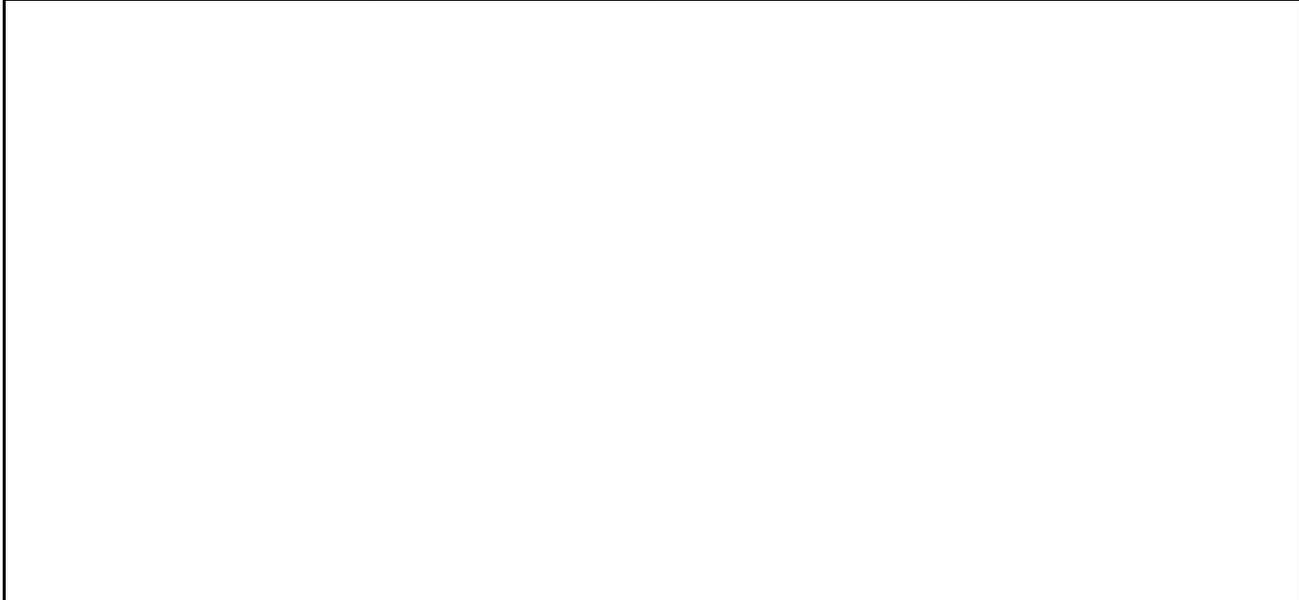


Contraente: 	Progetto: METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar E OPERE CONNESSE		Cliente: 
	N° Contratto : N° Commessa : NR/17076		
N° documento: 03492-ENV-RE-000-0008	Foglio 1 di 6	Data 11-01-2019	RE-INT-002



Documentazione integrativa relativa alla richiesta del MIBAC (prot. 29012 del 05/11/2018) – Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Molise (prot. 11209 del 10/10/2018)





00	11-01-2019	EMMISSIONE PER INTEGRAZIONI SIA	CASAGRANDE	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
REV	DATA	TITOLO REVISIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO

**RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar
E OPERE CONNESSE**

**Documentazione integrativa relativa alla richiesta del MIBAC (prot. 29012 del 05/11/2018) –
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti, e Paesaggio del Molise (prot. 11209 del 10/10/2018)**

N° Documento:	Foglio	Rev.:	
03492-ENV-RE-000-0008	2 di 6	00	RE-INT-002

INTRODUZIONE

Il presente documento è stato redatto in risposta alla richiesta di documentazione integrativa della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Molise (protocollo n. 0011209 del 10-10-2018) nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale in corso per il progetto denominato “Metanodotto San Salvo - Biccari DN 650 (26”), DP 75 bar e opere connesse” trasmessa dal MIBAC con nota prot. 29012 del 05/11/2018.

Per quanto attiene gli aspetti paesaggistici – archeologici il progetto del nuovo tracciato presenta numerose interferenze di seguito elencate:

- 1 - *“L'intervento proposto ricade in aree tutelate ai sensi dell'art. 142 comma 1 lett. c) del D.lgs. 42/2004 – fasce di rispetto dei fiumi, i torrenti e i corsi d'acqua iscritti agli elenchi previsti dal T.U. approvato con R.D. 1775/33 (Comuni di Montenero di Bisaccia, Mafalda, Montecilfone, Palata, Guglionesi, Larino, Ururi, Montorio nei Frentani, Rotello, Santa Croce di Magliano).
Il progetto interferisce anche con i territori coperti da boschi e foreste, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento (rif. lettera “g”, comma 1, art. 142 del D.lgs. 42/2004) nei comuni di Montecilfone e Larino.”*
- 2 - *“Il metanodotto in progetto interferisce con un'area sottoposta a vincolo archeologico individuata dalla Soprintendenza del Molise Prot. N. 0002671 C.I.34.07.07/62.1 (sezione 19-20 nei Comuni di Montecilfone e Palata).
Inoltre si evidenziano alcune interferenze con il Tratturo “Ateleta – Biferno – Sant'Andrea” sottoposto a vincolo con DM 22/12/1983 (Comuni di Larino, Montorio nei Frentani, Ururi), secondo un percorso non sempre compatibile con le esigenze di protezione del bene culturale sottoposto a tutela.”*
- 3. - *“La carta di rischio archeologico allegata alla relazione VIARCH ha perimetrato numerose UT direttamente interferenti con il tracciato proposto (individuate nella cartografia con i nn. 83 – Canniviere, 84 e 85 – Guardiola, 86, 87 e 88 –Fonte dell'Osso, 89 – Masseria Candigliotti, 90 – Vizzarri, 91 – Agostinelli).”*

RISPOSTE ALLE PRESCRIZIONI

- “Sezione 9-10 – Comune di Montenero di Bisaccia: si prescrivono indagini archeologiche estensive per quanto attiene l'area rischio n. 83.”

Si accolgono queste prescrizioni e si procederà come sopra descritto.

- “Sezione 15-16 – Comune di Montenero di Bisaccia: in questo tratto il tracciato di progetto si discosta vistosamente dalla condotta esistente e risulta interferente con il sito Monte Freddo interessato da recenti scavi archeologici. Dal momento che il

**RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar
E OPERE CONNESSE**

**Documentazione integrativa relativa alla richiesta del MIBAC (prot. 29012 del 05/11/2018) –
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti, e Paesaggio del Molise (prot. 11209 del 10/10/2018)**

N° Documento: 03492-ENV-RE-000-0008	Foglio 5 di 6	Rev.:	00							RE-INT-002
----------------------------------------	------------------------	-------	----	--	--	--	--	--	--	------------

mediante scavo a cielo aperto con l'ausilio di mezzi meccanici di media-piccola taglia mentre le strade asfaltate verranno attraversate mediante l'utilizzo di tecnologia trenchless. Al termine dei lavori si provvederà al totale ripristino dello stato dei luoghi.

- **“Sezione 35-36 – Comune di Larino: Si prescrivono indagini archeologiche estensive per quanto attiene l'area di rischio n.90.”**

Si accolgono queste osservazioni e si procederà come sopra descritto.

- **“Sezione 36-37 – Comune di Larino: Si prescrive la modifica del tracciato con attraversamento perpendicolare del Tratturo S.Andrea-Biferno al fine di limitare l'area di interferenza. L'attraversamento potrà essere eseguito con scavo a cielo aperto con mezzi meccanici di piccola e media taglia; la strada asfaltata andrà attraversata mediante l'utilizzo di sistemi interrati con totale ripristino dei luoghi al termine dei lavori.”**

E' stata predisposta la Variante n. 7 al fine di limitare l'impatto dell'opera in progetto nei pressi dell'attraversamento del Tratturo S.Andrea – Biferno. Per maggiori dettagli si rimanda al Doc. n. RE-SIA-004 (Studio di Impatto Ambientale – Varianti e ottimizzazioni di tracciato), Cap. 2.7. Come prescritto per la realizzazione dell'attraversamento si procederà mediante scavo a cielo aperto con l'ausilio di mezzi meccanici di media-piccola taglia mentre le strade asfaltate verranno attraversate mediante l'utilizzo di sistemi interrati. Al termine dei lavori si provvederà al totale ripristino dello stato dei luoghi.

- **“Sezione 42-43 – Comuni di Montorio nei Frentani e Rotello: Il tracciato di progetto, realizzato mediante tecnologia trenchless (Microtunnel Masseria Colangelo), procede per un tratto in parallelismo a quello esistente per poi discostarsi in direzione sud-est. Si prescrive il posizionamento delle buche di ingresso/uscita dell'opera trenchless al di fuori dell'area di pertinenza del tratturo S. Andrea – Biferno, al fine di non alterare, neanche nella fase di cantiere, il contesto paesaggistico-ambientale dell'area vincolata. Si prescrive il totale ripristino dei luoghi a fine lavori.”**

E' stata predisposta la Variante n. 8 al fine di limitare l'impatto dell'opera in progetto nei pressi dell'attraversamento del Tratturo S.Andrea – Biferno anche mantenendo le buche di ingresso/uscita dell'opera trenchless, al di fuori dell'area di pertinenza del tratturo stesso. Per maggiori dettagli si rimanda al Doc. n. RE-SIA-004 (Studio di Impatto Ambientale – Varianti e ottimizzazioni di tracciato), Cap. 2.8. Come prescritto, al termine dei lavori si eseguirà il totale ripristino dello stato dei luoghi.

- **“Sezione 46-47 – Comune di Rotello: si prescrivono indagini archeologiche estensive per quanto attiene l'area di rischio n. 91.”**

Si accolgono queste osservazioni e si procederà come sopra descritto.

