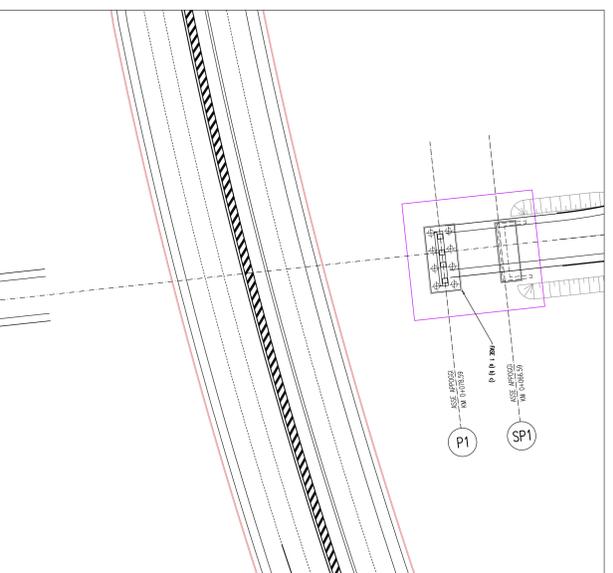
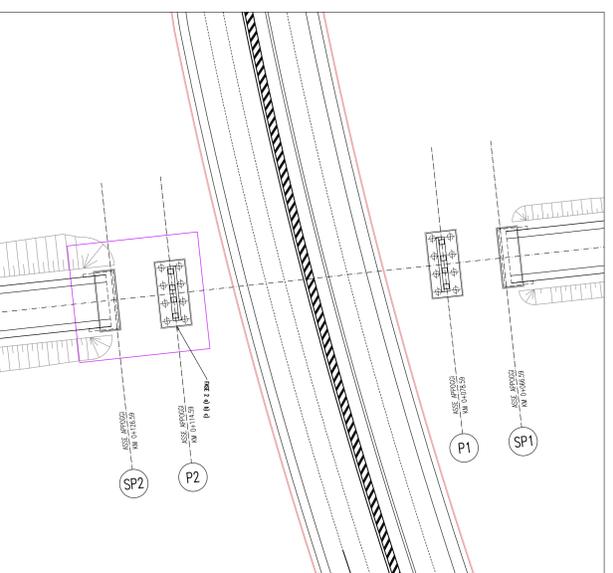


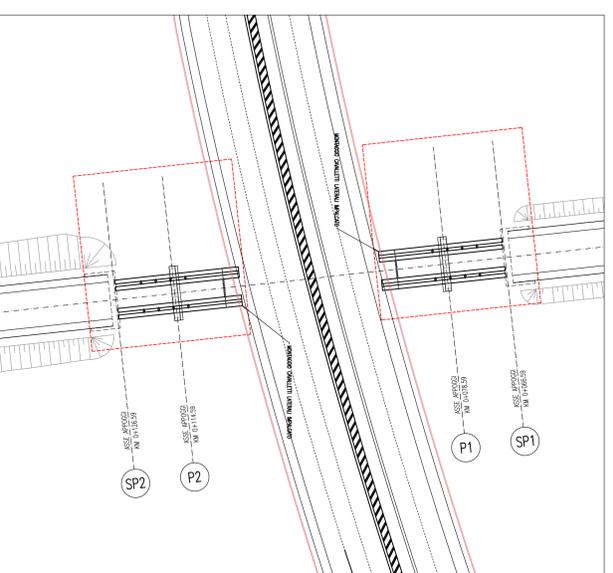
FASE 1
(Scala 1 : 500)



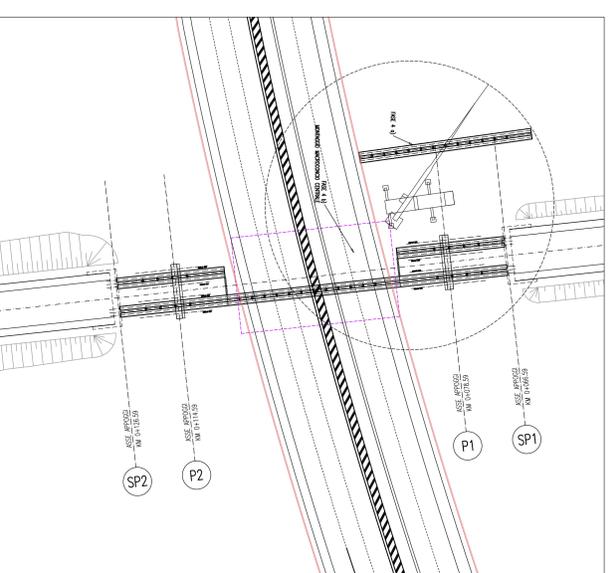
FASE 2
(Scala 1 : 500)



FASE 3
(Scala 1 : 500)



FASE 4
(Scala 1 : 500)



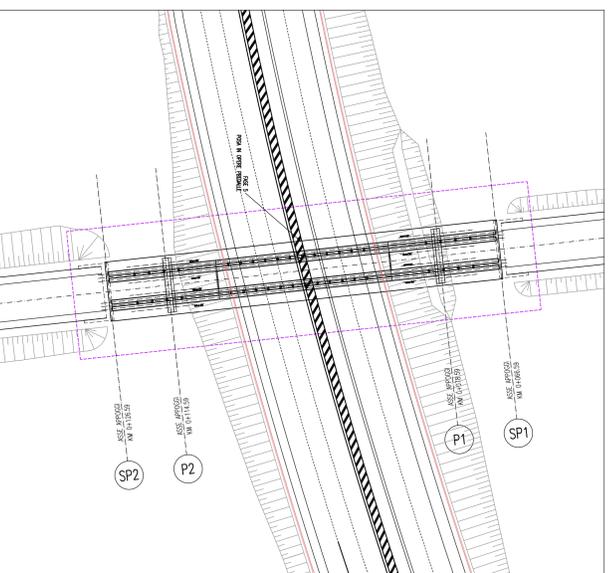
FASE 1
DESCRIZIONE
 a) Escazione delle opere provvisionali e degli scavi per la realizzazione spalle e pile sul lato più lontano rispetto al stradone.
 b) Realizzazione di opere.
 c) Realizzazione marcia di appoggio.
PIANTO
 1. Su veduta in allargamento.

FASE 2
DESCRIZIONE
 a) Escazione delle opere provvisionali e degli scavi per la realizzazione spalle e pile sul lato opposto.
 b) Realizzazione pile e spalle.
 c) Realizzazione marcia di appoggio.
PIANTO
 1. Su veduta in allargamento. Messura inclinazione.

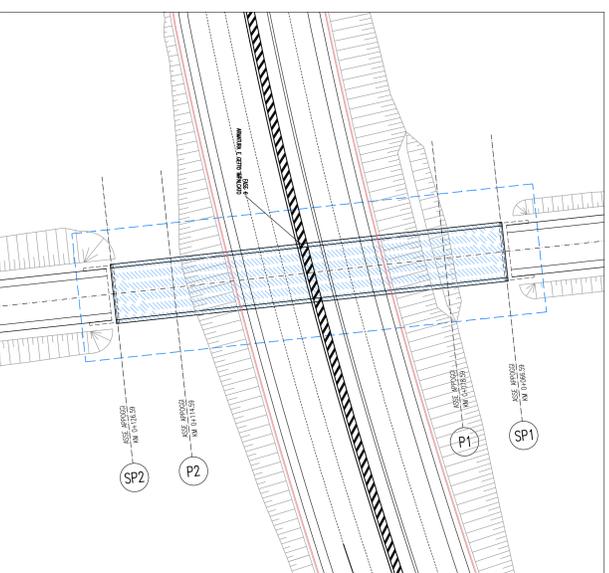
FASE 3
DESCRIZIONE
 1. Montaggio cordoli laterali ed ancoraggi provvisori degli assi dei ponti mediante barre Ø40x5 e travi di sostegno.
PIANTO
 1. Su veduta in allargamento. Chiaro per una volta in fase di posizionamento dei cordoli laterali.

FASE 4
DESCRIZIONE
 a) Montaggio dei manconi centrali a 30° fissa.
 b) Montaggio manconi centrali e realizzazione solette e piano pendenza per collegamento di cordoli laterali.
PIANTO
 1. Su veduta in allargamento. Chiaro per una volta in fase di posizionamento dei manconi centrali.

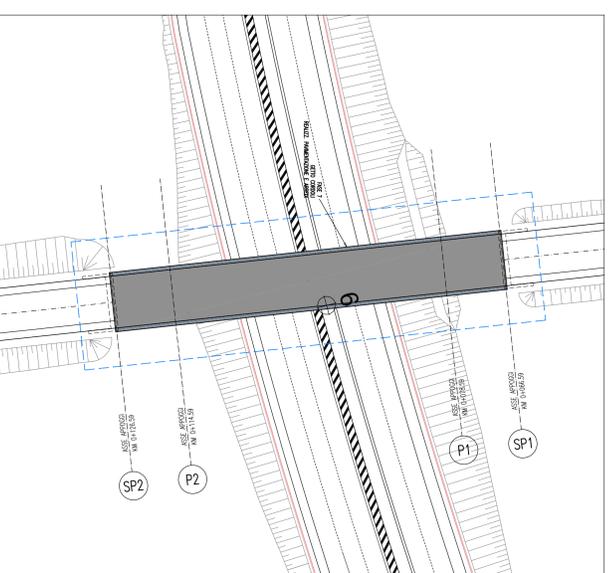
FASE 5
(Scala 1 : 500)



FASE 6
(Scala 1 : 500)



FASE 7
(Scala 1 : 500)



FASE 5
DESCRIZIONE
 a) Realizzazione marcia.
 b) Chiusa della portata centrale della strada.
 c) Scavi sotto percorsi sopra sede stradale.
PIANTO
 1. Su veduta in allargamento. Chiaro per una volta per la posa delle pile.

FASE 6
DESCRIZIONE
 a) Realizzazione marcia.
 b) Chiusa della portata centrale della strada.
 c) Scavi sotto percorsi sopra sede stradale.
PIANTO
 1. Su veduta in allargamento. Messura inclinazione.

FASE 7
DESCRIZIONE
 1. Realizzazione cordoli, pavimentazione e marci.
PIANTO
 1. Su veduta in allargamento. Messura inclinazione.

anas		Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	
Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Sonthia, Biella, Gattinara e l'A26 (Gorova Voltri-Gravellone) in località Chermè. Lotto 1			
PROGETTO DEFINITIVO			
PROGETTISTI:		C.O.	
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI			
PROGETTISTI: Ing. Roberto Mior Ing. Andrea Basso Ing. Anna Delmonaco Ing. Paolo Cossentino Ing. Stefano Cossentino Ing. Roberto Mior Ing. Andrea Basso Ing. Anna Delmonaco Ing. Paolo Cossentino Ing. Stefano Cossentino			
RESPONSABILE DEL SIM: Ing. Roberto Mior Ing. Andrea Basso Ing. Anna Delmonaco Ing. Paolo Cossentino Ing. Stefano Cossentino			
LE COORDINAZIONI PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Roberto Mior Ing. Andrea Basso Ing. Anna Delmonaco Ing. Paolo Cossentino Ing. Stefano Cossentino			
COSTO E RESPONSABILITÀ DEL PRODOTTO: Ing. Roberto Mior Ing. Andrea Basso Ing. Anna Delmonaco Ing. Paolo Cossentino Ing. Stefano Cossentino			
PROTOCOLLO: DATA:			
CMO1 - Condizione Rifino-Biranza Fasi costruttive			
CODICE PROGETTO:		CODICE FILE:	REVISIONE:
DP1007		1001C001STRCA01	A
PRODOTTO:		ELABORATO:	SCALE:
17/01			1:500
REVISIONI:		DATA:	REVISIONE:
A	emissione	16/2/2018	
B			
C			
REV. DESCRIZIONE:		DATA:	REVISIONE: