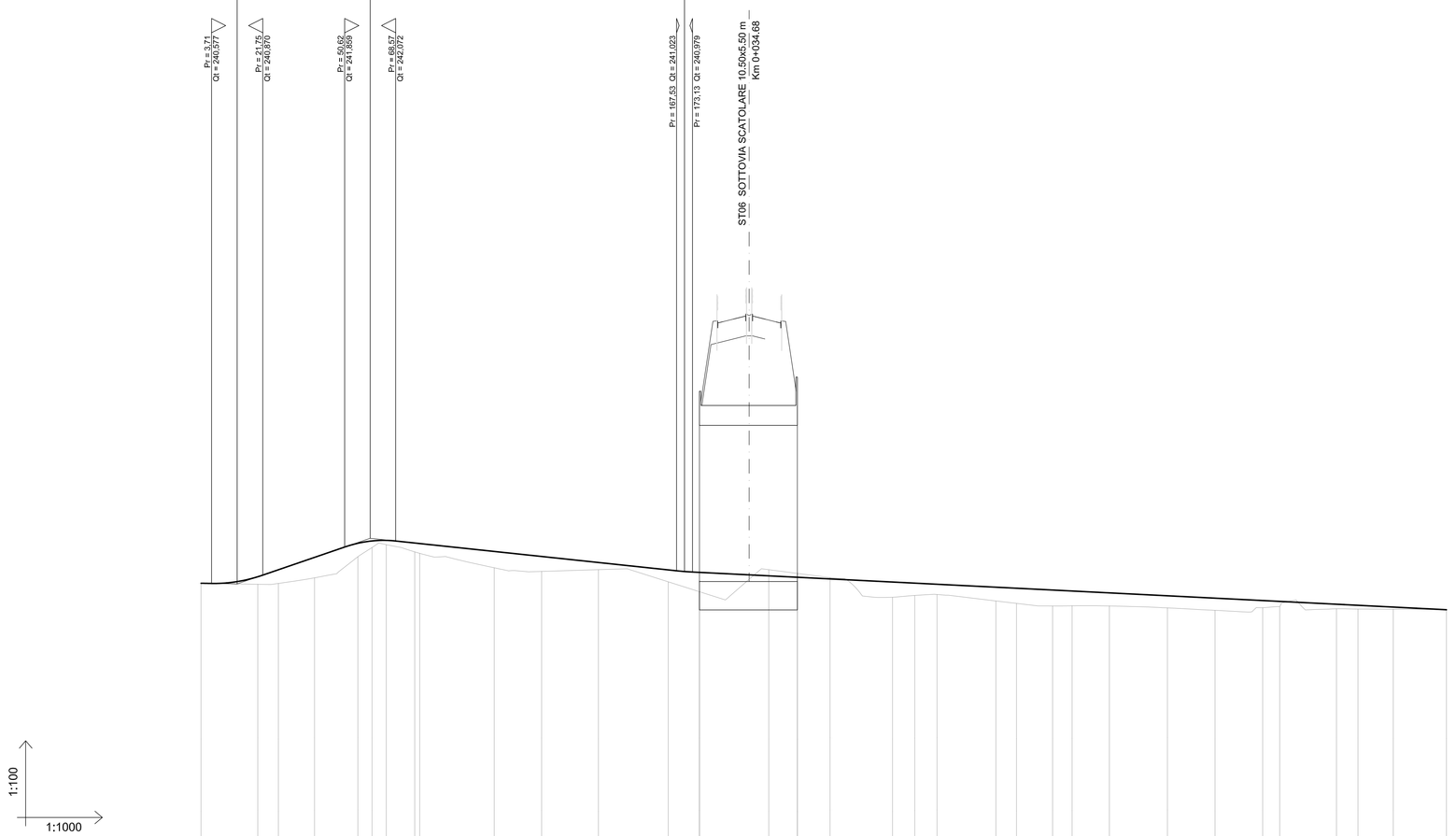
RAMPA BIDIR.

LIVELLETTE				
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 1,606 L = 46,866 i = 0,034	h = -1,174 L = 110,734 i = -0,011	h = -1,342 L = 268,402 i = -0,005	

Pr	12,73	Pr	59,60
Qt	240,560	Qt	242,167
R	500,000	R	400,000
T	9,020	T	8,975
Fr	0,081	Fr	0,101
Sv	18,044	Sv	17,954

