FS
	Passivo	Rotazione	Lunghezza	(Paratie)	Pass. mobilitata	Vera/Attiva	Sifonamento
Design section 0	N/A	N/A	N/A	N/A	1.279	1.855	N/A
0: DM08_ITA: EQK - GEO	N/A	N/A	N/A	N/A	1.107	1.257	N/A

Voci critiche

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment Check	0.504	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	35
Wall Moment (kN-m/m)	440.84	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	35
Wall Moment (kN-m)	1102.1	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	35
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	844.81	0: Design section 0	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Shear (kN/m)	192.09	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	21
Wall Shear (kN)	480.225	1: 0: DM08_ITA:	7: Sisma	1: Wall 1	21

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR0000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

		EQK - GEO			
Wall Shear Check	0.437	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	21
Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	21
Wall Displacements (cm)	3.112	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	N/A
Surface Settlements (cm)	2.877	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	0
Support Reaction (kN)	598.794	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	N/A	1: Wall 1	1
Support Reaction (kN/m)	225.96	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	N/A	1: Wall 1	1
Support Check	0.801	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	1
Support Check GEO	0.801	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	1
Support Check STR	0.738	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	1

Risultati vincoli

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
1 Support Reaction	597.628	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Reaction	225.52	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	N/A	1: Wall 1	0
1 Support Check	0.736	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	0
1 Support Check GEO	0.666	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	0
1 Support Check STR	0.736	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	0
2 Support Reaction	598.794	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	N/A	1: Wall 1	1
2 Support Reaction	225.96	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	N/A	1: Wall 1	1
2 Support Check	0.801	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	1
2 Support Check GEO	0.801	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	1
2 Support Check STR	0.738	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	1

Risultati paratia

	Valore critico	Approccio di progetto	Fase critica	Paratia critica	Indice voci critiche
Wall Moment ABS (kN-m)	1102.1	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	35
Wall Moment +M (kN-m)	1102.1	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	35

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Wall Moment -M (kN-m)	-229.43	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	35
Wall Moment Check	0.504	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	35
Wall Moment Capacity (kN-m/m)	844.81	0: Design section 0	6: Scavo finale	1: Wall 1	36
Wall Shear (kN)	480.225	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	21
Wall Shear Check	0.437	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	21
Wall Shear Capacity (kN/m)	439.872	1: 0: DM08_ITA: EQK - GEO	7: Sisma	1: Wall 1	21

Momento massimo per ogni fase

	Approccio di base	DS: 1
M stg0 (kN-m/m)	DS: 0	DS: 1
M stg1 (kN-m/m)	-38.35	-48.55
M stg2 (kN-m/m)	101.36	98.68
M stg3 (kN-m/m)	145.3	144.73
M stg4 (kN-m/m)	86.86	90.72
M stg5 (kN-m/m)	282.58	304.16
M stg6 (kN-m/m)	345.32	365.56
M stg7 (kN-m/m)	260.12	440.84

Taglio massimo per ogni fase

	Approccio di base	DS: 1
V stg0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1
V stg1 (kN/m)	18.69	22.47
V stg2 (kN/m)	-90.76	-89.64
V stg3 (kN/m)	-107.02	-105.42
V stg4 (kN/m)	-86.98	-85.01
V stg5 (kN/m)	-126.1	-130.97
V stg6 (kN/m)	-131.13	-135.55
V stg7 (kN/m)	-137.9	-192.09

Massima reazione vincolare

	Approccio di base	DS: 1
Rmax Stage #0 (kN/m)	DS: 0	DS: 1
Rmax Stage #1 (kN/m)	0	0
Rmax Stage #2 (kN/m)	0	0
Rmax Stage #3 (kN/m)	0	0
Rmax Stage #4 (kN/m)	150.9	150.9
Rmax Stage #5 (kN/m)	153.76	154.2
Rmax Stage #6 (kN/m)	154.72	155.25
Rmax Stage #7 (kN/m)	177.97	225.96

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

STRATIGRAFIA TERRENI

Top Elev= quota superiore strato
Soil type=nome del terreno
OCR=rapporto di sovraconsolidazione
K0=coefficiente di spinta a riposo
Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ko
0	Sabbie e ghiaie di Messina	1	0.45
-7	Conglomerato di pezzo	1	0.7

DATI PER AZIONE SISMICA

L'azione sismica è stata modellata facendo uso di un approccio pseudostatico.

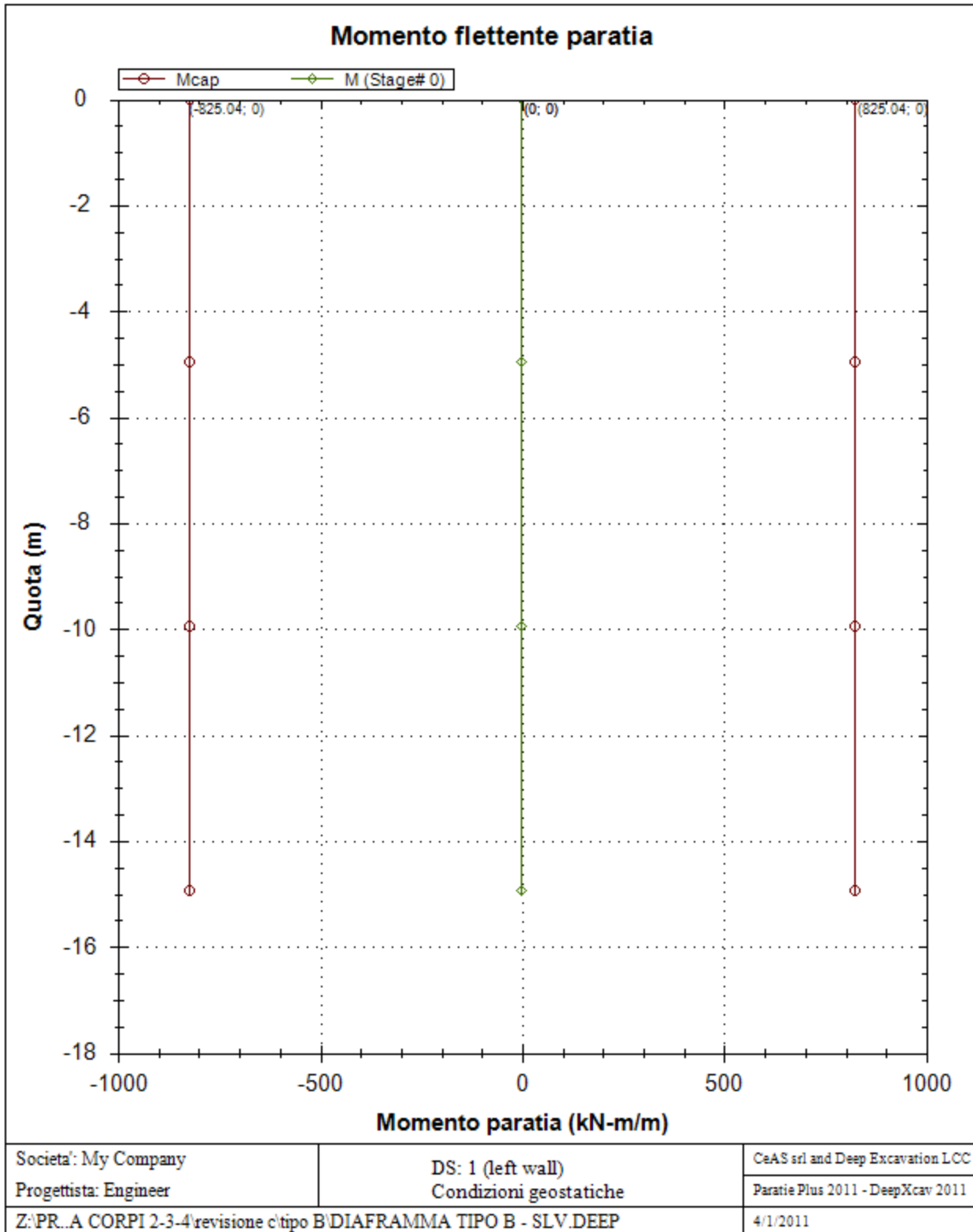
Summary of stage assumptions

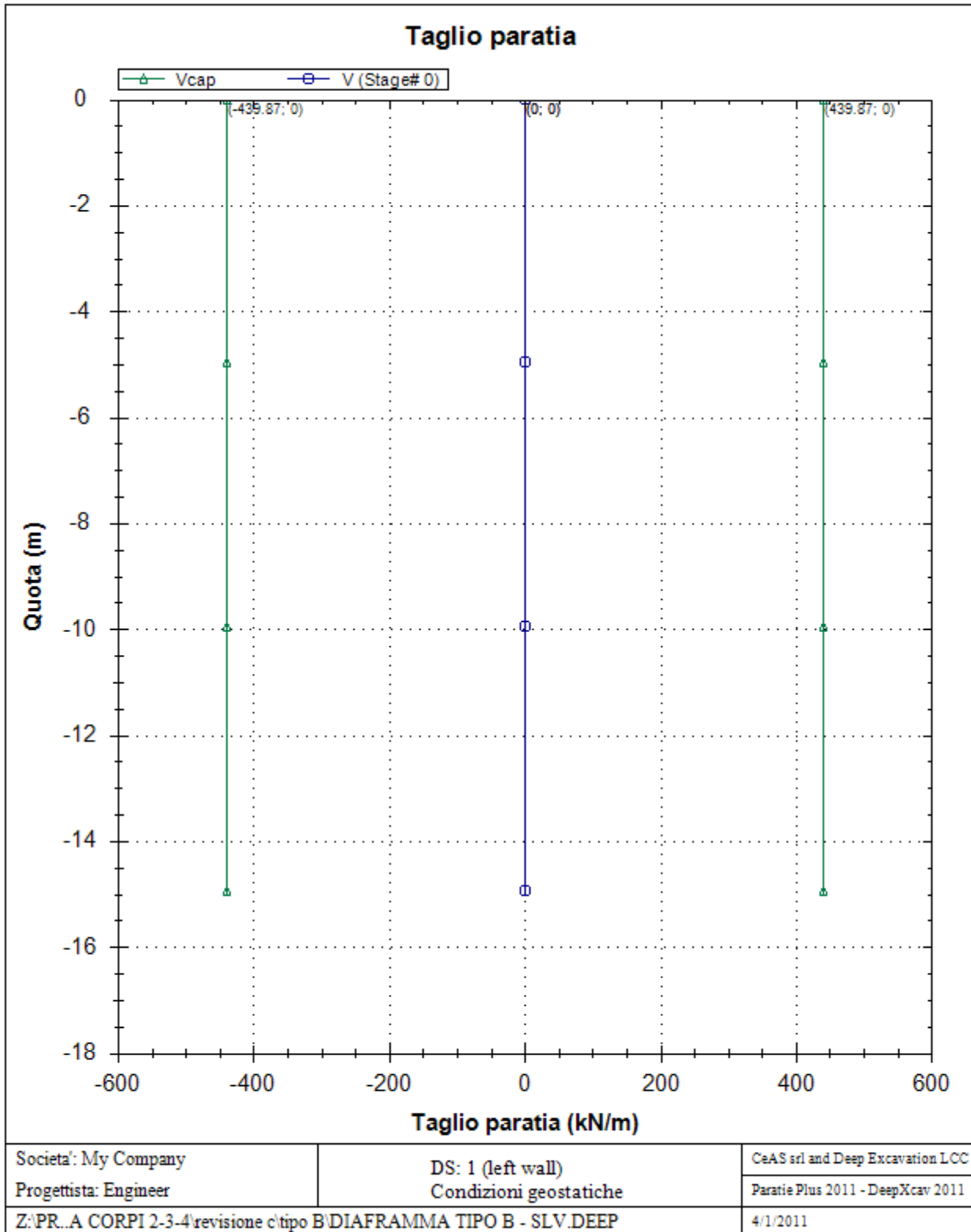
Stage	Seismic g	Method	aX	aY	Beta	Building Code Used
Number	Used	Used	(g)	(g)		(Name)
0	No		0.187	0	1	N/A
1	No		0.187	0	1	N/A
2	No		0.187	0	1	N/A
3	No		0.187	0	1	N/A
4	No		0.187	0	1	N/A
5	No		0.187	0	1	N/A
6	No		0.187	0	1	N/A
7	Yes		0.187	0	1	N/A

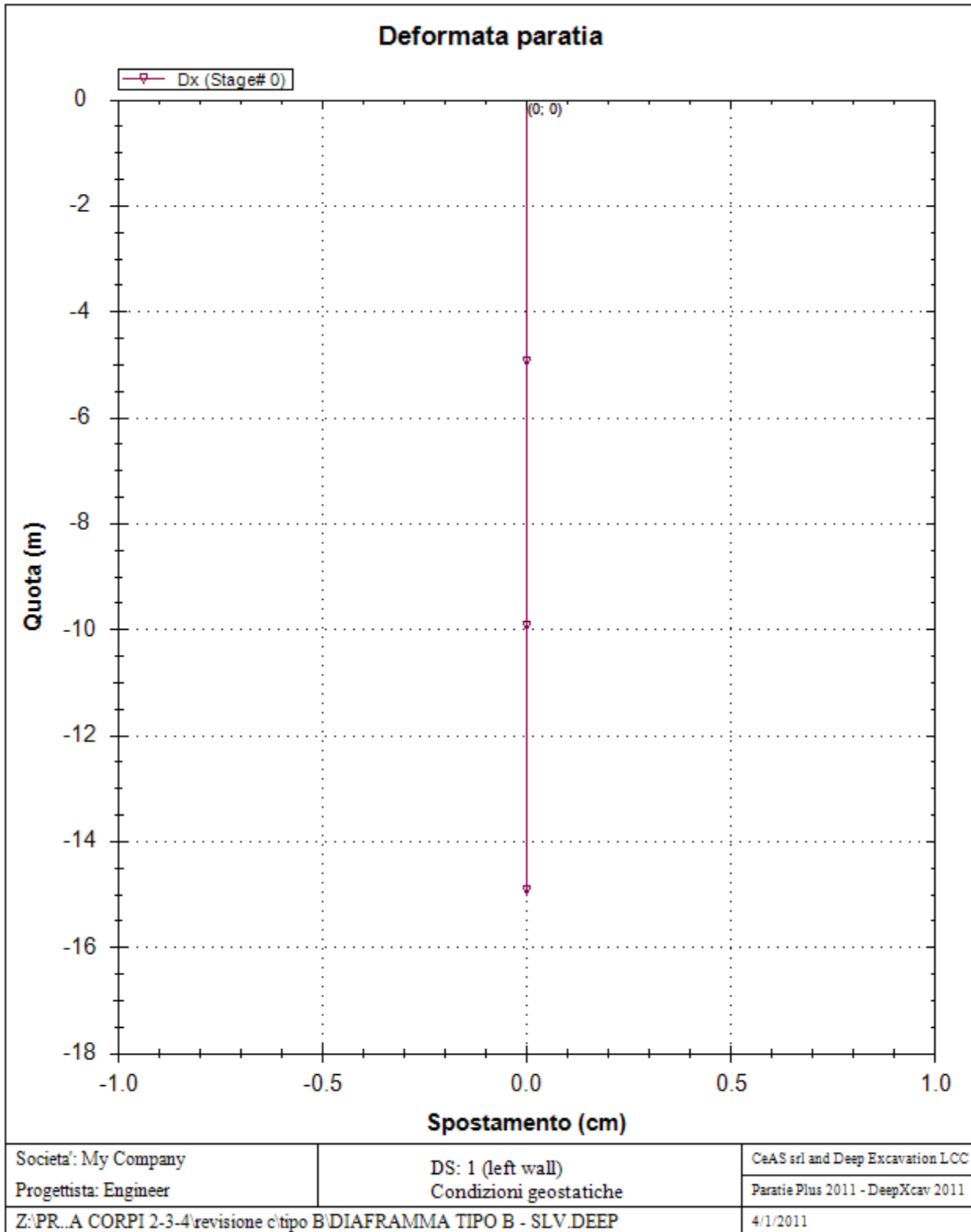
N/A= parametro non disponibile
Stage number=fase di scavo
Seismic ag Used=se nello step è stata attivato il sisma
Method=metodo per calcolo spinta sismica
ax=accelerazione ah orizzontale di progetto
ay=accelerazione av verticale di progetto
Beta=coeff moltiplicatore spinta sismica (per norma USA)
Buildind code=normativa per calcolo accelerazione

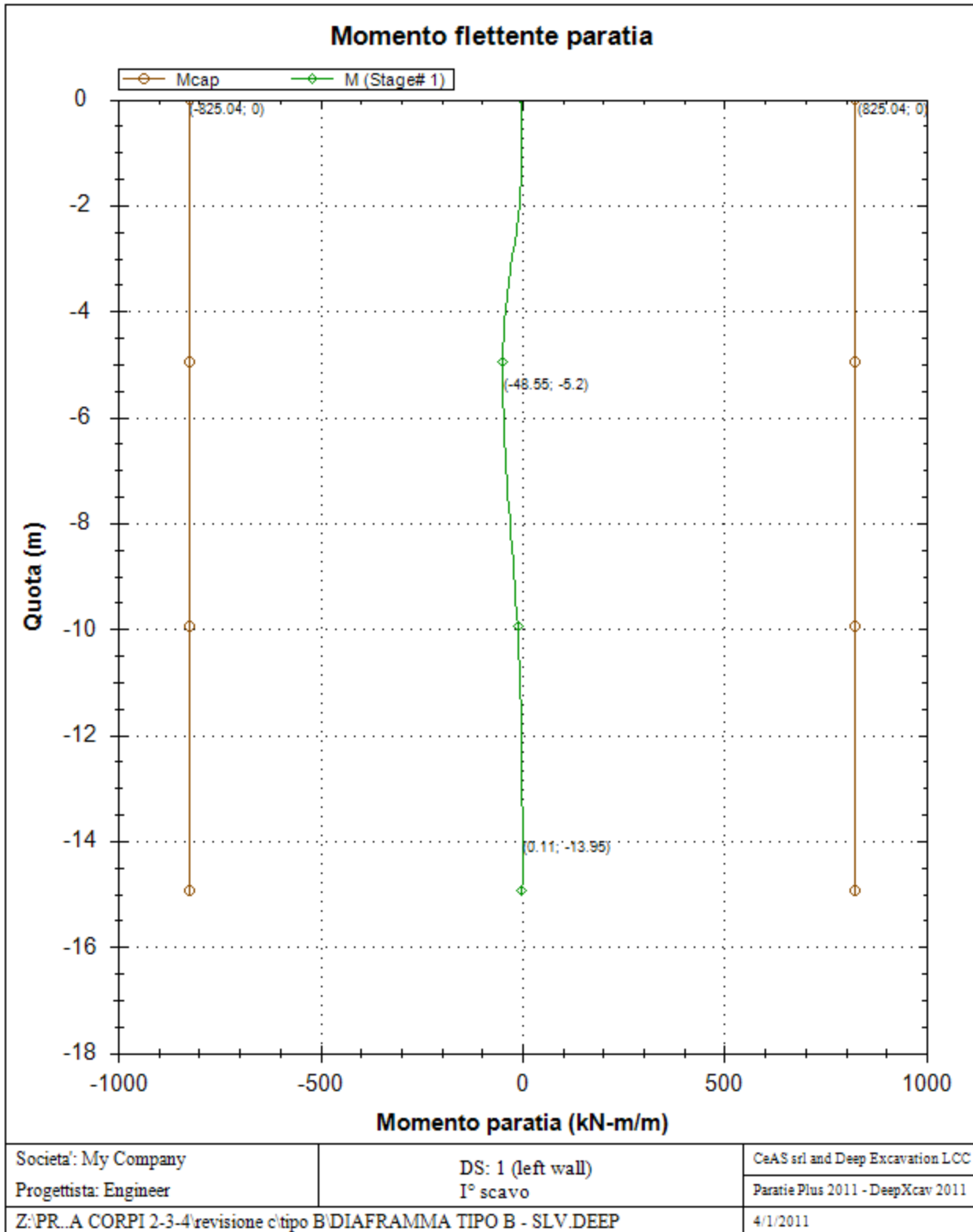
GRAFICI FASI DI SCAVO

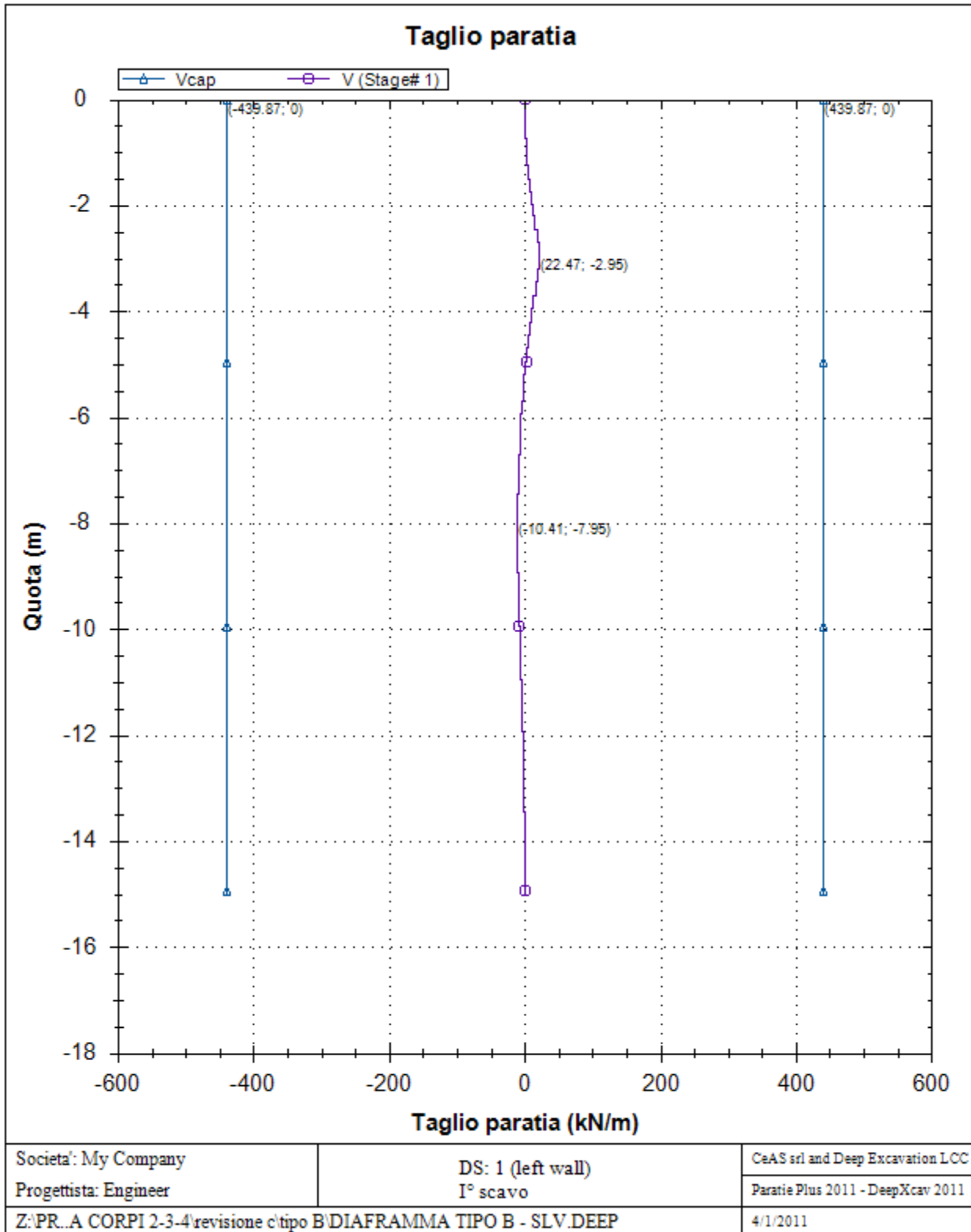
Di seguito si riportano gli schemi grafici delle fasi di scavo principali.

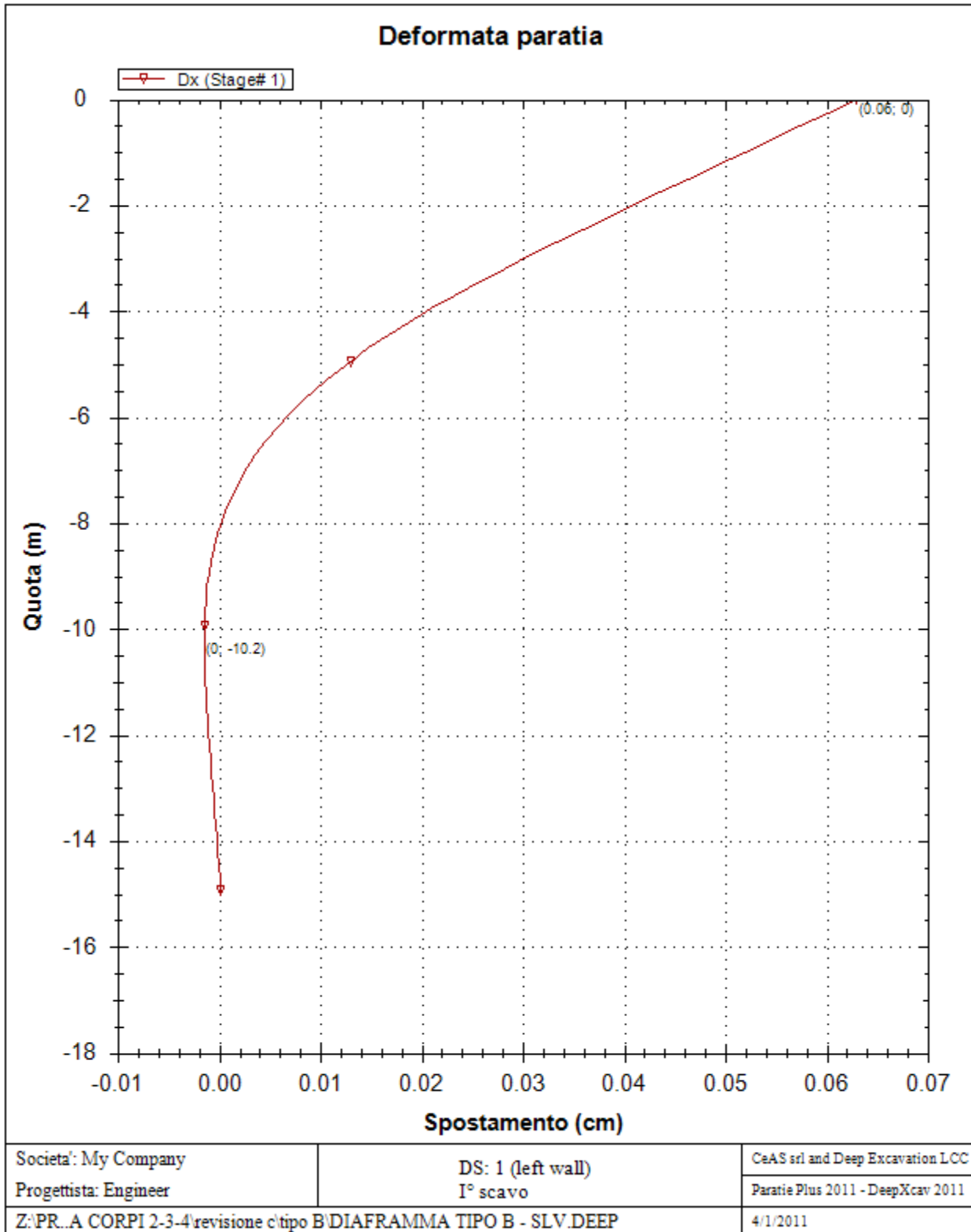


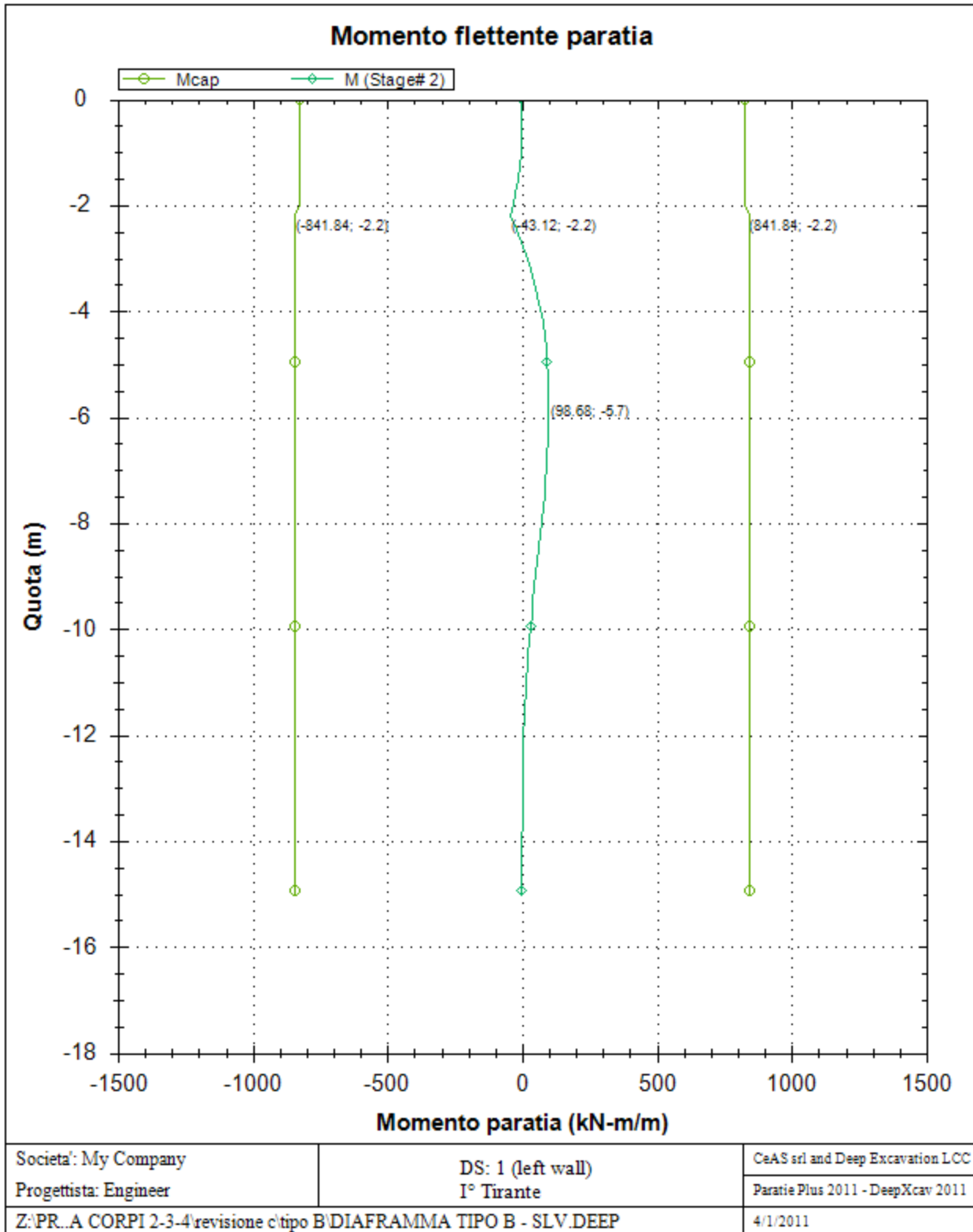


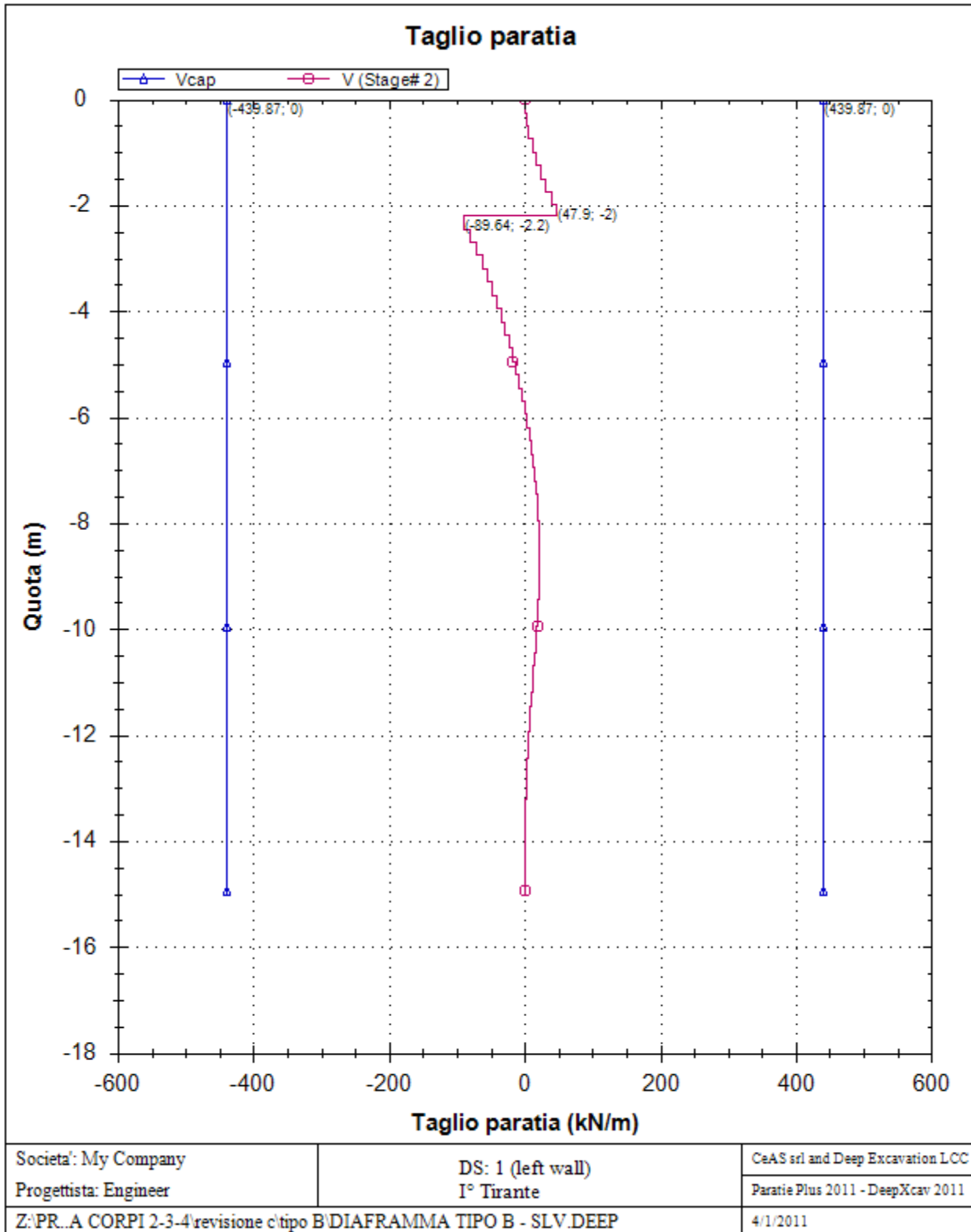


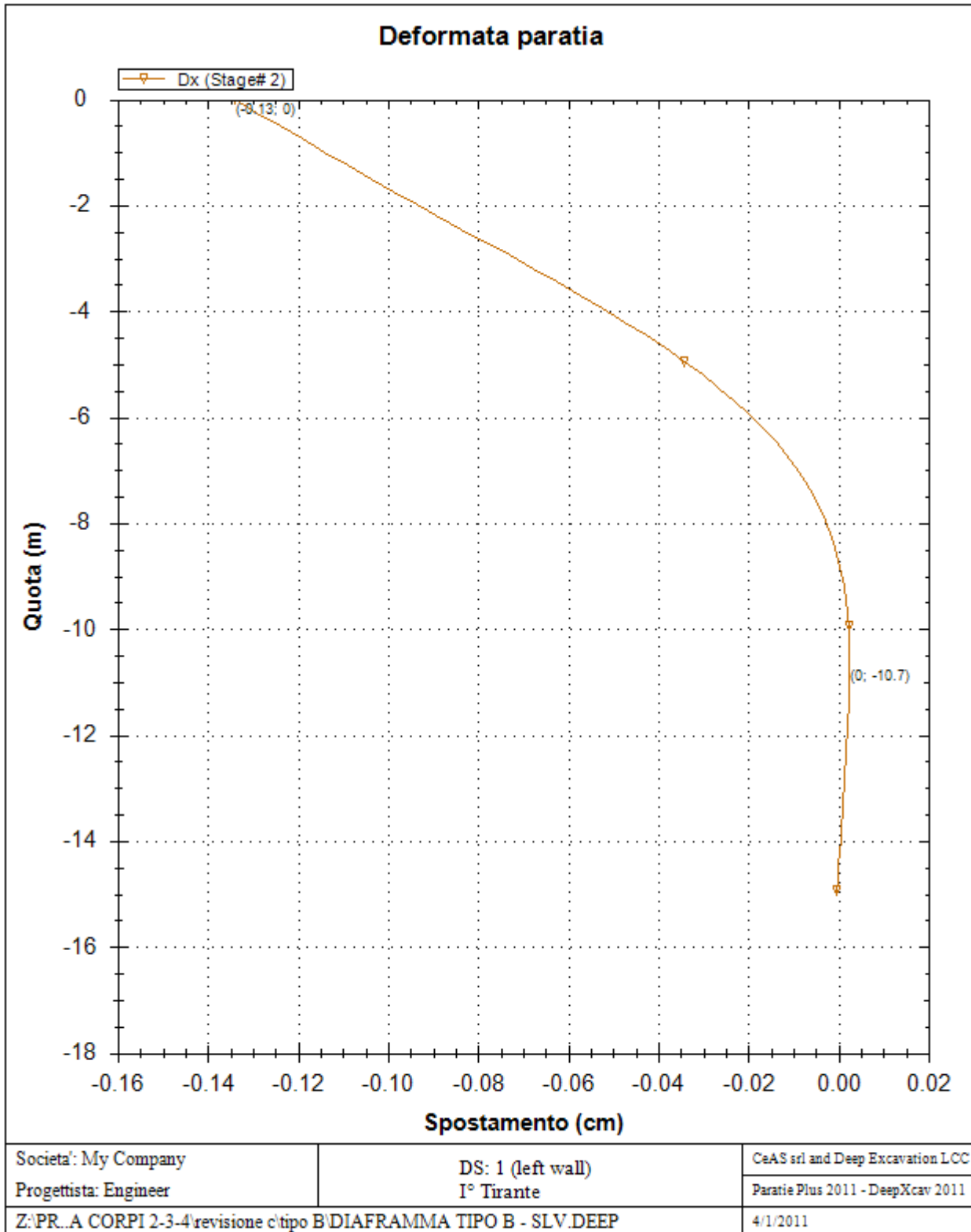


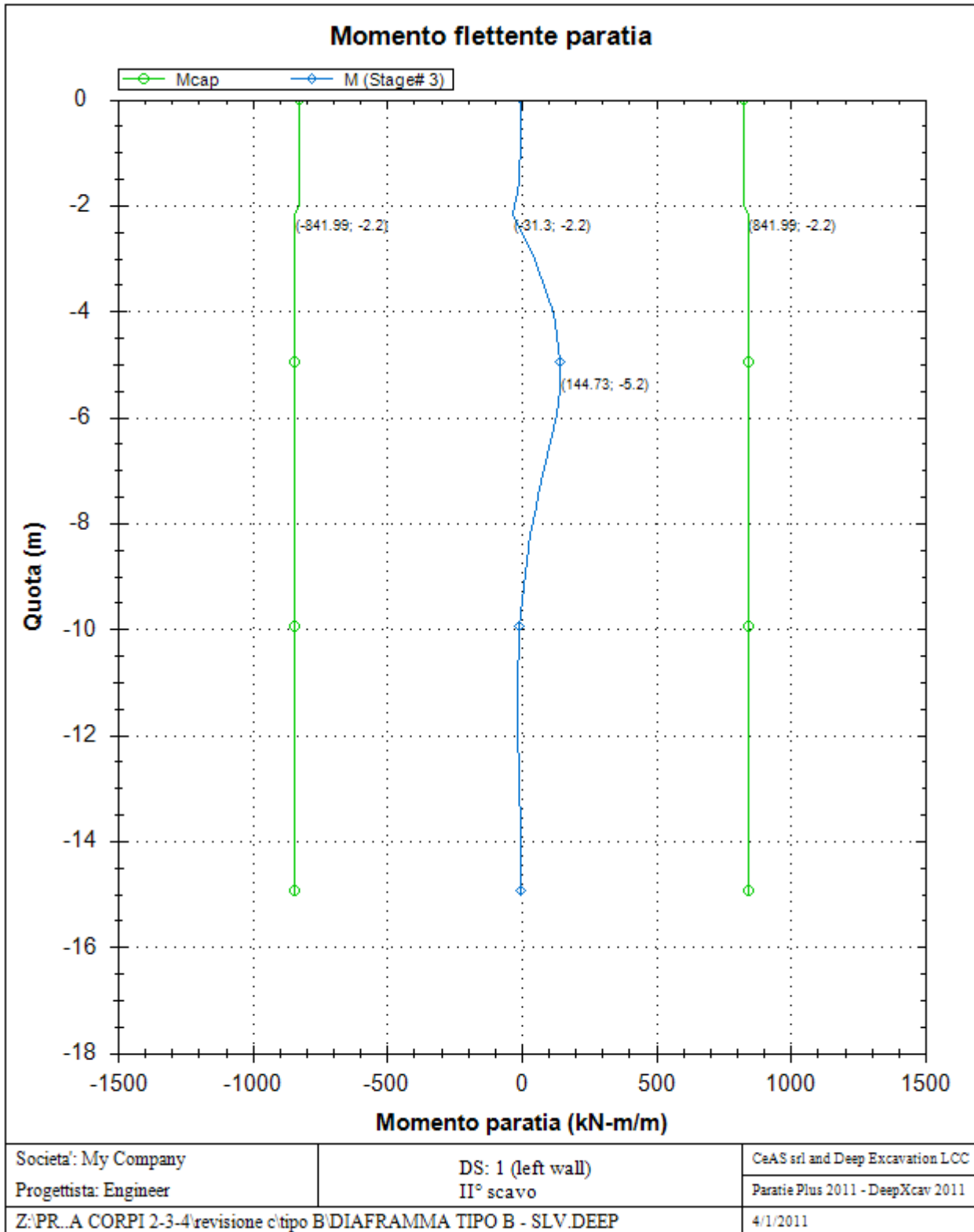


