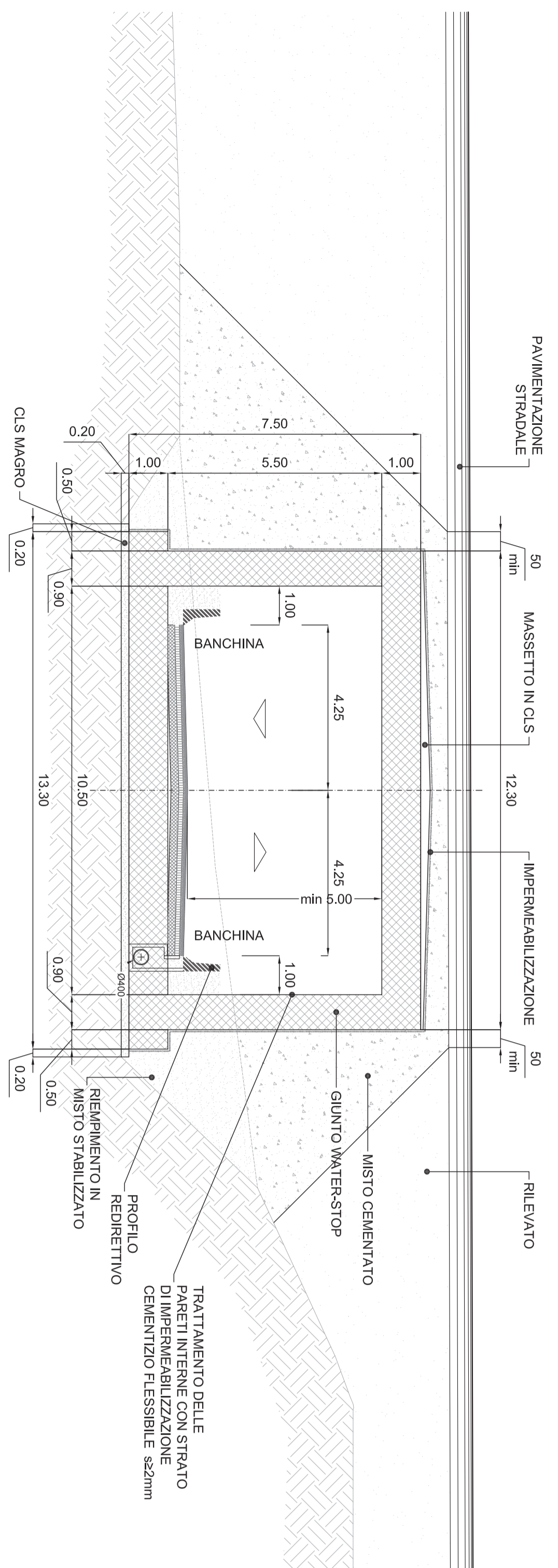


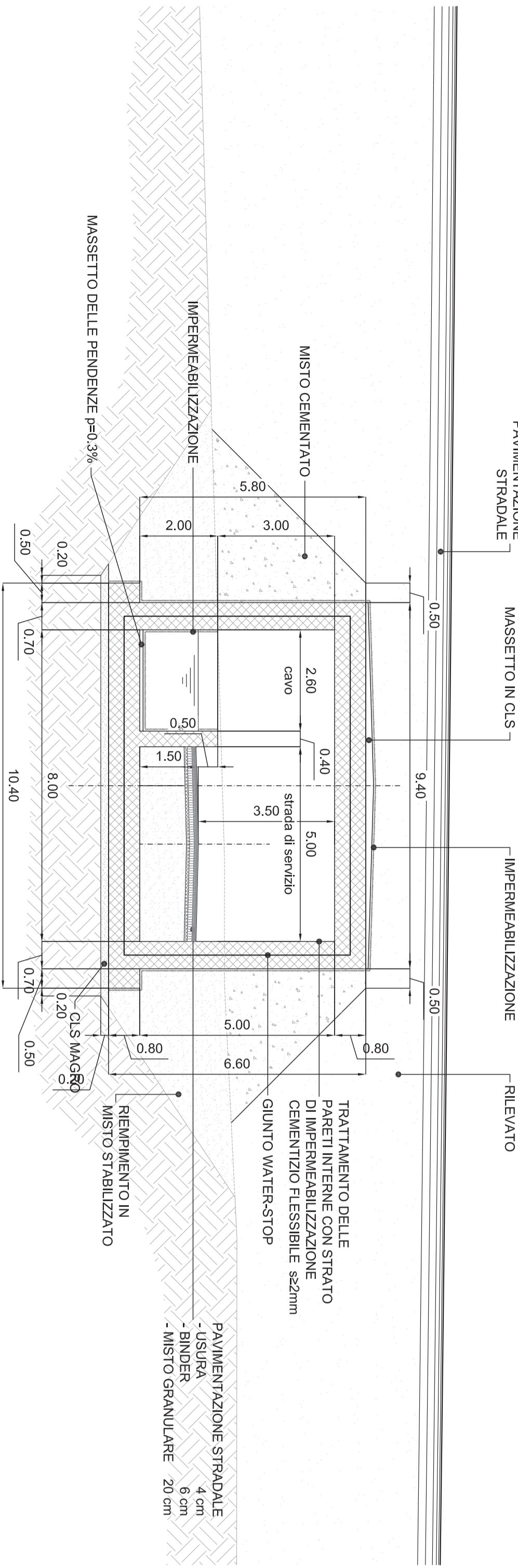
SEZIONE TIPO IN SOTTOVIA - VIABILITA' INTERFERITE

