

Diagramma di visibilità  
 — Distanza di visuale libera  
 — Visibilità per l'arresto  
 SCALA DISTANZE 1:1000

**RAMPA C**

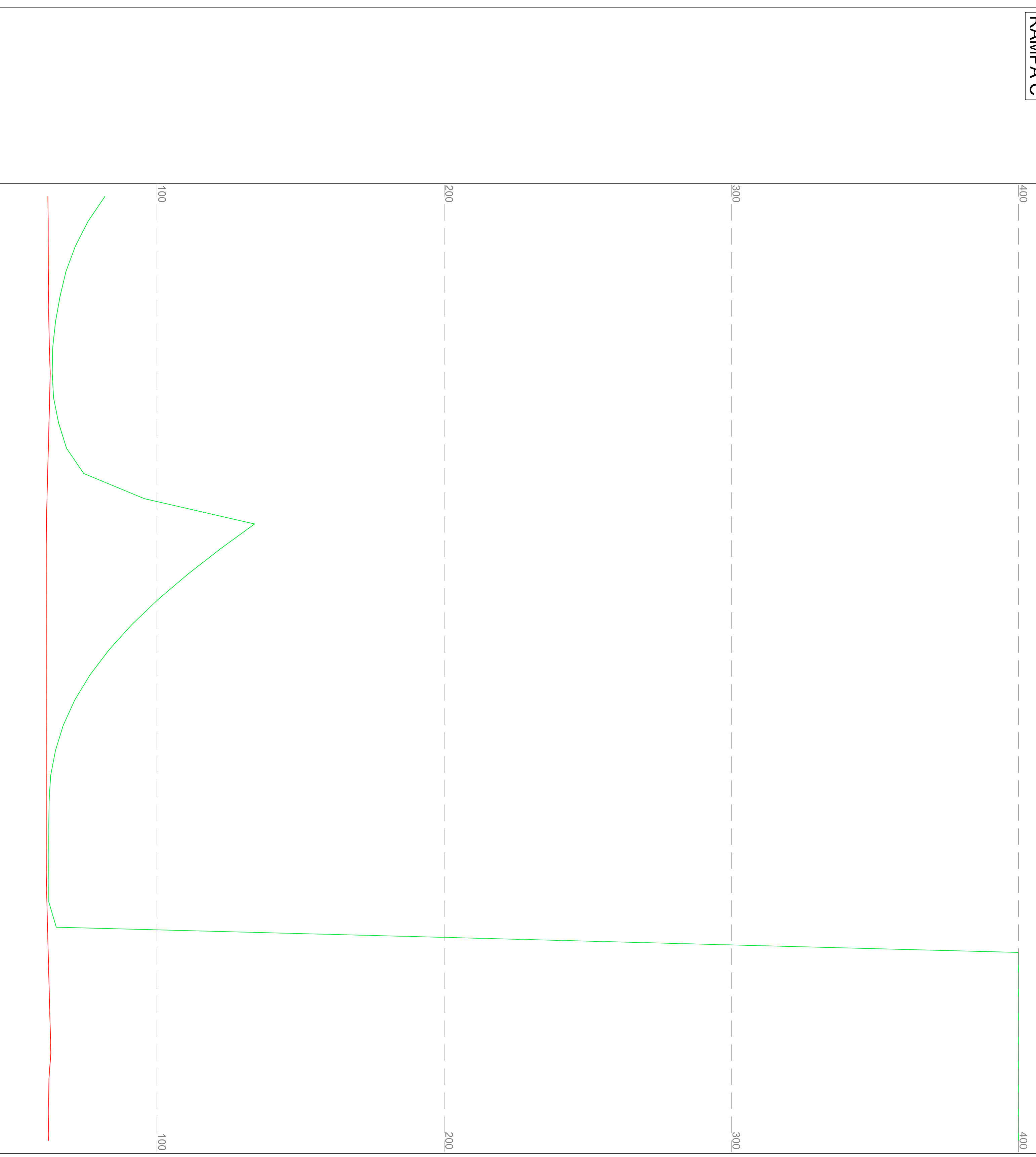
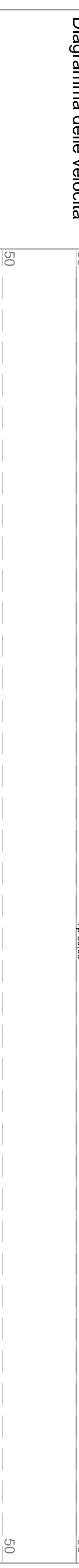


