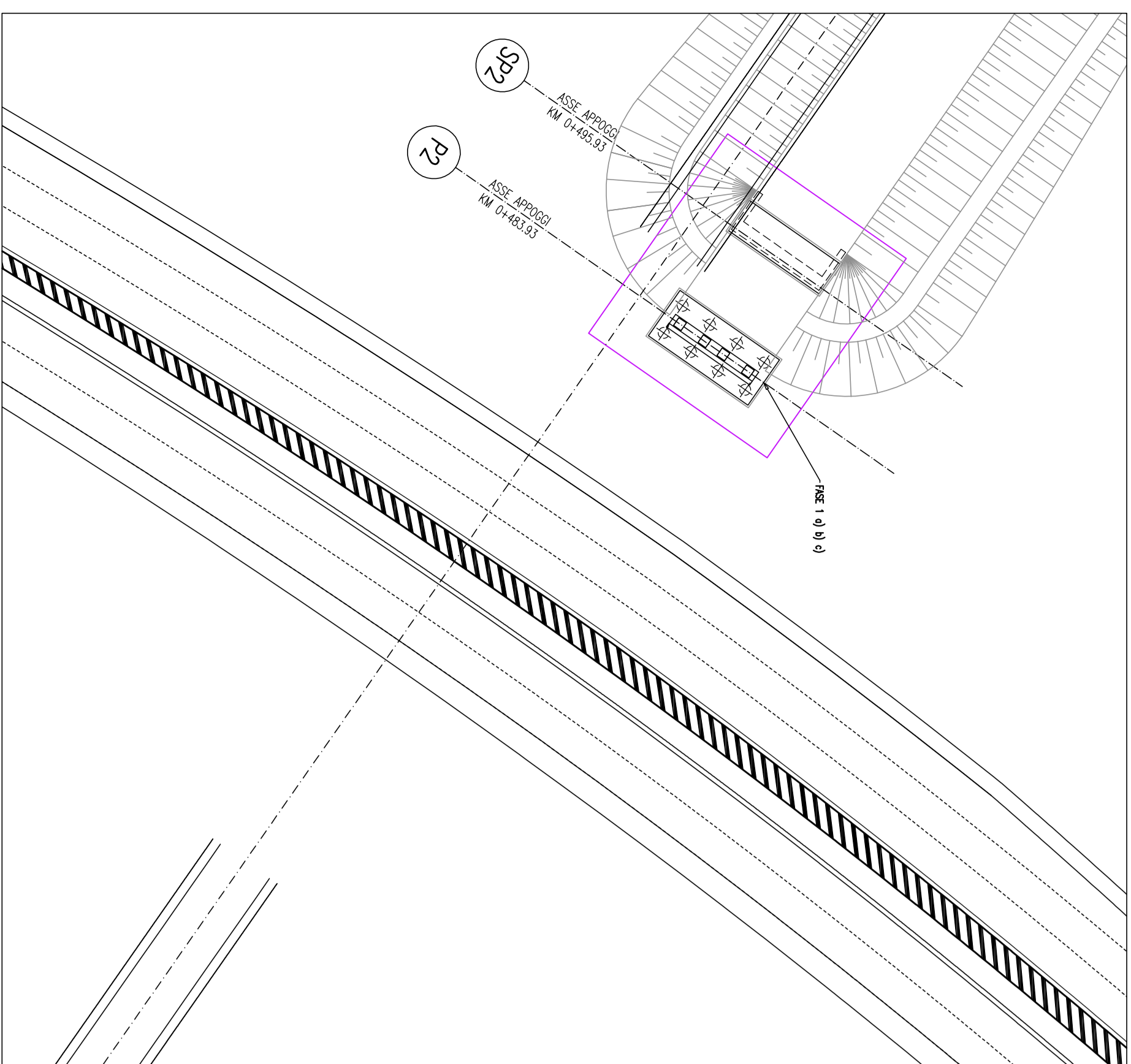
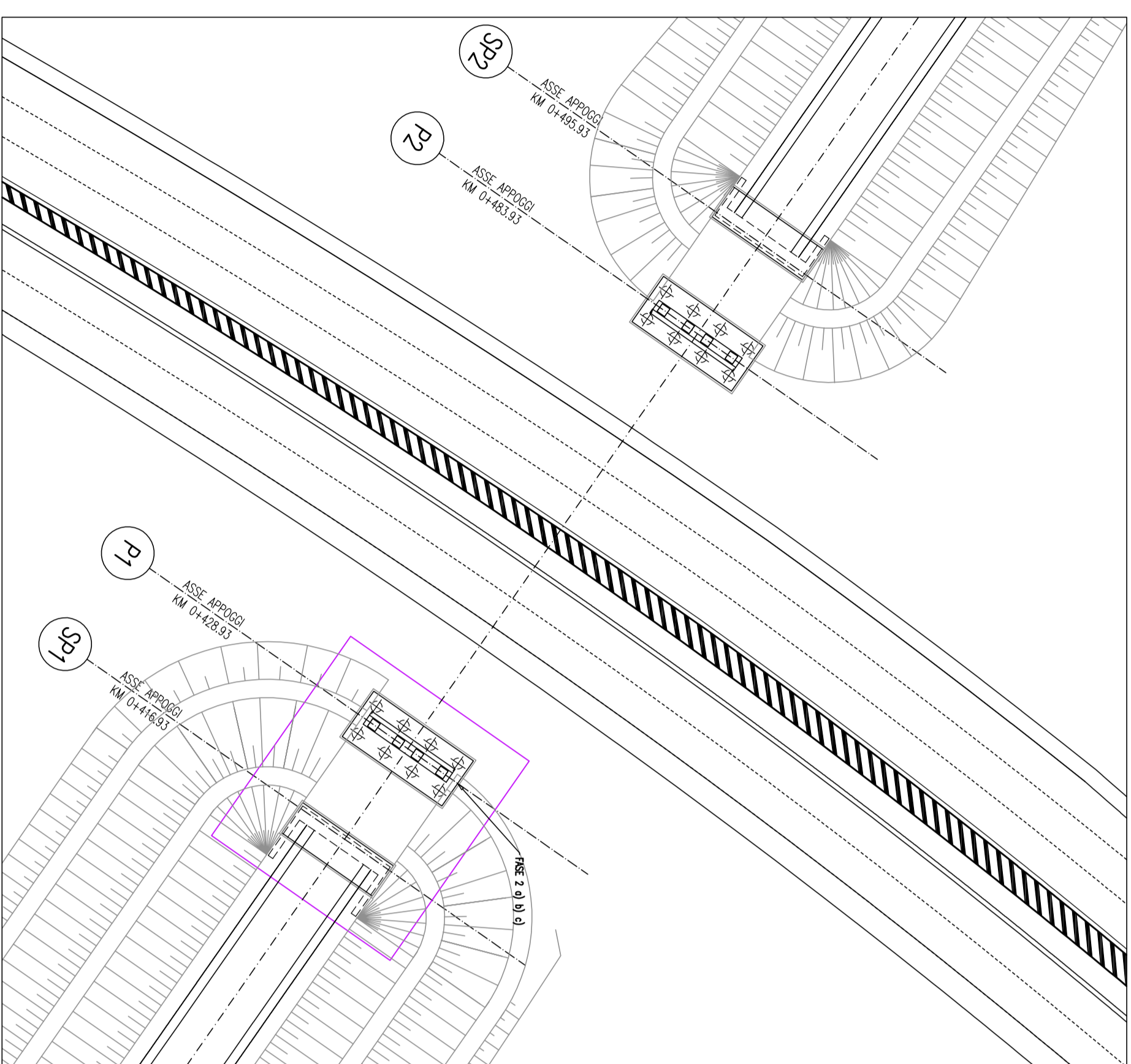


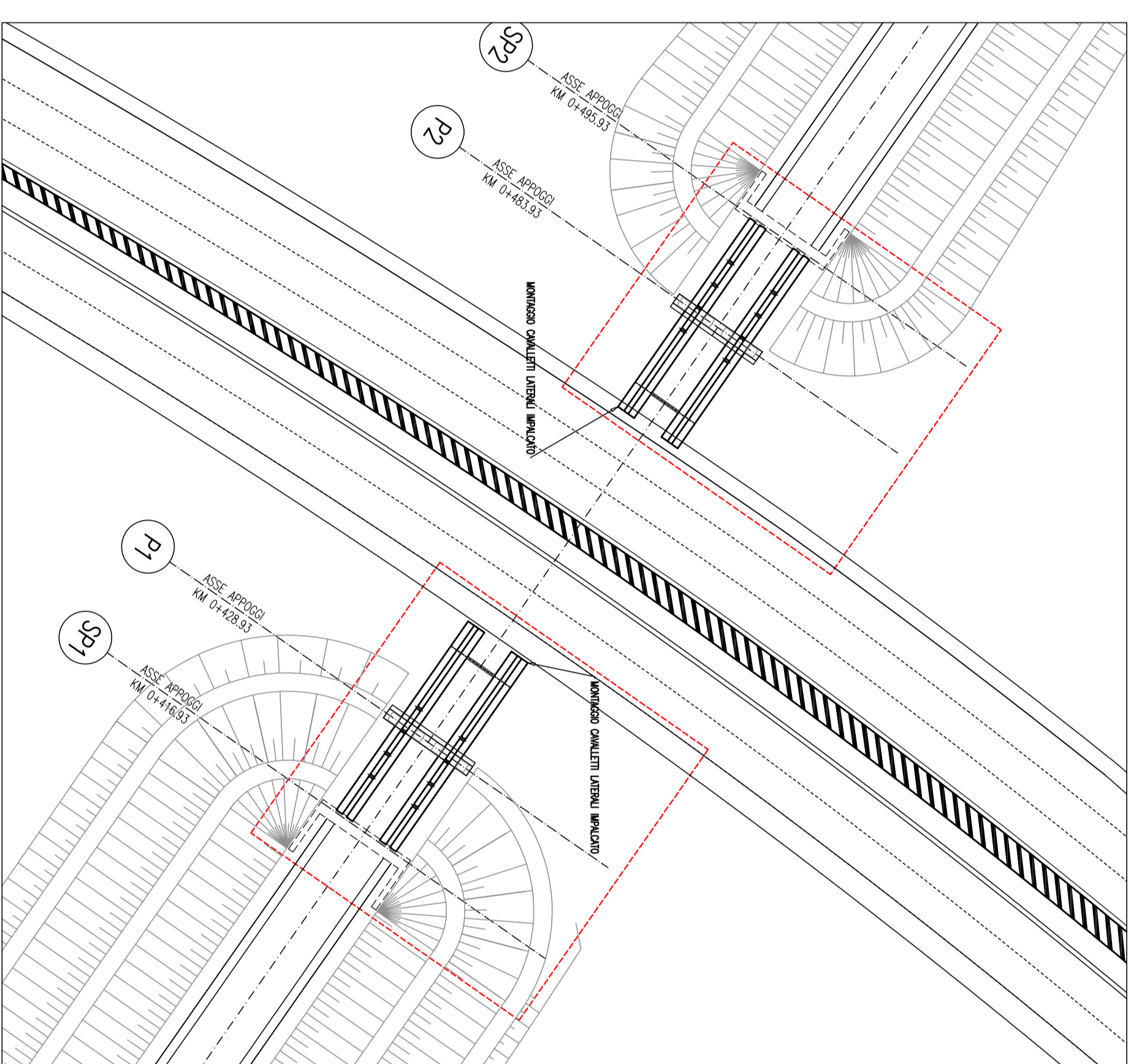
FASE 1
(SCALA 1 : 500)



