

LIVELLE TTE	DIFF. DI QUOTA PERENZA	h = 0,188 L = 0,005	h = 0,2884 L = 0,002	h = 1,268 L = 0,015
-------------	---------------------------	------------------------	-------------------------	------------------------

Pr	20,180
R	2000,00
T	3,487
Ft	0,003
Sv	6,974

Pr	173,074
R	2500,00
T	15,846
Ft	0,051
Sv	31,894

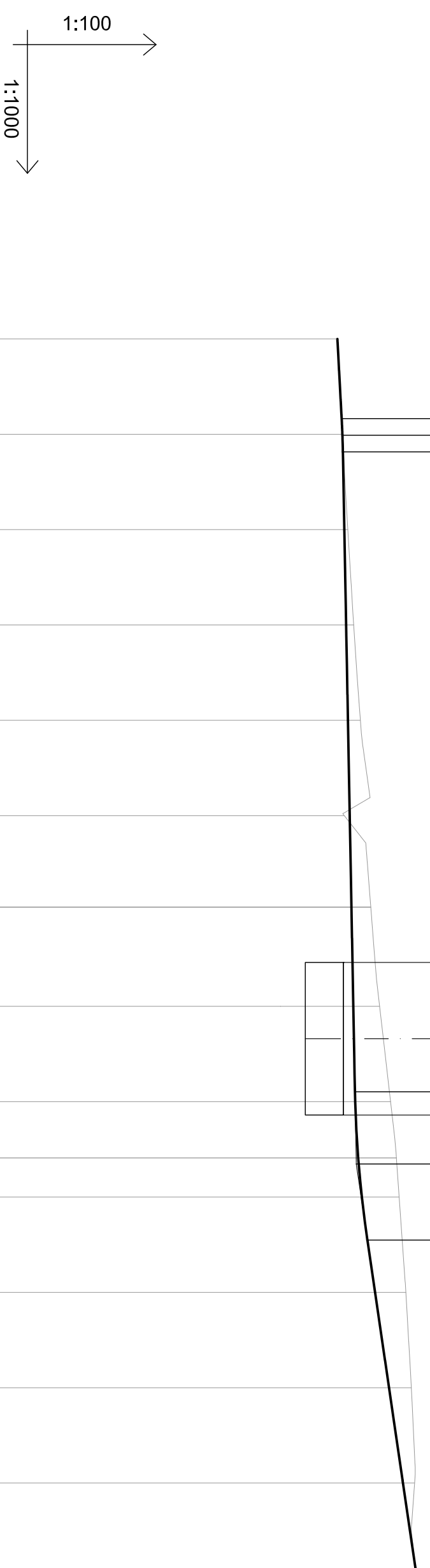
Pr = 16,703
Qt = 268,931

Pr = 23,677
Qt = 268,956

Pr = 157,128
Qt = 269,208

Pr = 189,020
Qt = 269,471

ST03 - SOTTOVIA SCATLARE 11.50x5.50 S.P. GATTINARA-ROVASENDA
Km 0+146.80



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	13	14	15	16	17
QUOTE PROGETTO	-268,841	-268,946	-268,967	-269,025	-269,063	-269,100	-269,136	-269,176	-269,215	-270,279	-269,356	-270,279	-269,925	-270,216	-270,498
QUOTE TERRENO	-268,841	-268,946	-269,060	-269,183	-269,324	-268,987	-269,542	-269,728	-269,958	-270,079	-270,137	-270,279	-270,394	-270,462	-270,498
ETTOMETRICHE	0					1						2			
DIST. PARZALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	19,19	20,90	20,00	11,79	8,20	20,00	20,00	20,00	19,15	
PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	119,19	140,00	160,00	171,79	180,00	200,00	220,00	240,00	259,15
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 269,152														
ANDAMENTO CIGLI	Dx -0,025														

anas
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località
Santhia, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona)
in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Francesco...
Ing. Achille...
Ing. Michele...

RESPONSABILE DEL SIA
Ing. Stefano...
Ing. Nicola...

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Nicola...

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Nicola...

PROGETTO STRADALE

Svincoli e viabilità secondarie
N03 - Attraversamento S.P. Gattinara-Rovasenda al km 35+845,78
Profilo longitudinale

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2018			

CODICE PROGETTO	UV PROJ	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007	D	1701	S03P-S00TRAFPO1A.DWG	A	1:1000/1:100