

Libero Consorzio Comunale di Trapani

(ex art. 1 della L.R. n. 15 del 04/08/2015)

già Provincia Regionale di Trapani

pec: provincia.trapani@cer.prontotp.net - sito web: www.provincia.trapani.it

Oggetto: (ID_VIP: 4352) Istanza di avvio della procedura di valutazione d'impatto ambientale relativa al progetto di un impianto eolico denominato "Selinus" di potenza pari a 39,6 MW e opere di connessione, da realizzare nei comuni di Partanna e di Castelvetro (TP)

DITTA PROPONENTE: Società **E.ON Climate & Renewables Italia S.r.l.**

Rilascio parere

Al Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e
Le Autorizzazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo,44
00147 Roma

DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

e p.c.

Al Comune di Partanna
partanna@pec.it

Al Comune di Castelvetro
protocollo@pec.comune.castelvetro.tp.it

Alla Ditta E.ON Climate & Renewables Italia srl
e.onclimatecrenewablesitaliasrl@legalmail.it

In riscontro alla nota assunta al prot.n. **46142** del 05/12/2018, con la quale Codesto Ministero, a seguito di istanza di pronuncia di compatibilità ambientale relativa al progetto indicato in oggetto presentata dalla Società E.ON.Climate & Renewables Italia srl, si comunica quanto segue:

Dal punto di vista della Viabilità

▪ Visti gli elaborati tecnici allegati all'istanza, si evince che:

- a) Il parco eolico denominato "Selinus", e le infrastrutture connesse da ubicare nei comuni di Partanna e Castelvetro, in aree private e lungo la viabilità provinciale, ricadono all'esterno della delimitazione dei centri abitati degli stessi comuni, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs. n. 285/92;
- b) il progetto prevede:
 - la realizzazione di un impianto per la produzione di energia da fonte eolica, composto da n. 9 aerogeneratori tripala con potenza nominale da 4,40 MW ciascuno per un totale di 39,60 MW, che avranno un'altezza massima al mozzo di m 105,00 e un diametro massimo del rotore di m 136,00 e saranno dislocati rispettivamente n. 1 nel comune di Castelvetro e n. 8 nel comune di Partanna come riportati nella tabella seguente:

ID WTG	COMUNE	LOCALITA'	LATITUDINE	LONGITUDINE
PESE_O1	Castelvetro (TP)	C.da Marzuchi	37°39'34"	12°52'26"
PESE_O2	Partanna (TP)	C.da Cerarsa	37°40'46"	12°53'07"
PESE_O3	Partanna (TP)	C.da Cerarsa	37°41'39"	12°53'19"

PESE_O4	Partanna (TP)	C.da Cerarsa	37°41'52"	12°53'46"
PESE_O5	Partanna (TP)	C.da Gerarsa	37°41'32"	12°54'05"
PESE_O6	Partanna (TP)	C.da Cassaro	37°42'08"	12°54'15"
PESE_O7	Partanna (TP)	C.da Frassino	37°41'60"	12°54'43"
PESE_O8	Partanna (TP)	C.da Frassino	37°42'01"	12°55'05"
PESE_O9	Partanna (TP)	C.da Ruggero	37°42'24"	12°54'42"

- la realizzazione di elettrodotto interrato, lungo la S.P. 4 "Partanna Braccio San Nicolò" in attraversamento longitudinale dal Km 5+100 al Km 7+600 da Castelvetro in direzione Partanna, lungo la S.P. 13 "Zangara" in attraversamento longitudinale dal Km 0+000 al Km 3+100 circa e lungo la S.P. 17 "Partanna Belice Verso Menfi" in attraversamento trasversale e longitudinale dal Km 2+800 al Km 2+970 direzione Menfi;
 - L'adeguamento della viabilità esistente, esterna ai siti interessati alla realizzazione del parco e le sue infrastrutture;
 - c) la distanza dal confine stradale degli aerogeneratori in progetto da installare lungo le strade provinciali non è desumibile in quanto gli elaborati grafici di pertinenza non risultano essere quotati;
 - d) L'adeguamento della viabilità esistente esterna ai siti interessati alla realizzazione del parco e le sue infrastrutture non è desumibile in quanto dagli elaborati non è desumibile l'ubicazione e l'entità di tali adeguamenti.
 - Viste le norme di attuazione approvate con la Deliberazione di C. S. n. 24 del 31/01/2013 di cui sopra e successivamente modificate e integrate con Deliberazioni del C.S. n. 52 del 5/7/2017 e n. 74 del 13/9/2017;
 - Visto il D. Lgs. n. 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
 - Non trovandosi in condizioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale, di cui all'art. 1 comma 41 della Legge 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento interno;
- si esprime parere favorevole per:

