


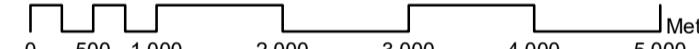


## LEGENDA

- 5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)**
- 5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
- 5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.
- 5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.
- 5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:
- 5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.
- 5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenze il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.
- 6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)**
- 6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
- 6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.
- 6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20).
- 6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.
- 7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)**
- 7.1 La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.
- 7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.
- 7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point - ARP), pari a:  
 (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m,  
 (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.

## Infrastrutture

-  Pista Decollo/Atterraggio
-  Aeroporto di Foggia "Gino Lisa"
-  Aerogeneratori in Progetto

Scala 1:60.000  Metri



## REGIONE PUGLIA Provincia di Foggia

COMUNE DI SANT'AGATA DI PUGLIA (FG)

**OGGETTO**  
 PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO  
 NEL COMUNE DI SANT'AGATA DI PUGLIA (FG)

**COMMITTENTE**  
**Wind Energy Sant Agata Srl**  
 Via Caravaggio n.125  
 Pescara (PE)  
 P.IVA 02217800685  
 Pec: windsantagatasrl@legpec.it

**PROGETTAZIONE**  
 Codice Commessa PHEEDRA\_18\_38\_EO\_VWS  
  
 PHEEDRA S.r.l. Via Lago di Nemò, 90  
 74121 - Taranto  
 Tel. 099.7722202 - Fax 099.6870285  
 e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it  
 Dott. Ing. Angelo Micolucci  
 ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO  
 Sezione A  
 Dott. Ing. Micolucci Angelo  
 n° 1851  
 Settore Civile Ambientale Industriale Informazione

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Novembre 2018	PRIMA EMISSIONE	CD	AM	VS

**OGGETTO DELL'ELABORATO**  
**Interferenza del Parco Eolico con le infrastrutture di volo**

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO				NOME FILE	FOGLI
A1	1:60.000	SOC.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.	
		VWS	AMB	PLN	052	01	VWS-AMB-PLN-052_01