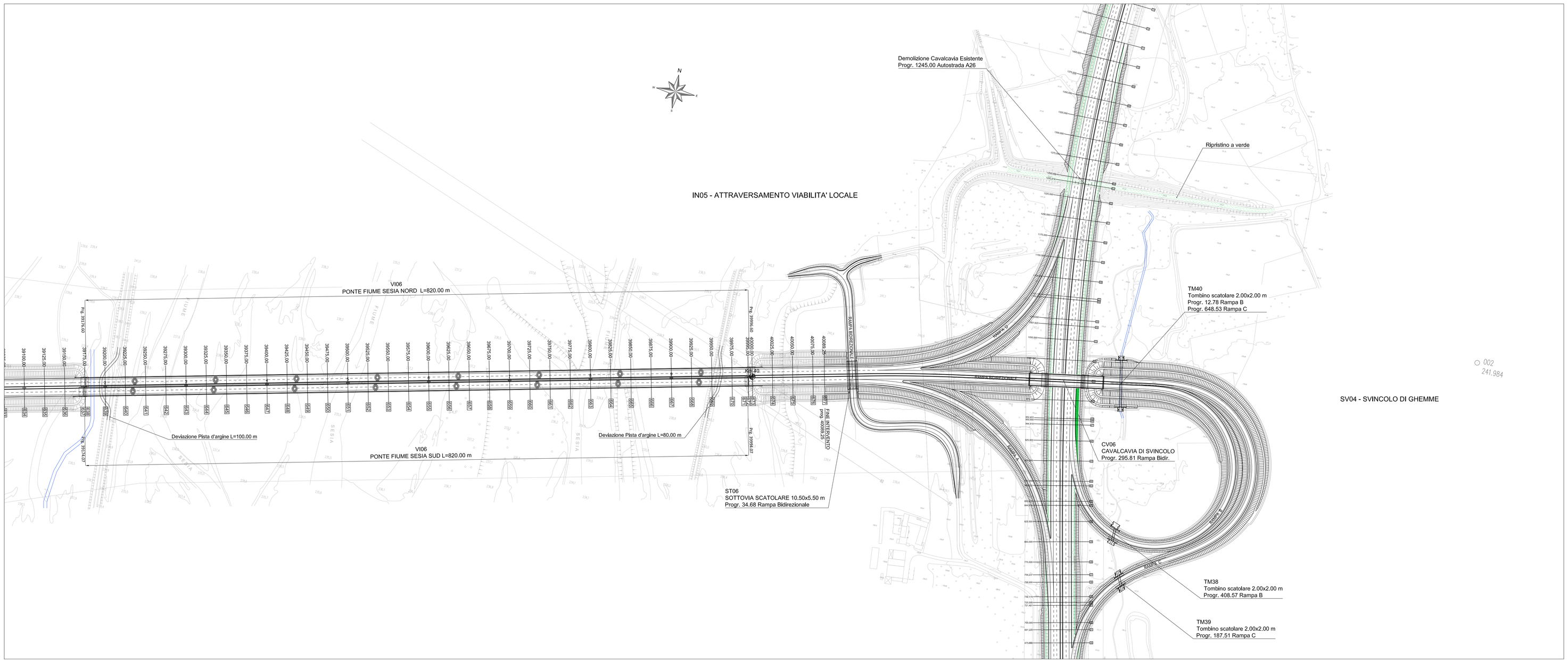
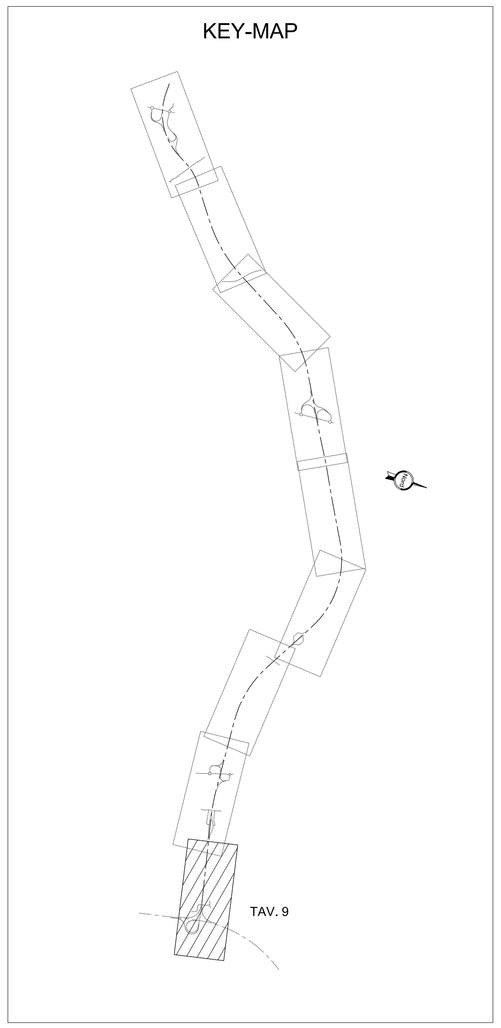
