

## Porto di Cecina

### Atto Ricognitivo

*relativo allo stato dei lavori di costruzione del porto Turistico di Cecina a supporto della Commissione di Collaudo di cui all'art. 87 comma 5 della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.*

Il presente Atto si compone di:

I.	RELAZIONE GENERALE – ATTO RICOGNITIVO LAVORI PORTUALI.....	2
II.	CONSTATAZIONE DELL'EFFETTIVA CONSISTENZA DELLE OPERE REALIZZATE.....	6
III.	RIEPILOGO DELL'ITER AMMINISTRATIVO.....	7
IV.	SINTESI DELLA DOCUMENTAZIONE CONTABILE E DELL'ANDAMENTO DEI LAVORI .....	8
V.	NOTE SULLA DOCUMENTAZIONE TECNICO AMMINISTRATIVA E CONTABILE IN ALLEGATO .....	10

## Porto di Cecina

### Atto Ricognitivo

**relativo allo stato dei lavori di costruzione del porto Turistico di Cecina a supporto della Commissione di Collaudo di cui all'art. 87 comma 5 della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.**

#### I. RELAZIONE GENERALE – ATTO RICOGNITIVO LAVORI PORTUALI.

Io Sottoscritto Direttore dei Lavori Dott. Ing. Marco Pittori, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Roma n°18626, ai fini della redazione dell'atto di collaudo finale delle opere di cui all'art. 87 comma 5 della L.R.T. 65/2014 e s.m.i., trasmetto un dettagliato rapporto ricognitivo di tutte le attività di cantiere svolte dalla data di inizio lavori sino alla data di sospensione degli stessi – comunicata in qualità di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione all'ASL competente in data 13 gennaio 2017 - fornendo un quadro generale dello stato di attuazione del cantiere, delle opere eseguite, degli importi economici e dei collaudi tecnici eseguiti.

In particolare i dati generali dell'opera risultano:

<b>I. DATI GENERALI</b>	
<b>Località</b>	Cecina
<b>Data</b>	Gennaio 2017
<b>Titolo dell'opera o del lavoro</b>	Lavori di realizzazione del porto turistico di Cecina
<b>Committente</b>	<b>Porto di Cecina Spa</b> – Loc.tà Porto di Cecina - 57023 Cecina (Li) Partita IVA 01165680495
<b>Direttore dei lavori</b>	<b>Ing. Marco Pittori</b> Interprogetti Srl – Sede operativa Via Luigi Lilio 62 - 00142 Roma Partita IVA 02161861006

Le imprese coinvolte sino alla data di sospensione sono state:

