REGIONE PUGLIA

Provincia di Foggia

COMUNE DI SANT'AGATA DI PUGLIA (FG)

OGGETTO

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI SANT'AGATA DI PUGLIA (FG)

COMMITTENTE

Wind Energy Sant Agata Srl

Via Caravaggio n.125
Pescara (PE)
P.IVA 02217800685
Pec: windsantagatasrl@legpec.it

PROGETTAZIONE

Codice Commessa PHEEDRA: **18_38_EO_VWS**

PHEEDRA S.r.l. Via Lago di Nemi, 90
74121 - Taranto
Tel. 099.7722302 - Fax 099.9870285
e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it

Dott. Ing. Angelo Micolucci

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO
Sezione A
Dott. Ing. MICOLUCCI Angelo
n° 1851
Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione

1	Novembre 2018	PRIMA EMISSIONE	CD	AM	VS
REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APROVATO

OGGETTO DELL'ELABORATO

SINTESI DELLE SCHEDE DI VALUTAZIONE

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO					NOME FILE	FOGLI
		SOC.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.		
A4	-	VWS	SNT	REL	065	01	VWS-SNT-REL-065-01	

Sommario

1. PREMESSA....2

2. SCHEDA DI SINTESI....2

1. PREMESSA

Il progetto riguarda la realizzazione di un impianto eolico composto da 11 aerogeneratori ognuno da 3,60 MW da installare nel comune di Sant'Agata di Puglia (FG) in località "Viticone Palino, Serro Lucarelli, Monte Rotondo", con opere di connessione ricadenti anche nel comune di Deliceto (FG), commissionato dalla società Wind Energy Sant Agata Srl.

Gli aerogeneratori saranno collegati tra di loro mediante un cavidotto in media tensione interrato che collegherà l'impianto alla cabina di raccolta/smistamento di progetto prevista su territorio di Sant'Agata di Puglia (FG).

Dalla cabina di smistamento è prevista la posa di un cavidotto interrato per il collegamento dell'impianto alla sottostazione di trasformazione e consegna 30/150 KV di progetto. Il cavidotto segue per un primo tratto piste interpoderali, successivamente segue la SP119, quindi sulla SP102, strade locali fino alla sottostazione. La sottostazione di trasformazione è prevista in prossimità della stazione elettrica RTN "Deliceto" esistente e, tramite un cavidotto interrato in alta tensione, si collegherà al futuro ampliamento della stessa stazione RTN.

La presente relazione ha lo scopo di riassumere sinteticamente le problematiche analizzate nella documentazione allegata alla istanza di V.I.A. per il progetto del Parco Eolico.

In particolare sono state analizzate tutte le problematiche di carattere ambientale unitamente a quelle normative. Le risultanze sono schematizzate nella tabella allegata alla presente.

2. SCHEDA DI SINTESI

La scheda di sintesi che segue riporta riassumendo tutte le criticità relative agli aerogeneratori costituenti il parco eolico e la sottostazione. Nella scheda sono riportati:

1. I valori di impatto attribuiti sui vari sistemi ambientali (paesistico-insediativo, salute pubblica, idrogeomorfologico, naturalistico) e il valore complessivo a cui è stato attribuito una classe di impatto (BASSO, MEDIO-BASSO, MEDIO-ALTO)
2. Le considerazioni sulle compatibilità dell'intervento su:
    a. Regolamento Regionale (Puglia) n. 24/2010
    b. Strumento Urbanistico Vigente del comune di Sant'Agata di Puglia
    c. PPTR Regione Puglia
    d. Impatto acustico
    e. Interferenze delle ombre con la viabilità
    f. Gittata degli elementi rotanti

E' presente inoltre una classificazione di sintesi di impatto in BASSO, MEDIO-BASSO, MEDIO-ALTO e ALTO.

SINTESI DELLE VALUTAZIONI DI IMPATTO

CRITICITA'/IMPATTO			*WTG*											*S*	
			1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**SR**	**SC**
IMPATTO AMBIENTALE	Studio di impatto ambientale VWS-AMB-REL-032_01	Fase di cantiere	68	65	65	68	68	65	69	65	68	65	65	52	63
		Fase di esercizio	59	59	61	62	62	59	60	64	64	59	62	57	60
		Totale impatto	127	124	126	130	130	124	129	129	132	124	127	109	123
		Legenda	120	BASSO			130	MEDIO-BASSO				140	MEDIO-ALTO		
COMPATIBILITA' CON REGOLAMENTO N. 24/2010 **Rif:** Studio di impatto ambientale - VWS-AMB-REL-032_01			Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	-
COMPATIBILITA' CON STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE (Sant'Agata di Puglia) **Rif:** Sovrapposizione su aerofotogrammetrico PRG e relativa area buffer - VWS-CIV-PLN-009_01			Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
COMPATIBILITA' CON PPTR - REGIONE PUGLIA **Rif:** Relazione di compatibilità al PPTR Regione Puglia - Inquadramento sul PPTR VWS-AMB-REL-034_01 VWS-CIV-PLN_010_01			Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
IMPATTO ACUSTICO - Non superamento valori limiti assoluti e differenziali **Rif:** Relazione sull'impatto acustico - VWS-AMB-REL-049_01 **Rif:** Studio di impatto acustico:isofone e recettori - VWS-AMB-PLN-050_01			Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	-
INTERFERENZE DELLE OMBRE CON LA VIABILITA' **Rif:** Tavola delle interferenze delle ombre con la viabilità - VWS-AMB-PLN-061_01			Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	No	Si	Si	-	-
DISTACCO ACCIDENTALE ALA ROTORE **Compatibilità con recettori sensibili** **Rif:** Gittata massima elementi rotanti - VWS-AMB-REL-043_01			Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	-
SINTESI DELLE VALUTAZIONI DI IMPATTO			B	B	B	B	B	B	B	B	MB	B	B	B	B
		Legenda	B	BASSO			MB	MEDIO				**A**	ALTO		