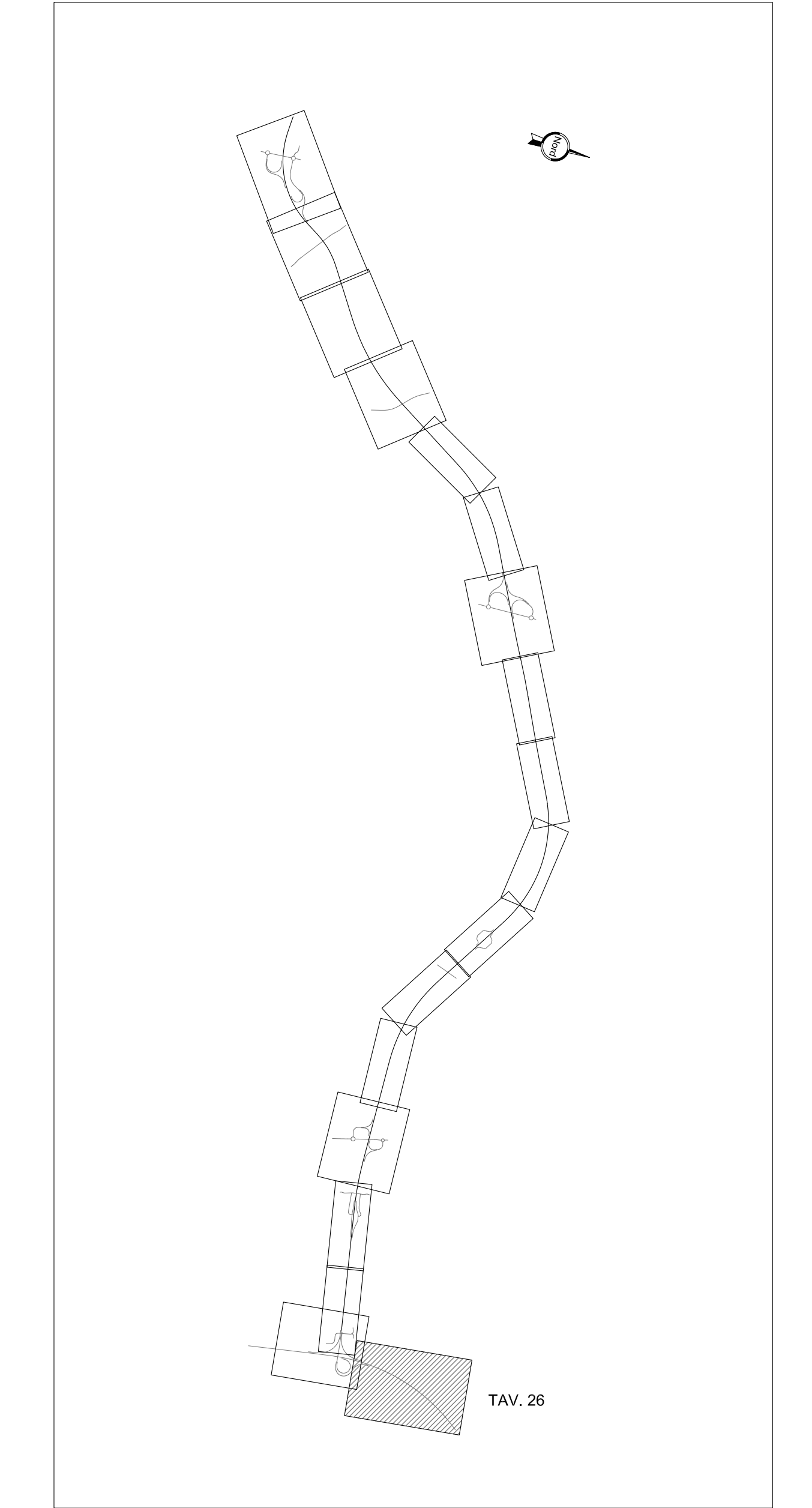




LEGENDA

---	RETE ANTILANCIO	▲	Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80 (targò)
---	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO OPERA (Anas)	▲	Attenuatore d'urto redirettivo classe P 100 (targò)
---	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas)	▲	Terminale semplice per H2BL (Anas)
---	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE (Anas)	▲	Terminale semplice per H3BL (Anas)
---	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE	▲	Terminale semplice per H2BL
---	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO OPERA	▲	Terminale semplice H3BL
---	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE	▲	Terminale semplice H1BL
---	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE - SPARTITRAFFICO -	▲	Terminale semplice H2BP
---	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO OPERA (Anas)		
---	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" AMOVIBILE		
■ (T1)	Transizione H3BP - H3BL (Anas)		
■ (T2)	Transizione H2BP - H2BL		
■ (T3)	Transizione H2BL - H1BL		
■ (T4)	Transizione H2BL (Anas)-H2BL		
■ (T5)	Transizione H3BL (Anas)-H3BL		
■ (T6)	Transizione H4BP (Anas)-H3BL (Anas)		



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Stefano Miori
Ing. Alberto De Santis
Ing. Achille De Santis
Ing. Carlo De Santis

IL GEOLOGO:
Ing. Carlo Miori
Ing. Carlo De Santis

RESPONSABILE DEL SIA:
Ing. Carlo Miori

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Carlo Miori

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Carlo Miori

PROTOCOLLO: _____ DATA: _____

PROGETTO STRADALE
Asse Principale
Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 13 di 13

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007	TOPS00TRAPN26A.dwg	A	1:500
PRODOTTO	ELABORATO		
C			
B			
A	EMMISSIONE	Maggio 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO