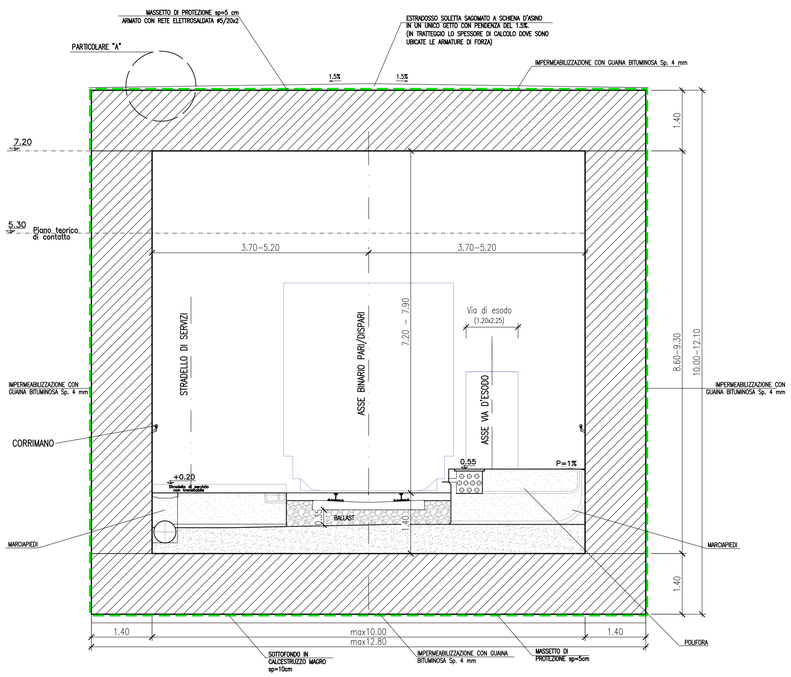
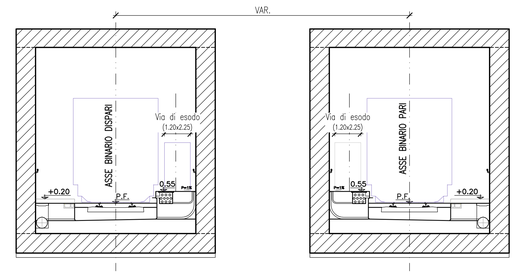
SEZIONE TRANSIZIONE SCATOLARE RICOPRIMENTO 8 m

