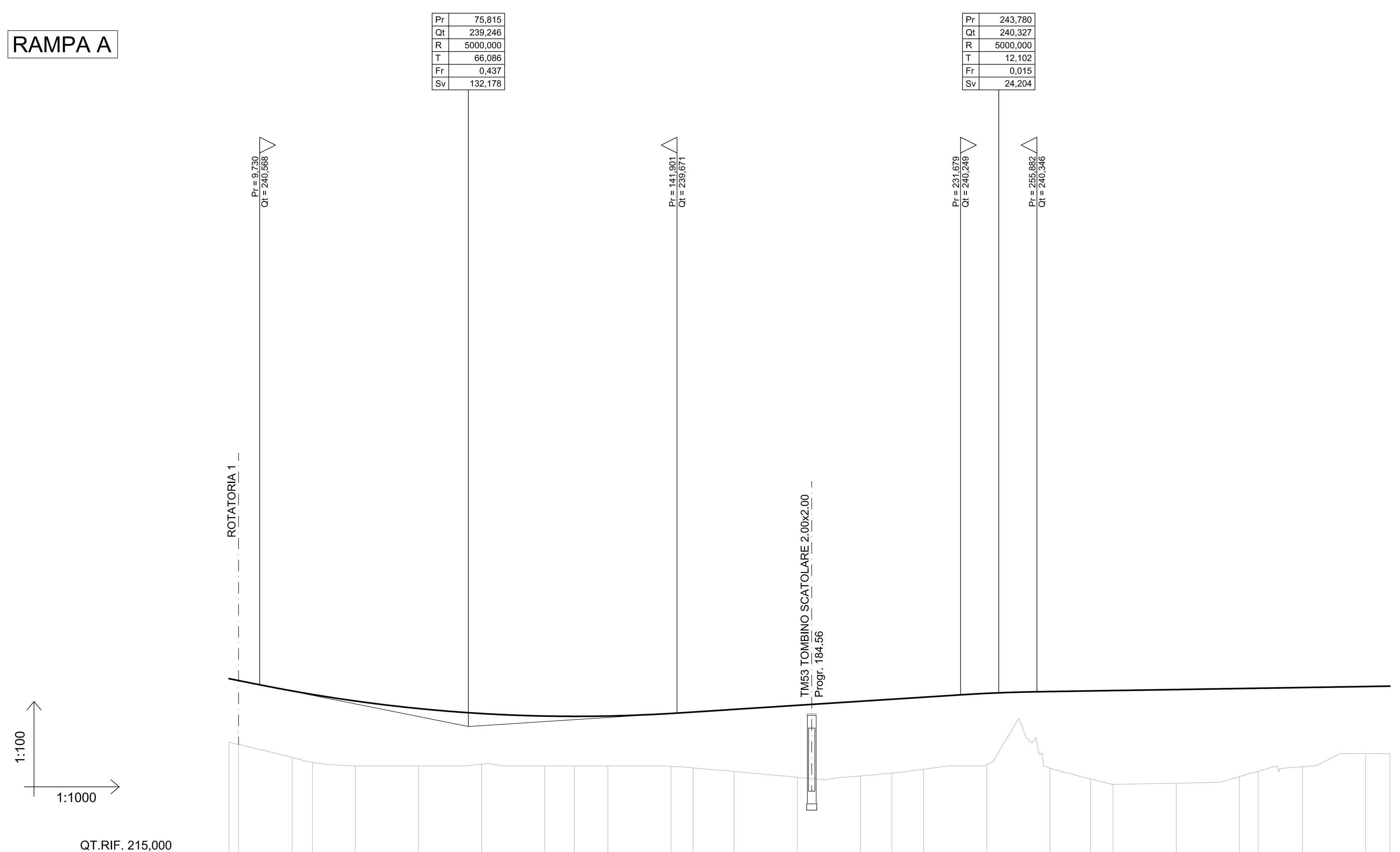
RAMPA A



LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA): h = -2,153 L = 107,666 i = -0,020 | h = 1,081 L = 167,965 i = 0,006 | h = 0,292 L = 183,551 i = 0,002

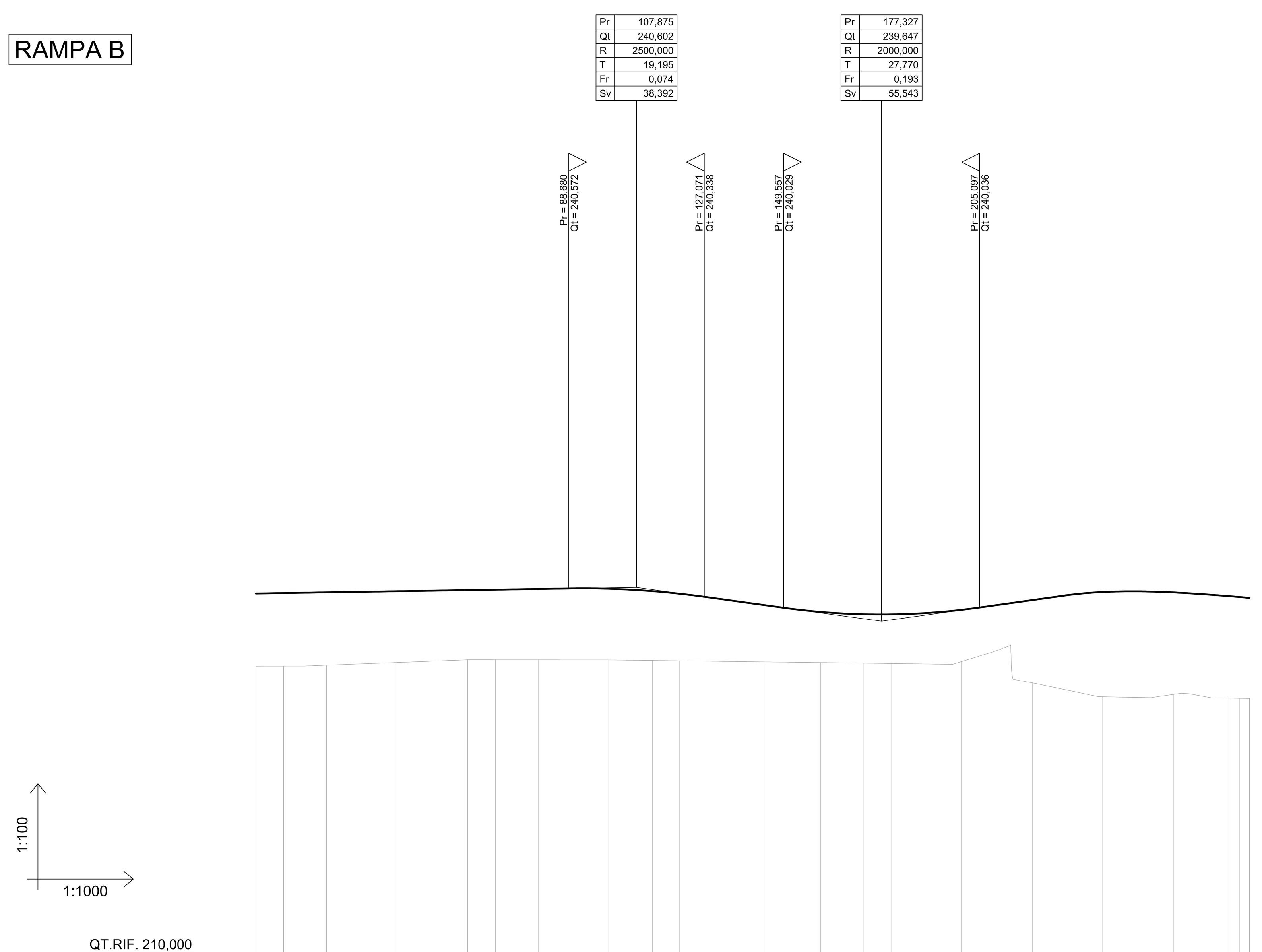
NUMERO SEZIONI	PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI
	0,00	238,751	240,762	3,03
2	3,03	238,677	240,702	16,97
3	20,00	238,265	240,373	6,45
4	26,45	238,106	240,261	13,55
5	40,00	238,000	240,054	20,00
6	60,00	238,000	239,815	20,00
7	80,00	238,054	239,656	20,00
8	100,00	238,000	239,577	9,37
9	109,37	238,000	239,568	10,63
10	120,00	238,000	239,578	20,00
11	140,00	237,984	239,659	7,02
12	147,02	237,936	239,704	12,98
13	160,00	237,821	239,788	20,00
14	180,00	237,638	239,916	20,00
15	200,00	237,679	240,045	9,94
16	209,94	237,769	240,109	10,06
17	220,00	237,893	240,174	20,00
18	240,00	238,034	240,296	20,00
19	260,00	237,932	240,353	12,87
20	272,87	237,582	240,373	7,13
21	280,00	237,413	240,384	20,00
22	300,00	237,450	240,416	20,00
23	320,00	237,658	240,448	5,96
24	325,96	237,828	240,458	14,04
25	340,00	237,974	240,480	20,00
26	360,00	238,386	240,512	7,68
27	367,68	238,382	240,524	

ETTOMETRICHE: 0 – 1 – 2 – 3

ANDAMENTO PLANIMETRICO (DX / SX): L = 109,372 — A = 80,000 Sv = 37,647 — 1 Sv = 125,849 R = 170,000 — A = 95,000 Sv = 53,088 — L = 41,722

ANDAMENTO CIGLI (Sx – – / Dx ——): -0,025 — 0,025 / -0,025 — 0,070 / -0,070 — 0,025 / -0,025 — -0,025

RAMPA B



LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA): h = 0,172 L = 107,875 i = 0,002 | h = -0,956 L = 69,451 i = -0,014 | h = 0,736 L = 52,568 i = 0,014

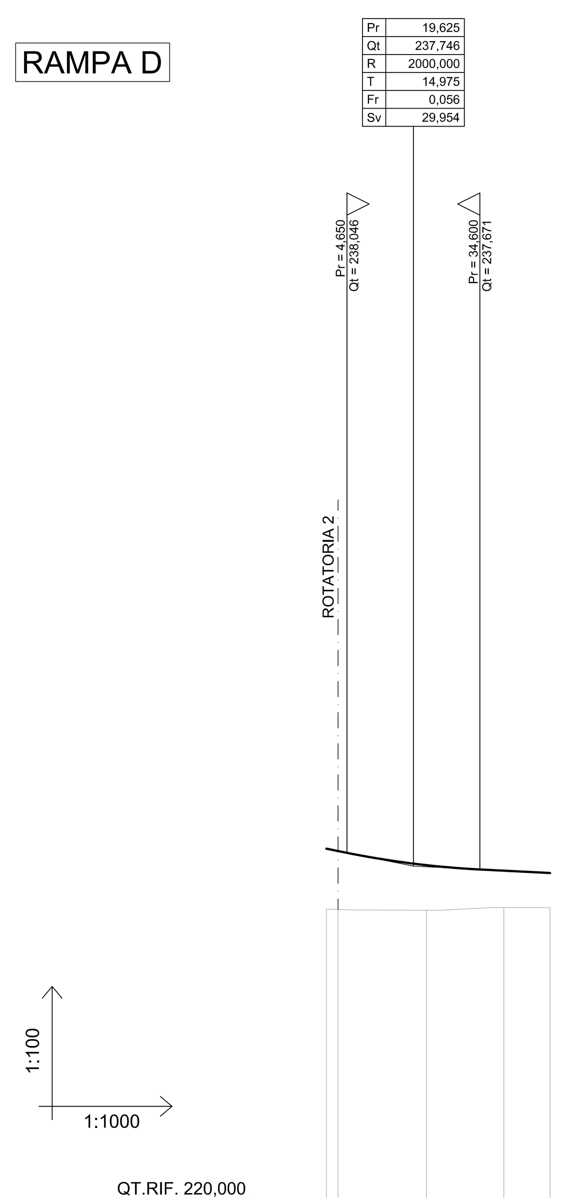
NUMERO SEZIONI	PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI
1	0,00	238,372	240,430	7,87
2	7,87	238,368	240,443	12,13
3	20,00	238,398	240,462	20,00
4	40,00	238,473	240,494	20,00
5	60,00	238,552	240,526	7,87
6	67,87	238,557	240,539	12,13
7	80,00	238,560	240,558	20,00
8	100,00	238,548	240,564	12,35
9	112,35	238,536	240,497	7,65
10	120,00	238,525	240,425	24,01
11	144,01	238,495	240,105	15,99
12	160,00	238,475	239,912	12,30
13	172,30	238,453	239,845	7,70
14	180,00	238,442	239,841	20,00
15	200,00	238,503	239,971	20,15
16	220,15	237,898	240,246	19,85
17	240,00	237,506	240,472	20,00
18	260,00	237,572	240,462	15,82
19	275,82	237,467	240,355	2,90
20	278,71	237,462	240,331	2,90
21	281,61	237,457	240,307	

ETTOMETRICHE: 0 – 1 – 2

ANDAMENTO PLANIMETRICO (DX / SX): L = 7,868 — A = 60,000 Sv = 60,000 — R = 60,000 Sv = 152,280 1 — A = 59,634 Sv = 55,666 — 2

ANDAMENTO CIGLI (Sx – – / Dx ——): 0,025 / -0,025 — 0,058 / -0,058 — 0,054 / -0,054

RAMPA D



LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA): h = -0,428 L = 21,425 i = -0,020 | h = -0,179 L = 35,661 i = -0,005

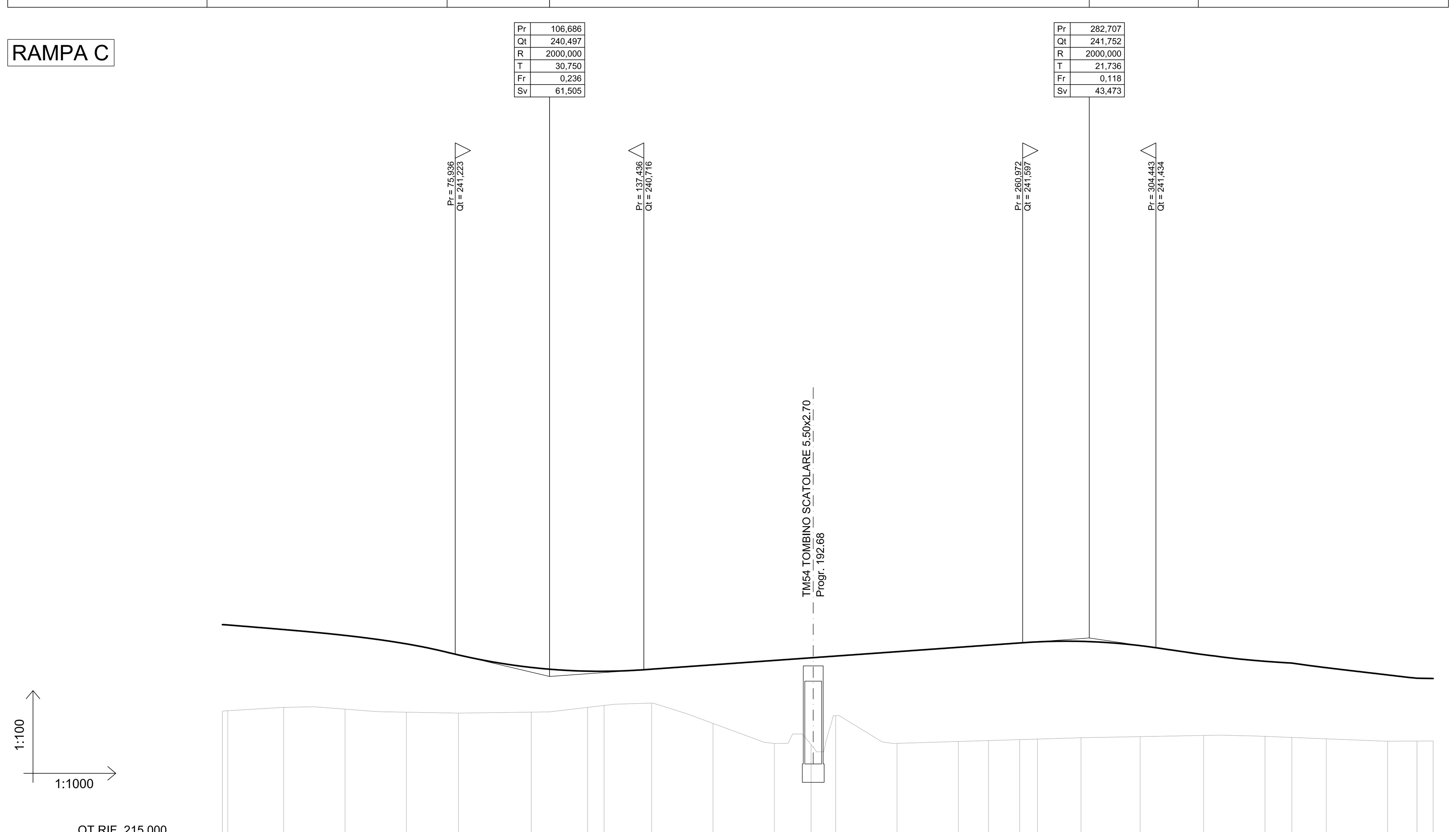
NUMERO SEZIONI	PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI
	0,00	236,778	238,139	2,65
2	2,65	236,770	238,086	19,92
3	22,57	236,753	237,768	17,43
4	40,00	236,810	237,644	9,84
5	50,40	236,810	237,592	

ETTOMETRICHE: 0

ANDAMENTO PLANIMETRICO (DX / SX): L = 50,395

ANDAMENTO CIGLI (Sx – – / Dx ——): -0,025 — -0,025

RAMPA C



LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA): h = -0,789 L = 33,406 i = -0,024 | h = 1,255 L = 176,021 i = 0,007 | h = -0,519 L = 35,543 i = -0,015

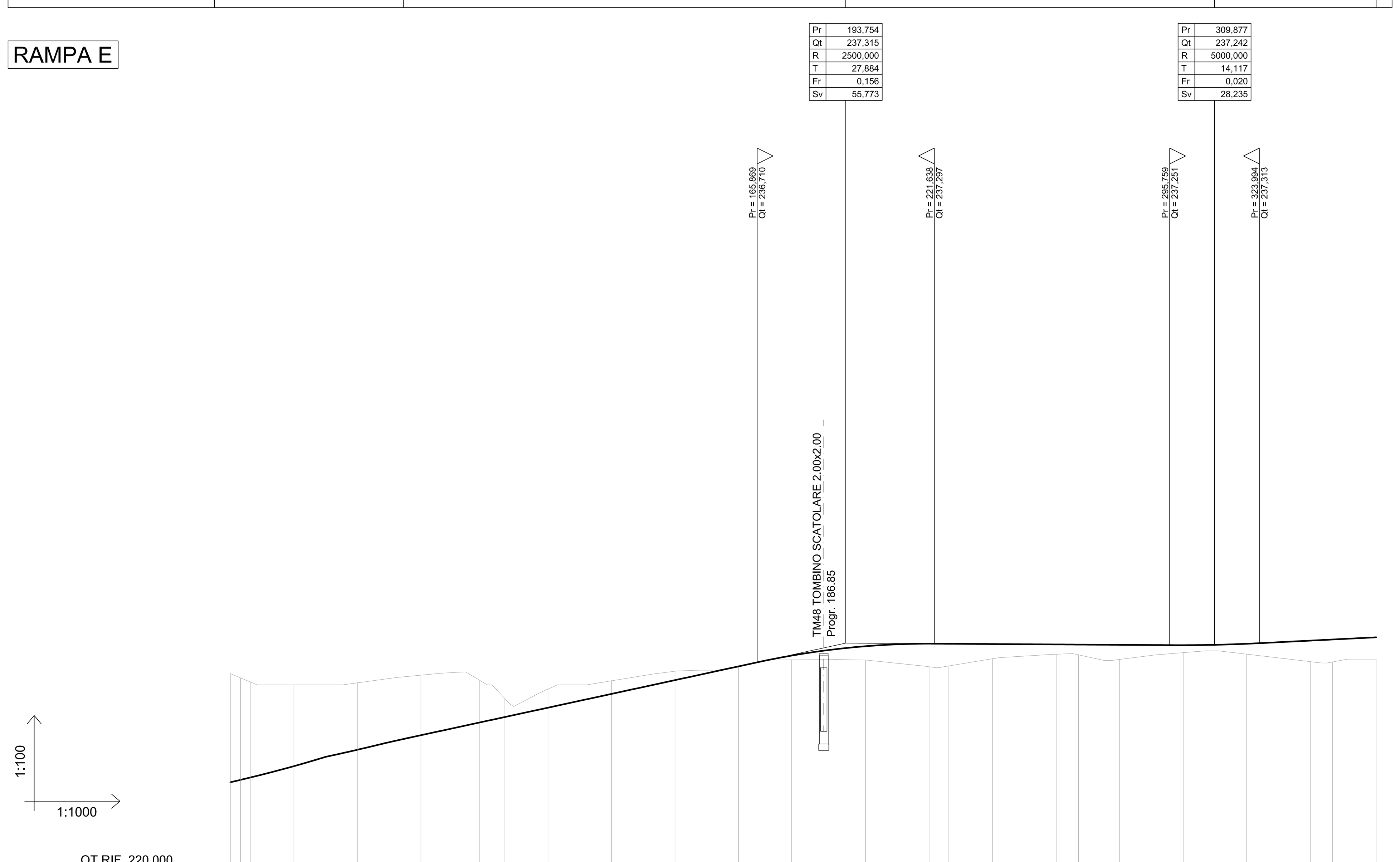
NUMERO SEZIONI	PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI
1	0,00	239,367	242,188	
	1,79	239,379	242,177	18,21
3	20,00	239,488	242,028	20,00
4	40,00	239,423	241,836	20,00
5	60,00	239,323	241,560	17,00
6	77,00	239,301	241,199	23,74
7	100,74	239,332	240,791	18,35
8	119,09	239,489	240,670	5,40
9	124,49	239,557	240,666	15,51
10	140,00	239,627	240,735	20,00
11	160,00	238,962	240,877	20,00
12	180,00	238,310	241,020	11,99
13	191,99	238,275	241,105	8,01
14	200,00	239,209	241,162	20,00
15	220,00	238,313	241,305	20,00
16	240,00	238,371	241,447	9,84
17	249,84	238,402	241,517	10,16
18	260,00	238,435	241,590	5,80
19	265,80	238,456	241,625	14,20
20	280,00	238,497	241,642	19,30
21	299,30	238,534	241,503	20,70
22	320,00	238,578	241,209	20,00
23	340,00	238,541	240,992	8,76
24	348,76	238,503	240,933	11,24
25	360,00	238,453	240,783	20,00
26	380,00	238,384	240,547	9,58
27	389,58	238,389	240,439	5,25
28	394,84	238,392	240,430	