SOTTOVIA VIABILITA' SECONDARIA - ST01-ST03-ST05-ST06
SCALA 1:100



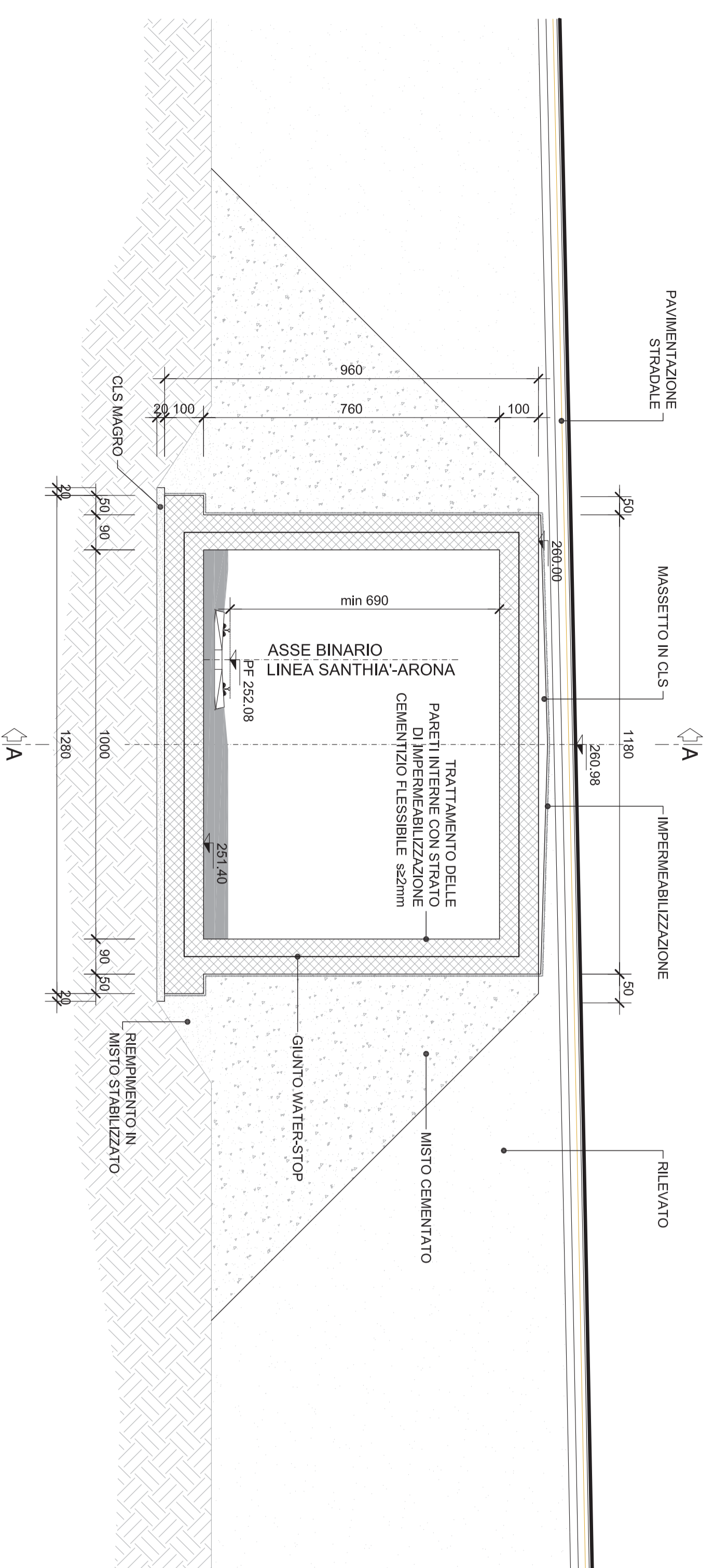
SEZIONE TIPO IN SOTTOVIA - VIABILITA' INTERFERITE