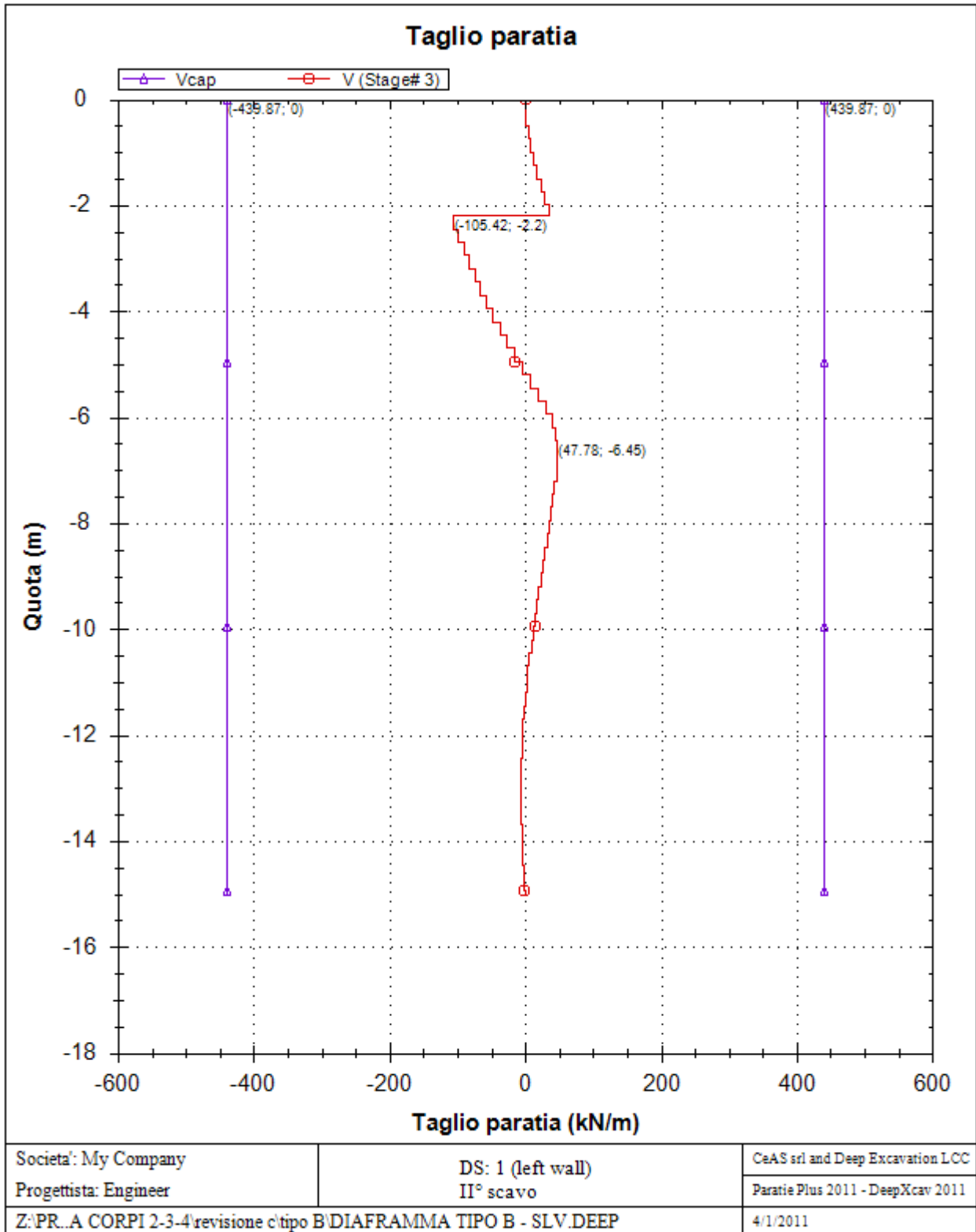


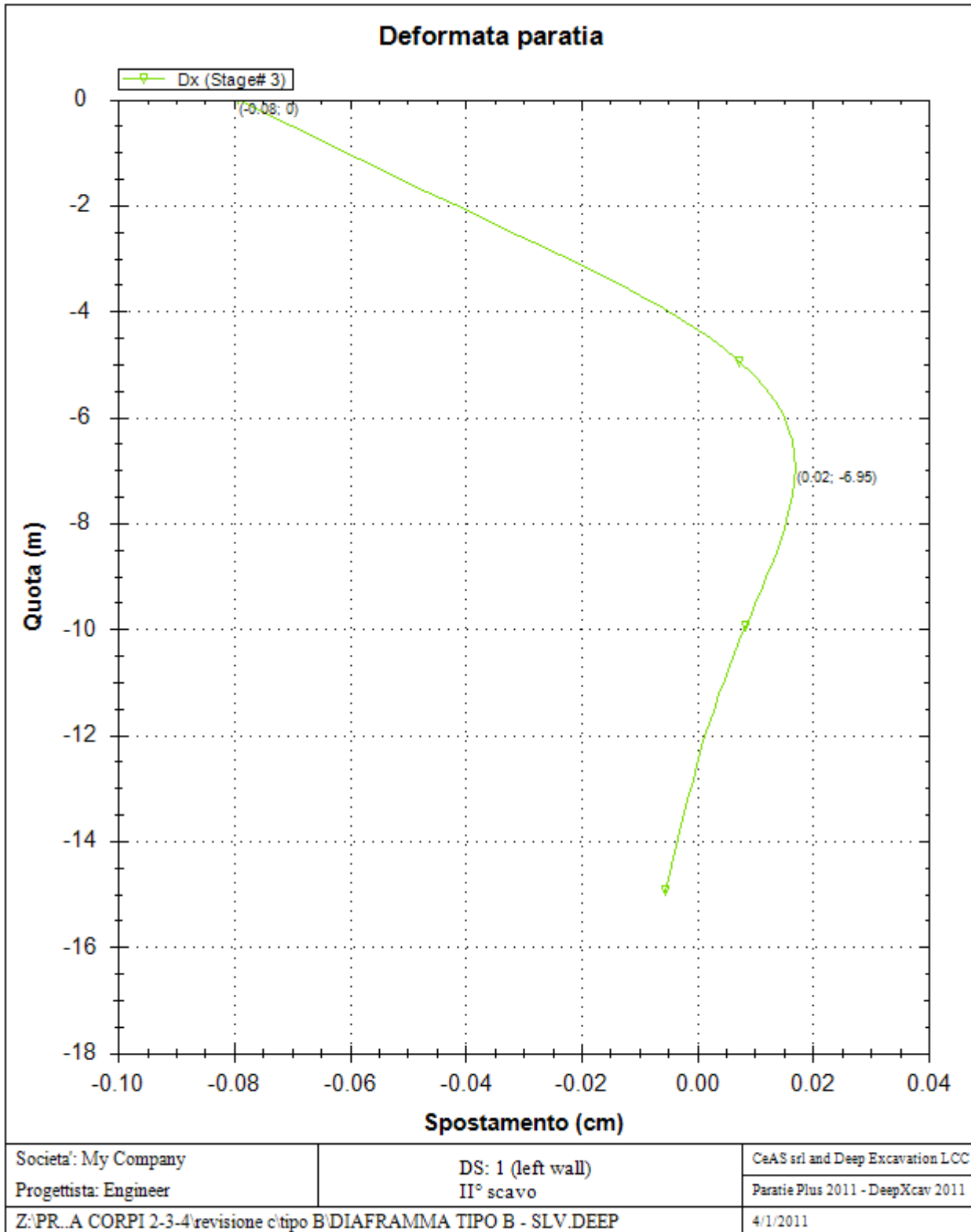


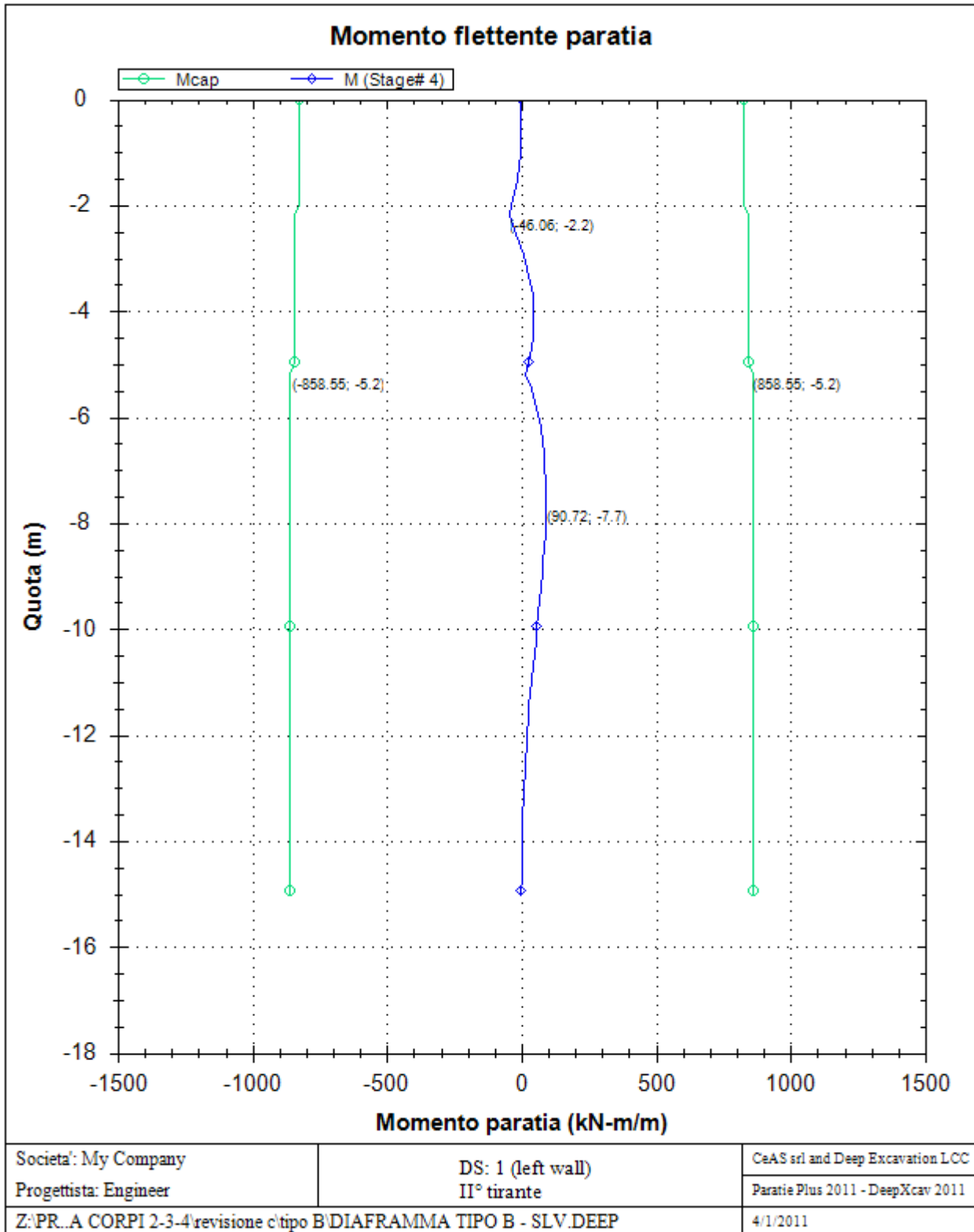


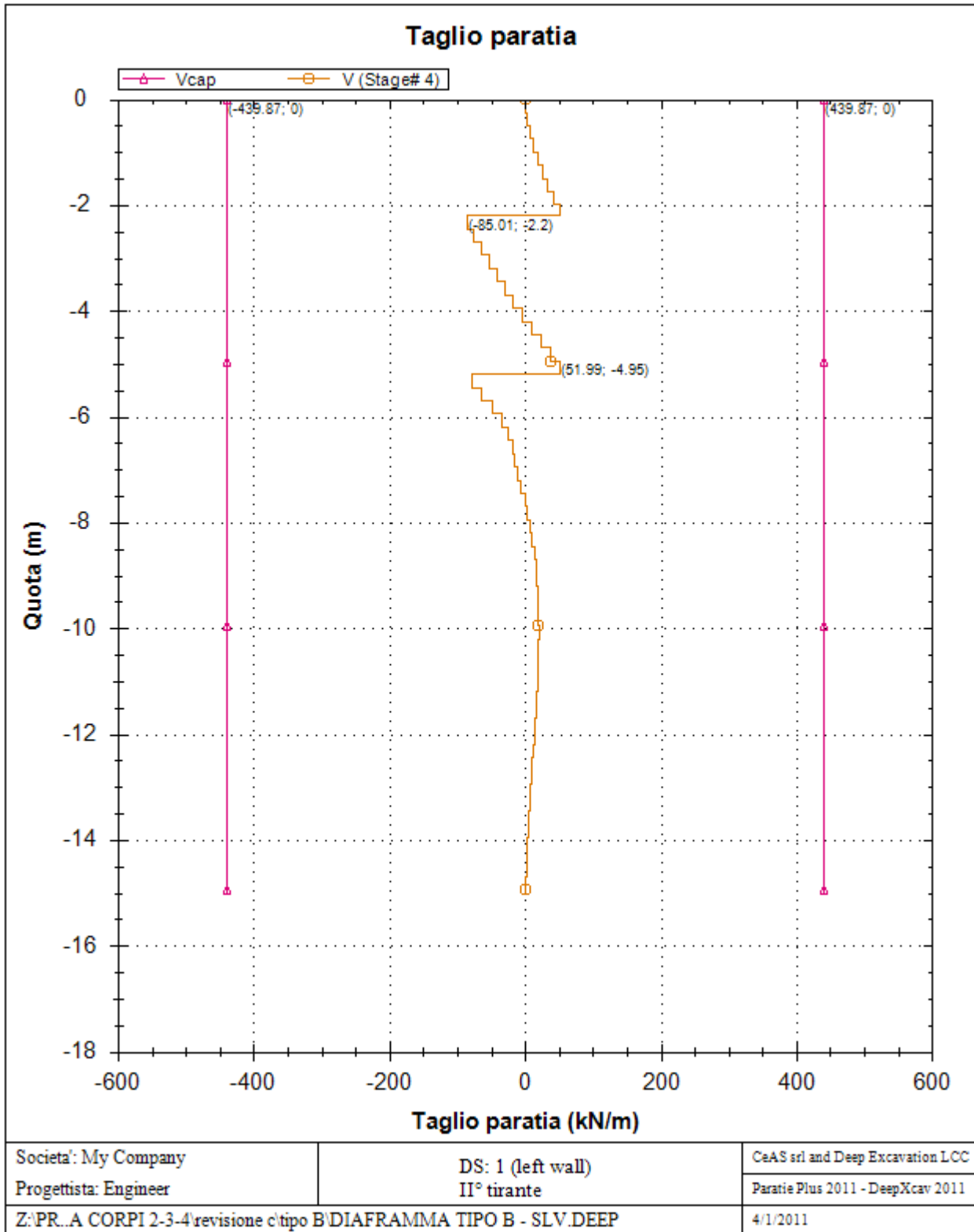


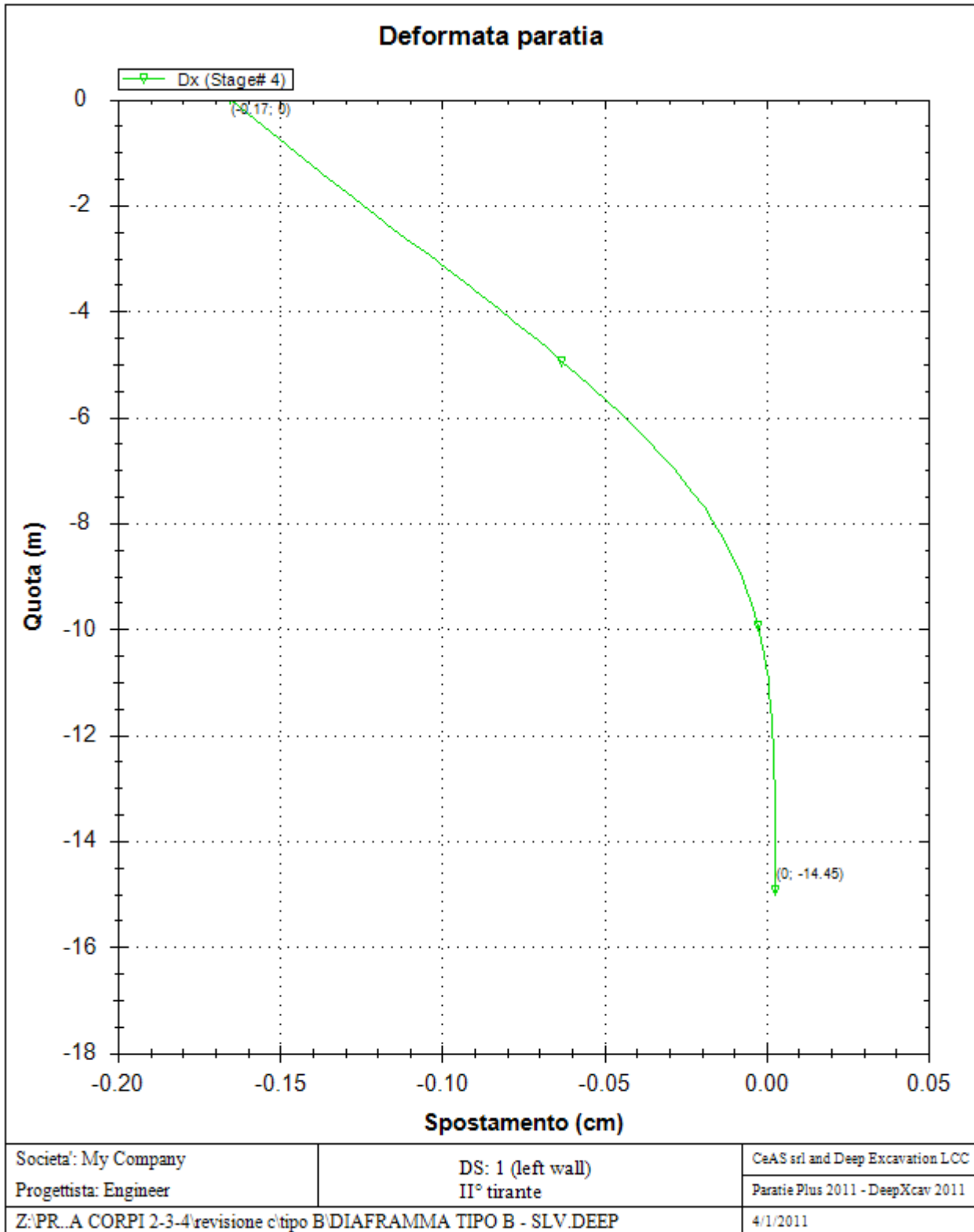


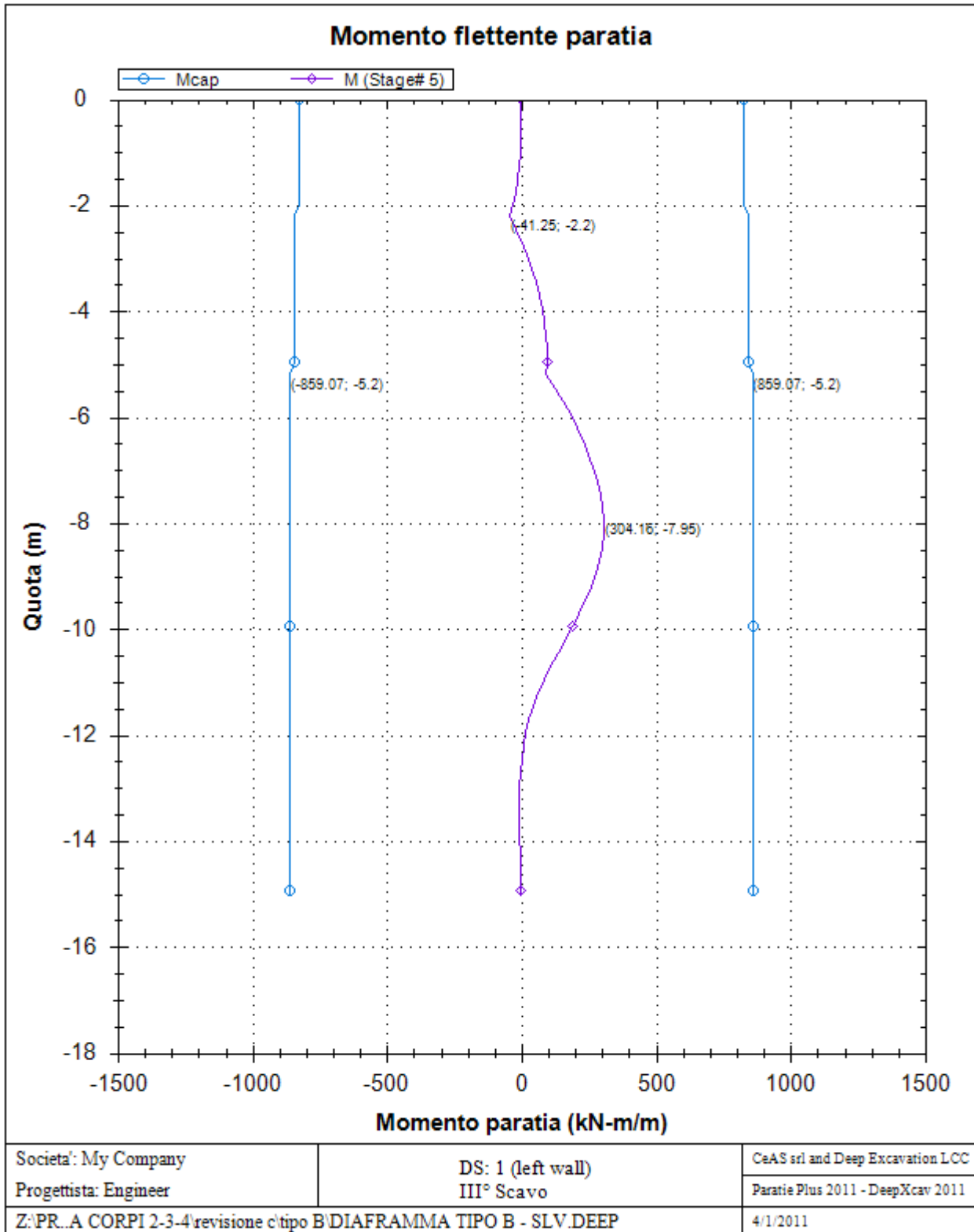


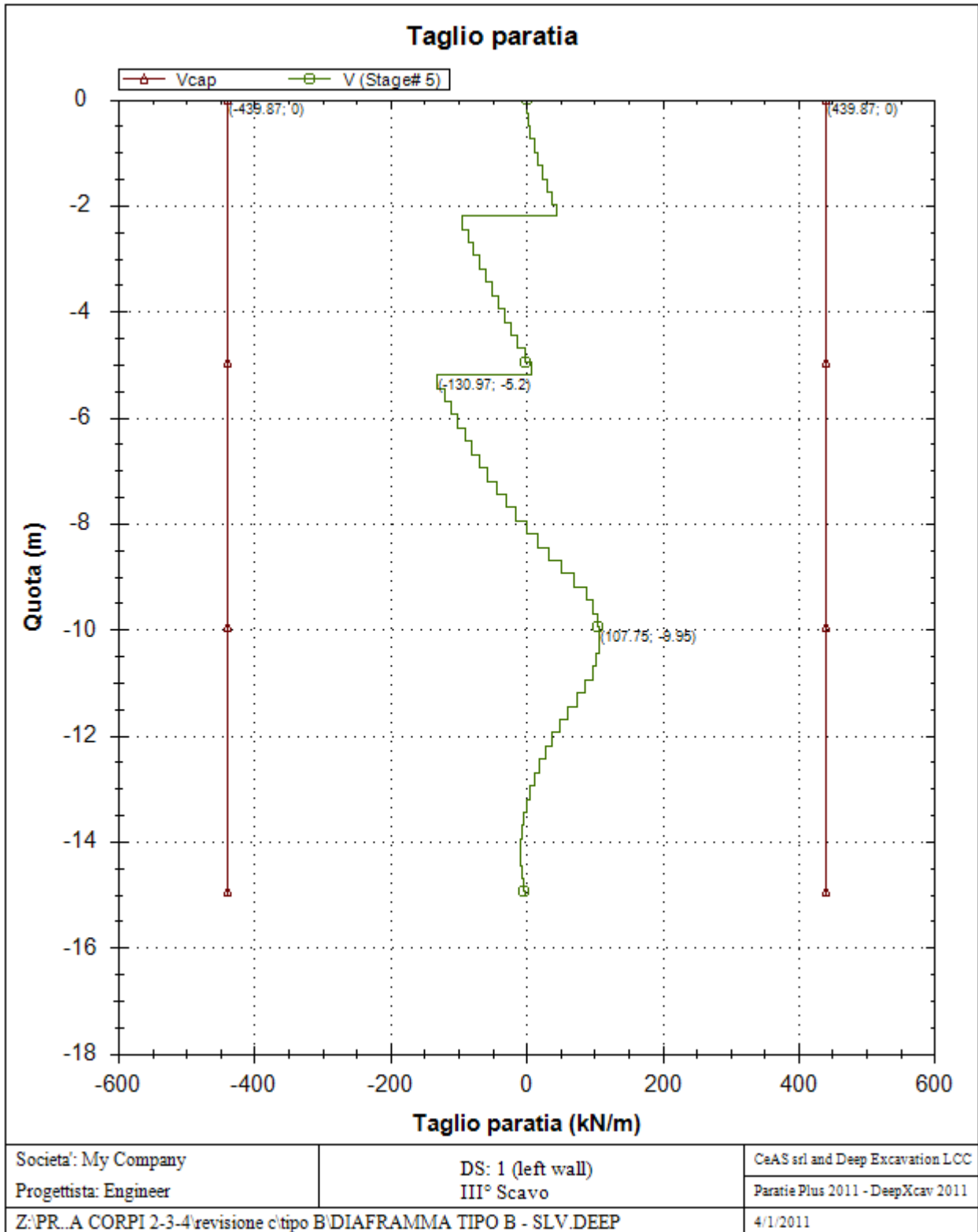


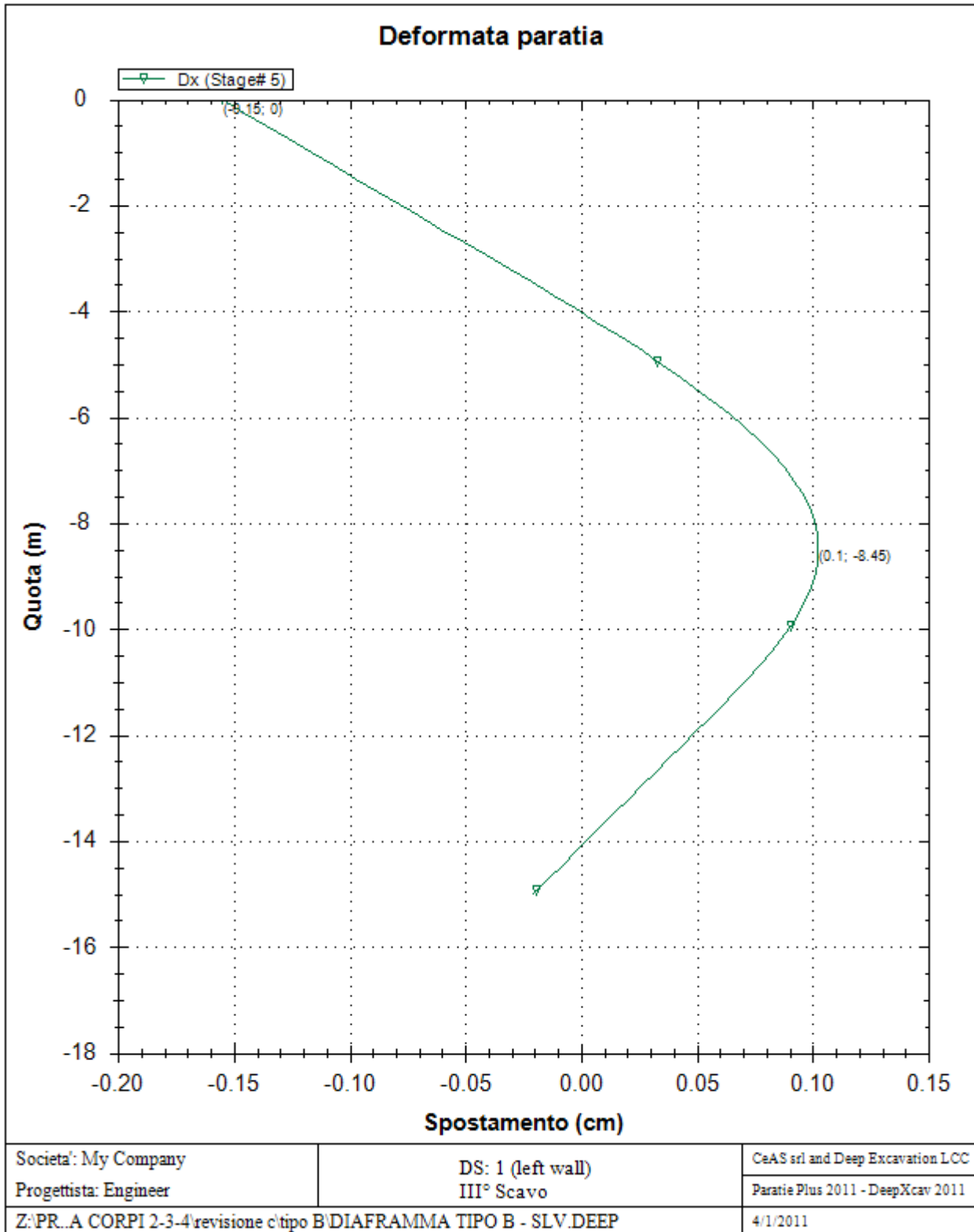


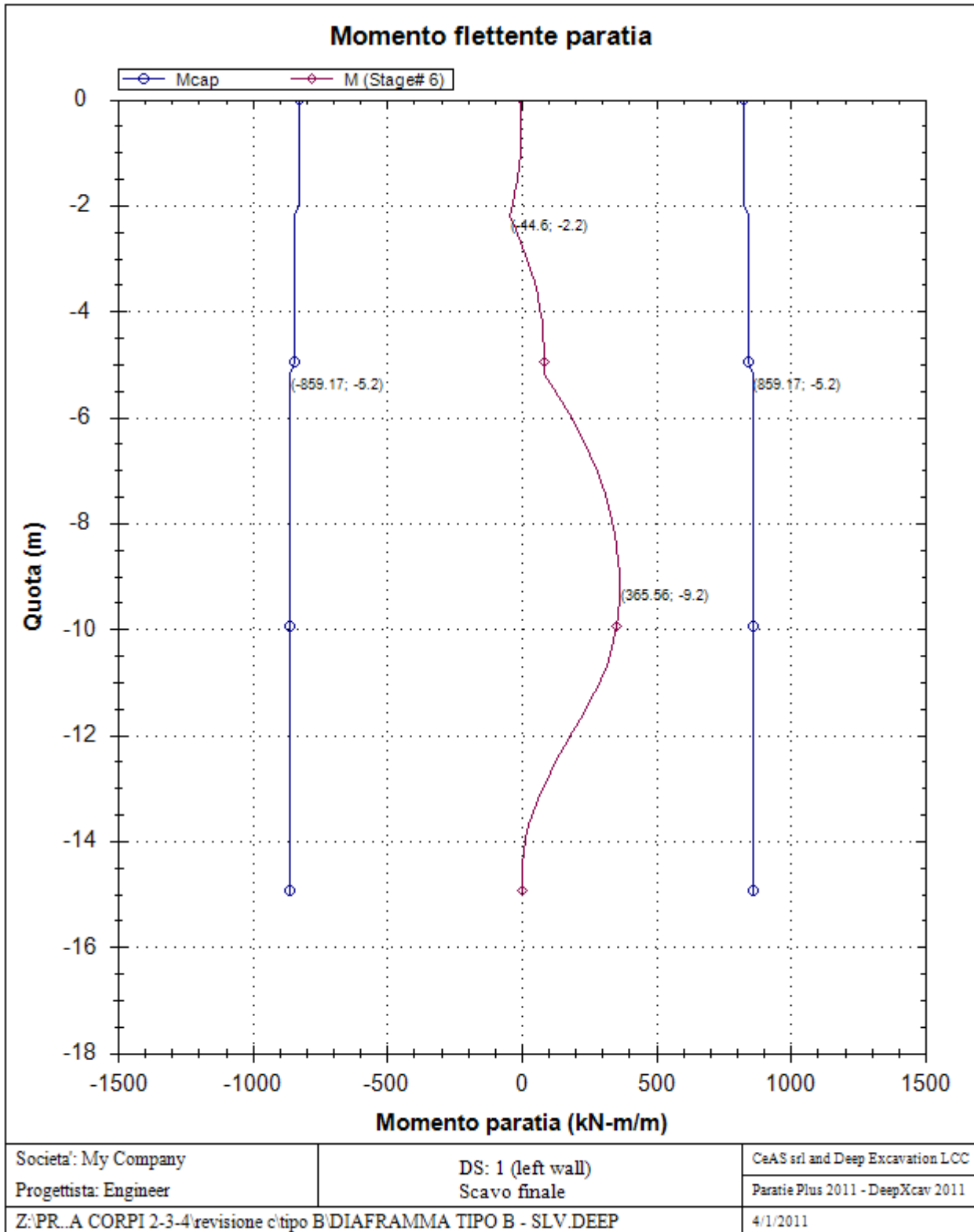


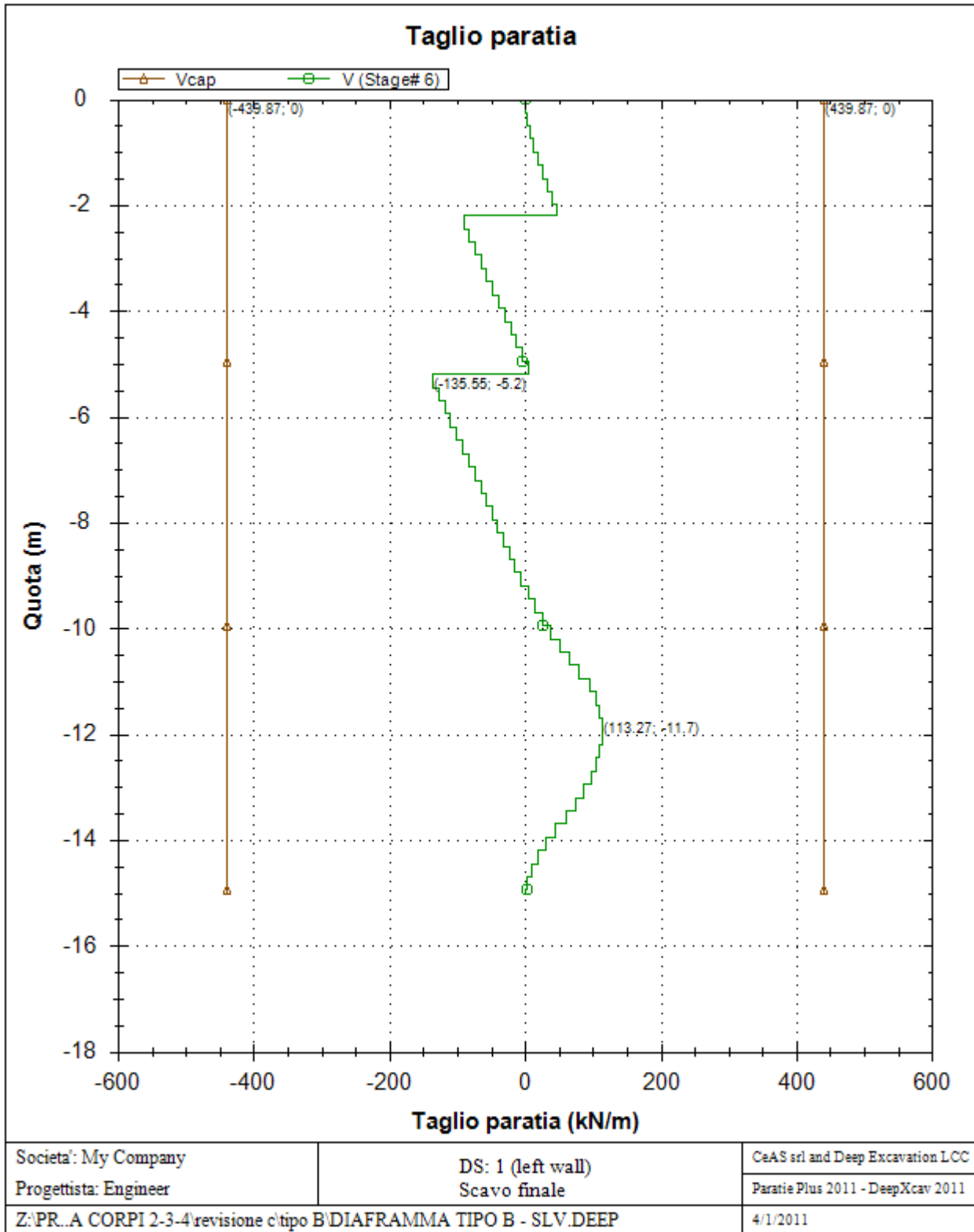


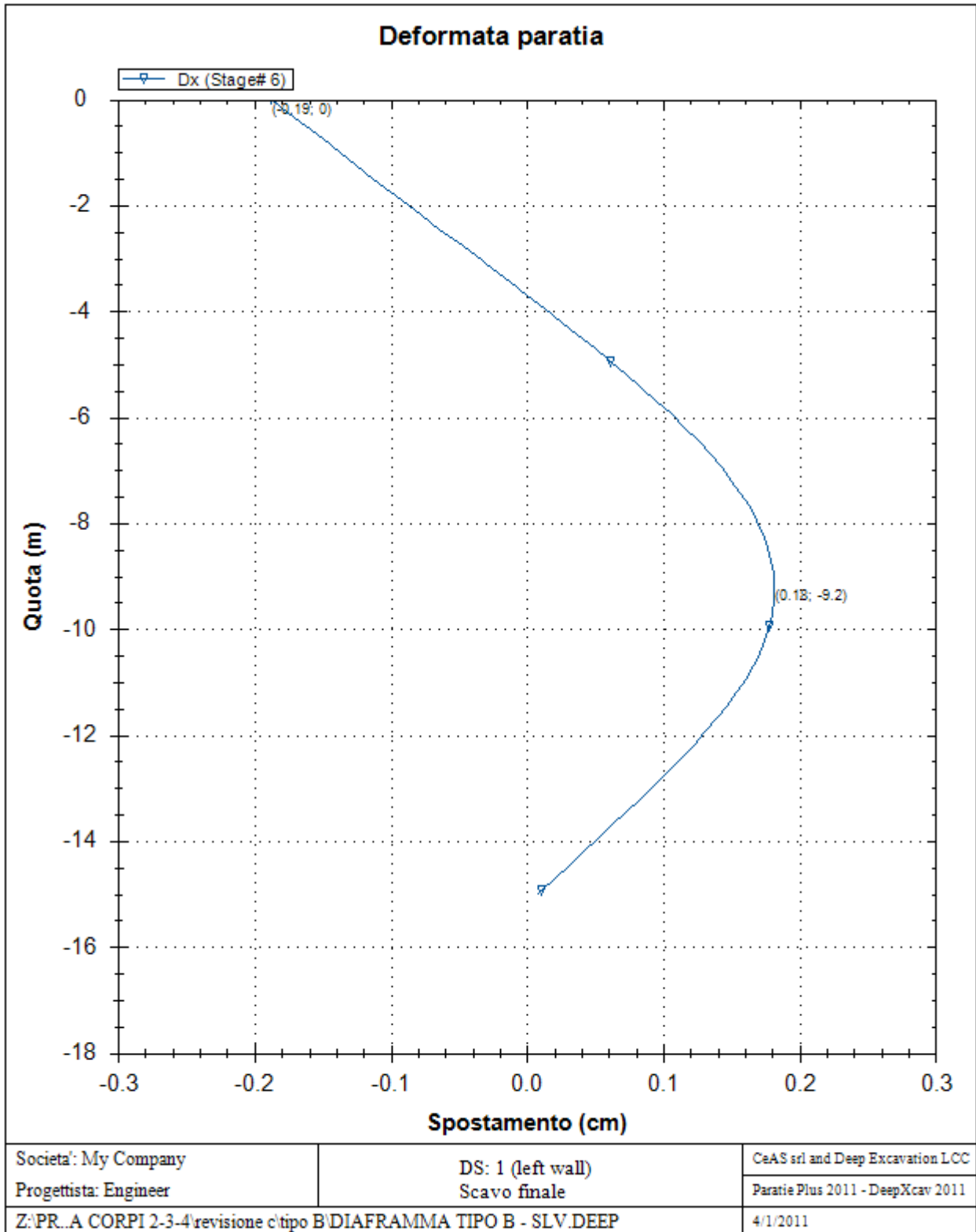