<b>Appaltatori</b>	
<b>1</b>	<b>SALES SPA</b> Sede Legale Via Nizza 11 - 00198 ROMA Cod. Fisc. e Registro Imprese Roma n. 01542280589 Partita IVA 01005681000
<b>2</b>	<b>VANNI PIERINO SRL</b> Via Circonvallazione 39 - 57023 Cecina (LI) Reg. Impr. Livorno, Cod. Fisc. e Partita IVA 00807400494
<b>3</b>	<b>ADRAGNA PONTILI TRINACRIA S.r.l.</b> Via Cristoforo Colombo 91100 Trapani (TP)
<b>4</b>	<b>COSTRUZIONI IL PONTE SRL</b> 1. Via Circonvallazione 11 - 57023 Cecina (LI) Reg. Impr. Livorno, Cod. Fisc. e Partita IVA 01218580494
<b>5</b>	<b>PALIRO</b> Via Aurelia Sud, 23/A 57018 Vada (LI)
<b>6</b>	<b>PLUS MARINE</b> Srl P.IVA 01357080397. Via Braccasca, 80 - 48124 Ravenna - Italy,
<b>7</b>	<b>EKO DECK SRL</b> CORSO DI PORTA ROMANA, 63, 20122, MILANO
<b>8</b>	<b>NUOVA SEIR S.r.l.</b> Via del bosco 131 - 56029 Santa Croce sull'Arno (PI) Reg. Impr. Livorno, Cod. Fiscale e Partita IVA 01459620504
<b>9</b>	<b>TESECO S.p.A.</b> Via Carlo Ludovico Raghianti, 12, 56121 Ospedaletto PI
<b>10</b>	<b>ECOGEST S.r.l.</b> via Ettore Maiorana, 30 50019 Osmannoro - Sesto F.no (FI) P.IVA 00519200976 C.F. 03793910484
<b>11</b>	<b>IL LAVORO ITALIANO SOCIETÀ COOPERATIVA</b> Via Giudo Rossa 58 - 57016 Rosignano Marittimo (LI) Reg. Impr. Livorno, Cod. Fisc. e Partita IVA 00086410495
<b>12</b>	<b>PIZZI B DI PIZZI A. E C. S.A.S.</b> Piazza della Vittoria 5 - 57016 Rosignano Marittimo (LI) Reg. Impr. Livorno, Cod. Fiscale e Partita IVA 01132040492
<b>13</b>	<b>SOLUZIONI EDILI di BERNARDINO MANNO</b> Via della macchia, 19 - 57023 Cecina (LI) C.F. MNNBNR68M12D799E
<b>14</b>	<b>EFFEMME CLIMA S.R.L.</b> Via Adda 2 - 57025 Piombino (LI) Reg. Impr. Livorno, Cod. Fisc. e Partita IVA 01343550495
<b>15</b>	<b>GERINI EDO E C. S.r.l.</b> Corso Matteotti, 231 - 57023 Cecina (LI) C.F. e P.I. 00176800498
<b>16</b>	<b>ELETTROSHOCK di Crescenzi Mirko</b> Località la Valle Cerbaia, 83 - 57020 Bibbona (LI) C.F. CRSMRK77C05C415B
<b>17</b>	<b>EDILVADA S.r.l.</b> Viale italia, 36 - 57016 - Rosignano Marittimo (LI) C.F. 00897830493
<b>18</b>	<b>COBESCO S.r.l.</b> Terzo Viale, 27 - 56037 - Peccioli (PI) C.F. 00395720501
<b>19</b>	<b>EUROGEO DRILLING S.r.l.</b> Località Mannaione, Snc - 57020 Bibbona (LI) C.F. 01340550498
<b>20</b>	<b>BASE NAUTICA TOSCANA DI DAVIDE PUGLIANO</b> SP 51 Rosignanina Km 6, SNC - 56040 Santa Luce (PI) C.F. PGLDVD95D12C415P
<b>21</b>	<b>DULO FLADIAN</b> Via Perugia, 92 - 57023 Cecina (LI) C.F. DLUFDN85M18Z100R

Gli importi dei lavori delle ditte appaltatrici risultano a tutto maggio 2016 i seguenti.

<b>I. IMPORTO LAVORI E FORNITURE da marzo 2012 (inizio lavori) a maggio 2016</b>			
	<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	<b>OGGETTO APPALTO</b>	<b>IMPORTO</b>
1	SALES SPA	Lavori da contratto	€ 17.849.910,49
		Lavori extra - infissione briccole	€ 111.163,27
2	VANNI PIERINO SRL	Movimento terre, infissione palancole, lavori edili...	€ 886.335,32
3	ADRAGNA PONTILI TRINACRIA S.r.l.	Pontili galleggianti	€ 720.721,89
4	COSTRUZIONI IL PONTE SRL	Blocchi servizi	€ 304.240,86
5	PALIRO	Fornitura velette, basoli e cordoli	€ 299.839,08
6	PLUS MARINE	Fornitura colonnine servizi	€ 239.033,20
7	EKO DECK SRL	Fornitura legname Pontili	€ 216.827,82
8	NUOVA SEIR S.r.l.	Impianti elettrici	€ 214.750,30
9	TESECO S.p.A.	Smaltimenti fanghi di dragaggio	€ 196.602,96
10	ECOGEST S.r.l.	Smaltimenti fanghi di dragaggio	€ 179.550,33
11	IL LAVORO ITALIANO SOCIETÀ COOPERATIVA	Finitura di banchina e retro banchina	€ 151.858,66
12	PIZZI B DI PIZZI A. E C. S.A.S.	Blocchi servizi	€ 113.117,07
13	SISTEMA WALCON	Pontili provvisori	€ 90.380,00
14	MANNO BERNARDINO	Lavori area pontili provvisori	€ 83.708,85
15	EFFEMME CLIMA S.R.L.	Impianto idrico servizi igienici	€ 82.708,54
16	D'AMORE E LUNARDI	Fornitura Briccole	€ 82.526,18
17	GERINI EDO E C. S.r.l.	Impianti idraulici	€ 59.854,37
18	TMT S.r.l.	Fornitura e posa cabine elettriche	€ 48.503,00
19	ELETTROSHOCK di Crescenzi Mirko	Impianti elettrici pontili IV e V	€ 44.330,00
20	EDILVADA S.r.l.	Montaggio pontili provvisori	€ 37.531,00
21	COBESCO S.r.l.	Pavimentazione graniglia strada	€ 31.213,52
22	TECNOMETAL S.r.l.	Carpenteria pontili	€ 27.986,25
23	EUROGEO DRILLING S.r.l.	Pozzo di emungimento sottoflutto	€ 15.894,00
24	BASE NAUTICA TOSCANA DI DAVIDE PUGLIANO	Montaggio pontili	€ 12.350,00
25	ECOSOL SAS	Fornitura Travetti copertura cavidotto	€ 9.921,50
26	FONDERIA GALLIATESE	Fornitura bitte	€ 9.500,00
			<b>€ ... 22.120.358,46</b>

Mentre i tempi di esecuzione sono stati disciplinati dai seguenti verbali:

<b>I. TEMPO DI ESECUZIONE DEI LAVORI - VERBALI DI CONSEGNA, SOSPENSIONE, FINE LAVORI</b>		
<b>1. verbale di inizio cantierizzazione</b>	Sales Spa	12 Marzo 2012
<b>2. verbale di consegna aree di foce</b>	Sales Spa	06 Aprile 2012
<b>3. verbale di consegna aree a mare di costruzione dei moli</b>	Sales Spa	05 Maggio 2012
<b>4. verbale di consegna aree a terra</b>	Sales Spa	05 Marzo 2013
<b>5. verbale di riconsegna parziale aree a mare</b>	Sales Spa	10 Giugno 2013
<b>6. verbale di consegna aree a terra</b>	Sales Spa	26 Febbraio 2014
<b>7. verbale di consegna strada di accesso al Circolo nautico</b>	Sales Spa	17 Aprile 2014
<b>8. verbale di riconsegna aree in riva destra e sinistra della darsena</b>	Sales Spa	17 Aprile 2014
<b>9. verbale di riconsegna parziale parte delle aree del molo di sottoflutto</b>	Sales Spa	04 Giugno 2014
<b>10. verbale di riconsegna di tutte le aree della darsena interna</b>	Sales Spa	04 Giugno 2014
<b>11. sospensione dei lavori</b>	Sales Spa	14 Aprile 2015
<b>12. verbale di consegna aree di realizzazione fognatura</b>	Costruzioni il Ponte	10 Febbraio 2016
<b>13. Verbale di consegna aree a seguito del fine lavori dei blocchi servizi 3, 3bis e 5</b>	Porto di Cecina S.p.A.	12 Agosto 2016

Al fine quindi di documentare quanto sopra sinteticamente riportato si allega alla presente relazione:

