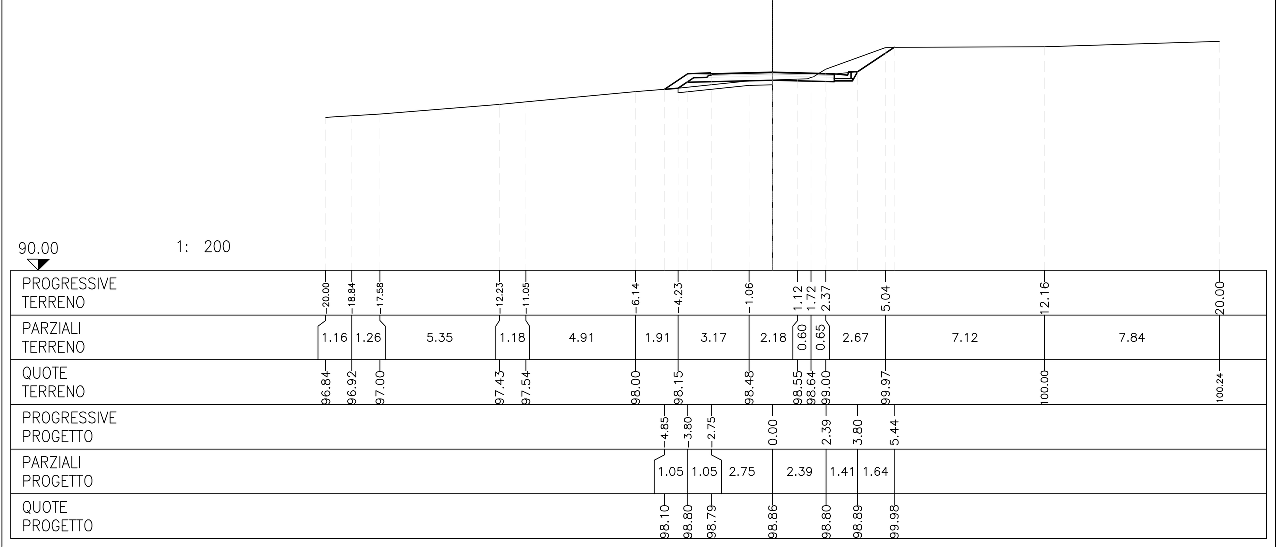
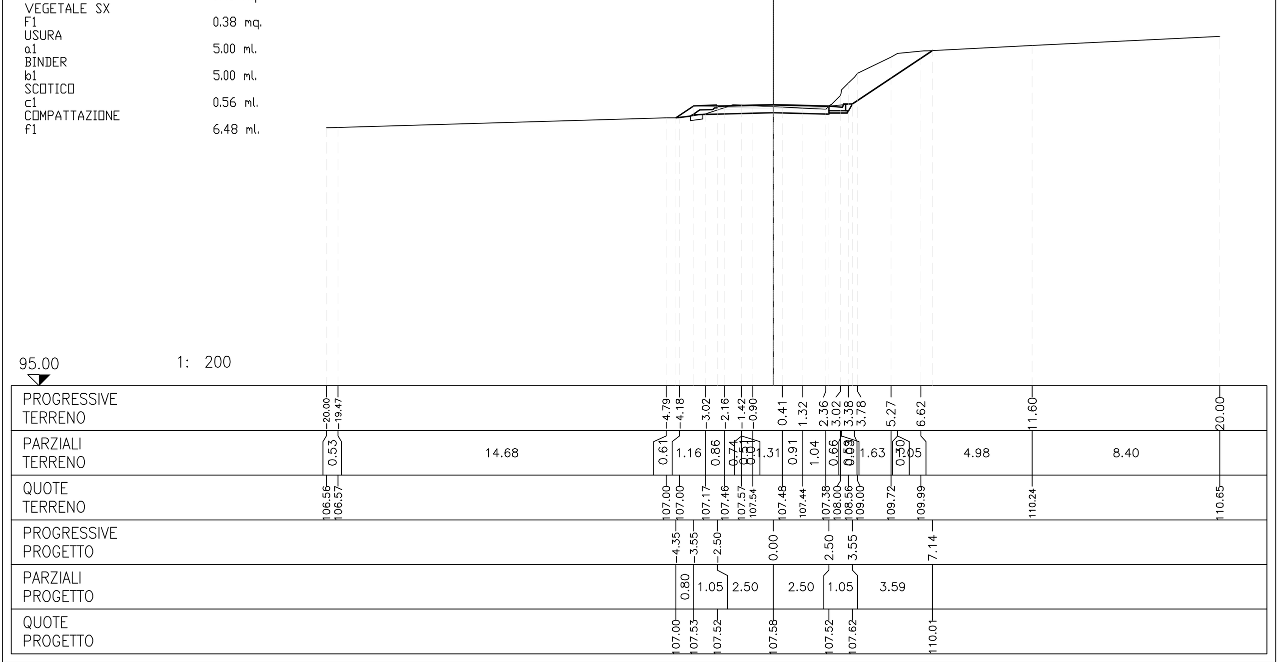
SEZIONE A13
PROGRESSIVA 300.00