SOTTOVIA PODERALE CON CANALE IDRAULICO ST02
SCALA 1:100



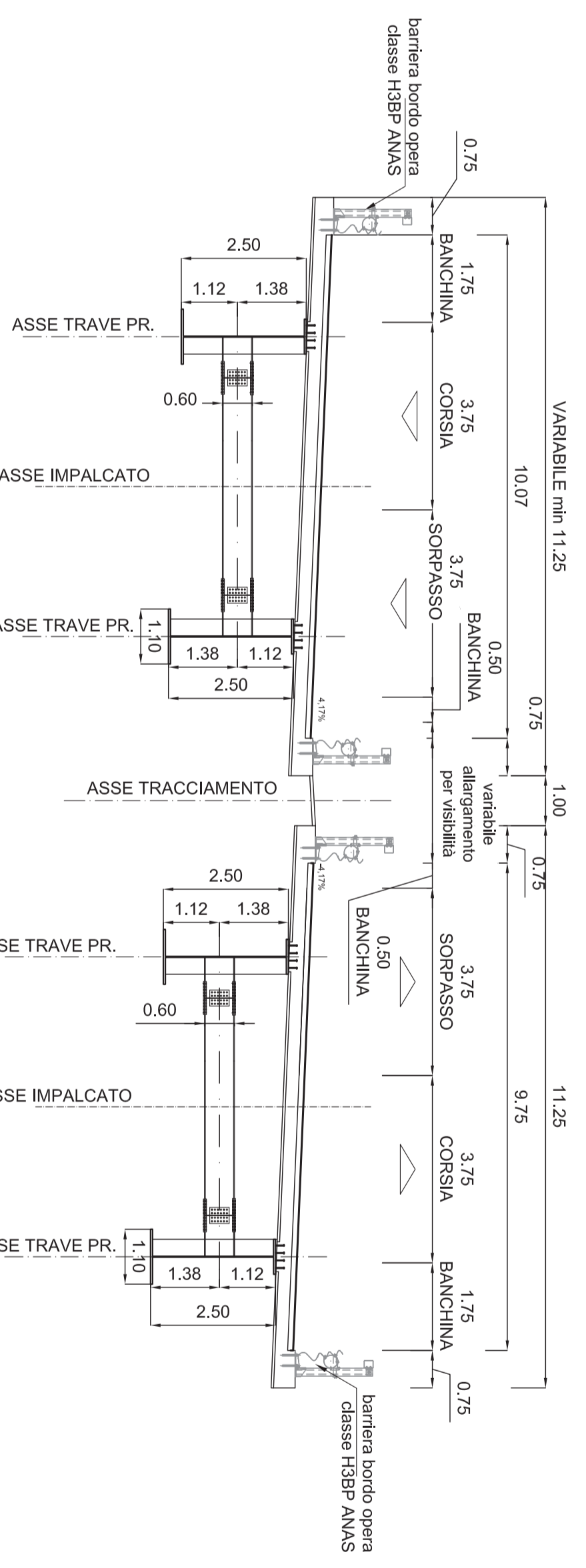
SEZIONE TIPO SOTTOVIA FERROVIARIA

ST04 OPERA COMPATIBILE CON RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA
SCALA 1:100



