



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Autostrada A4: Variante di Mestre, Passante Autostradale. Progetto esecutivo "Casello di Martellago - Scorzé e viabilità di collegamento" e "Nuovo raccordo di Marcon"
<i>Procedimento</i>	Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 – Macrofase 2
<i>ID Fascicolo</i>	2470
<i>Proponente</i>	ANAS S.p.a.
<i>Elenco allegati</i>	Parere 2934/CTVA del 25 gennaio 2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 05/02/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 06/02/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 06/02/2019

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

PRESO ATTO che l'intervento *“Autostrada A4; Variante di Mestre, il Passante autostradale”* rientra nel Programma delle infrastrutture strategiche di cui alla Legge Obiettivo 443/2001;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28 febbraio 2003 di dichiarazione dello stato di emergenza nel settore del traffico e della mobilità nella località di Mestre, nel Comune di Venezia, ai sensi dell'art. 5 comma I della L. n. 225/1992;

VISTA l'Ordinanza n. 3273 del 19 marzo 2003 di nomina da parte del Presidente del Consiglio dei Ministri del Commissario Delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nella località di Mestre, nel Comune di Venezia, sino alla data del 31 maggio 2012, da ultimo prorogata con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22 dicembre 2011;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV *“Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”* regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 *“Compiti della Commissione Speciale VIA”*;

VISTO l'art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l'art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTO il parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS del 16 settembre 2003, espresso ai sensi ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs. 190/2002 sul progetto preliminare dell'intervento *“Autostrada A4; Variante di Mestre, il Passante autostradale”*, di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni;

VISTA la Delibera CIPE n. 80 del 7 novembre 2003 di approvazione, con prescrizioni, anche ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale, del progetto preliminare dell'intervento *“Autostrada A4; Variante di Mestre, il Passante autostradale”*;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2005-30057 del 24 novembre 2005, espresso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS del 6 settembre 2005, di comunicazione da parte della Direzione Generale per le Valutazioni e le

Autorizzazioni Ambientali della conclusione, con esito positivo, del procedimento di Verifica di Ottemperanza del Progetto Definitivo dell'intervento *"Autostrada A4; Variante di Mestre, il Passante autostradale"*, ai sensi dell'art. 20, c.4 del D.Lgs. 190/2002, poiché *"[...] il Progetto Definitivo non è sensibilmente diverso da quello preliminare [...]"* ed è stata verificata *"[...] l'ottemperanza del Progetto Definitivo alle prescrizioni e raccomandazioni del provvedimento di compatibilità ambientale [...]"* di cui alla Delibera CIPE n. 80 del 7 novembre 2003, nel rispetto di ulteriori prescrizioni da ottemperare in fase di progettazione esecutiva;

PRESO ATTO che in data 18 gennaio 2006, con nota prot. 113, acquisita con prot. DSA-2040 del 25 gennaio 2016, il Commissario Delegato per l'Emergenza Socio — Economico — Ambientale della Viabilità di Mestre comunicava al Ministero dell'Ambiente e della Tutela dei Territorio e del Mare di aver dato inizio ai lavori di realizzazione del Passante autostradale di Mestre;

VISTO il parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 724 del 10 giugno 2011, ex artt. 165, 183 e 185 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto preliminare dell'intervento *"Autostrada A4 – Passante Autostradale di Mestre – Casello di Martellago e Scorzé e viabilità di collegamento"*, di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni, e la successiva Delibera n. 552 del 21 luglio 2011, di approvazione del progetto preliminare dell'intervento sopra citato;

VISTA la Determina n. 17 con cui il Commissario Delegato ha approvato il progetto definitivo dell'intervento *"Autostrada A4 – Passante Autostradale di Mestre – Casello di Martellago e Scorzé e viabilità di collegamento"*;