RILEVATO A1 0.35 mq.
SCAVO B1 2.00 mq.
FONDAZIONE C1 1.29 mq.
BASE D1 0.45 mq.
VEGETALE SX F1 0.48 mq.
USURA a1 5.50 ml.
BINDER b1 5.50 ml.
SCOTICO c1 4.25 ml.
COMPATTAZIONE f1 3.57 ml.



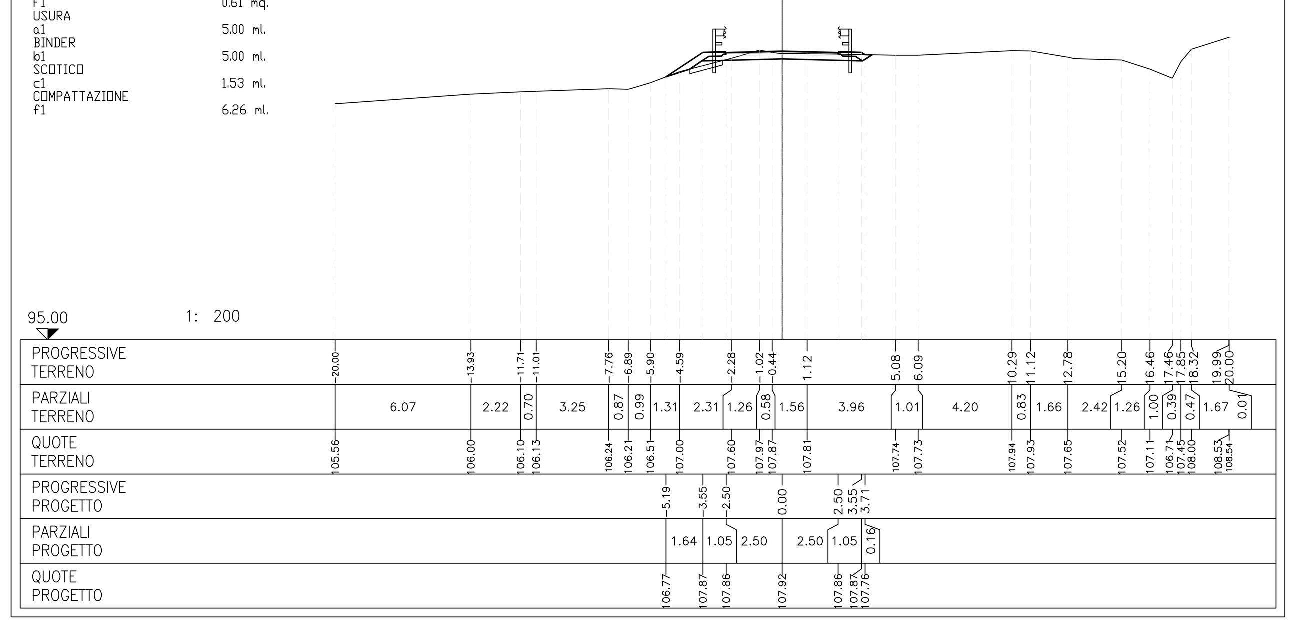
SEZIONE B1
PROGRESSIVA 0.00

RILEVATO A1 0.02 mq.
SCAVO B1 5.28 mq.
FONDAZIONE C1 1.19 mq.
BASE D1 0.41 mq.
VEGETALE SX F1 0.38 mq.
USURA a1 5.00 ml.
BINDER b1 5.00 ml.
SCOTICO c1 0.56 ml.
COMPATTAZIONE f1 6.48 ml.



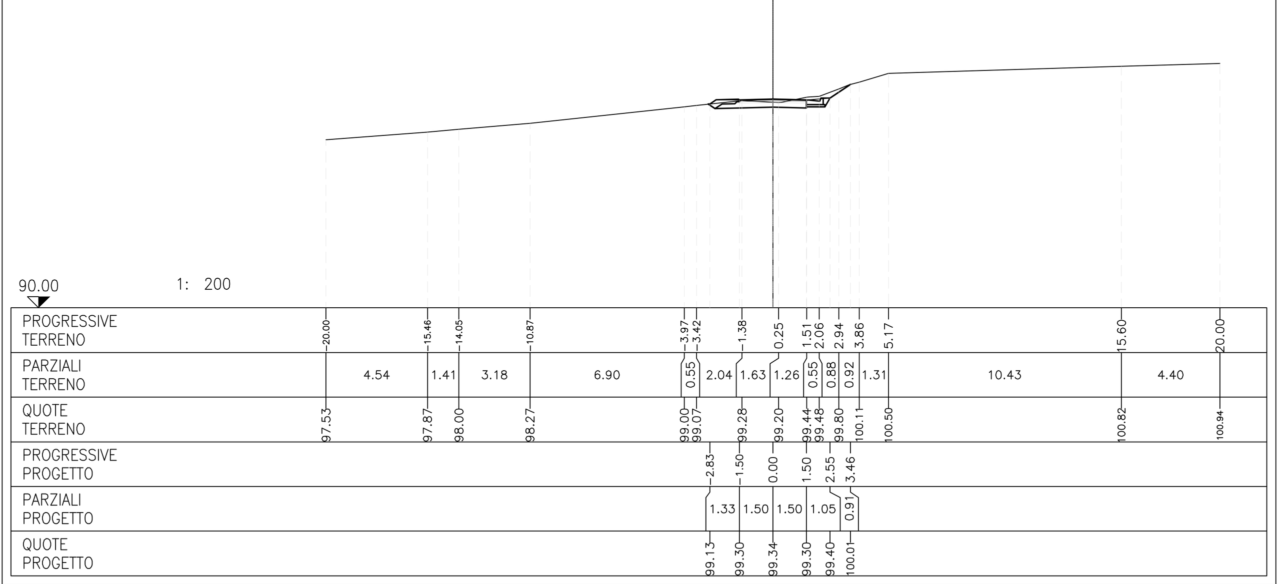
SEZIONE B5
PROGRESSIVA 100.00

RILEVATO A1 0.16 mq.
SCAVO B1 1.71 mq.
FONDAZIONE C1 1.40 mq.
BASE D1 0.42 mq.
VEGETALE DX E1 0.30 mq.
VEGETALE SX F1 0.61 mq.
USURA a1 5.00 ml.
BINDER b1 5.00 ml.
SCOTICO c1 1.53 ml.
COMPATTAZIONE f1 6.26 ml.



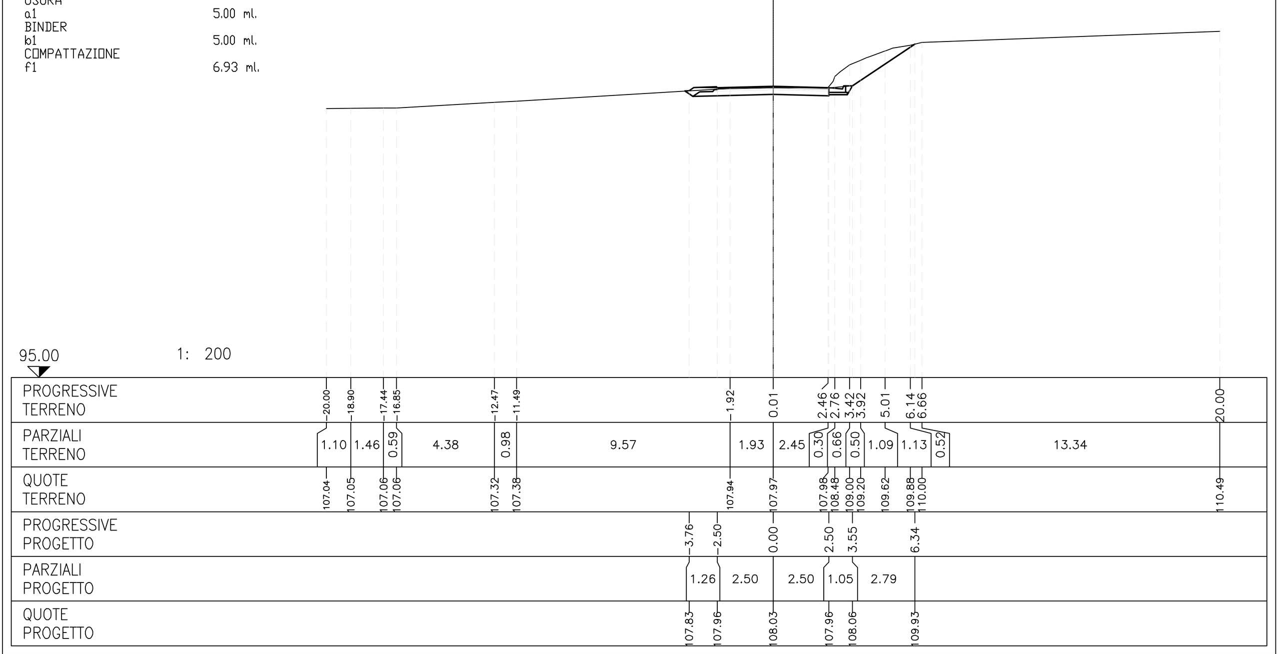
SEZIONE A14
PROGRESSIVA 325.00

SCAVO B1 1.83 mq.
FONDAZIONE C1 0.81 mq.
BASE D1 0.26 mq.
VEGETALE SX F1 0.27 mq.
USURA a1 3.00 ml.
BINDER b1 3.00 ml.
COMPATTAZIONE f1 4.91 ml.



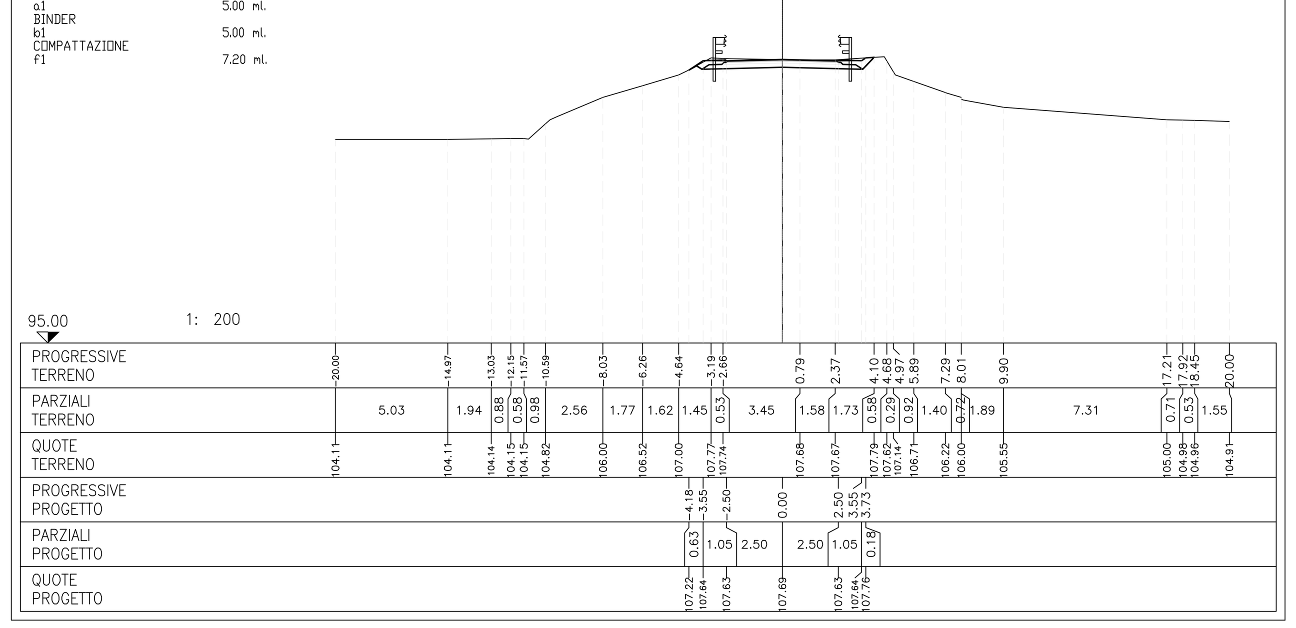
SEZIONE B2
PROGRESSIVA 25.00

SCAVO B1 4.48 mq.
FONDAZIONE C1 1.18 mq.
BASE D1 0.42 mq.
VEGETALE SX F1 0.27 mq.
USURA a1 5.00 ml.
BINDER b1 5.00 ml.
COMPATTAZIONE f1 6.93 ml.