- a. La documentazione autorizzativa ed amministrativa elencata ed allegata in appendice 1;
- b. gli atti contabili firmati, relativi alle lavorazioni principali elencati in appendice 2 (in particolare si fa riferimento agli atti contabili della ditta Sales Spa, impresa esecutrice dell'81% delle lavorazioni di costruzione delle opere portuali);
- c. il certificato di collaudo statico redatto dall'ing. Roberto Masoni iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Pisa n°472 sez. A sulla base delle verifiche e certificazioni elencate ed allegate in appendice 3;
- d. le certificazioni tecniche/omologazioni degli impianti realizzati che ne attestano la conformità alle norme vigenti (tabella in appendice 4 );
  - Impianto elettrico;
  - Impianto idrico;
  - Impianto antincendio.
- e. l'accatastamento delle opere presso l'agenzia del Territorio (appendice 5)
- f. elaborati grafici rappresentativi dello stato e della consistenza delle opere elencati ed allegati in appendice 6;

mentre di seguito illustro lo stato di effettiva consistenza delle opere realizzate.

## II. CONSTATAZIONE DELL'EFFETTIVA CONSISTENZA DELLE OPERE REALIZZATE

L'opera oggetto del presente atto è rappresentata da un primo stralcio funzionale del porto turistico di Cecina, collocato nel Comune di Cecina in prossimità della foce dell'omonimo fiume. Il progetto approvato dalla Conferenza dei Servizi e completo di tutte le necessarie, ulteriori, autorizzazioni prevede una infrastruttura portuale completa di opere a mare ed a terra, da realizzarsi anche per stralci funzionali.

Le opere inerenti le infrastrutture marittime ad oggi realizzate di cui si rileva la definitiva consistenza in questa relazione sono:

- A. Il molo di sopraflutto per il suo sviluppo complessivo (circa 1 km) comprensivo di nucleo in tout venant, scogli di protezione e palancolato di banchina, nelle estensioni e posizioni individuate negli elaborati grafici allegati al presente verbale. Rispetto al progetto approvato la sezione costruttiva del molo, che risulta costruito e protetto dalle mareggiate per tutta la sua estensione, risulta non completa mancando, internamente, della trave di bordo della banchina a palancole e di tutto il banchinamento su massi sovrapposti. Esternamente la trave di coronamento del palancolato è stata realizzata solo su un tratto di circa 60m. Il molo risulta inoltre mancante del muro paraonde e quindi della retrostante berma in scogli.  
La radice del molo deve essere riportata nelle sagome di progetto a seguito della demolizione del molo di quella che era la darsenetta del porto preesistente. Tale operazione è stata posticipata per consentire una migliore fruizione e dare continuità allo svolgimento delle attività del Porto, mai interrottesi durante i lavori;  
Il tutto come meglio rappresentato negli allegati grafici alla presente;
- B. Il molo di sottoflutto per la sola parte di opera finalizzata alla protezione dello specchio acqueo dalla mareggiate, comprensivo di nucleo in tout venant e scogli di protezione. Non realizzata l'infrastruttura di banchina interna.
- C. La darsena interna comprensiva di palancolato, trave di bordo e cavedio impiantistico, nelle estensioni e posizioni individuate negli elaborati grafici allegati al presente verbale.
- D. N.5 blocchi servizi igienici di banchina, di cui quattro ubicati in riva sinistra della darsena ed uno ubicato in riva destra della darsena. Dei 5 blocchi servizi ne sono stati completati 3, come da elaborati grafici allegati, mentre dei restanti 2 sono state realizzate le strutture e le tamponature esterne;
- E. N. 2 cabine elettriche, ubicate in prossimità della darsena interna;
- F. Pontili e sistemi di ormeggio.

L'inizio lavori è stato dichiarato in data 12.03.2012. con appalto principale alla ditta Sales Spa e appalti minori ad ulteriori ditte. Il tutto gestito con contratti diretti tra Il Circolo Nautico di Cecina (ora Porto di Cecina Spa) e le ditte citate, tutte appaltatrici ed esecutrici.

