ATTRAVERSAMENTO S.P. MASSERANO - ROVASENDA

V 1	
E	443273,752
N	5046301,206

Vv 2	
E	443209,411
N	5046513,900

Clot. 1	
A	150,000
Sv	75,000
Tau	7,9577
Dr	0,791
TL	50,041
TK	25,037
Xf	74,883
Yf	3,122
FF	1,000
Ri	0,000
Rf	300,000

Rac. 1	
Ce E	442946,151
Ce N	5046345,368
E	443201,708
N	5046508,969
Ve E	443209,411
Ve N	5046513,900
R	300,000
Sv	90,409
Ang	19,1854
Tan	45,550
Bs	3,438

Clot. 2	
A	150,000
Sv	75,000
Tau	-7,9577
Dr	0,791
TL	50,041
TK	25,037
Xf	74,883
Yf	3,122
FF	1,000
Ri	300,000
Rf	0,000

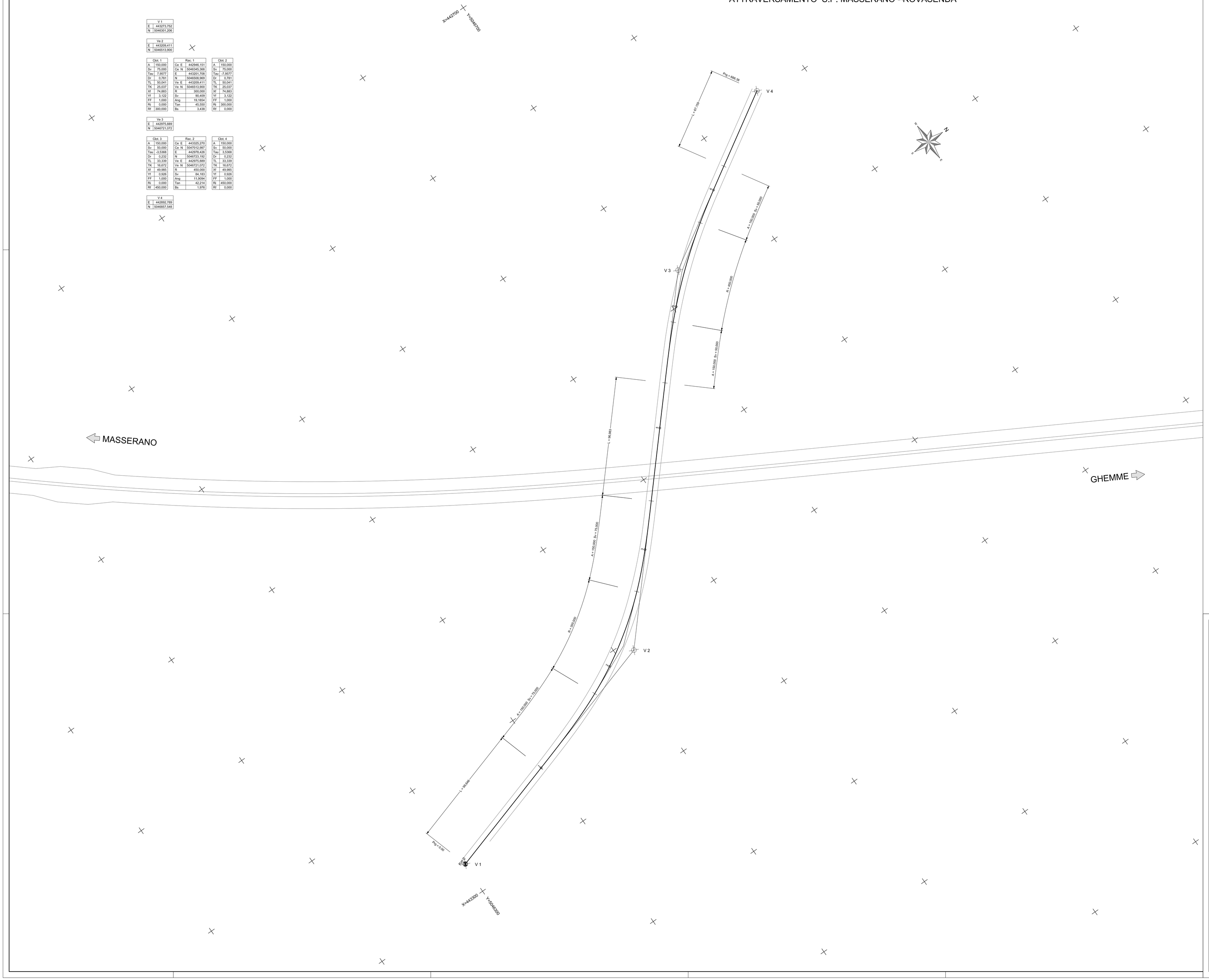
Vv 3	
E	442975,889
N	5046721,072

Clot. 3	
A	150,000
Sv	50,000
Tau	-3,5368
Dr	0,232
TL	33,339
TK	16,672
Xf	49,985
Yf	0,926
FF	1,000
Ri	0,000
Rf	450,000

Rac. 2	
Ce E	443325,270
Ce N	5047012,987
E	442976,426
N	5046723,192
Ve E	442975,889
Ve N	5046721,072
R	450,000
Sv	84,183
Ang	11,9094
Tan	42,214
Bs	1,976

Clot. 4	
A	150,000
Sv	50,000
Tau	3,5368
Dr	0,232
TL	33,339
TK	16,672
Xf	49,985
Yf	0,926
FF	1,000
Ri	450,000
Rf	0,000

V 4	
E	442892,789
N	5046857,548



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19114

IL GEOLOGO:
geol. Serena Mojetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magard
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO	DATA

PROGETTO STRADALE

Svincoli e viabilità secondarie

IN02 – Attraversamento S.P. Masserano–Rovasenda al km 28+706.32

Planimetria di tracciamento

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S02PS00TRAPT01A.dwg		
DPT007	D	1701	CODICE ELAB. S02PS00TRAPT01	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2018			