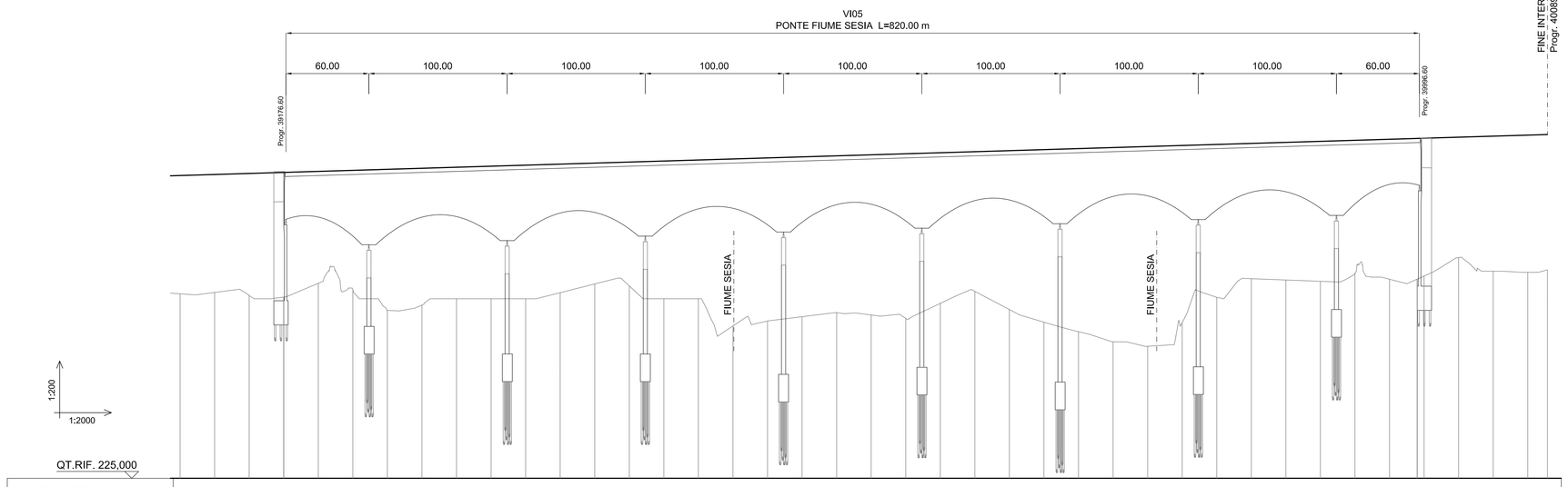