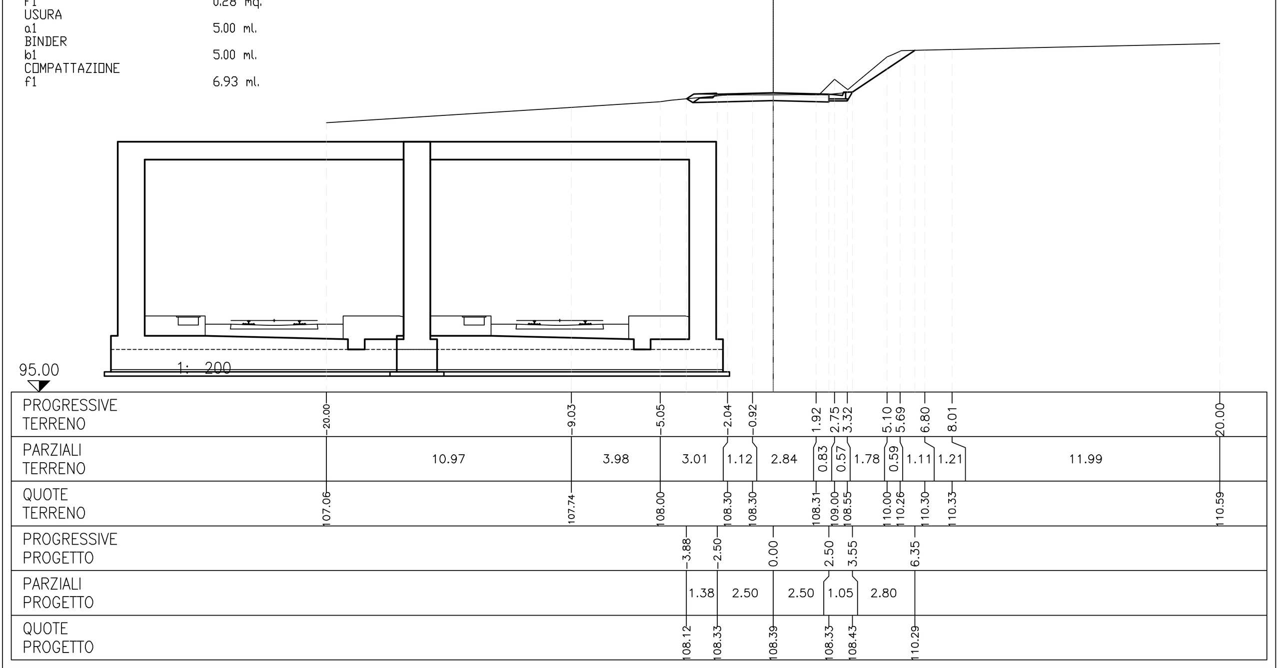
SEZIONE B6
PROGRESSIVA 124.99

SCAVO B1 3.08 mq.
FONDAZIONE C1 1.40 mq.
BASE D1 0.44 mq.
VEGETALE DX E1 0.36 mq.
VEGETALE SX F1 0.28 mq.
USURA a1 5.00 ml.
BINDER b1 5.00 ml.
COMPATTAZIONE f1 7.20 ml.



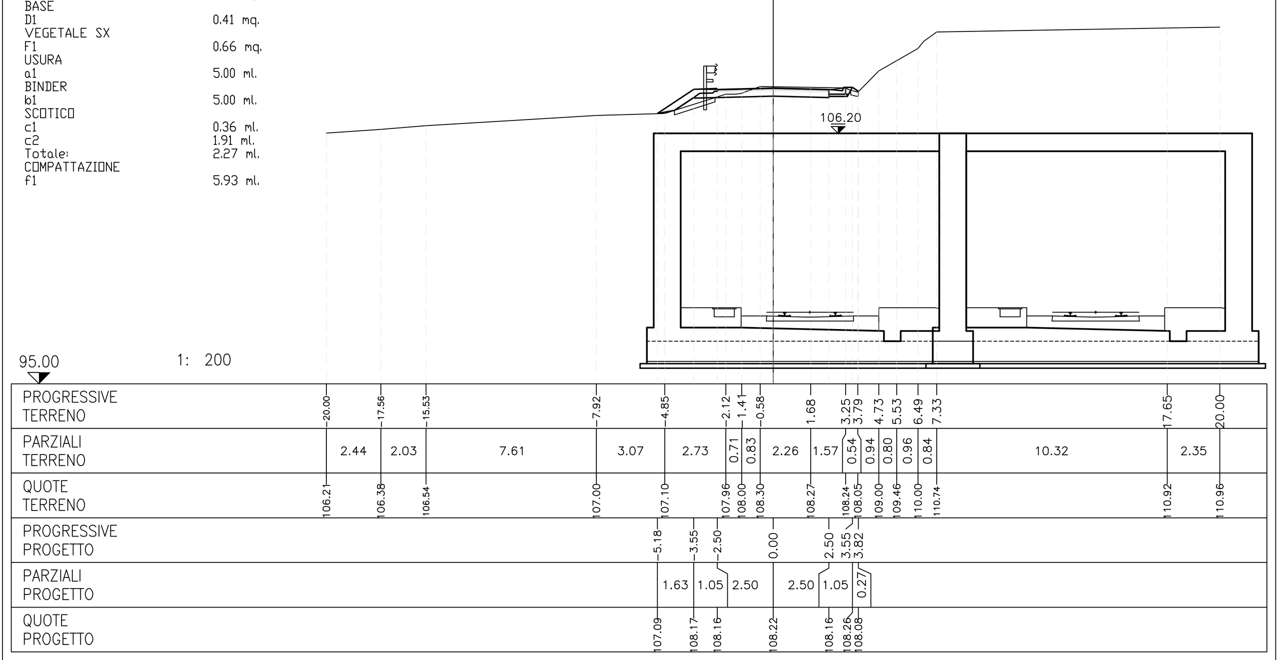
SEZIONE B3
PROGRESSIVA 50.00

SCAVO B1 3.62 mq.
FONDAZIONE C1 1.19 mq.
BASE D1 0.39 mq.
VEGETALE SX F1 0.28 mq.
USURA a1 5.00 ml.
BINDER b1 5.00 ml.
COMPATTAZIONE f1 6.93 ml.



SEZIONE B4
PROGRESSIVA 75.00

RILEVATO A1 0.26 mq. A2 0.03 mq. Totale: 0.29 mq.
SCAVO B1 2.05 mq.
FONDAZIONE C1 1.19 mq.
BASE D1 0.41 mq.
VEGETALE SX F1 0.66 mq.
USURA a1 5.00 ml.
BINDER b1 5.00 ml.
SCOTICO c1 0.36 ml. c2 1.91 ml. Totale: 2.27 ml.
COMPATTAZIONE f1 5.93 ml.



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

NOTE GENERALI

NOTA: LA RIMODELLAZIONE DEL TERRENO SULLA GALLERIA E' CONTENUTA NELLA "PARTE 18 – OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE".

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
- QP = QUOTA PROGETTO STRADALE
- PC = PIANO CAMPAGNA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

Viabilità Extralinea - Comune di Desenzano del Garda - Prescrizione n. 1.33.51

VIABILITÀ DI CUCITURA PK 112+050

Sezioni trasversali 2/2

IL PROGETTISTA saipem spa Tommaso Taranta — Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A23… Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione — Tel. 02.5202… Fax 02.52020309 CF. e PIVA …

IL PROGETTISTA INTEGRATORE saipem spa Tommaso Taranta

ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR	Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	E	E2	W9	INX907	002	0	1:200

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	19/03/18	EMISSIONE PE	ROGNONI	19/03/18	BALESTRERO	19/03/18	LAZZARI	19/03/18
1								
2								
3								

Autorizzato/Data: Consorzio Cepav due Project Director (Ing. T.Taranta) Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 19/03/18 | Doc.N. IN0500EE2W9INX9070020 .DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1