FASE 2
(SCALA 1 : 500)



FASE 3
(SCALA 1 : 500)



FASE 4
(SCALA 1 : 500)

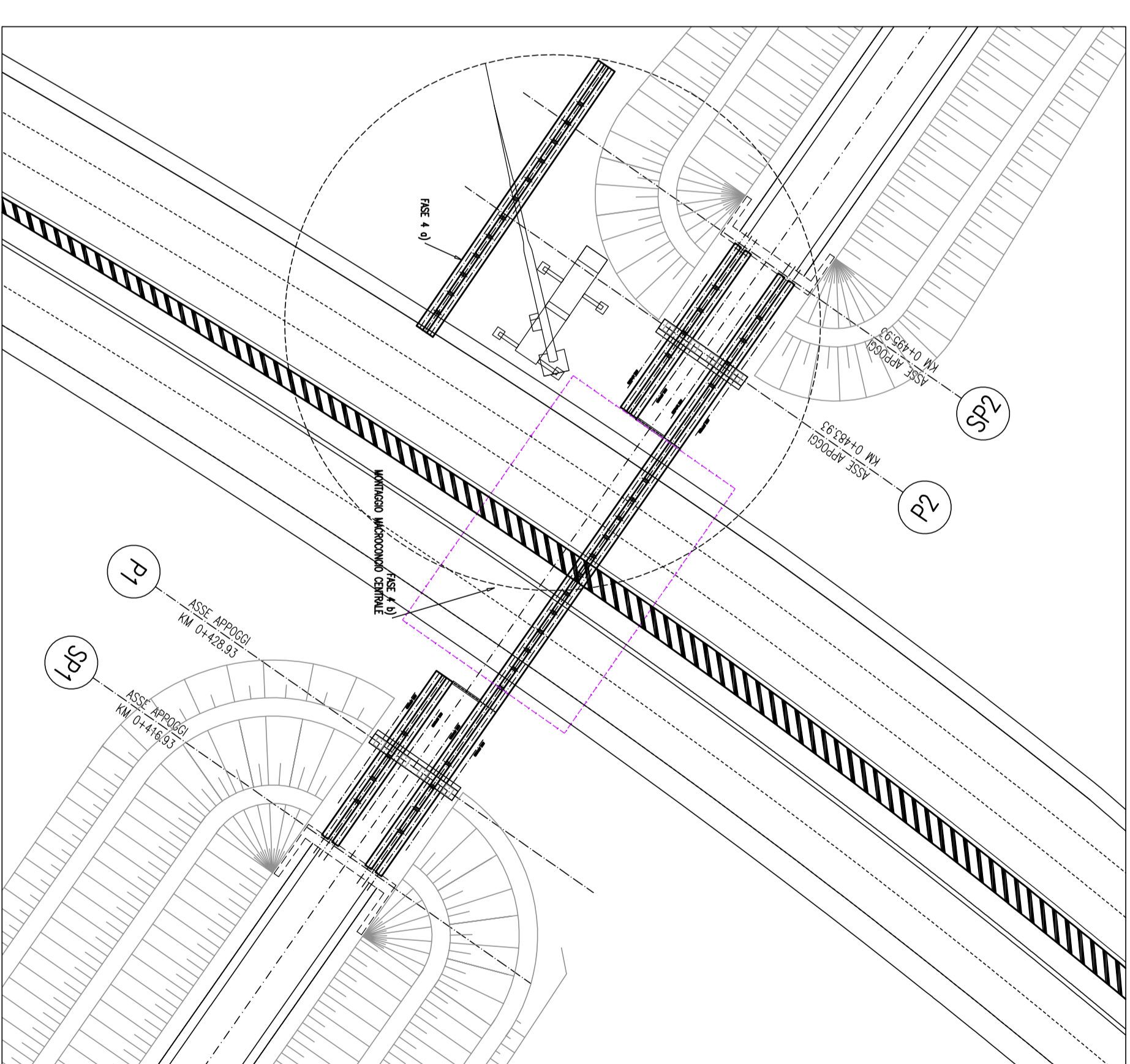


FIG. 1

DESCRIZIONE

- a) Eliminazione della zona pedonale e degli scivoli per la riduzione spazio e più sul lato in sinistra rispetto all'andata.
- b) Realizzazione pari e scivoli.
- c) Realizzazione strada di opposito.

TRATTO

1. Su mobilità in attraversamento.

FIG. 2

DESCRIZIONE

- a) Eliminazione della zona pedonale e degli scivoli per la riduzione spazio e più sul lato opposto.
- b) Realizzazione strada di opposito.
- c) Realizzazione strada di opposito.

TRATTO

1. Su mobilità in attraversamento. Messico Incazone.

FIG. 3

DESCRIZIONE

- 1. Messico conosciuti laterali ed sottoposto provvisori degli spazi della medesima zona D'Alary e tutti di consumo.

