



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>[2853] Aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tessera. Decreto VIA n. 9 del 19/01/2016</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di ottemperanza prescrizioni A) nn. 4 e 6</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>4233</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>ENAC</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere CTVIA n. 2920 del 18/01/2019</b>

✓ Resp. Sez.: Pieri C.  
Ufficio: DVA-D2-OCP  
Data: 05/02/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 06/02/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.  
Ufficio: DVA  
Data: 07/02/2019

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

**CONSIDERATO** che il disposto di cui all’art. 17 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, che modifica l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, trova applicazione anche per i provvedimenti adottati secondo la normativa previgente, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, comma 3, del medesimo Decreto;

**CONSIDERATO** che, in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, la locuzione “condizioni ambientali” ha sostituito il termine “prescrizioni”;

**VISTO** l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90, e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 9 del 19 gennaio 2016, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo al “*Aeroporto “Marco Polo” di Venezia Tesserà – Master Plan 2021*”, presentato da ENAC;

**VISTE** in particolare le prescrizioni di cui alla lettera A) nn. 4 e 6, poste in verifica di ottemperanza presso il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, e oggetto del presente provvedimento, che recitano:

- n. 4) “*Il Proponente provvederà a sviluppare il Master Plan idraulico con i tracciati finali e la localizzazione esatta di tutte le opere da realizzare, il loro dimensionamento ed i dettagli costruttivi che ne garantiscono il funzionamento. Inoltre, dovrà essere ulteriormente chiarito il confronto tra la situazione attuale e quella dello “scenario 2021” - in termini di miglioramento ambientale dell’intero sistema di gestione delle acque - attraverso la scelta di opportune grandezze di riferimento ed indici prestazionali di comparazione. Tale documentazione dovrà essere trasmessa al MATTM per approvazione prima dell’avvio dei lavori*”;
- n. 6) “*Il cronoprogramma dovrà dettagliare accuratamente le diverse fasi di realizzazione delle opere di compensazione, con particolare riferimento agli interventi C4 “Riqualifica dell’area di barene di Campalto” e C5 “Riqualifica barene canale di Tesserà”, assicurandone la piena efficacia in tempo utile prima dell’imbonimento della barena posta in corrispondenza della testata 04 della pista secondaria (cod. 4.14.02). Il cronoprogramma aggiornato e così dettagliato dovrà essere trasmesso al MATTM prima dell’avvio dei lavori*”;

**VISTA** la nota prot. 2623 del 23 agosto 2018, acquisita al prot. 19319/DVA del 27 agosto 2018, con cui la società di gestione dell’aeroporto di Venezia, SAVE S.p.A., ha presentato istanza ai fini della verifica di ottemperanza alle prescrizioni sopra citate;

**VISTA** la documentazione allegata alla suddetta istanza, costituita dall’elaborato “*Master Plan idraulico – Approfondimento ed aggiornamento*” e dal cronoprogramma di dettaglio delle “*misure di compensazione C4 “Riqualifica dell’area di barene di Campalto” e C5 “Riqualifica barene canale di Tesserà”*”;

**VISTA** la nota prot. 19741/DVA del 3 settembre 2018 con cui è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, n. 2920 del 18 gennaio 2019, prot. n. 1425/DVA del 22 gennaio 2019, composto da n. 22 pagine, che allegato al presente decreto ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che nel citato parere n. 2920 del 18 gennaio 2019, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha valutato che:

- *“le opere previste siano sufficienti e funzionali agli scopi del MP;*
- *i nuovi interventi previsti allo Scenario 2021 risultano migliorativi per la gestione ed il riuso delle acque rispetto alla funzionalità dell'intero sistema qualora siano realizzate le sole opere dell'Opzione Zero;*
- *il cronoprogramma presentato dal Proponente dettaglia in modo corretto le diverse fasi di realizzazione delle opere di compensazione”*,

#### **DETERMINA**

- **POTTEMPERANZA alla prescrizione n. 4, limitatamente alla presente fase di sviluppo**
- **POTTEMPERANZA alla prescrizione n. 6**

**del decreto di compatibilità ambientale n. 9 del 19 gennaio 2016 relativo a “Aeroporto “Marco Polo” di Venezia Tessera – Master Plan 2021”.**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni, decorrenti dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e  
ss.mm.ii.)