PRESO ATTO che in data 31 maggio 2012 è venuto meno il regime emergenziale, in forza del quale era stato nominato il Commissario Delegato per l'Emergenza Socio — Economico — Ambientale della Viabilità di Mestre, e che le funzioni di stazione appaltante sono tornate in capo ad ANAS S.p.A. come previsto nella delibera CIPE n. 80/2003;

VISTO il Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-2014-24877 del 25 luglio 2014, espresso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica degli Impatti Ambientali VIA e VAS n. 1527 del 27 giugno 2014, di determinazione della parziale ottemperanza del progetto esecutivo dell'intervento *"Autostrada A4: Variante di Mestre, Passante Autostradale. Progetto esecutivo "Casello di Martellago - Scorzé e viabilità di collegamento" e "Nuovo raccordo di Marcon"*, alle prescrizioni del parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 724 del 10 giugno 2011, subordinatamente al rispetto di condizioni ambientali;

CONSIDERATA la nota della Società ANAS S.p.a. prot. CDG-0195093-P del 12 aprile 2017, acquisita con prot. DVA-8976 del 12 aprile 2017, di comunicazione dell'ultimazione dei lavori e del collaudo degli stessi;

VISTA la nota prot CDG-0421396-P del 3 agosto 2018, acquisita al prot. DVA-19313 del 27 agosto 2018, successivamente perfezionata con la nota prot. CDG-504560-P del 26 settembre 2018, acquisita al prot. DVA-22840 del 11 ottobre 2018, con la quale la Società ANAS S.p.a. ha trasmesso la documentazione ai fini dell'avvio della Fase 2 del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento *"Autostrada*

A4: Variante di Mestre, Passante Autostradale. Progetto esecutivo "Casello di Martellago - Scorzé e viabilità di collegamento" e "Nuovo raccordo di Marcon";

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali prot. DVA-24429 del 30 ottobre 2018 di trasmissione alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA-VAS della documentazione progettuale, ai fini dell’avvio della Fase 2 del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006;

VISTA tutta la documentazione progettuale trasmessa nell’ambito del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, tra cui il perfezionamento degli atti amministrativi trasmesso con la citata nota prot. CDG-504560-P del 26 settembre 2018, acquisita al prot. DVA-22840 del 11 ottobre 2018, in ordine al versamento del contributo previsto ai sensi dell’art. 6, c. lett c) e d) del Regolamento adottato con Decreto n. 245 del 25 ottobre 2016 e del Decreto Direttoriale di attuazione n. 6 del 17 gennaio 2018;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è “[...] *la verifica della documentazione trasmessa dal Proponente con nota [...] del 03/08/2018 [...], e alla successiva integrazione con nota [...] del 26/9/2018 [...], ai sensi dell’art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., al fine di accertare l’integrale recepimento delle prescrizioni contenute nel Provvedimento Direttoriale DVA-2014-0024877 del 25/07/2014 sulla base del parere CTVA-2014-2314 del 02/07/2014 [...] e la corretta esecuzione del progetto “Autostrada A4 – Passante Autostradale di Mestre – Casello di Martellago e Scorzé e viabilità di collegamento” [...]*”;

VISTO il parere n. 2934 del 25 gennaio 2019, di conclusione della periodica attività di verifica e di controllo prevista per la Fase 2 della Verifica di Attuazione, trasmesso con prot. CTVA-355 del 31 gennaio 2019, acquisito al prot. DVA-2312 del 31 gennaio 2019, con il quale la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS “[...] *in seguito alle verifiche svolte ai sensi dell’art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. sul progetto esecutivo dell’“Autostrada A4 – Passante Autostradale di Mestre – Casello di Martellago e Scorzé e viabilità di collegamento” esprime parere positivo circa la verifica di attuazione delle prescrizioni n° 4, 5, 7, 12, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 26, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39 [...]*”;

DETERMINA

La positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto esecutivo dell’intervento *“Autostrada A4: Variante di Mestre, Passante Autostradale. Progetto esecutivo “Casello di Martellago - Scorzé e viabilità di collegamento” e “Nuovo raccordo di Marcon”*”.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell’atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)