BARRIERA DI ESAZIONE Km 38+850.00

MASSERANO

GHEMME

Barriera Bordo Laterale H1BL L= 362 m
Barriera Bordo Laterale H1BL L= 207 m
Barriera Bordo Laterale H2BL L= 172 m
Barriera Bordo Laterale H2BL L= 125 m
Barriera Bordo Laterale H1BL L= 220 m
Barriera Bordo Laterale H1BL L= 231 m
Barriera Bordo Laterale H1BL L= 45 m
Barriera Bordo Laterale H1BL L= 87 m
Barriera Bordo Laterale H2BL L= 328 m
Barriera Bordo Laterale H2BL L= 315 m
Barriera Spartitraffico H3BL L= 132 m
Barriera Spartitraffico H3BL L= 129 m
Barriera Bordo Laterale H3BL L= 10 m
Barriera Bordo Laterale H3BL L= 10 m
Barriera Bordo Opera H3BP L= 878 m
Barriera Bordo Opera H3BP L= 875 m
Rete Antilancio L= 878 m
Rete Antilancio L= 878 m

FIUME
SESIA

ATTRAVERSAMENTO VIABILITA' LOCALE
AL Km 38+559.77

ATTRAVERSAMENTO VIABILITA' LOCALE AL Km 0+034.68 Rampa Bidirezionale SVIN. A26

MASSERANO

GHEMME

Barriera Spartitraffico H3BP L= 837 m
Barriera Spartitraffico H3BP L= 837 m
Barriera Bordo Opera H3BP L= 854 m
Barriera Bordo Opera H3BP L= 852 m
Barriera Spartitraffico H3BL L= 80 m
Barriera Bordo Laterale H3BL L= 10 m
Barriera Bordo Laterale H3BL L= 10 m
Barriera Spartitraffico H3BL L= 82 m
Barriera Bordo Laterale H2BL L= 58 m
Barriera Bordo Laterale H2BL L= 56 m
Barriera Bordo Laterale H2BL L= 503 m
Barriera Spartitraffico H3BL L= 267 m
Barriera Spartitraffico H3BL L= 267 m
Barriera Bordo Laterale H2BL L= 439 m
Barriera Bordo Laterale H2BL L= 254 m
Barriera Bordo Laterale H2BL L= 122 m
Barriera Bordo Laterale H2BL L= 139 m

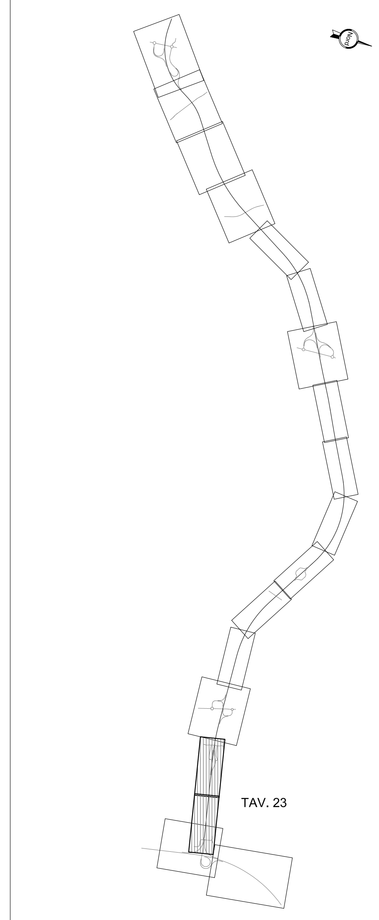
FIUME
SESIA

LEGENDA

- RETE ANTILANCIO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO OPERA (Anas)
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas)
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE (Anas) - SPARTITRAFFICO -
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO OPERA
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO OPERA
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE - SPARTITRAFFICO -
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO OPERA (Anas)
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" AMOVIBILE

- T1 Transizione H3BP (Anas)-H3BL (Anas)
- t1 Transizione H3BP - H3BL
- T2 Transizione H2BP - H2BL
- T3 Transizione H2BL - H1BL
- t3 Transizione H2BL (Anas)-H2BL
- T4 Transizione H3BL (Anas)-H2BL (Anas)
- t4 Transizione H3BL-H2BL
- T5 Transizione H4BP (Anas)-H3BL (Anas)
- Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80 (largo)
- Attenuatore d'urto redirettivo classe P 100 (largo)
- Si Terminale semplice per H2BL (Anas)
- Sc Terminale semplice per H3BL (Anas)
- sl Terminale semplice per H2BL
- sc Terminale semplice H3BL
- sl1 Terminale semplice H1BL
- sp1 Terminale semplice H2BP

KEY-MAP



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Mijetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL S/A:
arch. Giovanni Magara
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guandam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE
Asse Principale
Planimetria delle barriere di sicurezza – Tav. 11 di 13

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00PS00TRAPN24A.dwg		
DPT00	7 D	17	01	CODICE ELAB. T00PS00TRAPN24	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2018			