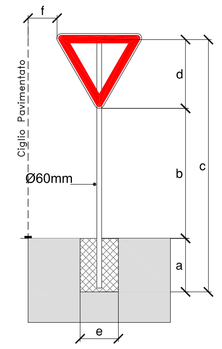
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.) E DIMENSIONAMENTO DEI SOSTEGNI TUBOLARI

EXTRAURBANA PRINCIPALE – Segnali stradali: Serie Grande

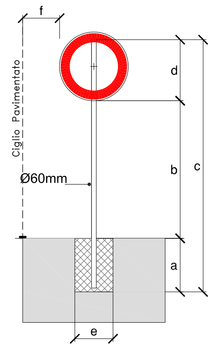
1) PER TRIANGOLI DI LATO 120 cm



a = 70 cm
b = 180 cm
c = 330 cm
d = 80 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

$0.30 \le f \le 1.00$

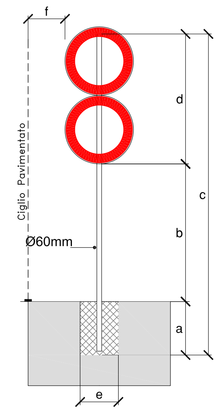
2) DISCHI Φ = 90 cm



a = 70 cm
b = 180 cm
c = 330 cm
d = 80 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

$0.30 \le f \le 1.00$

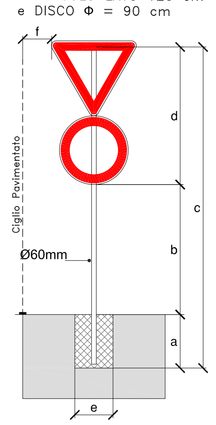
3) n° 2 DISCHI Φ = 90 cm



a = 70 cm
b = 170 cm
c = 420 cm
d = 180 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

$0.30 \le f \le 1.00$

4) TRIANGOLO LATO 120 cm e DISCO Φ = 90 cm

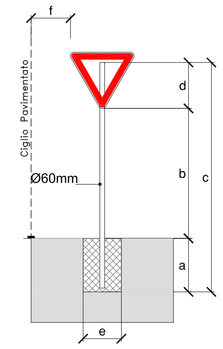


a = 70 cm
b = 180 cm
c = 420 cm
d = 180 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

$0.30 \le f \le 1.00$

SU ALTRE STRADE ad una corsia per senso di marcia – Segnali stradali: Serie Normale

1) PER TRIANGOLI DI LATO 90cm

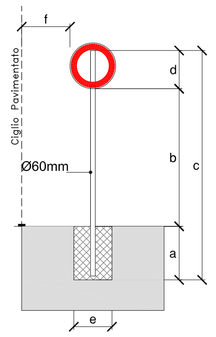


TRIANGOLI DI LATO 90 cm

a = 70 cm
b = 170 cm
c = 300 cm
d = 60 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

$0.30 \le f \le 1.00$

2) DISCHI Φ = 60cm

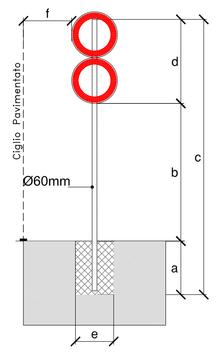


DISCHI Φ = 60 cm

a = 70 cm
b = 180 cm
c = 300 cm
d = 50 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

$0.30 \le f \le 1.00$

3) n° 2 DISCHI Φ = 60cm

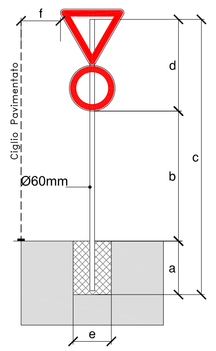


DISCHI Φ = 60 cm

a = 70 cm
b = 180 cm
c = 360 cm
d = 110 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

$0.30 \le f \le 1.00$

4) TRIANGOLO LATO 90cm e DISCO Φ = 60cm



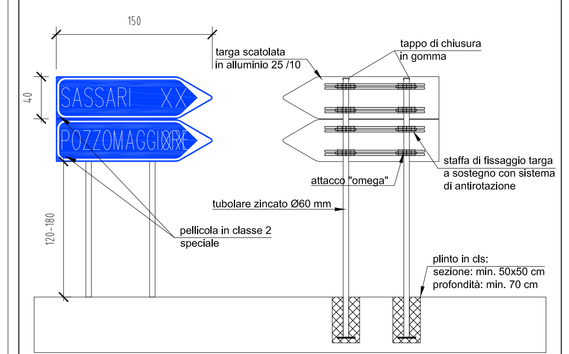
TRIANGOLO LATO 90 cm e DISCHI Φ = 60 cm

a = 70 cm
b = 170 cm
c = 360 cm
d = 120 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

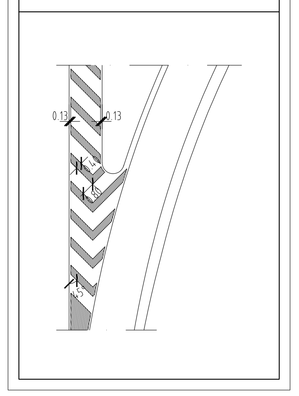
$0.30 \le f \le 1.00$

Nota: NEL CASO DI TRANSITO PEDONALE AL DI SOTTO DEL CARTELLO SEGNALETICO, LO SPAZIO LIBERO "b" DEVE ESSERE MINIMO DI 2.20M

INSTALLAZIONE SEGNALETICA DI INDICAZIONE

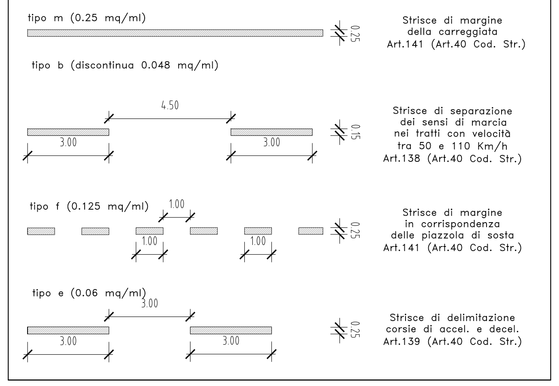


ZEBRATURE art.150 (art.40 Cod.Str.)



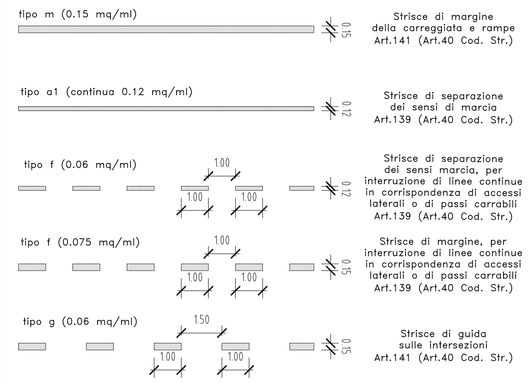
STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI

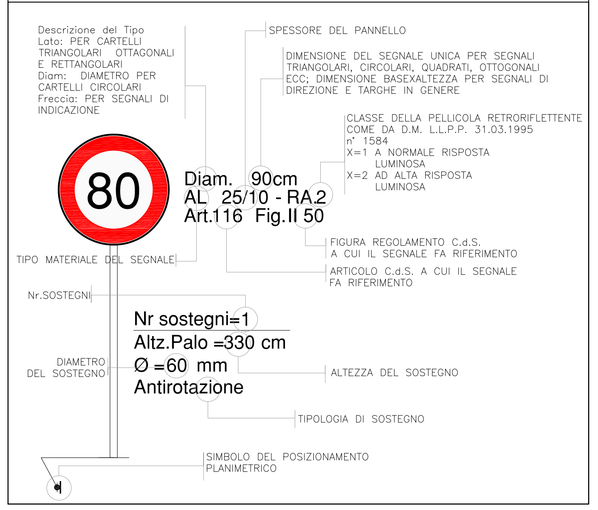


STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE LOCALI EXTRAURBANE



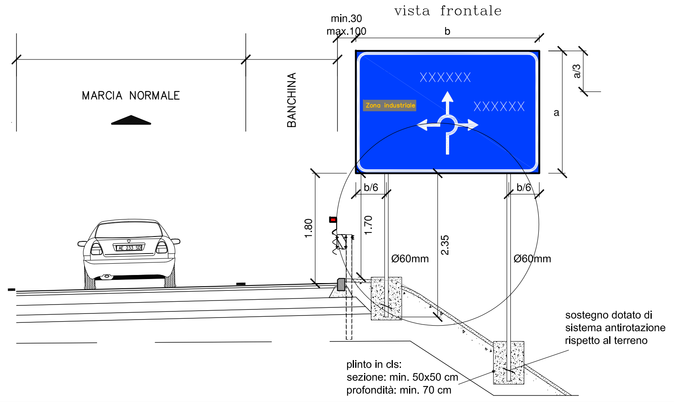
CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE



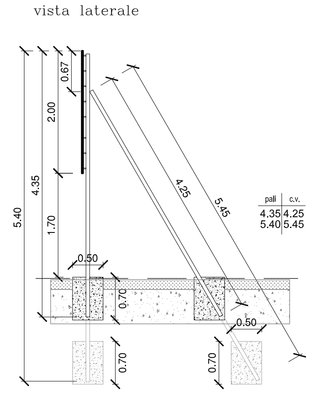
NOTA : per la segnaletica orizzontale è prevista vernice rifrangente a base solvente

Esempio di posa di segnaletica di indicazione in rilevato: palo multiplo controventato con targa di superficie inferiore 6 mq

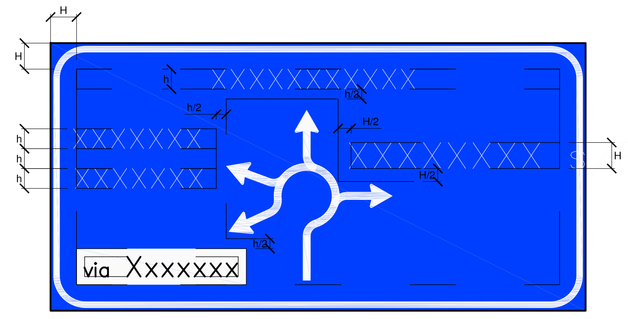
vista frontale



vista laterale



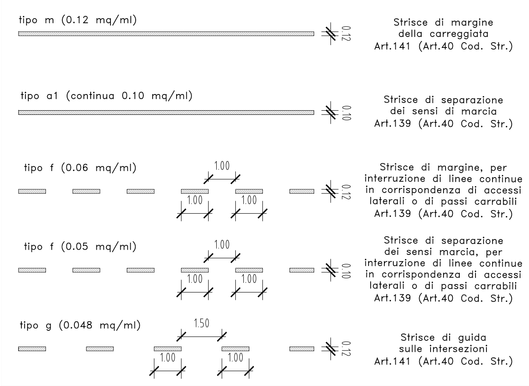
METODOLOGIA PER LA COMPOSIZIONE DELLE TARGHE PER PRORTALI O CAVALLETTI



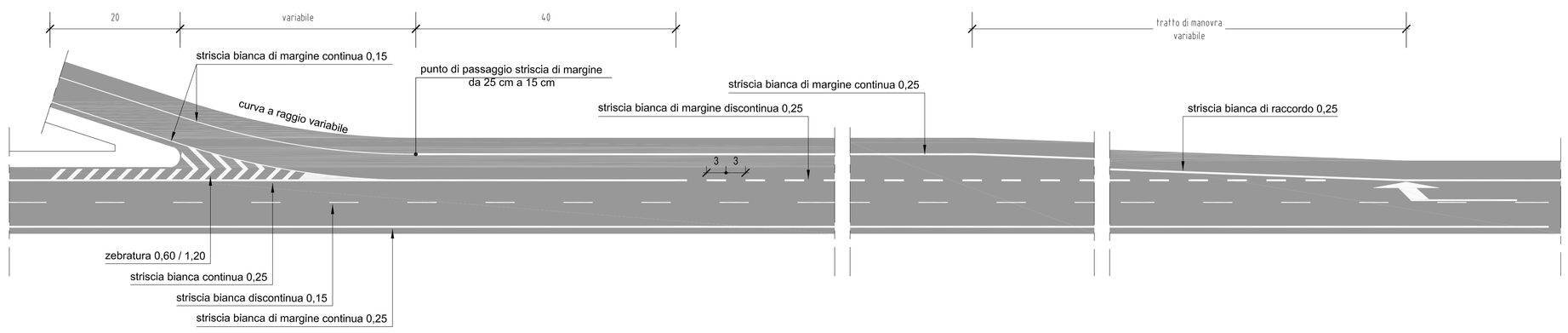
h Altezza scritta normale RA 2S
H Altezza scritta stretta RA 2S

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

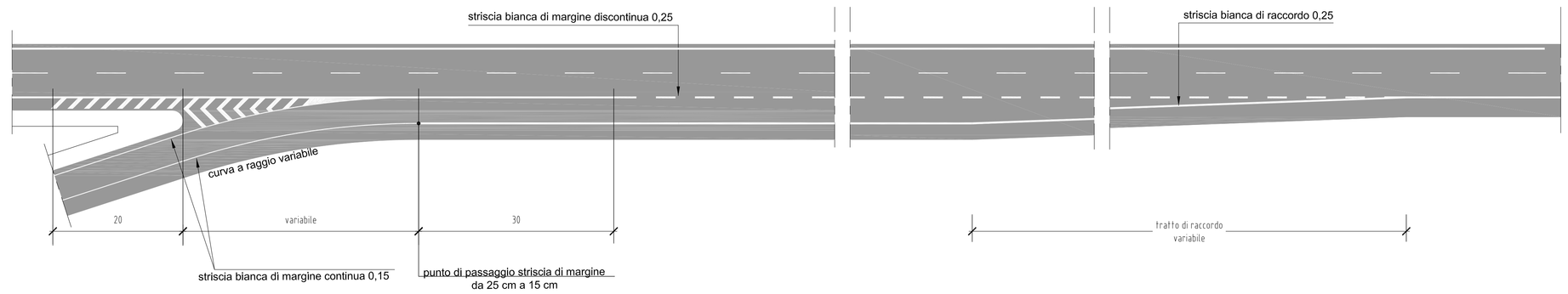
STRADE LOCALI INTERPODERALI



CORSIA DI DIVERSIONE



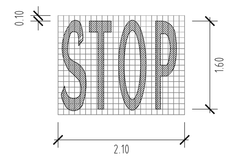
CORSIA DI IMMISSIONE



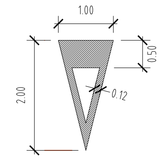
STRISCIA TRASVERSALE art.144 (art.40 Cod.Str.)

STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI art.144 (art.40 Cod.Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VP<50 Km/h Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

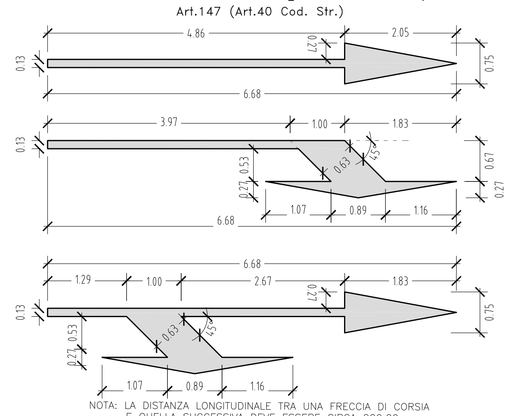


TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



FRECCE CORSIE Strade tipo A,B,C,D (Cod.Str.)

Art.147 (Art.40 Cod. Str.)



NOTA: LA DISTANZA LONGITUDINALE TRA UNA FRECCIA DI CORSIA E QUELLA SUCCESSIVA DEVE ESSERE CIRCA 200.00m

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Mojetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magara
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicola Conapo

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE
Asse Principale
Tipologico segnaletica

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	T00PS00TRAPN27A.dwg CODICE ELAB. T00PS00TRAPN27	A	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2018			