



### Legenda

○ Ambito di progetto

Fonte: Provincia di Salerno, Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Salerno, approvato con D.C.P. n. 15 del 30/03/2012, Tav. 1.9.1.a La sintesi interpretativa della struttura paesaggistica, Tav. 2.1.1.a Le infrastrutture, i trasporti e la logistica, Tav. 2.2.1.a La rete ecologica provinciale ed il rischio ambientale

#### COMPONENTI DELLA MORFOLOGIA NATURALE

- Curve di livello
- Aree alla montagna
- Limiti bacini idrografici principali
- Vette principali
- Falesie, costa alta
- Spiege, dune, sabbie

#### COMPONENTI DELLA RETE IDROGRAFICA

- Specchi d'acqua
- Corsi d'acqua principali
- Corsi d'acqua secondari
- Canali ed impluvi naturali

#### COMPONENTI AMBIENTALI CON VALENZA ECOLOGICA

- Aree dei rilievi montani con valenza ecologica localmente alta
- Aree dei rilievi collinari con valenza ecologica intermedia
- Aree boscate

#### COMPONENTI AMBIENTALI DEL SISTEMA AGRICOLO

con elevato valore agronomico, paesaggistico, identitario

- Aree agricole della montagna
- Aree agricole della collina
- Aree agricole della pianura e delle valli
- Aree agricole con sistemazioni tradizionali
- Mosaici agricoli

#### COMPONENTI CON VALENZA STORICO-CULTURALE

Aree e complessi archeologici

- Siti archeologici indiziati

Insedimenti storici e consolidati

- Insedimenti urbani e rurali al 1870
- Insedimenti urbani e rurali al 1956

Rete dei percorsi

- Viabilità al 1886
- Altri principali elementi dell'armatura territoriale

#### COMPONENTI DEL SISTEMA INSEDIATIVO ED AMBITI DI PIÙ DIRETTA INFLUENZA

- Aree edificate dopo il 1956
- Aree naturali ed agricole di frangia

#### IL SISTEMA DELLA MOBILITA' SU FERRO

Sistemi etnometrici

#### IL SISTEMA DELLA MOBILITA' SU GOMMA

- Rete stradale nazionale
- Rete stradale regionale e provinciale: adeguamento
- Rete stradale regionale e provinciale: progetto
- Rete stradale locale: adeguamento
- Rete stradale locale: progetto

PRIMARIA E PRINCIPALE

RETE SECONDARIA

RETE LOCALE

#### LE VIE DEL MARE

- Porto turistico
- Approdi
- Rotte nazionali
- Rotte regionali
- Rotte locali

#### SISTEMA DEL TRASPORTO AEREO

- Elisuperficie

#### FUNZIONI DI RILIEVO TERRITORIALE

- Polo scolastico
- Percorsi escursionistici
- Sentieri
- Le aree naturali protette

#### IL SISTEMA DELLE RELAZIONI

- Il polo crocieristico

#### COSTRUZIONE DELLA RETE ECOLOGICA PROVINCIALE

##### Elementi strutturali della rete ecologica provinciale

- Aree ad elevata biodiversità (reale o potenziale)
- Aree di media biodiversità (reale o potenziale) e di collegamento ecologico
- Zone cuscinetto con funzione di filtro protettivo nei confronti delle aree a maggiore biodiversità e naturalità rispetto agli effetti deleteri della matrice antropica
- Aree agricole a minore biodiversità
- Aree permeabili periurbane ad elevata frammentazione ecosistemica e paesaggistica
- Aree urbanizzate
- Spiege, dune e sabbie
- Acque, specchi e corsi d'acqua (Fonte: PTR Campania)
- Fiumi e torrenti principali
- Reticolo idrografico minore
- Rete viaria primaria e secondaria

##### Strategia per la rete ecologica provinciale

- Core Areas (aree naturali di grande estensione e di alto valore funzionale in chiave di mantenimento della vitalità di popolazioni di specie obiettivo della Provincia di Salerno)
- Corridoi fluviali principali da tutelare, potenziare e/o ricostruire
- Corridoi ecologici costituiti da tutelate
- Corridoi ecologici da formare e/o potenziare

#### GOVERNO DEL RISCHIO AMBIENTALE E TUTELA DELLE GEORISORSE

- Prevenzione, mitigazione e monitoraggio delle aree ad elevato rischio naturale ed antropico (fenomeni franosi, esondazioni, erosione costiera, inquinamento delle acque)
- Prevenzione, mitigazione e monitoraggio delle aree ad elevato rischio e pericolo da alluvione e/o da frana
- Difesa e/o monitoraggio delle coste per la mitigazione del fenomeno dell'erosione costiera
- Tutela e salvaguardia dell'integrità fisica delle coste alte
- Prevenzione e riduzione dell'inquinamento dei corpi idrici sotterranei
- Prevenzione dal rischio vulcanico mediante la predisposizione di Piani di emergenza, comunali o intercomunali, di Protezione Civile per i comuni compresi in zona gialla, soprattutto per quelli inclusi nella fascia di isocarico maggiore di 400 Kg/mq
- Individuazione, tutela e valorizzazione del patrimonio geologico, custode di valori scientifici, ambientali, culturali e turistico-ricreativi, per favorire la conoscenza, la fruizione e l'utilizzo didattico dei luoghi di interesse geologico, delle grotte e dei paesaggi geologici

**ANAS** GRUPPO FS ITALIANE **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

## S.S.163 – "AMALFITANA"

Realizzazione di una variante in galleria in località "Torre Mezzacapo" tra gli abitati di Minori e Maiori

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA** COD. NA-286

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:  
Ing. ALESSANDRO MICHELI  
Ordine Ing. di Roma n. 19645

GEOLOGO:  
Geol. SERENA MAIETTA  
Ordine Geol. del Lazio n. 928

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. L. Cedrone  
Ordine Ing. di Roma n. A31751

### ANALISI DI SOSTENIBILITA' DELLE ALTERNATIVE

Inquadramento rispetto alla pianificazione provinciale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPNA0286 P 18	T00IA02AMBCT02_A	A	1:50.000
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO