SVINCOLO "GHEMME"

MILANO

ALESSANDRIA

AUTOSTRADA

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 530 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 488 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 650 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 549 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 205 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 258 m

Attenuatore cl. P 100 (largo)

Barriera Spartitraffico H3BL L= 51 m

Barriera Spartitraffico H3BL L= 51 m

Barriera Spartitraffico H3BL L= 1459 m

Barriera Bordo Laterale H3BL L= 10 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 471 m

Rete Antilancio L= 70 m

Barriera Bordo Opera H3BP L= 70 m

Rete Antilancio L= 70 m

Barriera Bordo Opera H3BP L= 70 m

Barriera Spartitraffico H3BP L= 52 m

Barriera Spartitraffico H3BP L= 52 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 553 m

Barriera Spartitraffico H3BL L= 1459 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 330 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 486 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 370 m

Barriera Bordo Laterale H3BL L= 10 m

Barriera Bordo Laterale H3BL L= 10 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 274 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 254 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 122 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 139 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 439 m

Barriera Spartitraffico H3BL L= 267 m

Barriera Spartitraffico H3BL L= 267 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 503 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 56 m

Barriera Bordo Laterale H2BL L= 58 m

Barriera Spartitraffico H3BL L= 82 m

Barriera Spartitraffico H3BL L= 80 m

Barriera Bordo Laterale H3BL L= 10 m

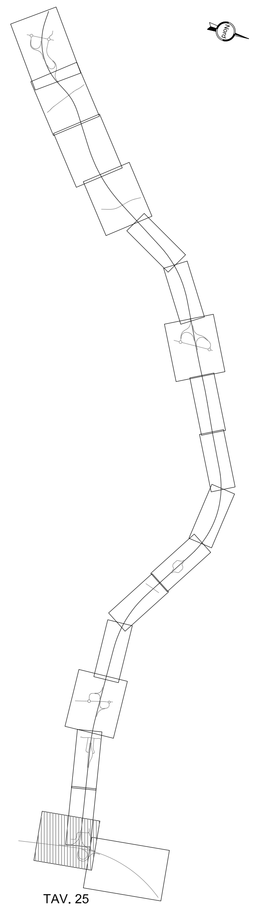
Barriera Bordo Laterale H3BL L= 10 m

LEGENDA

- RETE ANTILANCIO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO OPERA (Anas)
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas)
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE (Anas) - SPARTITRAFFICO -
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO OPERA
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO OPERA
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE - SPARTITRAFFICO -
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO OPERA (Anas)
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" AMOVIBILE

- T1 Transizione H3BP (Anas)-H3BL (Anas)
- t1 Transizione H3BP - H3BL
- T2 Transizione H2BP - H2BL
- T3 Translzione H2BL - H1BL
- t3 Translzione H2BL (Anas)-H2BL
- T4 Transizione H3BL (Anas)-H2BL (Anas)
- t4 Transizione H3BL-H2BL
- T5 Transizione H4BP (Anas)-H3BL (Anas)
- Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80 (largo)
- Attenuatore d'urto redirettivo classe P 100 (largo)
- Si Terminale semplice per H2BL (Anas)
- Sc Terminale semplice per H3BL (Anas)
- sl Terminale semplice per H2BL
- sc Terminale semplice H3BL
- sl Terminale semplice H1BL
- sp Terminale semplice H2BP

KEY-MAP



TAV. 25

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Mojetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magara
Ordine Arch. di Roma n.16163

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicolò Carapu

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE
Asse Principale
Planimetria delle barriere di sicurezza – Tav. 12 di 13

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00PS00TRAPN25A.dwg		
DPT007	D	1701	CODICE ELAB. T00PS00TRAPN25	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2018			