TRATTO

1. Su mobilità in attraversamento. Chiama per uno solo in fase di posizionamento dei conosciuti laterali.

FIG. 4

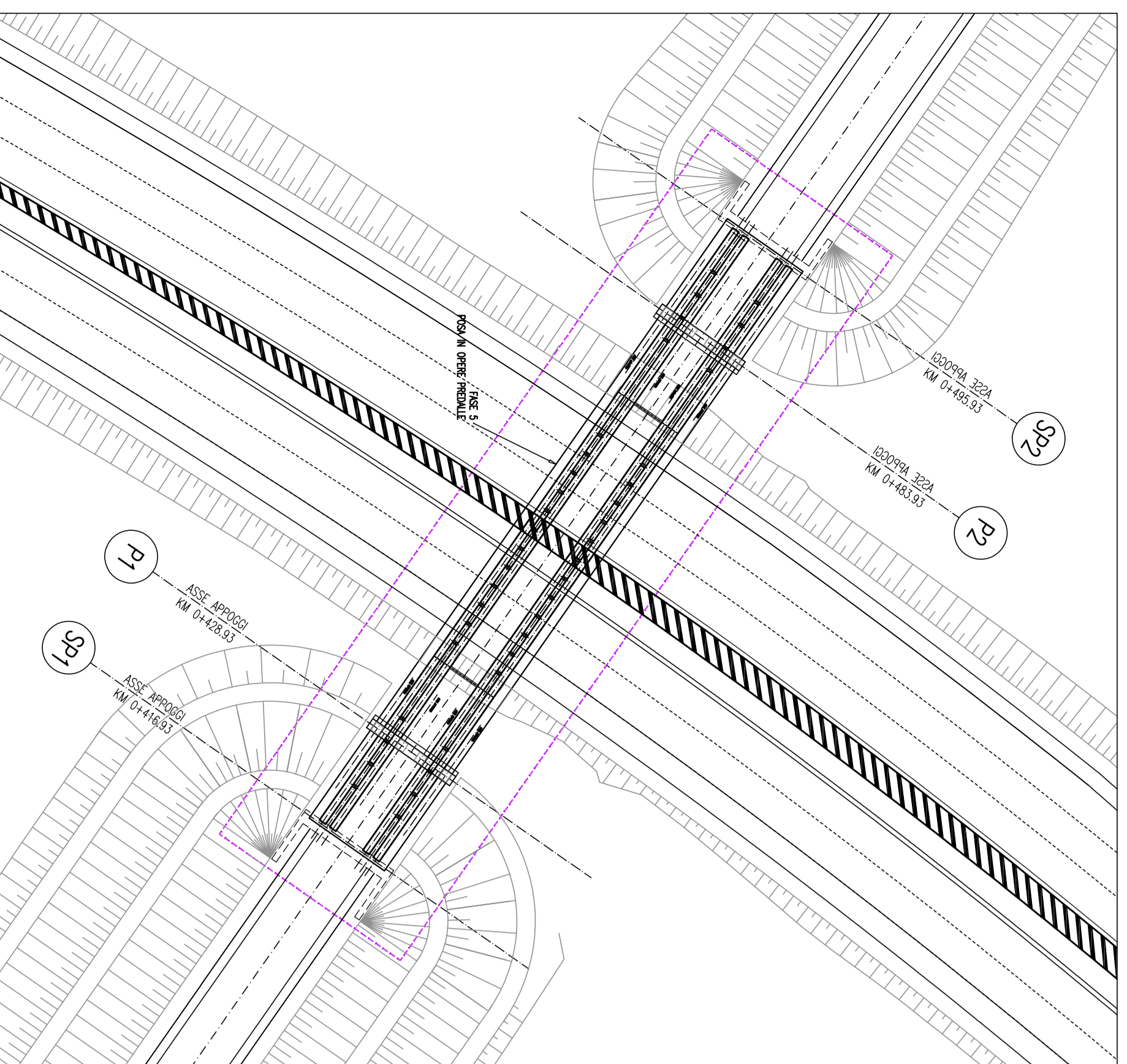
DESCRIZIONE

- a) Allungamento del marciapiedi centrali e più figure.
- b) Allungamento marciapiedi centrali e riduzione adduce e piano pedonazione per collegamento ai conosciuti laterali.

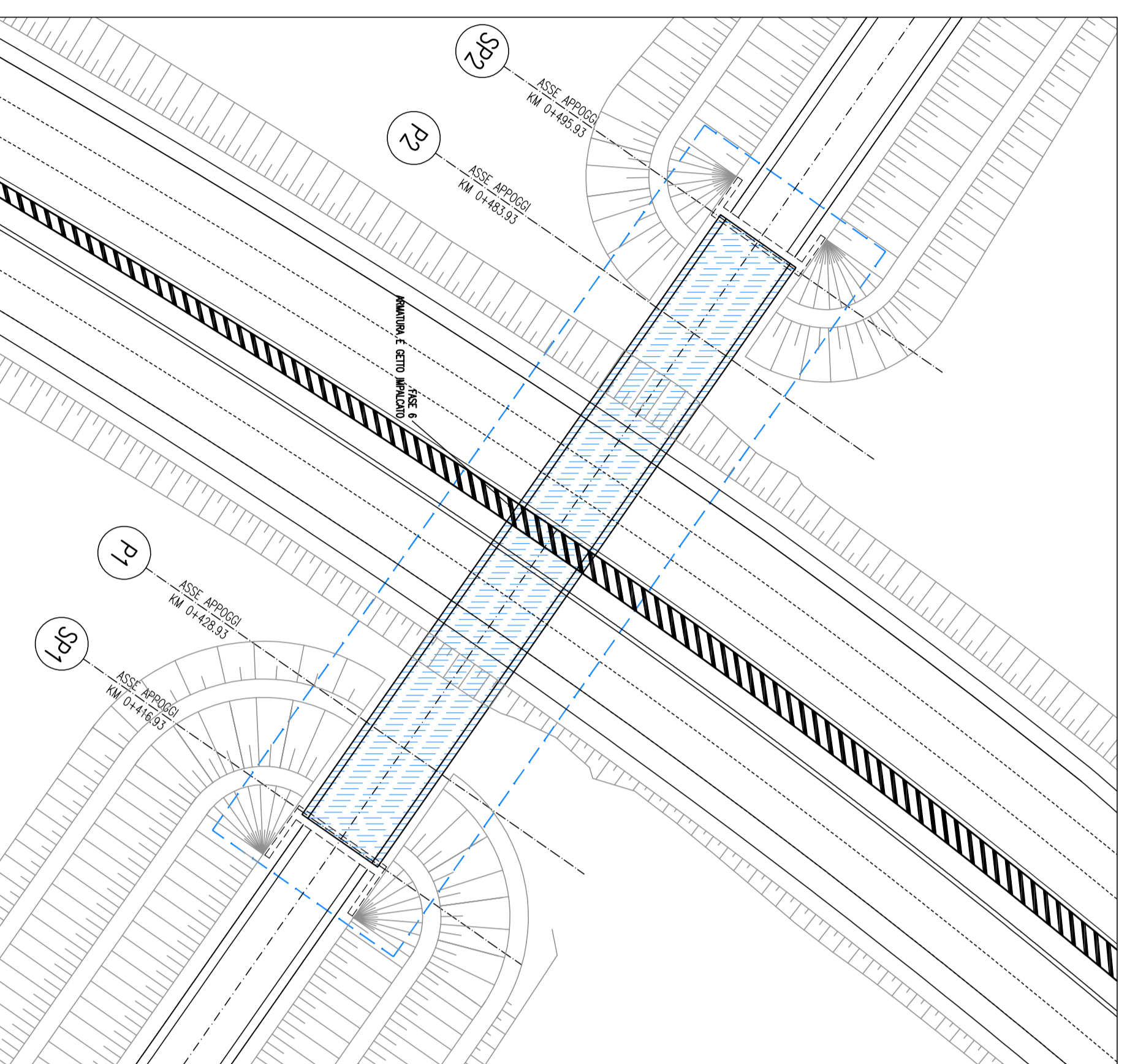
TRATTO

1. Su mobilità in attraversamento. Chiama per uno solo in fase di posizionamento dei marciapiedi centrali.

FASE 5
(SCALA 1 : 500)



FASE 6
(SCALA 1 : 500)



FASE 7
(SCALA 1 : 500)