- 1) La realizzazione di **n. 1 aerogeneratore da 4.40 MW nel comune di Castelvetro** (aventi la seguente sigla, PESE 01), e **n. 8 aerogeneratori da 4.40 MW nel comune di Partanna** (aventi le seguenti sigle, PESE 02, PESE 03, PESE 04, PESE 05, PESE 06, PESE 07 e PESE 08), per una potenza totale di 39,60 MW, ubicati nel territorio di Castelvetro e Partanna, alle rispettive coordinate di cui alla superiore tabella;
- 2) la realizzazione di elettrodotti interrati, nei tratti interessati delle SS.PP. n. 4, 13 e 17 come sopra meglio descritti;

il tutto a servizio del parco eolico "SELINUS" ubicato nel territorio dei comuni di Castelvetro e Partanna, alle seguenti condizioni:

- **l'elettrodotto interrato** da porre in attraversamento longitudinale e/o trasversale alla sede stradale delle SS.PP. n. 4, 13 e 17 deve **essere posto a una profondità minima di m. 1,00 dal piano stradale di rotolamento** su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato;
- **il ricolmamento** per gli attraversamenti da eseguire a cielo aperto sulle sedi stradali, deve essere eseguito come segue, **previo idoneo costipamento del sottofondo e di ogni strato**:
 - a) strato di materiale arido con misto granulometrico e tout-venat di cava;
 - b) strato di conglomerato bituminoso a caldo (base), ove esistente;
 - c) **il ripristino del conglomerato bituminoso** con almeno cm. 7 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo;

quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa e per la larghezza di mezza carreggiata;

- **L'attraversamento di opere d'arte stradali**, tombini, ponti, ponticelli, etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, privilegiando l'attraversamento dell'elettrodotto in tali tratti in sub alveo;
- **L'eventuale elettrodotto interrato** da porre su area privata in parallelo alle SS.PP., deve essere collocato ad una distanza dal confine stradale tanto quanto la sua profondità e comunque ad una distanza minima di m. 1,00 dallo stesso;
- **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 l'aerogeneratore deve essere installato inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta;**
- **eventuali pozzetti di (ispezione, rompitratto o altro) devono essere collocati fuori dalla carreggiata stradale salvo eventuali motivate impossibilità;**

Relativamente agli adeguamenti della viabilità provinciale esistente esterna ai siti interessati alla realizzazione del parco e delle sue infrastrutture non si è in grado di effettuare le valutazioni del caso non essendo stati riportati dettagli in merito.

Per l'esecuzione dei lavori di realizzazione degli attraversamenti longitudinale dell'elettrodotto interrato da realizzare e per gli eventuali adeguamenti viabili lungo le SS.PP. con occupazione del suolo durante i lavori e in via permanente è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per ogni singola strada.

Relativamente alla tutela delle "Aree Protette" si rappresenta che i luoghi in cui insistono gli interventi in questione, non sono interessati in fattispecie normative, interferenti con alcuna delle Riserve Naturali in gestione all'Ente: "RNO Bosco d'Alcamo", "RNO Foce del Fiume Belice e dune limitrofe", "RNO Isole dello Stagnone di Marsala", né insistenti in Siti Natura 2000 coincidenti in toto o parzialmente con una delle stesse e pertanto non compete di esprimersi sulla significatività progettuale.

Il suddetto parere viene rilasciato fatti salvi i diritti di terzi e titoli autorizzativi degli Enti competenti, e non sosistuisce autorizzazioni / pareri / concessioni di altri Enti preposti per la realizzazione delle opere indicate in progetto.

Il Coordinatore del Gruppo Intersettoriale Pareri
Ing. Patrizia Murana

