



V1	
E	453500.188
N	5049102.934

  

Ramp. 1		
Cd	E	453535.586
Cd	N	5049102.247
Tm		2015.456
Sv		3.891
N		4.591
Rs		1.949
Bs		0.001

  

Ramp. 2		
A	150.000	
Sv	134.277	
Cd	N	5049104.653
Tm		22.5727
N		3.883
Sv		46.627
X		134.308
Y		133.053
V		15.792
F		1.000
R		142.000
Ri		0.000

  

V2	
E	453198.728
N	5049172.794

V1	
E	453091.512
N	5049100.114

  

V2	
E	453358.391
N	5049077.280

  

V3	
E	453420.133
N	5049044.015

  

Ramp. 1		
A	150.000	
Sv	107.143	
Cd	N	5048964.816
Tm		16.2403
N		453327.672
Sv		71.672
X		453358.391
Y		5049077.280
V		35.537
F		210.000
R		106.448
Ri		0.000
Bs		34.328

  

Ramp. 2		
A	150.000	
Sv	107.143	
Cd	N	5048964.816
Tm		16.2403
N		453327.672
Sv		71.672
X		453358.391
Y		5049077.280
V		35.537
F		210.000
R		106.448
Ri		0.000
Bs		34.328

**anas**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI:  
 Ing. Roberto Bani a.s.p.a.  
 Ing. Achille Pavloukopoulos  
 Delinea Ing. di Roma s.r.l.s.  
 IL GEOLOGO:  
 geol. Stefano Maglio  
 Ordine Geol. del Lazio n.929  
 RESPONSABILE DEL SIA  
 geol. Giacomo Maglio a.s.p.a.  
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 geol. Fabio Giardina  
 VISTO - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :  
 Ing. Nicola Campa

PROGETTO STRADALE  
 Sincoli e viabilità secondarie  
 Sincolo di Ghemme  
 Planimetria di tracciamento - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007	D	1701	VO4P5001RAP102A.dwg	A	1:1000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISIONE	Maggio 2018			
B					
C					