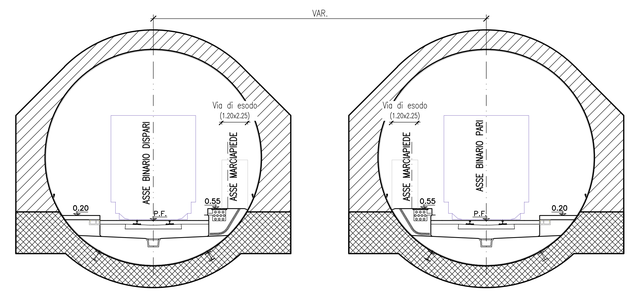
scala 1:50



SCHEMA POSIZIONE VIA D'ESODO

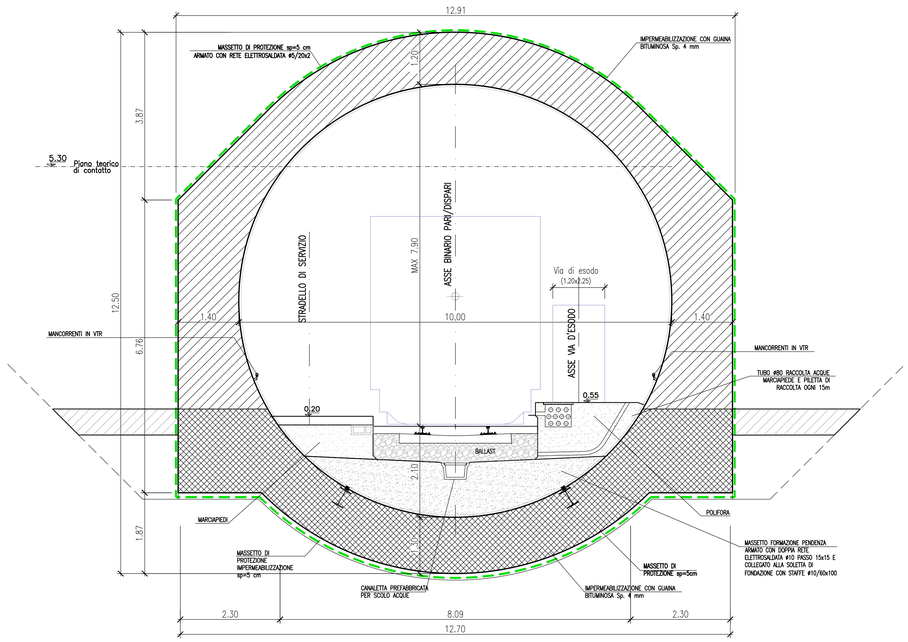
scala 1:100





SECTION TRANSIZIONE POLICENTRICA – RICOPRIMENTO 8 m

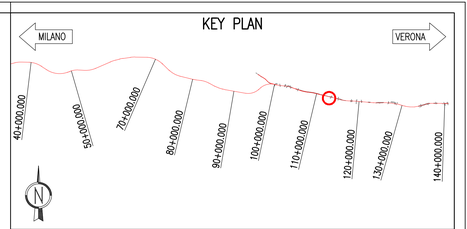
scala 1:50



PARTICOLARE "A"

scala 1:25

KEY PLAN



DESCRIZIONE WBS

GA06: GALLERIA ARTIFICIALE DA P.K. 104+565.000 A P.K. 105+990.000

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO ARMATURE:	B 450 C saldabile per diametri ø ≤26
CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO E MASSETTO DI FORMAZIONE PENDENZA:	
– CONFORMITA' ALLA NORMA	EN 206 e UNI 11104
– TIPO DI CEMENTO	CEM I–V
– CLASSE DI RESISTENZA	C 12/15
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	X0
CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA FONDAZIONE, ELEVAZIONE, SOLETTA:	
– CONFORMITA' ALLA NORMA	EN 206 e UNI 11104
– TIPO DI CEMENTO	CEM III–V
– CLASSE DI RESISTENZA	C 25/30
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2
– RAPPORTO A/C MAX	0.60
– COPRIFERRO MINIMO	35 mm
– MAX ø INERTI	30 mm
– CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO	F3
– CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S4
– CLASSE STRUTTURALE	S6 (Vn = 100 anni)
CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA PIEDRITTI E CALOTTA:	
– CONFORMITA' ALLA NORMA	EN 206 e UNI 11104
– TIPO DI CEMENTO	CEM III–V
– CLASSE DI RESISTENZA	C 30/37
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2
– RAPPORTO A/C MAX	0.60
– COPRIFERRO MINIMO	40 mm
– MAX ø INERTI	32 mm
– CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO	F3
– CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S4
– CLASSE STRUTTURALE	S6 (Vn = 100 anni)
CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ARCO ROVESCIO:	
– CONFORMITA' ALLA NORMA	EN 206 e UNI 11104
– TIPO DI CEMENTO	CEM III–V
– CLASSE DI RESISTENZA	C 30/37
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	XA1
– RAPPORTO A/C MAX	0.55
– COPRIFERRO MINIMO	50 mm
– MAX ø INERTI	40 mm
– CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO	F2
– CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S3
– CLASSE STRUTTURALE	S6 (Vn = 100 anni)
IMPERMEABILIZZAZIONE:	
– STRATO DI GEOTESSILE A FILO CONTINUO 400g/mq	
– GUAINA IN PVC sp.=2.0mm	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

GA 06 - LONATO OVEST
SEZIONI TIPO.
CARPENTERIA E PARTICOLARI.
SEZIONI DI TRANSIZIONE-POLICENTRICA E SCATOLARE

IL PROGETTISTA: saipem spa — Ing. T. Taranta — Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 21.855 — a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione — Tel. 02 52057 — Fax 02 52057 — CF. e P.IVA 00825790157

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: saipem spa — Ing. T. Taranta — Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 21.855 — a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione — Tel. 02 52057 — Fax 02 52057 — CF. e P.IVA 00825790157

ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR	Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	E	E2	BB	GA0600	005	0	1:50/100

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	19/03/18	EMISSIONE PE	R.Di Dio	19/03/18	Serra	19/03/18	Cocco	19/03/18
1								
2								
3								

Consorzio Cepav due — Project Director (Ing. T. Taranta) — Data:

Saipem S.p.a. COMM 032121 — Data: 19/03/18 — Doc. N. IN0500DE2BBGA06000050

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1