### **III. RIEPILOGO DELL'ITER AMMINISTRATIVO.**

Il progetto di porto turistico di Cecina ha iniziato il suo iter nel 2004, con richiesta di concessione demaniale marittima ai sensi del dpr 509/97, corredata dal Progetto Preliminare. Immediatamente dopo, essendo opera soggetta a verifica di compatibilità ambientale di livello regionale, ha proseguito con il dovuto iter presso la Regione Toscana. Il progetto è stato meritevole di Pronuncia di compatibilità ambientale di livello regionale con DG n.373 del 11.05.2009, pubblicata sul BURT n.20 del 20 maggio 2009, poi rinnovata e prorogata a seguito di circostanziata istanza con DGR 467/2014.

Il Comune di Cecina ha convocato la Conferenza dei Servizi di approvazione del progetto un anno dopo la delibera di compatibilità ambientale del porto, in data 27.05.2010. Tutti gli enti invitati alla Conferenza dei Servizi hanno approvato il progetto.

Ad Agosto dell'anno 2011 il Comune di Cecina ha rilasciato Nulla Osta Paesaggistico, con provvedimento N.102 del 29.08.2011.

Alla fine del mese di ottobre del 2011, esattamente il 27.10.2011, il Comune di Cecina ed il Circolo Nautico Spa hanno firmato Convenzione Urbanistica per l'attuazione del Piano Regolatore Portuale; inoltre, nella data medesima, il Circolo Nautico Spa è diventato titolare di Concessione Demaniale marittima N. 10.708, sulle aree oggetto di costruzione.

Immediatamente dopo, il progetto delle opere marittime è stato trasmesso al Genio Civile Regionale OOMM, che ha rilasciato parere di idoneità tecnica in data 30.12.2011.

In data 27.01.2012. il Comune di Cecina ha rilasciato Permesso a Costruire per l'esecuzione delle opere.

Durante lo stesso periodo si è provveduto a contattare la Soprintendenza per i Beni Archeologici della Toscana, perché attuasse la prevista sorveglianza sui lavori di costruzione. A seguito di incontri e trasmissioni documentali la Soprintendenza si è espressa chiedendo indagini sul campo preventive sia a mare che a terra. A mare è stata condotta, immediatamente, una indagine Side Scan Sonar, a seguito della quale è stato ottenuto nulla osta archeologico in data 31.01.2012. Per quanto riguarda le aree di terra è stata richiesta, e garantita, la presenza di un archeologo già durante le attività di bonifica ordigni bellici. Durante questa fase preliminare l'archeologo, presente in cantiere, ha richiesto che fossero

eseguite trincee finalizzate ad indagare il sottosuolo e, sulla base delle risultanze, è stato emesso nulla osta archeologico per le aree di terra in data 19.09.2013.

A seguito di ulteriore istanza la Capitaneria di Porto ha rilasciato autorizzazione ai sensi dell'art.55 del Codice della Navigazione in data 29.02.2012.

Infine la Provincia di Livorno ha rilasciato autorizzazione per l'immissione in mare dei materiali di costruzione ai sensi della LR19/2003 in data 02.03.2012.

Quindi, ottenute tutte le citate autorizzazioni, l'inizio lavori è stato dichiarato, attraverso notifica preliminare trasmessa alla USL competente e raccomandata ai soggetti competenti, in data 12.03.2012.

Nonostante la notifica, l'inizio della lavorazioni vero e proprio ha atteso ulteriori autorizzazioni perché si potesse procedere, in via preliminare, al dragaggio ed alla messa in sicurezza della foce fluviale:

- la Provincia di Livorno, Dipartimento dell'Ambiente e del Territorio, Unità Organizzativa "Risorsa Idrica e Demanio Idrico" ha rilasciato autorizzazione ai sensi del RD 523/1904, per opere temporanee, provvisorie interferenti con il fiume Cecina, in data 23.03.2012;
- il Comune di Cecina ha rilasciato Concessione demaniale per la utilizzazione delle aree di foce in data 30.03.2012;
- l'Ufficio Dogane ha rilasciato autorizzazione ai sensi dell'art.19 del D.L.vo 08.11.90 n.374 per interventi alla foce del fiume Cecina in data 06.04.2012.

A seguito di formale istanza trasmessa in data 09.03.2012, la Capitaneria di Porto di Livorno ha emesso ordinanza ai fini della sicurezza marittima solo in data 04.05.2012.

La verifica delle citate autorizzazioni testimoniano la conformità amministrativa dell'opera.

#### **IV. SINTESI DELLA DOCUMENTAZIONE CONTABILE E DELL'ANDAMENTO DEI LAVORI**

Si da lettura dell'ultimo Stato di Avanzamento Lavori (SAL); il n. 24. Il relativo certificato di pagamento n. 24 fornisce un elenco riassuntivo dei SAL precedentemente emessi consentendo l'immediato riscontro dell'entità (in termini di valore) delle opere realizzate.

Il progetto del porto consta sia di opere a mare, banchine e moli aggettanti rispetto al profilo di costa, sia di opere a terra, quali edifici connessi alla funzionalità del porto ed a destinazione commerciale e ricettiva.



Il porto si innesta alla foce del fiume Cecina, pertanto il progetto prevede interventi di regimazione dello stesso, quali dragaggio dei fondali e sistemazione degli argini in prossimità della foce.

Il dragaggio del bacino portuale rappresenta, inoltre, fonte di sedimenti per il ripascimento del litorale operato dalla Provincia di Livorno e pertanto è con esso coordinato.

In fase di Progetto Definitivo era prevista l'articolazione di seguito sintetizzata:

1. cantierizzazione dell'area, demolizione degli edifici e delle banchine e sbancamento terreni, realizzazione delle nuove piazzole del campeggio;
2. realizzazione delle banchine del canale portuale progressivamente verso l'interno del bacino, dragaggio dei fondali interni (entro il profilo di costa) e ripascimenti;
3. realizzazione delle opere oltre il profilo di costa, molo di sopraflutto e poi di sottoflutto con relative mantellate, fondazioni delle opere a terra nelle zone lungo banchina;
4. costruzione edifici lungo la banchina, torre di controllo, box pescatori, elipista, club house, distributore carburante, cantiere nautico, zona espositiva, ristorante centrale, box e garage di banchina, realizzazione pavimentazioni e piazzali, cablaggio impianti e finiture;
5. costruzione degli edifici a terra, albergo, area commerciale, borgo, centro benessere, yachting club, piazzette commerciali.

Il cronoprogramma di cantiere prevedeva 5 anni di lavori (2010-2014) con una sovrapposizione di 3 anni e mezzo tra opere marittime ed edifici. L'inizio degli edifici era previsto per seconda metà del 2011 ed inizialmente avrebbe interessato solo i servizi del porto, quali garage e servizi di banchina.

Di fatto lo stato di avanzamento ha subito uno slittamento, poiché i lavori sono iniziati nel 2012 anziché nel 2010, quindi ad oggi vi è stato un avanzamento lavori di 4 - 5 anni.

Lo sviluppo dei punti su citati è stato il seguente:

1. la cantierizzazione dell'area è avvenuta cercando di recare il minor disturbo possibile alle preesistenze. Lo sgombero e la demolizione dei manufatti esistenti è stata graduale consentendo la coesistenza, nel rispetto della sicurezza e con la garanzia di una netta separazione degli ambiti, tra la cantieristica e le attività nautiche preesistenti. Il progetto prevedeva l'acquisizione di aree di campeggio e quindi la realizzazione di nuove piazzole su altro sedime, la citata attività è ultimata.

2. Successivamente, come da previsioni, si è intervenuti sul canale portuale, attraverso la realizzazione dell'argine destro del fiume Cecina, nel tratto dal ponte di via Volterra e la foce, che rappresenta radice del molo di sopraflutto (entro il profilo di costa). Si è quindi proseguito verso l'interno della darsena, tanto in termini di dragaggio quanto in termini di realizzazione dell'opera di banchina completa di palancole, trave di bordo e tiranti. L'attività di dragaggio della darsena interna, e quindi contestuale ripascimento, ha atteso il perfetto coordinamento con la realizzazione delle opere di protezione del litorale della Provincia di Livorno (iniziate solo nell'inverno 2012), a garanzia della minima dispersione del materiale dragato e della massima compensazione ambientale dell'intervento.
  3. Si è passati, quindi, alla realizzazione delle infrastrutture marittime oltre il profilo di costa; il molo di sopraflutto e quello di sottoflutto. L'avanzamento delle opere, avendo raggiunto la massima estensione e la progressiva terminale di progetto, risulta ad oggi completo per ciò che concerne nucleo di tout venant e mantellate di scogli, a meno delle banchine interne.
  4. Per ciò che concerne gli edifici di banchina sono state realizzate due nuove cabine elettriche e cinque servizi igienici a servizio della darsena, tre dei quali terminati ed agibili.
  5. Gli edifici del "borgo" non sono ad oggi realizzati.
- V. NOTE SULLA DOCUMENTAZIONE TECNICO AMMINISTRATIVA E CONTABILE IN ALLEGATO

Relativamente alla documentazione riportata in appendice si evidenzia che:

- a. la **documentazione autorizzativa ed amministrativa** elencata ed allegata in **appendice 1** evidenzia che il collaudo dell'opera è vincolato alla verifica del rispetto delle seguenti prescrizioni impartite, in particolare, dalla Convenzione Urbanistica e dal Decreto di Compatibilità Ambientale dell'opera. Il presente documento non costituisce né sostituisce un formale atto di collaudo ma intende semplicemente stabilire la consistenza delle opere eseguite e indicare lo stato di fatto come punto di partenza per il prosieguo delle lavorazioni in futuro;
- b. Gli **atti contabili** relativi alle lavorazioni principali **elencati in appendice 2** fanno esclusivo riferimento ai lavori svolti dalla ditta Sales Spa, impresa esecutrice dell'81% delle lavorazioni di costruzione delle opere portuali. Nonostante l'intervento di

- numerose Imprese, in questa sede, si ritiene significativo documentare gli atti contabili di maggior rilevanza economica e di sostanziale evidenza dell'entità opere realizzate.
- c. il **certificato di collaudo statico in appendice 3** rappresenta lo stralcio di una prima parte di infrastruttura portuale completamente realizzata e si riferisce ai circa 600m lineari di banchina in palancole metallico con tiranti inclinati sormontato da trave di bordo in calcestruzzo, realizzati per la nuova Darsena interna. A servizio della banchina suddetta, sono inoltre stati realizzati e completati 3 blocchi servizi igienici (il 3, il 3 bis e il 5) la cui agibilità è stata comunicata al Comune di Cecina in data 11 agosto 2016 (si allegano certificati di collaudo statico e protocollo della comunicazione dell'attestazione di agibilità);
  - d. **le dichiarazioni di conformità degli impianti elettrici e di adduzione idrica** realizzati che ne attestano la conformità alle norme vigenti (**appendice 4**) sia per quanto concerne i banchinamenti del porto che i tre servizi igienici. L'impianto antincendio previsto per la banchina e i pontili è stato predisposto ma non completato.
  - e. **l'accatastamento delle opere** presso l'agenzia del Territorio (**appendice 5**).
  - f. **elaborati grafici** rappresentativi dello stato di avanzamento delle opere **elencati ed allegati in appendice 6**.