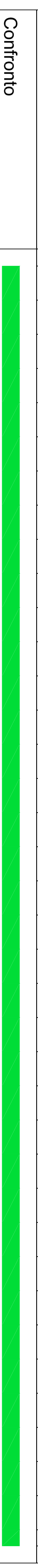
Diagramma delle velocità



Progressive

0-0,000	81,885	10-10,000	75,847	20-20,000	71,484	30-30,000	68,242	40-40,000	66,172	50-50,000	64,609	60-60,000	63,672	70-70,000	63,496	80-80,000	63,984	90-90,000	65,742	100-100,000	68,496	110-110,000	74,492	120-120,000	85,684	130-130,000	103,984	140-140,000	121,934	150-150,000	110,655	160-160,000	100,342	170-170,000	91,172	180-180,000	83,242	190-190,000	76,592	200-200,000	71,280	210-210,000	67,305	220-220,000	64,609	230-230,000	62,930	240-240,000	62,422	250-250,000	62,305	260-260,000	62,305	270-270,000	62,305	280-280,000	62,305	290-290,000	64,822	300-300,000	62,007	310-310,000	62,329	320-320,000	62,564	330-330,000	62,804	340-340,000	63,022	350-350,000	62,370	360-360,000	62,270	370-370,000	62,234	380-380,000	62,230	390-390,000	62,230	400-400,000	62,230
---------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------

Visibilità per l'arresto



Confronto



Allargamenti visibilità sinistra



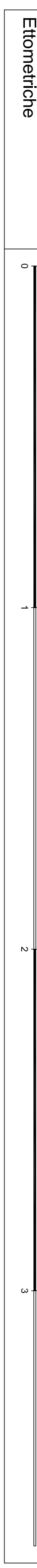
Allargamenti visibilità destra



Andamento planimetrico



Andamento altimetrico



Etometriche

Diagramma di visibilità  
 — Distanza di visuale libera  
 — Visibilità per l'arresto  
 SCALA DISTANZE 1:1000

**RAMPA E**

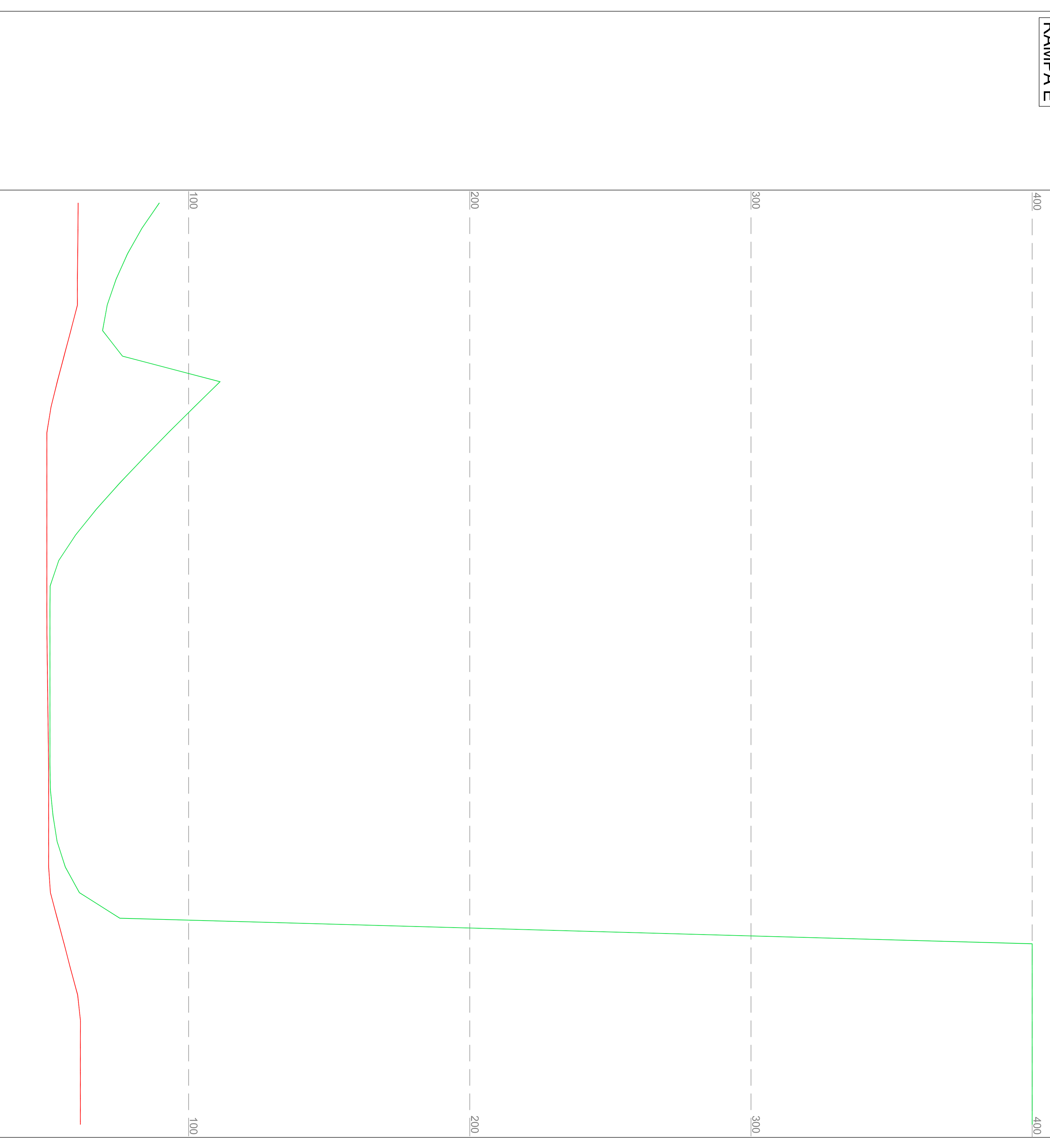
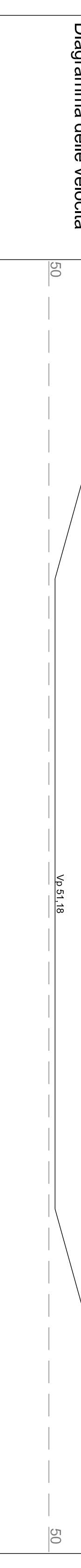


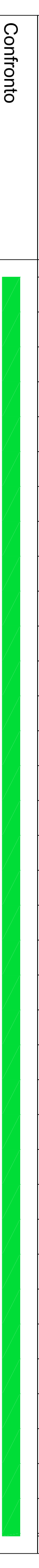
Diagramma delle velocità



Progressive

0-0,000	88,609	10-10,000	83,359	20-20,000	78,242	30-30,000	74,180	40-40,000	71,055	50-50,000	69,405	60-60,000	68,405	70-70,000	67,484	80-80,000	66,905	90-90,000	66,734	100-100,000	66,867	110-110,000	67,234	120-120,000	67,109	130-130,000	67,109	140-140,000	67,109	150-150,000	67,109	160-160,000	67,109	170-170,000	67,109	180-180,000	67,109	190-190,000	67,109	200-200,000	67,109	210-210,000	67,109	220-220,000	67,109	230-230,000	67,109	240-240,000	67,109	250-250,000	67,109	260-260,000	67,109	270-270,000	67,109	280-280,000	67,109	290-290,000	67,109	300-300,000	67,109	310-310,000	67,109	320-320,000	67,109	330-330,000	67,109	340-340,000	67,109	350-350,000	67,109	360-360,000	67,109	370-370,000	67,109	380-380,000	67,109	390-390,000	67,109	400-400,000	67,109
---------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------

Visibilità per l'arresto



Confronto



Allargamenti visibilità sinistra



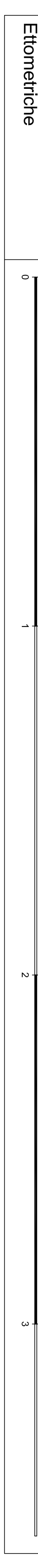
Allargamenti visibilità destra



Andamento planimetrico



Andamento altimetrico



Etometriche

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Sonthà, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Chermè. Lotta 1

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
 Ing. Roberto Moro  
 Ing. Andrea Fabbro  
 Ing. Andrea Debernardi  
 Ing. Riccardo De Biasi  
 Ing. Roberto Moro  
 Ing. Andrea Fabbro  
 Ing. Riccardo De Biasi

RESPONSABILE DEL SPA:  
 Ing. Roberto Moro

IN COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Ing. Riccardo De Biasi

NOTE E RESPONSABILITÀ DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Riccardo De Biasi

PROTOCOLLO: DATA

PROGETTO STRADALE  
 Sincroli e viabilità secondarie  
 Sincroli di Masserone  
 Diagrammi di velocità e visibilità - Tav. 2 di 3

CODICE PROGETTO	IN PROGRESS	NOME FILE	PROIEZIONE	SCALA:
DPT1007	17/01	CONTRIBUZIONI/DOCCIA/LM1	A	1:100
C				
B				
A		May 2018		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO / APPROVATO