

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

<p>IL PROGETTISTA</p>  <p>Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20355</p>  <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
--	--	---	---

<p><i>Unità Funzionale</i></p> <p><i>Tipo di sistema</i></p> <p><i>Raggruppamento di opere/attività</i></p> <p><i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i></p> <p><i>Titolo del documento</i></p>	<p>COLLEGAMENTI VERSANTE CALABRIA</p> <p>CENTRO DIREZIONALE</p> <p>OPERE CIVILI EDILI</p> <p>VIABILITA' ACCESSO – ASSE 4-2</p> <p>MURO IN T.R IN DX DA PK 0+132.25 A PK 0+153.25 – SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITA' DELL'OPERA</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">CD0290_F0</div>
---	---	---

CODICE	C G 0 7 0 0	P	S H	D	C	C D	1 C	V A	0 0	0 0	0 0	0 1	F 0
--------	-------------	---	-----	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	E. PASSADORE	G. SCIUTO	F. COLLA

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
MURO IN T.R. DA PK 0+132.25 A PK 0+153.25 – SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIBILITA'	<i>Codice documento</i> CD0290_F02000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

INDICE

1.	UBICAZIONE TOPOGRAFICA	3
2.	MORFOLOGIA E STATO ATTUALE DELL'AREA	3
3.	GEOMETRIA E CONGRUENZA CON IL PROGETTO	5
4.	INTERFERENZE	5
5.	FASI COSTRUTTIVE	5
6.	MATERIALI	5
7.	CARATTERISTICHE DEI FOSSI	6
8.	ELEMENTI DI ARREDO STRADALE	6

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
MURO IN T.R. DA PK 0+132.25 A PK 0+153.25 – SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITA'		<i>Codice documento</i> CD0290_F02000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

PREMESSA

Il presente documento riporta lo schema riassuntivo di rintracciabilità del muro in terra rinforzata che si realizzerà sull'asse 4-2. L'opera in oggetto è inquadrata nel Progetto Definitivo del Ponte sullo Stretto di Messina, nell'ambito delle opere connesse ai collegamenti infrastrutturali, ferroviari e stradali lato Calabria.



Figura: Stralcio planimetrico dell'opera

1. UBICAZIONE TOPOGRAFICA

Il muro in terra rinforzata si sviluppa lungo l'asse che collega la rotatoria 4 con la rotatoria 2, tra le pk 0+132.25 e 0+153.25.

2. MORFOLOGIA E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'opera verrà realizzata sull'asse 4-2 pressochè parallelo all'autostrada A3 Salerno- Reggio Calabria.

MURO IN T.R. DA PK 0+132.25 A PK 0+153.25 –
SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIBILITA'

Codice documento
CD0290_F02000001F0

<i>Rev</i>	<i>Data</i>
F0	20/06/2011



Figura 2.1: Ubicazione dell'opera

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
MURO IN T.R. DA PK 0+132.25 A PK 0+153.25 – SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIBILITA'	<i>Codice documento</i> CD0290_F02000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

3. GEOMETRIA E CONGRUENZA CON IL PROGETTO

Il muro da realizzare ha altezza variabile tra 3.80 m e 5.05 m, per uno sviluppo complessivo di 21.00 m. La larghezza dei rinforzi è pari a 5.00 m. La tecnologia della terra rinforzata permette di realizzare opere di sostegno a gravità con un materiale da costruzione composito, costituito da terra ed armature di rinforzo. L'attrito fra le armature, geogriglie in materiale composito, ed il rilevato viene sfruttato per trattenere un paramento esterno la cui funzione è di contenere il terreno immediatamente a tergo di esso. La restante parte del riempimento, grazie alle armature, è resa monolitica ed è assimilabile ad un muro a gravità dotato di grande flessibilità e capacità di adattarsi a differenti condizioni di esercizio. La tipologia di rinforzo impiegata è costituita da geogriglie ad alta resistenza, sia come rinforzo principale che secondario. La pendenza del paramento è di 70° e viene mantenuta attraverso un cassero in rete elettrosaldata con ferri del diametro di 8 mm a passo variabile.

4. INTERFERENZE

Non si evidenziano interferenze con strutture e servizi esistenti.

5. FASI COSTRUTTIVE

Di seguito vengono descritte le fasi costruttive per la realizzazione dell'opera.

1. Scavo fino alla quota di fondo scavo
2. Realizzazione del muro in terra rinforzata per strati successivi dello spessore di 65 cm

6. MATERIALI

RINFORZI PER MURI IN TR

Geocomposito costituito da un nucleo di filamenti in poliestere ad alta tenacità densamente raggruppati, paralleli e perfettamente allineati, racchiusi in una guaina protettiva di resina annegati in una massa di polietilene a forma di nastro di larghezza compresa tra gli 80 ed i 90 mm.

Il geosintetico dovrà avere le seguenti caratteristiche minime:

- resistenza a trazione longitudinale ammissibile kN/m 85
- deformazione massima al carico di rottura 10 %
- dimensione della maglia vuota 20 x 20 mm.

TERRENI PER MURI IN TR

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
MURO IN T.R. DA PK 0+132.25 A PK 0+153.25 – SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIBILITA'	<i>Codice documento</i> CD0290_F02000001F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

Per il rilevato in T.A. si impiegano normalmente terre appartenenti ai gruppi:

- A1-a, A1-b, A3, A2-4, A2-5 classifica C.N.R.-U.N.I. 10006/1963.

7. CARATTERISTICHE DEI FOSSI

Sono previsti fossi di guardia di forma trapezia per lo smaltimento delle acque provenienti da monte, e cunette alla francese per quelle di piattaforma.

8. ELEMENTI DI ARREDO STRADALE

In testa al muro in terra rinforzata è prevista la barriera di sicurezza H3-W4.