Pr	170,33
Qt	240,993
R	1000,000
T	2,801
Fr	0,004
Sv	5,601



QT.RIF. 220,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	16	17	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
QUOTE PROGETTO	240,583	240,813	241,058	241,495	241,991	242,073	242,093	242,091 241,982	241,704	241,527	241,315	241,054	240,967 240,867	240,845	240,794 240,794	240,737	240,627	240,587	240,548	240,445	240,408	240,345	240,310	240,245	240,142	240,059	239,975	239,945	239,845	239,807	239,745	239,651
QUOTE TERRENO	240,583	240,547	240,577	240,774	241,518	241,943	241,943	241,937 241,837	241,128	241,020	241,062	240,634	240,286 240,286	241,061	240,929 240,929	240,785	240,691	240,154	240,188	239,960	239,874	239,783	239,789	239,783	239,716	239,631	239,720	239,766	239,685	239,674	239,670	239,651

ETTOMETRICHE	0								1					2								3							4			
DIST. PARZIALI		20,00	7,26	12,74	15,26	4,69	5,31	10,01	26,24	16,72	20,00	24,59	10,99	24,41	10,08	11,50	22,00	7,85	7,85	20,71	7,29	12,71	6,86	13,14	20,44	16,77	16,77	5,01	20,00	7,57	12,43	18,73

PROGRESSIVE: 0,00; 20,00; 27,26; 40,00; 55,26; 60,25; 65,27; 75,28; 77,24; 103,28; 120,00; 140,00; 164,59; 175,58; 176,58; 200,00; 210,08; 210,09; 221,59; 243,59; 251,44; 259,29; 280,00; 287,29; 300,00; 306,86; 320,00; 340,44; 357,22; 373,99; 390,00; 400,00; 407,57; 420,00; 438,73

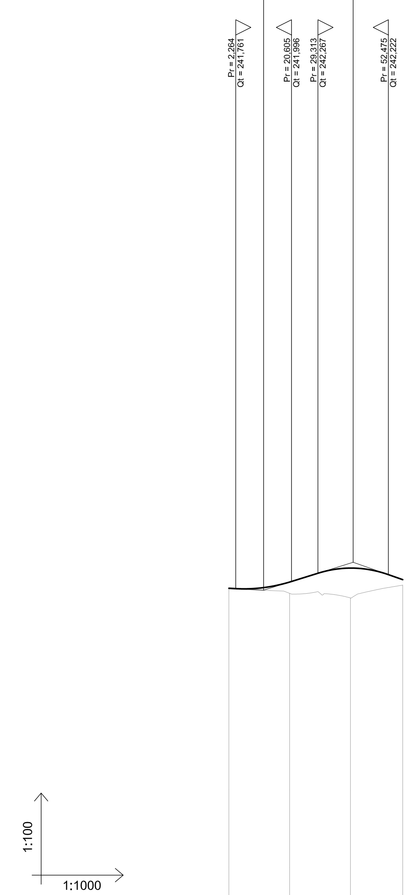
ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = 27,256; A = 28,000 Sv = 28,000; R = 28,000 Sv = 20,028; A = -28,000 Sv = -28,000; 1; L = 112,308; A = 28,000 Sv = 28,000; 2; Sv = 15,697; R = 28,000; A = 28,000 Sv = -28,000; L = 19,574; A = 38,000 Sv = 33,581; R = 43,000 Sv = 33,544; A = 38,000 Sv = 33,581; 3; L = 31,163

ANDAMENTO CIGLI: Sx - - -; Dx ——; 0,025; 0,035; 0,025; -0,025; +0,025; -0,035; -0,025; 0,025; 0,035; 0,025; -0,025; +0,025; -0,035; -0,025; 0,025; 0,035; 0,025; -0,025; +0,025; -0,035; -0,025; -0,025

RAMPA A

LIVELLETTE			
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 0,917 L = 29,459 i = 0,031	h = -0,572 L = 16,314 i = -0,035	

Pr	11,435	Pr	40,894
Qt	241,710	Qt	242,627
R	500,000	R	350,000
T	9,170	T	11,581
Fr	0,084	Fr	0,192
Sv	18,343	Sv	23,166



QT.RIF. 230,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
QUOTE PROGETTO	241,773	241,977	242,436	242,056
QUOTE TERRENO	241,747	241,636	241,455	241,876

ETTOMETRICHE	0			
DIST. PARZIALI		20,00	20,00	17,21

PROGRESSIVE: 0,00; 20,00; 40,00; 57,21

ANDAMENTO PLANIMETRICO: DX; SX; L = 21,614; 1; Sv = 24,956; R = 44,994; L = 10,016

ANDAMENTO CIGLI: Sx — — —; Dx ———; 0,025; 0,070; 0,025; -0,025; +0,025; -0,070; -0,025

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Migliorini
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicolò Carapa

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE

Svincoli e viabilità secondarie

IN05 – Attraversamento viabilità locale al km 0+034.68 Rampa Bid. SV A26

Profili longitudinali

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	S05PS00TRAFP01A.dwg CODICE ELAB. S05PS00TRAFP01	A	1:100/1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2018			