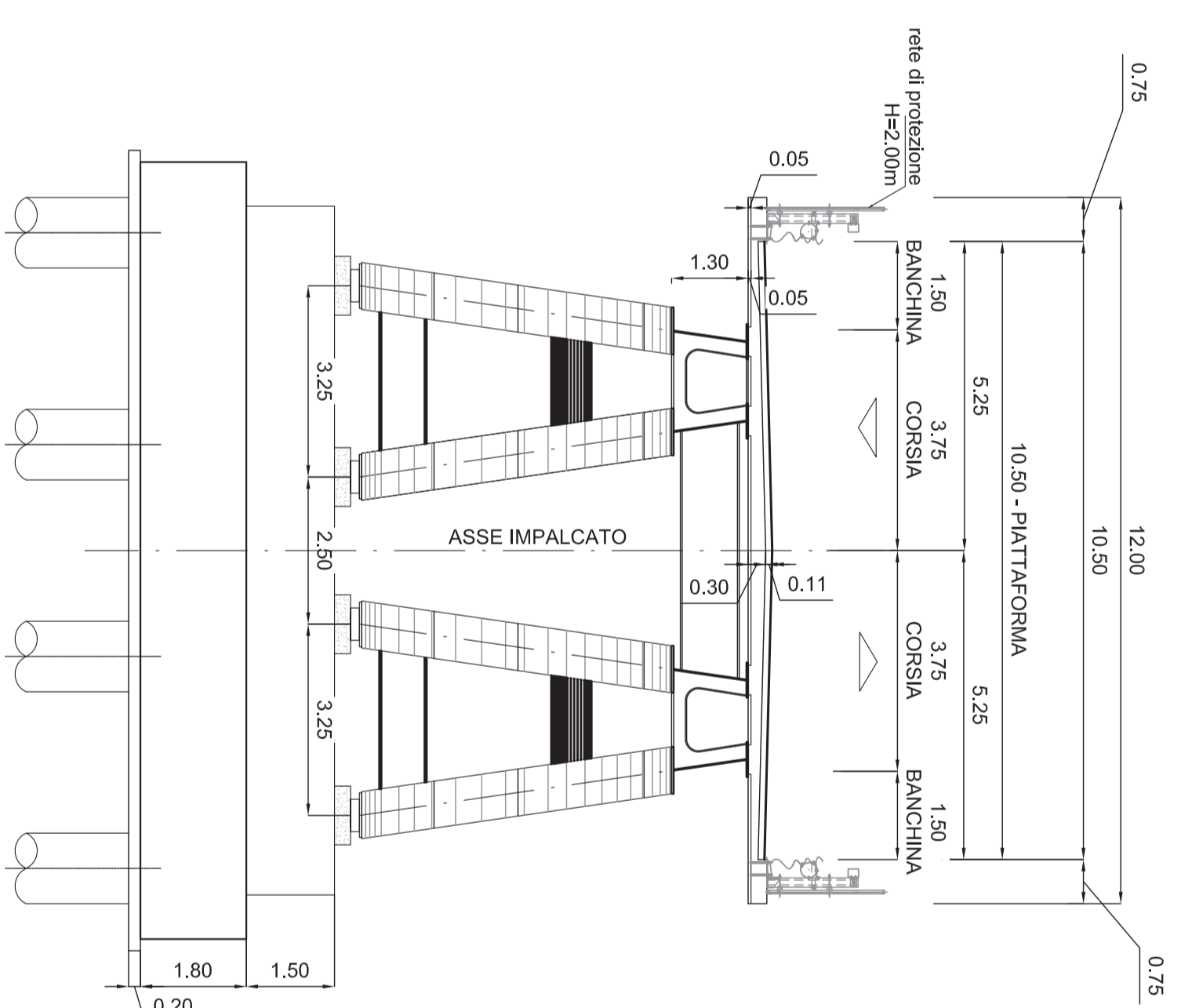
SEZIONE TIPO TIPO "B" DM 6792 IN VIADOTTO