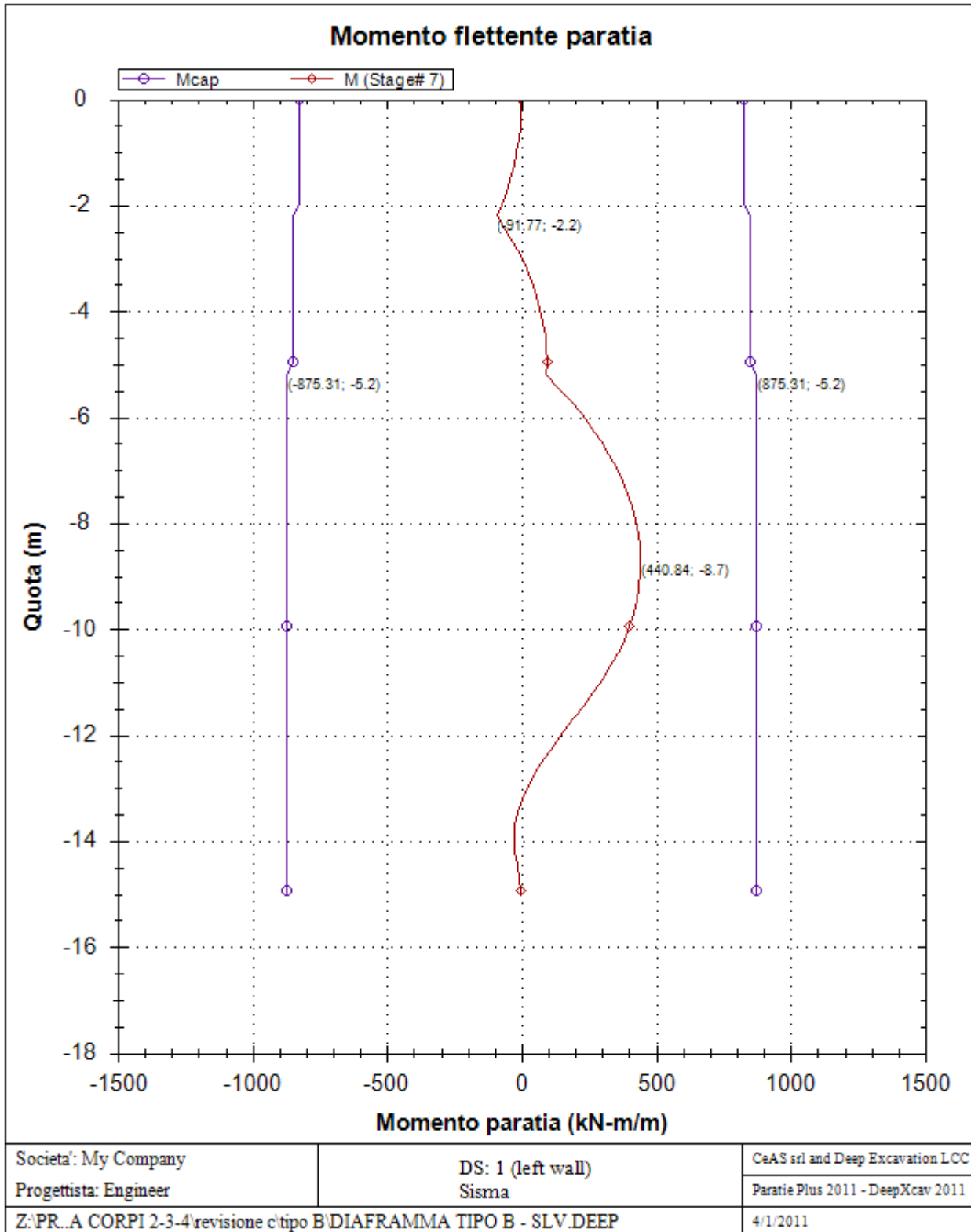


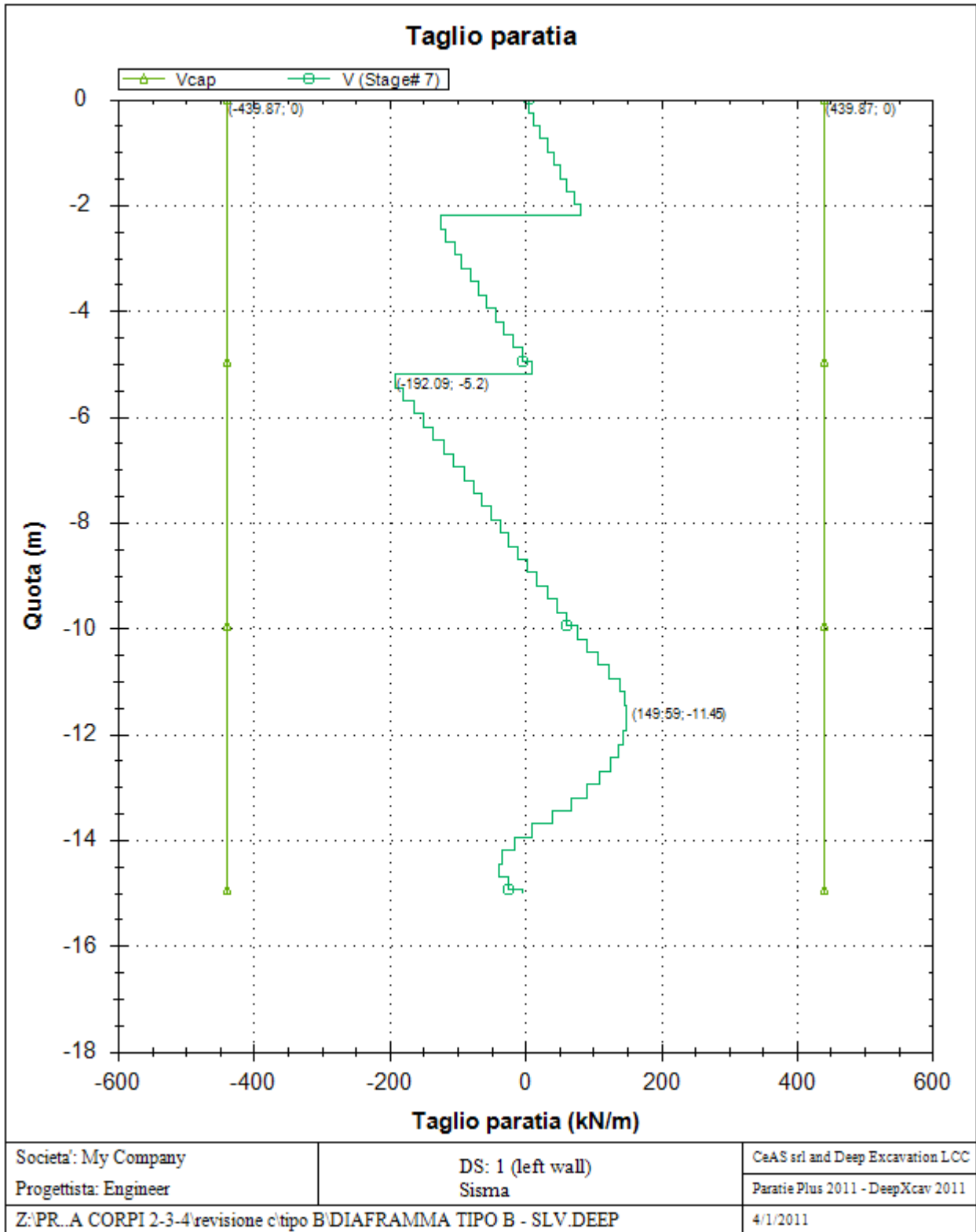


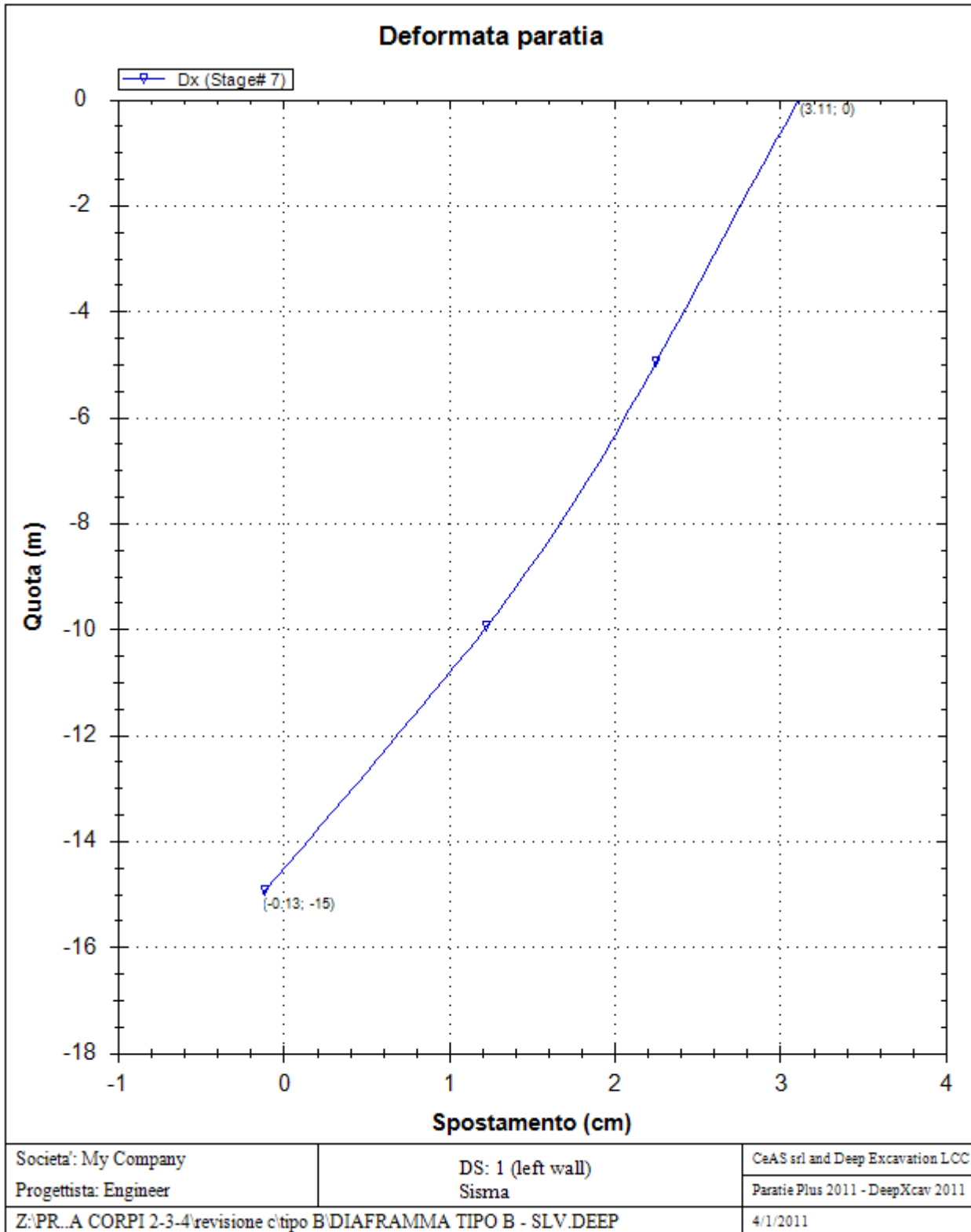












		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIS. E DI CALCOLO		<i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R (kN)
0	0
1	0
2	399.885
3	403.489
4	397.712
5	401.21
6	400.786
7	597.628

Vincolo 1

Stage No	R (kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	399.885
5	408.63
6	411.412
7	598.794

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">PARATIA CORPI DI FABBRICA 2-3-4 – RELAZ. SIM. E DI CALCOLO</p>	<p align="center"><i>Codice documento</i> CG0700PRXDCCD1CPR00000001F0</p>	<p align="center"><i>Rev</i> F0</p>	<p align="center"><i>Data</i> 20/06/2011</p>	