IN04 - ATTRAVERSAMENTO VIABILITA' LOCALE

BARRIERA DI ESAZIONE Km 38+850.00

uscita XXXX
XXXXX
XXXX
XXXX
200 m
Lato 280x200cm AL 30/10-RA.2 Art.130 Fig.II 272
Targa280x50 cm AL 30/10- RA.2 Art.83 Mod.II A
PORTALE TIPO A

Lato 90cm AL 25/10 - RA2 Art.112 Fig.II 43c
Nr sostegni=1 Altz.Palo =200 cm Ø =60 mm Antirotazione

STOP Lato 90cm AL 25/10 - RA2 Art.107 Fig.II37
Nr sostegni=1 Altz.Palo =340 cm Ø =60 mm Antirotazione

50 Diam. 60cm AL 25/10 - RA2 Art.116 Fig.II 50
Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

su portale a cavalletto
he - 15 caratteri)

MASSERANO

ST05
SOTTOVIA SCATOLARE 10.50x5.50 m
Deviazione "Strada Alzala" Progr.38559.77

Targa300 x 178m AL 30/10- RA.2 Art.130 Fig.II 346
Nr sostegni= 2 Altz.Palo1 =640 cm Altz.Palo2 =640 cm Ø =60 mm Antirotazione
Altz.Cavl.1 =610 cm Altz.Cavl.2 =610 cm

STRISCIA CONTINUA TIPO a1 sp. 12 cm L=269,4

STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 15 cm L=368,2

RAMPA A

Diam. 60cm AL 25/10 - RA.2 Art.116 Fig.II 47
Lato 75x33 cm AL 25/10 - RA.2 Art.83 Fig.II xx
Nr sostegni=1 Altz.Palo =210 cm Ø =60 mm Antirotazione

ALT 1100m
Diam. 90cm AL 25/10 - RA.2 Art.123 Fig.II 99
Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

60 Diam. 90cm AL 25/10 - RA.2 Art.116 Fig.II 50
Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

PMV su portale a cavalletto
(4 righe - 15 caratteri)

STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 25 cm L=1134.2

XXXXXXX
XXXXXXX
700 m
Lato 310x230cm AL 30/10- RA.2 Art.127 Fig.II 234
Targa310x50 cm AL 30/10- RA.2 Art.83 Mod.II A
PORTALE TIPO A

90 Diam. 90cm AL 25/10 - RA.2 Art.116 Fig.II 50
Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

FIUME

Km 39

PMV su portale a cavalletto
(4 righe - 15 caratteri)

STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 25 cm L=1105,6

GHEMME

Targa 90x90 cm AL 30/10- RA.2 Art. 135 Mod. II 317
Targa 90x30 cm AL 30/10- RA.2 Art. 83 Mod. II 2
Targa 90x30 cm AL 30/10- RA.2 Art. 83 Mod. II 2
V106
XXX.XX
Nr sostegni= 2 Altz.Pali =350 cm Ø =35 mm Antirotazione

V106
PONTE FIUME SESIA L=820,00 m

PMV su portale a cavalletto
(4 righe - 15 caratteri)

STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 15 cm L=428,0

RAMPA B

STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 15 cm L=392,9

AREA DI ESAZIONE
STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 15 cm L= 2709

STRISCIA CONTINUA TIPO a1 sp. 12 cm L=270,1

STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 15 cm L=324,5

STRISCIA CONTINUA TIPO a1 sp. 12 cm L=339,0

RAMPA BIDIREZIONALE

60 Diam. 90cm AL 25/10 - RA.2 Art.116 Fig.II 50
Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

50 Diam. 60cm AL 25/10 - RA.2 Art.116 Fig.II 50
Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

STOP Lato 90cm AL 25/10 - RA.2 Art.107 Fig.II37
Nr sostegni=1 Altz.Palo =340 cm Ø =60 mm Antirotazione

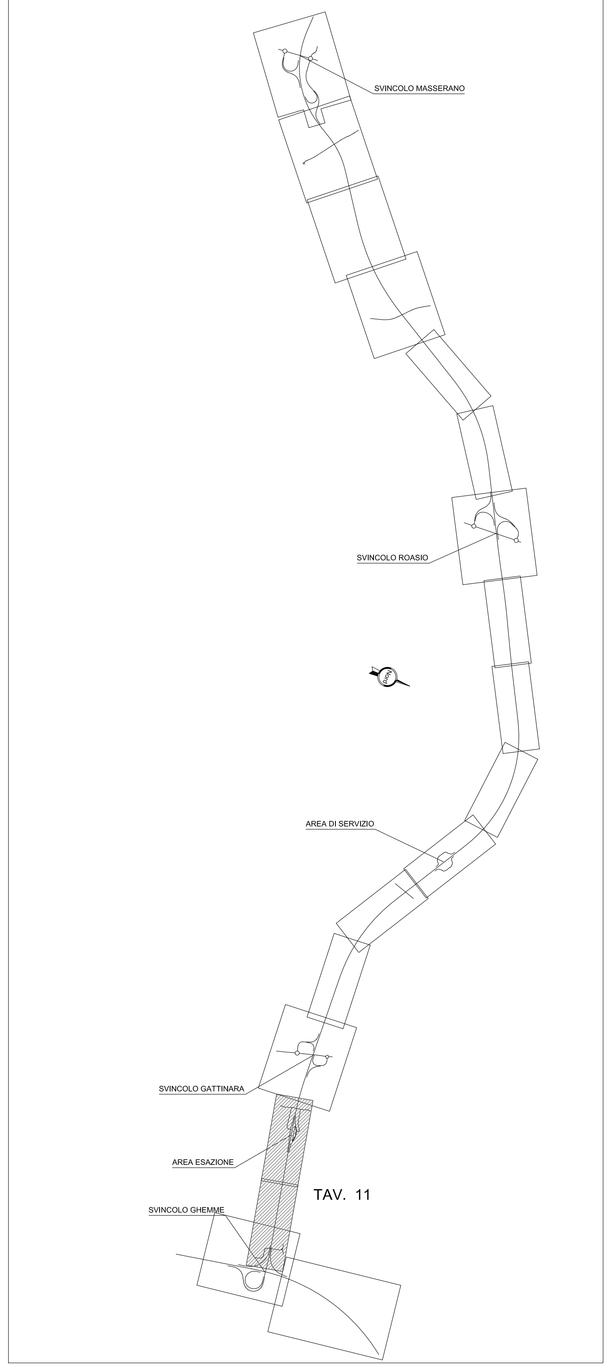
Lato 90cm AL 25/10 - RA.2 Art.112 Fig.II 43b
Nr sostegni=1 Altz.Palo =300 cm Ø =60 mm Antirotazione

fino a 249 cc
fino a 149 cc
NO autostop
Targa 300x300cm AL 30/10- RA.2 Art.135 Fig.II 347
PORTALE TIPO A

NOTA: PER MAGGIORI DETTAGLI SUL PIANO DI SEGNALAMENTO DELL'AREA DI ESAZIONE SI RIMANDA ALLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE

N

QUADRO DI UNIONE



IN05 - ATTRAVERSAMENTO VIABILITA' LOCALE

ALT Stazione 1000 m
Lato 260x180cm AL 30/10- RA.2 Art.127 Fig.II 235

V106
Targa 90x90 cm AL 30/10- RA.2 Art. 135 Mod. II 317
Targa 90x30 cm AL 30/10- RA.2 Art. 83 Mod. II 2
Targa 90x30 cm AL 30/10- RA.2 Art. 83 Mod. II 2
XXX.XX
Nr sostegni= 2 Altz.Pali =350 cm Ø =35 mm Antirotazione

V106
PONTE FIUME SESIA L=820,00 m

MASSERANO

STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 25 cm L=1134.2

STRISCIA DISCONTINUA TIPO b sp. 15 cm L=931.2

STRISCIA DISCONTINUA TIPO b sp. 15 cm L=931.5

STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 25 cm L=1105.2

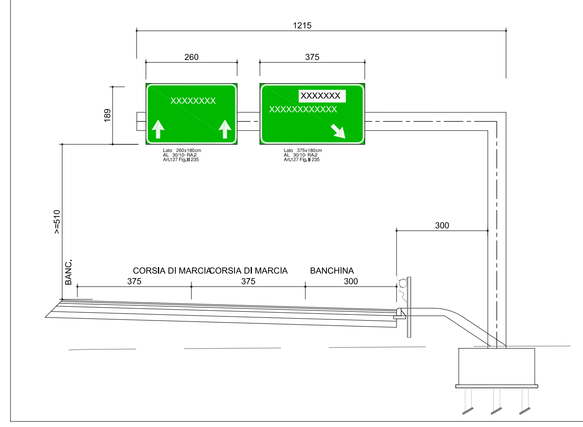
FIUME

SESIA

XXXX
XXXX
700 m
Lato 310x230cm AL 30/10- RA.2 Art.127 Fig.II 234
Targa310x50 cm AL 30/10- RA.2 Art.83 Mod.II A

XXXX
XXXX
250 m
Lato 310x230cm AL 30/10- RA.2 Art.127 Fig.II 234
Targa310x50 cm AL 30/10- RA.2 Art.83 Mod.II A

SEZIONE TIPO PORTALE SU STRADA CAT. A



STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 15 cm L=113,5

STRISCIA CONTINUA TIPO a1 sp. 12 cm L=438,7

STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 15 cm L=374,2

STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 15 cm L=430,0

ST06
SOTTOVIA SCATOLARE 10.50x5.50 m
Progr. 34.68 Rampa Bidirezionale

ASSEA

STOP Lato 90cm AL 25/10 - RA.2 Art.107 Fig.II37
Nr sostegni=1 Altz.Palo =340 cm Ø =60 mm Antirotazione

Lato 90cm AL 25/10 - RA.2 Art.112 Fig.II 43b
Nr sostegni=1 Altz.Palo =300 cm Ø =60 mm Antirotazione

Lato 120cm AL 25/10 - RA.2 Art.106 Fig.II 36
Diam. 90cm AL 25/10 - RA.2 Art.122 Fig.II 60a
Nr sostegni=1 Altz.Palo =420 cm Ø =60 mm Antirotazione

Diam. 90cm AL 25/10 - RA Art.122 Fig.II
Nr sostegni=1 Altz.Palo =330 cm Ø =60 mm Antirotazione

STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 15 cm L=388,6

STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 15 cm L=355,2

RAMPA D

Km 40

RAMPA BIDIREZIONALE

STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 15 cm L=408,2

STRISCIA CONTINUA TIPO m sp. 15 cm L=583,8

GHEMME

60 Diam. 90cm AL 25/10 - RA.2 Art.116 Fig.II 50
Diam. 90cm AL 25/10 - RA.2 Art.116 Fig.II 48
Nr sostegni=1 Altz.Palo =420 cm Ø =60 mm Antirotazione

XXXXXX
Lato 260x180cm AL 30/10- RA.2 Art.127 Fig.II 235

XXXXXX
Lato 260x180cm AL 30/10- RA.2 Art.127 Fig.II 235

952.403
960.000
944.919
925.000
900.000
850.000
844.919
825.000
800.000

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Mijetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL S/A
arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE
Asse Principale
Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale – Tav. 11 di 13

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00PS00TRAPN11A.dwg		
DPT007	D	1701	CODICE ELAB. T00PS00TRAPN11	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2018			