VIADOTTI V01-V02-V03-V04-V05
SCALA 1:100



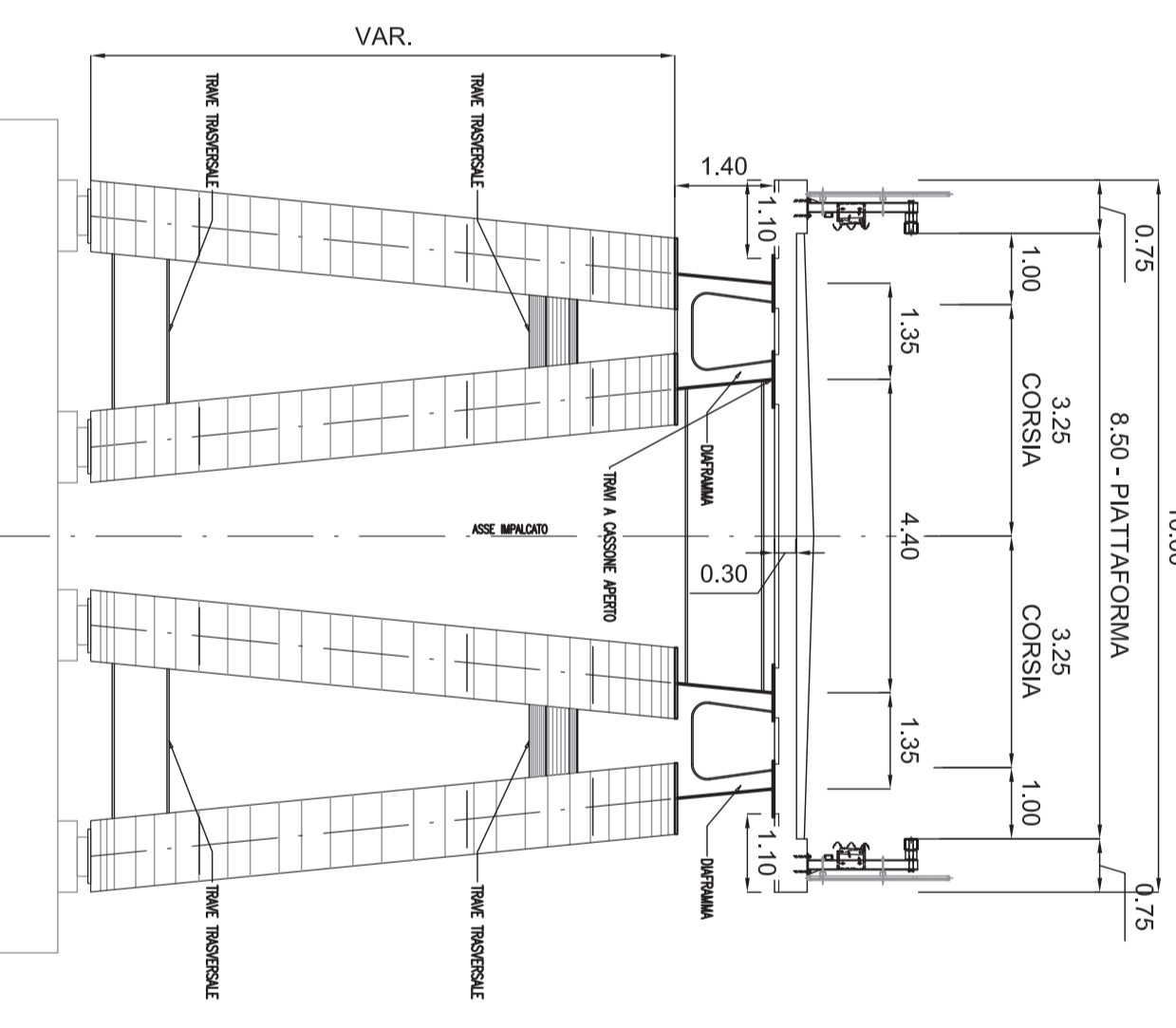
SEZIONE TIPO IN CAVALLAVIA - RAMPE BIDIREZIONALI

CAVALLAVIA TIPO ANAS C001-D4D5
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO IN CAVALLAVIA - VIABILITA' INTERFERITE "IN01-IN02"

CAVALLAVIA TIPO ANAS C002-D3
SCALA 1:100



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località
Sonthà, Biella, Gattinara e l'A26 (Gervona Voltri-Grovello)
in località Chermè. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

C00

| | |
|--|--|
| PROGETTISTI: Ing. Roberto Moro Ing. Andrea Cerrito Ing. Andrea Di Stefano Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano | PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI |
| RESPONSABILE DEL SA: Ing. Marco Di Stefano | |
| IN CARICA PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Di Stefano | |
| NOTE & RESPONSABILITÀ DEL PRODOTTORE: Ing. Marco Di Stefano | |
| PROTOCOLLO | DATA |

PROGETTO STRADALE

Asse principale

Sezioni tipo e particolari costruttivi - Tav.2 di 4

| | | | | |
|---------------------|-----------|------------|-----------|-------|
| COGNOME PROGETTISTA | IN CARICA | SCALE | REVISIONE | SCALE |
| DP1007 | 17/01 | | A | 1/100 |
| REVISIONE | | | | |
| DATA | REDAZIONE | VERIFICATO | APPROVATO | |