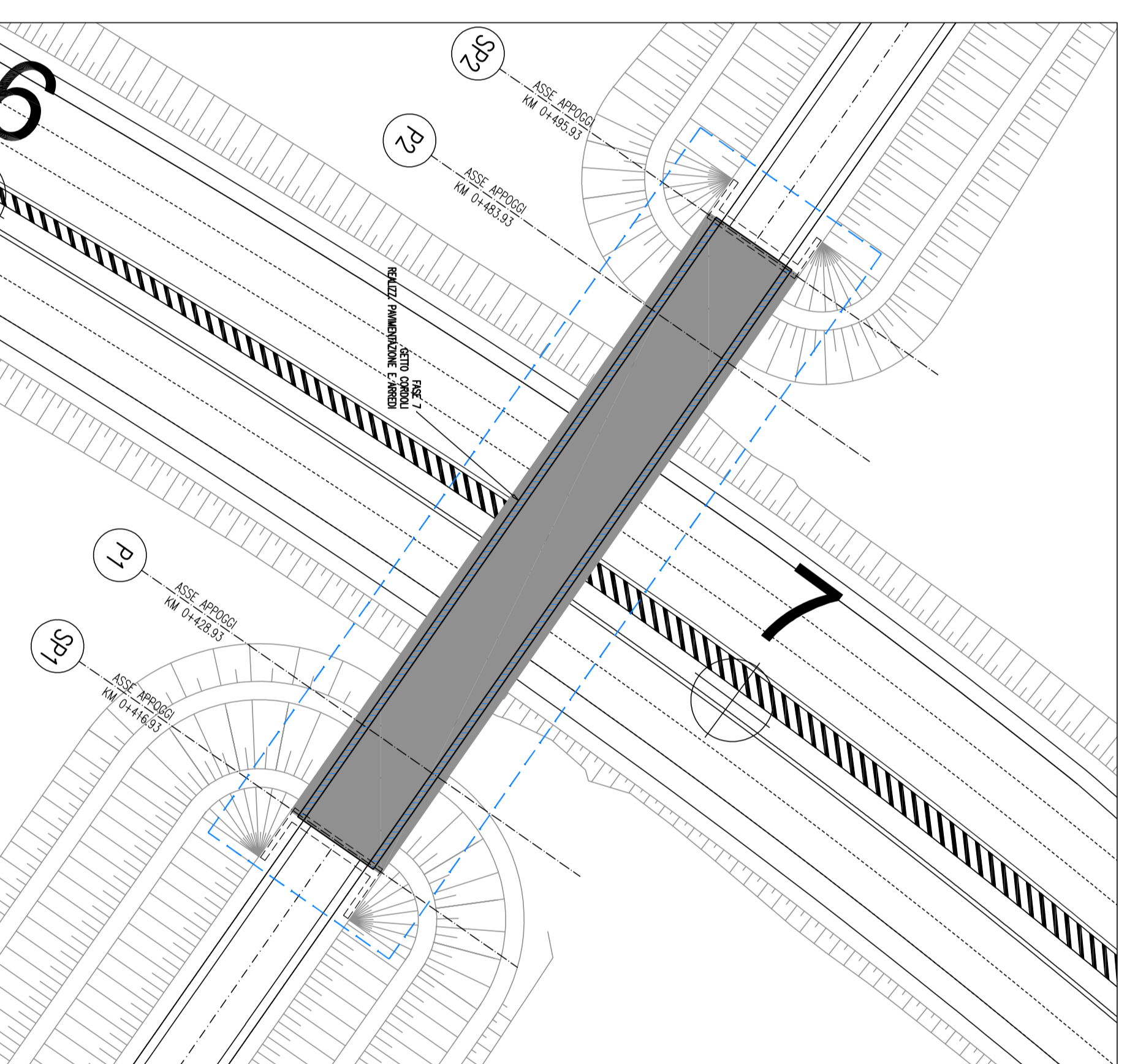


FIG. 5

DESCRIZIONE

- a) Eliminazione della zona pedonale e degli scivoli per la riduzione spazio e più sul lato opposto.
- b) Realizzazione strada di opposito.
- c) Realizzazione strada di opposito.

TRATTO

1. Su mobilità in attraversamento. Chiama per uno solo per la zona della pedonale.

FIG. 6

DESCRIZIONE

- a) Realizzazione marciapiedi.
- b) Realizzazione marciapiedi della strada.
- c) Ottenere dello spazio laterali della strada.

TRATTO

1. Su mobilità in attraversamento. Chiama per uno solo per il lato della pedonale centrale.

FIG. 7

DESCRIZIONE

- 1. Realizzazione cordoli, pedonazione e strada.

TRATTO

1. Su mobilità in attraversamento. Messico Incazone.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:	Ing. Roberto Basso
	Ing. Antonio Di Biase
	Ing. Anna Di Biase
	Ing. Marco Di Biase
	Ing. Marco Di Biase
	Ing. Marco Di Biase
RESPONSABILE DEL SIM:	Ing. Marco Di Biase
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	Ing. Marco Di Biase
NOTE DI RESPONSABILITÀ DEL PROCESSIONO:	
PROTOCOLLO:	DATA:

CM2 - Condizione Riforma-Riservato

Fasi costruttive

REVISIONE	DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE	DATA
1	16/2/2018	A			
2		B			
3		C			
4		D			
5		E			