

DATI TRACCIAMENTO

V1	3496321.278	V2	3496248.000	V3	3496191.378
	6500869.072		6500827.111		6500837.341
			3496227.034		
			6500961.384		
C1					
IF	10.000				
Az	92.6500				
UV	16.750				
UV	43.641				
UV	7.599				
UV	39.811				
H	0				

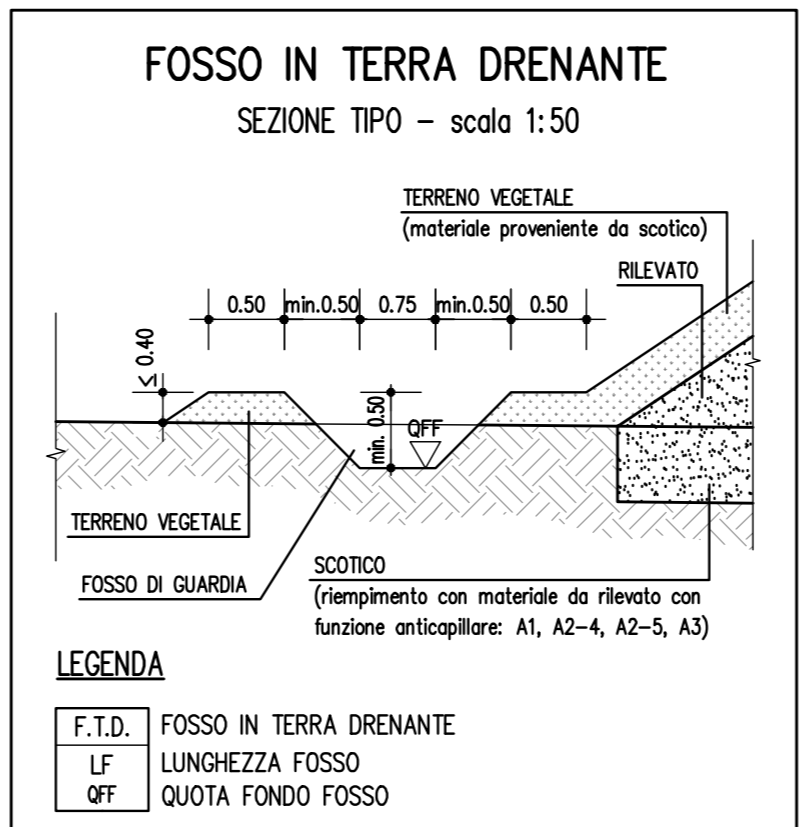
COMUNE DI LONATO

LIMITI DI VELOCITA' AMMINISTRATIVI

TUTTO L'ASSE STRADALE	30 km/h imposto con opportuna segnaletica
-----------------------	--

BARRIERE DI SICUREZZA

CIGLIO SINISTRO		CIGLIO DESTRO	
TRATTO	TIPO BARRIERA	TRATTO	TIPO BARRIERA
da km 0+080.00 a km 0+028.18	H2 bordo laterale su terrapieno	da km 0+080.00 a km 0+028.18	H2 bordo laterale su terrapieno
da km 0+028.18 a km 0+048.18	H3 bordo laterale su terrapieno	da km 0+028.18 a km 0+048.18	H3 bordo laterale su terrapieno
da km 0+048.18 a km 0+121.38	H3 bordo laterale su opera d'arte	da km 0+048.18 a km 0+121.38	H3 bordo laterale su opera d'arte
da km 0+121.38 a km 0+141.38	H3 bordo laterale su terrapieno	da km 0+121.38 a km 0+141.38	H3 bordo laterale su terrapieno
da km 0+141.38 a km 0+220.57	H2 bordo laterale su terrapieno	da km 0+141.38 a km 0+220.57	H2 bordo laterale su terrapieno



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
-------------	--------

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- PER LE VARIABILI DI ACCESSO AI PIAZZALI SI FA RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI OGNI PIAZZALE

LEGENDA

- LI: LIMITE INTERVENTO
- o: VERTICE PLANIMETRICO
- x: CENTRO ARCO
- Q.P.: QUOTA PROGETTO PIANO VIBILE
- SPMS: STRADA CON PAVIMENTAZIONE IN MISTO STABILIZZATO
- SPCB: STRADA CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- IP: IMPIANTO DI TRATTAMENTO (SEDIMENTAZIONE-DECANTAZIONE) IN CONTINUO.

CLOTODE		ARCO	
N	Parametro N	R	Raggio
A	Parametro A	Az	Angolo di centro
Sv	Sviluppo	Tan	Tangente
Angf	Angolo fine	Sv	Sviluppo
Im	Scostamento	Ff	Freccia
Tl	Tangente lunga	Co	Corde
Tc	Tangente corta		
xf	x fine		
yf	y fine		
am	am	L	Lunghezza
R	Raggio	Az	Azimuth
F	Freccia		
T	Tangente		
Co	Corde		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE

CW Feralpi PK 104+576.040

PLANIMETRIA DI PROGETTO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Coordinato
0	19/03/18	EMISSIONE PE	...	19/03/18	...	19/03/18	...	19/03/18	...
1									...
2									...
3									...

Scalatura: 1:1000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H9100000008