ETTOMETRICHE: 0 – 1 – 2 – 3

ANDAMENTO PLANIMETRICO (DX / SX): L = 1,791 — A = 95,000 Sv = 75,208 — R = 120,000 Sv = 47,486 1 — A = 90,000 Sv = 67,500 — A = 90,000 Sv = 57,857 — 2 Sv = 98,918 R = 140,000 — A = 75,600 Sv = 40,824 — L = 5,254

ANDAMENTO CIGLI (Sx – – / Dx ——): 0,025 / -0,025 — 0,069 / -0,069 — 0,025 / -0,025 — 0,000 — 0,025 / -0,025 — 0,063 / -0,063 — 0,025 / -0,025 — 0,025 / -0,025

RAMPA E



LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA): h = 3,021 L = 139,300 i = 0,022 | h = -0,072 L = 116,123 i = -0,001 | h = 0,256 L = 50,886 i = 0,005

NUMERO SEZIONI	PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI
1	0,00	236,356	232,932	3,22
2	3,22	236,217	233,008	3,22
3	6,45	236,079	233,086	13,55
4	20,00	236,000	233,439	20,00
5	40,00	236,070	233,956	20,00
6	60,00	236,314	234,414	18,53
7	78,53	236,147	234,816	7,92
8	86,45	235,567	234,988	13,55
9	100,00	235,871	235,282	20,00
10	120,00	236,135	235,715	20,00
11	140,00	236,435	236,149	20,00
12	160,00	236,608	236,583	16,75
13	176,75	236,796	236,922	23,25
14	200,00	236,783	237,217	20,00
15	220,00	236,571	237,298	6,22
16	226,22	236,602	237,294	13,78
17	240,00	236,828	237,286	20,00
18	260,00	236,966	237,273	7,06
19	267,06	236,946	237,269	12,94
20	280,00	236,806	237,261	20,00
21	300,00	237,024	237,250	20,00
22	320,00	236,976	237,295	20,00
23	340,00	236,729	237,394	7,06
24	347,06	236,722	237,429	13,70
25	360,76	236,810	237,498	

ETTOMETRICHE: 0 – 1 – 2 – 3

ANDAMENTO PLANIMETRICO (DX / SX): 1 — A = 80,000 Sv = 80,000 — R = 80,000 Sv = 180,616 2 — A = 80,000 Sv = 80,000 — L = 13,700

ANDAMENTO CIGLI (Sx – – / Dx ——): 0,054 / -0,054 — 0,054 / -0,054 — 0,070 / -0,070 — 0,025 / -0,025

---

anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Majetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO — DATA

PROGETTO STRADALE
Svincoli e viabilità secondarie
Svincolo di Masserano
Profili longitudinali rampe di svincolo – Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPTO07 D 1701	V01PS00TRAFP01A.dwg	A	1:1000/1:100
	CODICE ELAB. V01PS00TRAFP01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2018			