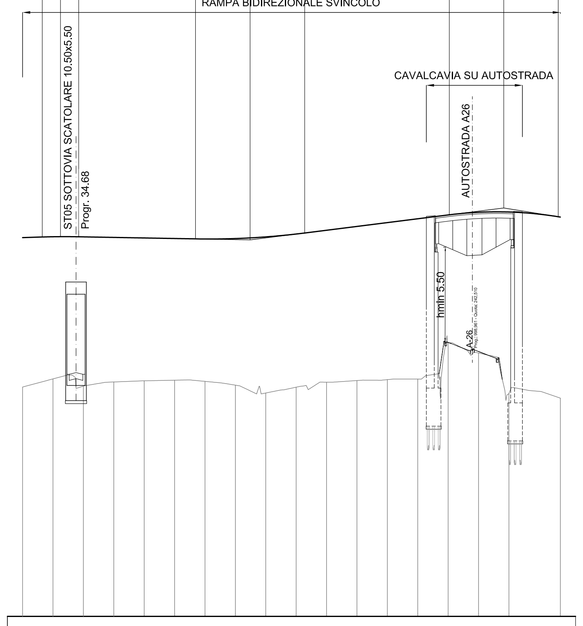


MASSERANO — GHEMME

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / OBTANZA / PENDENZA	h = 3,460 L = 1153,136 i = 0,003	h = -0,224 L = 124,781 i = -0,002	h = 2,098 L = 166,905 i = 0,013	h = -0,746 L = 46,374 i = -0,016

Pr	24,929	149,710	316,616
Qt	249,999	249,775	251,873
R	5000,000	5000,000	2500,000
T	11,992	35,915	35,832
Fr	0,014	0,129	0,257
Sv	23,984	71,831	71,666





NUMERO SEZIONI	634	635	636	637	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	674	675	676	677
QUOTE PROGETTO	246,925	247,000	247,075	247,150 247,150	247,225	247,300	247,375	247,450	247,525	247,600	247,675	247,750	247,825	247,900	247,975	248,050	248,125	248,200	248,275	248,350	248,425	248,500	248,575	248,650	248,725	248,800	248,875	248,950	249,025	249,100	249,175	249,250	249,325	249,400	249,475	249,550	249,625 249,625	249,700	249,775	249,850	249,925
QUOTE TERRENO	238,356	238,458	238,233	239,122 239,122	239,121	238,643	237,161	237,249	238,000	238,000	238,000	238,441	239,099	238,929	238,000	238,000	238,034	238,394	238,707	238,998	239,029	238,086	237,669	238,539	237,221	236,305	235,626	234,893	234,566	236,289	238,104	239,456	239,383	239,268	239,840	239,413	239,425 239,425	239,087	240,000	239,914	240,093
ETTOMETRICHE	391				392				393				394				395					396				397				398				399				400			
DIST. PARZIALI		25,00	25,00	24,99	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	19,99	5,01 20,00	25,00	25,00	25,00	14,25
PROGRESSIVE	39150,00	39175,00	39150,00	39174,99 39175,00	39200,00	39225,00	39250,00	39275,00	39300,00	39325,00	39350,00	39375,00	39400,00	39425,00	39450,00	39475,00	39500,00	39525,00	39550,00	39575,00	39600,00	39625,00	39650,00	39675,00	39700,00	39725,00	39750,00	39775,00	39800,00	39825,00	39850,00	39875,00	39900,00	39925,00	39950,00	39975,00	39994,99 39995,00 40000,00	40025,00	40050,00	40075,00	40089,25
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 1229,919																																								
ANDAMENTO CIGLI	-0,025																																								

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
QUOTE PROGETTO	246,925	246,980	246,972	246,936	246,900	246,864	246,832	246,861	246,970	249,159	250,407	250,659	250,910	251,161	251,413	251,590	251,608	251,274
QUOTE TERRENO	240,093	240,028	240,150	240,426	240,502	240,543	240,466	240,217	239,701	240,083	240,413	240,320	240,580	240,818	243,000	242,332	239,873	239,383
ETTOMETRICHE		0				1					2					3		
DIST. PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	33,86
PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	353,86
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 50,772			R = 2000,000 Sv = 120,976 T										L = 182,211				
ANDAMENTO CIGLI	-0,025					-0,025												-0,025

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Morzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
Ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Mainta
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Mygind
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guondim

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Nicola Canepa

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE

Asse principale

Planimetria e profilo di progetto – Tav. 9 di 9

CODICE PROGETTO (PROGETTO, LIV. PROG., N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	CODICE ELAB. T00PE00TRAPF13A.dwg	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2018			