



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto	[ID: 2778] Elettrodotto 380 kV Cassano-Chiari. Riqualficazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo 'Cassano Ric. Ovest Brescia' nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari ed opere connesse. Decreto di compatibilità ambientale n. 46 del 19/02/2018
Procedimento	Verifica di ottemperanza: prescrizione n. A.1
ID Fascicolo	[4400]
Proponente	Terna Rete Italia S.p.A.
Elenco allegati	Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2938 del 01/02/2019

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCP
Data: 12/02/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 13/02/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 14/02/2019

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO, in particolare, il D.Lgs. 104/2017 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017, che apporta modifiche al D.Lgs. 152/2006 in materia di Valutazione di Impatto Ambientale;

CONSIDERATO che il disposto di cui all’art. 17 del D.Lgs. 104 del 16 giugno 2017 che modifica l’art. 28 del D.Lgs. 152/2006, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, trova applicazione anche per i provvedimenti adottati secondo la normativa previgente, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, comma 3, del medesimo Decreto;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale DM-2018-046 del 19/02/2018, relativo al progetto “Elettrodotto 380 kV Cassano-Chiari. Riquilificazione a 380 kV dell’elettrodotto aereo ‘Cassano Ric. Ovest Brescia’ nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D’Adda e Chiari ed opere connesse”, dall’esito positivo con prescrizioni;

VISTA in particolare la prescrizione n. A.1, che recita:

“Relativamente alle alternative e ottimizzazioni di tracciato analizzate nell’ambito del presente parere, il progetto dovrà seguire il tracciato proposto dal Proponente con l’istanza, secondo il tracciato proposto con le seguenti alternative:

- *Alternativa in uscita dalla Stazione di Cassano d’Adda di cui alla nota TE/P20160004741 del 4/8/2016, acquisita agli atti con prot. n. 20725/DVA del 8/8/2016 che prevede la realizzazione dei sostegni 1’, 2’ in luogo dei sostegni 1, 2 e 3 del tracciato originariamente proposto;*
- *Alternativa nel tratto tra i sostegni 27 e 29, sviluppata al fine di evitare le aree occupate dalle serre e che prevede la realizzazione del sostegno 28bis, aggiuntivo rispetto al tracciato originario;*
- *Alternativa per la realizzazione dei sostegni 53 e 54 (attraversamento del fiume Serio) in modo da evitare l’area di riquilificazione ambientale di cui alle NTA del Parco e le aree di piena;*
- *Alternativa ‘Cascina Monticelli’ di cui alla nota TE/P20160004741 del 4/8/2016, acquisita agli atti con prot. n. 20725/DVA del 8/8/2016 tra i sostegni 85 e 90, spostando verso est il sostegno n. 88, al fine di allontanare la linea dalla Cascina Bruciati;*
- *Ottimizzazione sostegni 94-95, spostando il sostegno 95 verso il 94 di circa 35 m, rispettando il franco di 10 m dal canale di irrigazione.*

Lo sviluppo delle alternative e ottimizzazioni di cui sopra dovrà essere sottoposte al MATTM per opportuna valutazione”;

VISTA la nota prot. TERNA/P20180039600 del 12.12.2018, acquisita al prot. 28282/DVA del 12.12.2018 con cui la società Terna Rete Italia S.p.A. ha presentato istanza per la verifica di ottemperanza alla prescrizione sopra citata;

PRESO ATTO che con la medesima nota il Proponente ha trasmesso le planimetrie catastali con indicazione delle Distanze di Prima Approssimazione (D.P.A) per tutte le alternative di tracciato indicate nella richiamata prescrizione A.1, precisando altresì che “*i progetti delle varianti/ottimizzazioni*

illustrati negli elaborati [...] riportano fedelmente i tracciati delle alternative trasmesse e valutate nel corso del procedimento di valutazione di impatto ambientale”;

VISTA la nota n. 79/DVA del 04/01/2019 con la quale è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2938 del 01/02/2019, costituito da n. 8 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

DETERMINA

l’ottemperanza alla prescrizione n. A.1 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 46 del 19/02/2018, relativo al progetto “Elettrodotto 380 kV Cassano-Chiari. Riqualificazione a 380 kV dell’elettrodotto aereo ‘Cassano Ric. Ovest Brescia’ nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D’Adda e Chiari ed opere connesse”.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell’atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)