

Contraente: 	Progetto: <b>METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar E OPERE CONNESSE</b>		Cliente: 
	N° Contratto : N° Commessa : NR/17076		
N° documento: 03492-ENV-RE-000-0011	Foglio 1 di 2	Data 11-01-2019	RE-INT-005

**Documentazione integrativa relativa alla richiesta della Regione Puglia –  
 Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio –  
 Sezione Autorizzazioni Ambientali (nota A00\_089/4221 del 23/04/2018 pervenuto  
 con DVA 0009470 e contenente nota n. 4004 del 08/04/2018 dell’Autorità di Bacino  
 Distrettuale dell’Appennino Meridionale Sede Puglia)**



00	11-01-2019	EMISSIONE PER INTEGRAZIONI SIA	CASAGRANDE	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
REV	DATA	TITOLO REVISIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE				
Documentazione integrativa relativa alla richiesta della Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali (nota A00_089/4221 del 23/04/2018 pervenuto con DVA 0009470 e contenente nota n. 4004 del 08/04/2018 dell’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale Sede Puglia)				
N° Documento:	Foglio	Rev.:		
03492-ENV-RE-000-0011	2 di 2	00		RE-INT-005

Il presente documento è stato redatto in risposta alla richiesta di documentazione integrativa della Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali (nota A00\_089/4221 del 23/04/2018 e contenente la nota n. 4004 del 09/04/2018 dell’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale - Sede Puglia) nell’ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale in corso per il progetto denominato “Metanodotto San Salvo - Biccari DN 650 (26”), DP 75 bar e opere connesse”.

Nella nota sopraindicata sono indicate alcune osservazioni, in particolare:

*“In riscontro alla Vs nota datata 08/02/2018 prot. N. 1357 e relativamente alla procedura ministeriale indicata in oggetto, attesa l’assenza dei files georiferiti relativi alla localizzazione delle opere previste (ivi comprese quelle in dismissione) tra la documentazione depositata sul portale del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (<http://www.va.minambiente.it>), si chiede, ai fini del prosieguo dell’istruttoria, di ricevere gli strati informativi del progetto in formato vettoriale (\*.shp), firmati digitalmente e georeferiti nel sistema di riferimento WGS 1984 – proiezione UTM fuso 33N.*

*Ove ne ricorrano i presupposti, dovranno essere altresì prodotti elaborati tecnici redatti in conformità alle vigenti Norme Tecniche di Attuazione (NTA) del Piano stralcio di Assetto Idrogeologico (PAI), approvato da questa Autorità con Delibera di Comitato Istituzionale n. 39 del 30/11/2005 e s.m.i.”.*

Si recepiscono queste osservazioni, in particolare:

- Sono stati predisposti degli shape-files di progetto, aggiornati con le varianti e ottimizzazioni di tracciato; per maggiori dettagli si rimanda al Doc. n. RE-SIA-004 (Studio di Impatto Ambientale – Varianti e ottimizzazioni di tracciato);
- È stata predisposta in conformità alle Norme Tecniche di Attuazione (NTA) del Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico (PAI) della Puglia, in riferimento all’assetto geomorfologico, una Verifica di Compatibilità Geologica e Geotecnica (Doc. n. RE-CGPU-034) delle opere in progetto ed in rimozione con le aree a pericolosità geomorfologica identificate dall’AdB; in riferimento invece all’assetto idraulico sono state predisposte delle Schede di Sintesi (Doc. n. RE-000-010) per ciascun corso d’acqua interferito dalle opere in progetto, identificato nel reticolo idrografico di competenza dell’AdB.