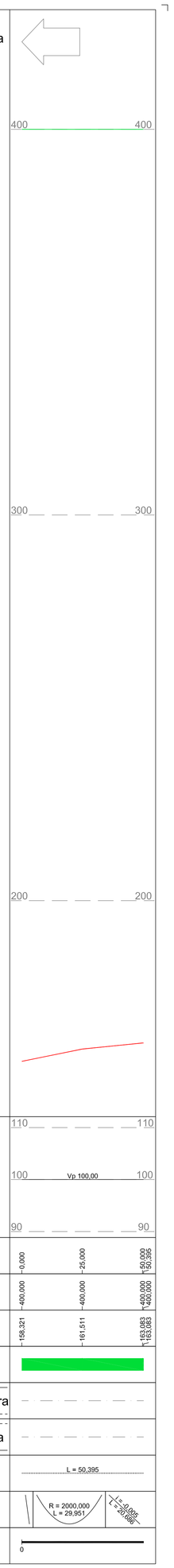
Diagramma di visibilità
— Distanza di visuale libera
— Visibilità per l'arresto
SCALA DISTANZE 1:1000

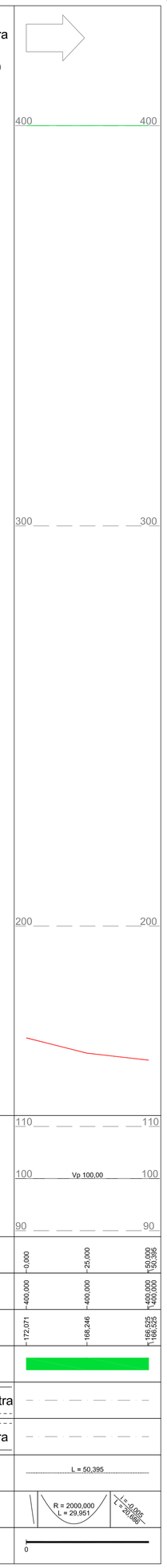
RAMPA D



Progressive	0,000 ; 25,000 ; 50,000
Distanza di visuale libera	400,000 ; 400,000 ; 400,000 ; 400,000
Visibilità per l'arresto	158,321 ; 181,511 ; 140,000 ; 153,083
Confronto	
Allargamenti visibilità sinistra (Ext / Int)	
Allargamenti visibilità destra (Int / Ext)	
Andamento planimetrico	L = 50,395
Andamento altimetrico	R = 2000,000 L = 29,951 ; i = 3,000 L = 20,000
Ettometriche	0

Diagramma di visibilità
— Distanza di visuale libera
— Visibilità per l'arresto
SCALA DISTANZE 1:1000

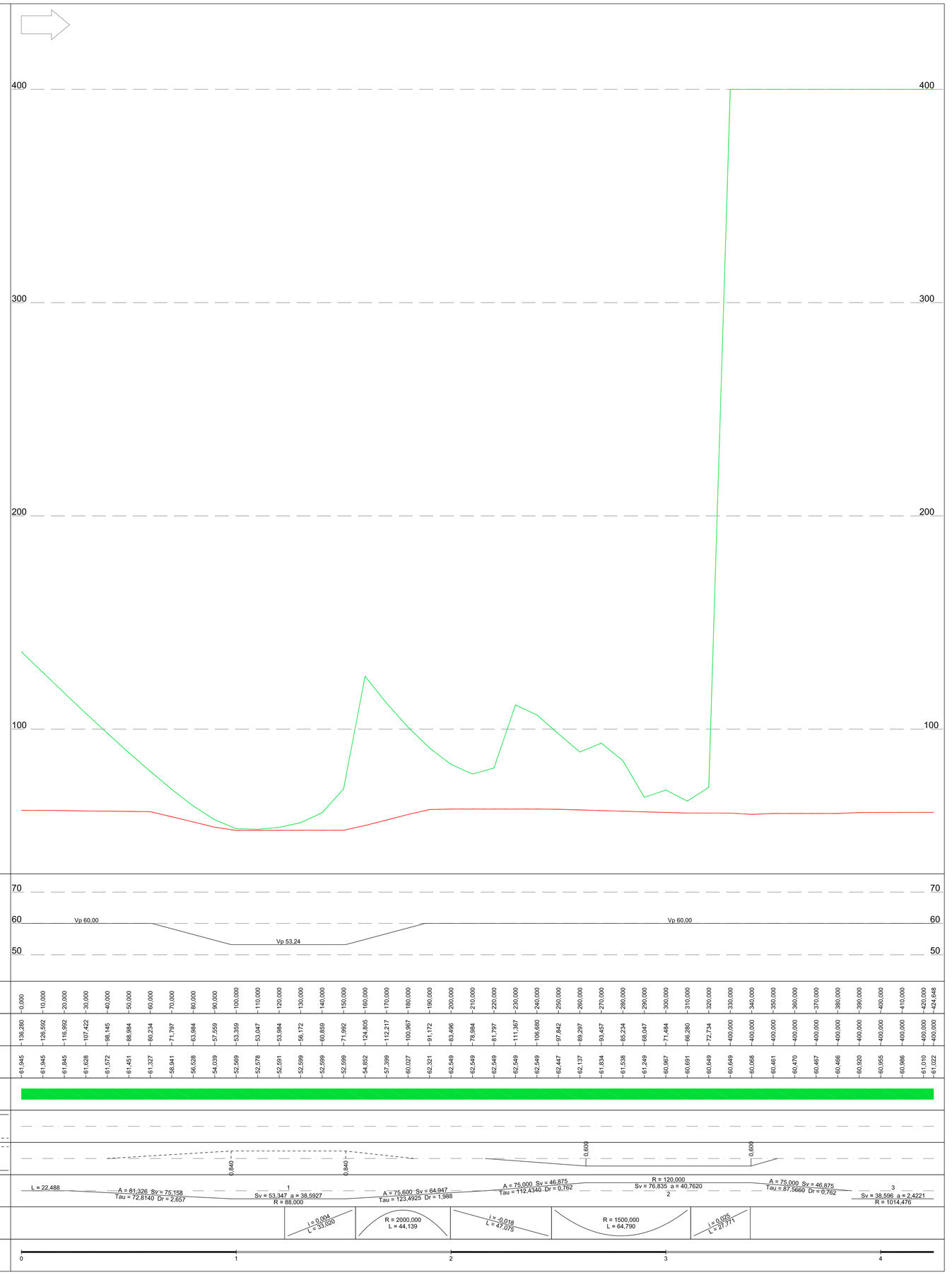
RAMPA D



Progressive	0,000 ; 25,000 ; 50,000
Distanza di visuale libera	400,000 ; 400,000 ; 400,000 ; 400,000
Visibilità per l'arresto	172,071 ; 168,246 ; 140,000 ; 156,525
Confronto	
Allargamenti visibilità sinistra (Ext / Int)	
Allargamenti visibilità destra (Int / Ext)	
Andamento planimetrico	L = 50,395
Andamento altimetrico	R = 2000,000 L = 29,951 ; i = 3,000 L = 20,000
Ettometriche	0

Diagramma di visibilità
— Distanza di visuale libera
— Visibilità per l'arresto
SCALA DISTANZE 1:1000

RAMPA F



Progressive	0,000 ; 10,000 ; 20,000 ; 30,000 ; 40,000 ; 50,000 ; 60,000 ; 70,000 ; 80,000 ; 90,000 ; 100,000 ; 110,000 ; 120,000 ; 130,000 ; 140,000 ; 150,000 ; 160,000 ; 170,000 ; 180,000 ; 190,000 ; 200,000 ; 210,000 ; 220,000 ; 230,000 ; 240,000 ; 250,000 ; 260,000 ; 270,000 ; 280,000 ; 290,000 ; 300,000 ; 310,000 ; 320,000 ; 330,000 ; 340,000 ; 350,000 ; 360,000 ; 370,000 ; 380,000 ; 390,000 ; 400,000 ; 410,000 ; 420,000 ; 424,648
Distanza di visuale libera	136,286 ; 126,592 ; 116,992 ; 107,422 ; 98,145 ; 88,984 ; 80,234 ; 71,797 ; 63,984 ; 57,559 ; 53,359 ; 53,047 ; 53,984 ; 56,172 ; 60,859 ; 71,992 ; 124,800 ; 172,217 ; 100,967 ; 91,172 ; 83,496 ; 78,984 ; 81,797 ; 111,367 ; 106,688 ; 97,842 ; 89,297 ; 83,457 ; 85,234 ; 88,047 ; 71,484 ; 66,280 ; 72,734 ; 400,000 ; 424,648
Visibilità per l'arresto	61,945 ; 61,945 ; 61,628 ; 61,572 ; 61,451 ; 61,327 ; 58,941 ; 56,028 ; 54,039 ; 52,999 ; 52,678 ; 52,991 ; 52,999 ; 52,999 ; 52,999 ; 54,652 ; 57,399 ; 60,027 ; 62,221 ; 62,549 ; 62,549 ; 62,549 ; 62,549 ; 62,549 ; 62,447 ; 62,137 ; 61,834 ; 61,538 ; 61,249 ; 60,967 ; 60,691 ; 60,649 ; 60,649 ; 60,068 ; 60,451 ; 60,470 ; 60,467 ; 60,466 ; 60,920 ; 60,955 ; 60,986 ; 61,010 ; 61,022
Confronto	
Allargamenti visibilità sinistra (Ext / Int)	
Allargamenti visibilità destra (Int / Ext)	
Andamento planimetrico	L = 22,488 ; A = 81,026 Sv = 70,198 Tau = 72,8140 Dr = 2,627 ; 1 Sv = 53,347 a = 38,5927 R = 88,000 ; A = 79,405 Sv = 64,047 Tau = 123,4905 Dr = 1,568 ; A = 75,000 Sv = 46,875 Tau = 112,4340 Dr = 0,762 ; R = 120,000 Sv = 76,835 a = 42,7620 2 ; A = 75,000 Sv = 46,875 Tau = 67,5660 Dr = 0,762 ; 3 Sv = 38,596 a = 2,4221 R = 1014,476
Andamento altimetrico	i = 0,094 L = 30,000 ; R = 2000,000 L = 44,139 ; i = 10,018 L = 21,075 ; R = 1500,000 L = 64,790 ; i = 0,000 L = 21,731
Ettometriche	0 ; 1 ; 2 ; 3 ; 4

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Mojetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Mojetta
Ordine Arch. di Roma n.16163

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guondani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicolò Carapu

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE
Svincoli e viabilità secondarie
Svincolo di Masserano
Diagrammi di velocità e visibilità – Tav. 3 di 3

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPT007	LIV. PROG.: D	N. PROG.: 1701	V01PS00TRADG03A.dwg	A	1:1000
CODICE ELAB.	V 0 1 P S 0 0 T R A D G 0 3 A			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2018			