


Contraente: 	Progetto: METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar E OPERE CONNESSE		Cliente: 
	N° Contratto : N° Commessa : NR/17076		
N° documento: 03492-ENV-RE-000-0010	Foglio 1 di 2	Data 11-01-2019	RE-INT-004

Documentazione integrativa relativa alla richiesta della Regione Puglia - Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali (nota n. A00_089/2466 del 13-03-2018)



00	11-01-2019	EMMISSIONE PER INTEGRAZIONI SIA	CASAGRANDE	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
REV	DATA	TITOLO REVISIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE					
Documentazione integrativa relativa alla richiesta della Regione Puglia - Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali (nota n. A00_089/2466 del 13-03-2018)					
N° Documento:	Foglio	Rev.:			
03492-ENV-RE-000-0010	2 di 2	00			RE-INT-004

Il presente documento è stato redatto in risposta alla richiesta di documentazione integrativa della Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali con nota n. A00_089/2466 del 13-03-2018, nell’ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale in corso per il progetto denominato “Metanodotto San Salvo - Biccari DN 650 (26”), DP 75 bar e opere connesse”.

Nella nota sopraindicata vengono definite alcune richieste:

“Si richiede pertanto, al fine di definire in dettaglio la compatibilità e le eventuali misure e condizioni da prescrivere per poterla assicurare, di disporre degli shape-files di progetto, onde operare un puntuale approfondimento dei beni trattati e proporre misure di mitigazione e compensazione, ovvero esaminare locali alternative localizzative che vengono richieste per i tratti critici al proponente, Il proponente, fra l’altro, dovrà attestare specificatamente la non delocalizzabilità dei tratti nuovi di progetto, stante le previsioni normative.

Si richiede inoltre di fornire una relazione integrativa sulle misure per recuperare le aree interessate dai lavori di rimozione dell’impianto esistente, volte altresì ad assicurare la stabilità dei territori interessati.”

Si accolgono queste richieste, in particolare:

- Vengono disposti degli shape-files di progetto, aggiornati con le varianti e le ottimizzazioni di tracciato, resesi necessarie per evitare i tratti di maggiore criticità; per maggiori dettagli si rimanda al Doc. n. RE-SIA-004 (Studio di Impatto Ambientale – Varianti e ottimizzazioni di tracciato) e al Doc. n RE-SIA-002 “Approfondimenti Tematici”, punti 5, 6, 7;
- Si evidenzia che le aree interessate dai lavori di rimozione verranno ripristinate al termine della fase di cantiere permettendo, in breve tempo, al ritorno alle condizioni ante-operam. Per maggiori dettagli circa le opere di ripristino relative alla rimozione dell’impianto esistente si rimanda ai Doc. n. PG-OM-330 “Opere di mitigazione e ripristino – Linea principale in dismissione e n. PG-OM-430 “Opere di mitigazione e ripristino – Opere connesse in dismissione” e al Doc. n. RE-SIA-002 “Approfondimenti tematici” punti 13, 22g, 24.